PREACTA DE OBRA

F-635

PREACTA N.º : 14

CONTRATO No : 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 **FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IEACSA-TPF

VALOR DEL CONTRATO: $ 523.868.141.553,00

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES						**507.694.000,00**
1	200-13	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	$ 1.154.770,00		$ -
2	201-13	Demolición de Estructuras	m3	$ 113.400,00		$ -
3	201-13	Remoción de cercas de alambre	m	$ 4.470,00		$ -
4	210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	$ 10.000,00	21.013,00	$ 210.130.000,00
5	210-13	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	$ 12.570,00		$ -
6	210-13	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	$ 62.890,00		$ -
7	210-13	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	$ 10.000,00		$ -
8	220.1	Terraplenes	m3	$ 12.000,00	24.797,00	$ 297.564.000,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS						**0,00**
9	320.1	Subbase Granular clase A	m3	$ 139.000,00		$ -
10	330.1	Base granular clase A	m3	$ 150.000,00		$ -
11	330.4..	Base granular para bacheo clase A	m3	$ 179.850,00		$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS						**63.794.290,00**
12	420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	$ 2.910,00	15.055,00	$ 43.810.050,00
13	421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	$ 1.840,00	10.861,00	$ 19.984.240,00
14	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	$ 750.000,00		$ -
15	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	$ 760.000,00		$ -
16	450.10P	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	$ 795.600,00		$ -
17	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	$ 72.820,00		$ -
18	465-13	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	$ 78.890,00		$ -
19	466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	$ 4.340,00		$ -
PAVIMENTOS DE CONCRETO						**0,00**
20	500,1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	$ 837.200,00		$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES						**256.290.399,00**
21	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28.000,00		$ -
22	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81.880,00		$ -
23	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25.950,00	1.234,50	$ 32.035.275,00
24	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52.470,00		$ -
25	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119.000,00		$ -
26	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140.000,00		$ -
27	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2.289.000,00		$ -
28	621,1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2.300.000,00		$ -
29	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	$ 1.200.000,00		$ -
30	630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	$ 1.500.000,00		$ -
31	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810.000,00	183,70	$ 148.797.000,00
32	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	$ 900.000,00		$ -
33	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	$ 1.200.000,00		$ -
34	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	$ 650.000,00		$ -
35	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495.350,00	14,60	$ 7.232.110,00
36	632.1P	Baranda Metalica	m	$ 548.010,00		$ -
37	632.1	Baranda de concreto	m	$ 214.420,00		$ -
38	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5.378,00	12.463,00	$ 67.026.014,00
39	640	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	$ 5.480,00		$ -
40	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	$ 2.230,00		$ -
41	642	Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	$ 768.350,00		$ -
42	642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	$ 1.583.120,00		$ -
43	650.2	Fabricación de estructura metálica	kg	$ 11.325,00		$ -
44	650.3	Transporte de estructura metalica	kg	$ 200,00		$ -

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

PREACTA DE OBRA

F-635

PREACTA N.º : 14

CONTRATO No : 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 **FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IEACSA-TPF

VALOR DEL CONTRATO: $ 523.868.141.553,00

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
45	650.4	Montaje de estructura metálica	kg	$ 4.286,00		$ -
46	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	$ 600.000,00	2,00	$ 1.200.000,00
47	661.2	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	$ 1.264.890,00		$ -
48	661.3	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	$ 1.834.530,00		$ -
49	663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	$ 38.110,00		$ -
50	671.1	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	$ 580.000,00		$ -
51	672	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	$ 86.540,00		$ -
52	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	$ 7.700,00		$ -
53	673.2	Material granular drenante	m3	$ 130.000,00		$ -
54	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	$ 170.000,00		$ -
55	674	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	$ 173.900,00		$ -
56	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	$ 248.500,00		$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						**3.526.303,00**
57	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de	m	$ 1.790,00		$ -
58	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	$ 22.070,00	44,90	$ 990.943,00
59	3P.	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	$ 59.980,00		$ -
60	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	$ 8.340,00	304,00	$ 2.535.360,00
61	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	$ 397.600,00		$ -
62	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	$ 325.630,00		$ -
63	5P.	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	$ 504.590,00		$ -
64	720.1	Poste de referencia	u	$ 254.830,00		$ -
65	730.1	Defensa metalica	m	$ 230.530,00		$ -
66	740.1	Captafaros	u	$ 22.030,00		$ -
OBRAS SUBTERRANEAS						**0,00**
67	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	$ 221.660,00		$ -
68	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	$ 253.200,00		$ -
69	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	$ 291.510,00		$ -
70	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	$ 300.000,00		$ -
71	PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	$ 100.640,00		$ -
72	PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	$ 1.166.190,00		$ -
73	PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	$ 970.770,00		$ -
74	PT-6	Arco de acero estructural	kg	$ 10.648,00		$ -
75	PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	$ 83.100,00		$ -
76	PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	$ 1.053.100,00		$ -
77	PT-10	Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro	m	$ 258.899,00		$ -
OBRAS VARIAS						**0,00**
78	800-13	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	$ 34.230,00		$ -
79	810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	m2	$ 13.000,00		$ -
TRANSPORTES						**1.399.622.400,00**
80	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	$ 1.100,00	1.272.384,00	$ 1.399.622.400,00
NO PREVISTOS						**5.230.442.434,00**
81	220.1P	Material para Terraplen	m3	$ 42.374,00	24.434,00	$ 1.035.366.316,00
82	221,1	Pedraplen Compacto	m3	$ 19.910,00	7.020,00	$ 139.768.200,00
83	221.1P	Material para Pedraplen	m3	$ 81.868,00	9.125,00	$ 747.045.500,00
84	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45.232,00	311,40	$ 14.085.245,00
85	661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml	$ 1.610.012,00	87,50	$ 140.876.050,00
86	7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml	$ 138.738,00		$ -
87	8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u	$ 77.167,00		$ -
88	9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u	$ 77.971,00		$ -

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

PREACTA DE OBRA

F-635

PREACTA N.º : **14**

CONTRATO No : **989 DE 2021**

OBJETO: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA**

CONTRATISTA: **CONSORCIO VIAL MHC 063** **FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO IEACSA-TPF**

VALOR DEL CONTRATO: **$ 523.868.141.553,00**

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
89	710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u	$ 1.324.653,00		$ -
90	231,1	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	$ 10.590,00	30.278,00	$ 320.644.020,00
91	642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml	$ 56.631,00	187,90	$ 10.640.965,00
92	450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	m3	$ 674.379,00	3.335,00	$ 2.249.053.965,00
93	642.4P	Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor.	ml	$ 135.126,00	38,20	$ 5.161.813,00
94	630,7	Concreto clase 14 MPA - ciclópeo	m3	$ 376.988,00	12,60	$ 4.750.049,00
95	450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	$ 730.766,00	576,90	$ 421.578.905,00
96	220.2P	Geobloque densidad 30kg/m3	m3	$ 1.032.638,00	137,00	$ 141.471.406,00
97	11P	Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si	u	$ 58.894,00		$ -
						$ -

SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)	**$ 7.461.369.826,00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**$ 7.461.369.826,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 21.810.158,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 7.483.179.984,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 897.600.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 170.544.000,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 1.068.144.000,00**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)	**$ 867.377.387,00**
VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL	$ 863.098.132,00
IVA GESTIÓN PREDIAL	$ 4.279.255,00
VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL	$ -
IVA GESTIÓN SOCIAL	$ -
VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)	
IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	**$ -**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	
ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO	**$ 9.222.067.958,00**
VALOR TOTAL	**$ 9.418.701.371,00**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+840	K 00+850			20,67		103,355	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			24,35		225,105	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			18,90		216,235	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			17,75		183,225	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			17,56		176,530	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			19,10		183,295	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			19,30		192,010	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			19,95		196,235	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			24,93		224,360	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			22,85		238,890	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			21,24		220,445	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			30,06		256,470	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			34,03		320,415	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			22,94		284,850	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			26,09		245,185	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			21,64		238,685	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			24,55		230,975	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			25,99		252,680	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			29,08		275,345	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			29,05		290,655	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			36,34		326,935	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			37,78		370,590	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			29,67		337,235	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			27,29		284,805	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			27,71		274,990	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			27,09		273,990	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			25,71		264,000	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			18,49		220,985	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			22,39		204,385	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			23,58		229,860	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			26,53		250,555	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			29,81		281,700	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			32,20		310,060	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			29,28		307,410	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			25,49		273,865	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			22,92		242,060	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			23,09		230,060	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			22,84		229,670	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			24,29		235,655	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			24,84		245,655	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			21,72		232,820	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			22,18		219,485	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			28,57		253,750	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			26,58		275,775	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			35,77		311,740	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			21,82		287,930	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			32,70		272,580	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			32,97		328,310	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			28,06		305,120	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			29,77		289,130	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			27,77		287,695	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			24,58		261,765	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			24,77		246,745	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			21,90		233,310	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			23,93		229,105	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			29,14		265,315	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			30,94		300,400	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			30,45		306,950	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			31,15		308,000	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			25,34		282,455	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			24,61		249,715	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0,00		123,025	Julio a Origen	Según cartera topografica

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

K 01+460	K 01+470			0,00		-	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			0,00		-	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			20,07		100,325	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			19,65		198,570	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			28,34		239,935	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			29,81		290,750	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			30,98		303,935	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			31,03		310,025	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			29,31		301,685	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			30,00		296,515	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			36,83		334,140	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			36,82		368,255	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			34,51		356,650	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			36,43		354,695	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			36,86		366,420	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			34,33		355,930	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			32,44		333,850	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			32,69		325,670	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			31,51		321,000	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			32,20		318,520	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			32,05		321,230	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			29,89		309,695	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			28,99		294,410	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			28,78		288,860	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			28,38		285,795	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			27,73		280,555	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			33,98		308,555	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			30,67		323,230	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			46,90		387,835	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			39,38		431,415	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			55,06		472,200	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			46,10		505,785	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			55,08		505,890	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			40,41		477,450	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			42,06		412,345	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			33,60		378,265	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			33,87		337,325	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			29,73		317,980	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			29,25		294,895	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			31,57		304,120	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			34,95		332,600	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			36,36		356,525	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			39,59		379,730	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			42,93		412,605	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			43,67		433,010	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			43,64		436,560	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			47,93		457,855	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			44,92		464,225	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			46,12		455,160	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			42,72		444,175	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			44,77		437,455	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			42,97		438,700	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			47,89		454,275	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0,00		239,430	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			33,40		166,995	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			31,06		322,280	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			35,12		330,900	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			35,50		353,110	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			16,96		262,300	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			31,22		240,885	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			25,78		284,955	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			28,09		269,310	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			23,63		258,600	Julio a Origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021** **PREACTA N.º :** **14**
RUTA: **RUTA 45ACND** **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021** **INTERVENTO** **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		**DESCRIPCIÓN**				**UNIDAD**	**CANTIDAD ANTERIOR**	**EN ESTA ACTA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	20.468,00	20.468,00
K 03+410	K 03+420			23,04		233,340	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			17,91		204,720	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			21,53		197,180	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			20,12		208,225	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			20,53		203,260	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			27,12		238,250	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			23,90		255,070	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			20,71		223,015	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			42,22		314,630	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			39,14		406,810	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	3+520			39,00		390,690	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	3+530			39,77		393,815	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			38,26		390,150	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			40,16		392,115	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			36,21		381,835	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			48,57		423,900	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			48,67		486,230	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			28,66		386,690	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			23,80		262,310	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			33,74		287,705	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			28,95		313,465	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			38,83		338,920	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			32,07		354,525	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			41,81		369,410	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			38,63		402,220	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			31,03		348,295	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			37,39		342,065	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			33,09		352,405	Julio a Origen	Según cartera topografica	
							Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			32,59		328,440	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			32,18		323,880	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			33,81		329,960	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			29,94		318,770	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			29,59		297,665	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			28,93		292,610	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			28,78		288,565	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			26,83		278,068	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			27,73		272,828	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			28,28		280,075	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			23,05		256,685	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			22,97		230,130	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			21,67		223,190	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			21,63		216,465	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			21,44		215,310	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			21,20		213,195	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			23,57		223,875	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			23,29		234,310	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			21,26		222,775	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			28,84		250,535	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			23,34		260,930	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			24,59		239,640	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			23,18		238,835	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			22,70		229,390	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			21,21		219,525	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			19,88		205,430	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			20,65		202,620	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			19,41		200,275	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			19,82		196,160	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			18,92		193,715	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			18,74		188,270	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			17,43		180,815	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			17,95		176,910	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			22,18		200,660	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			20,82		214,995	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			12,18		164,985	Julio a Origen	Según cartera topografica	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTO**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

K 04+050	K 04+060			0,00		60,880	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			21,75		108,770	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			18,34		200,470	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			20,83		195,830	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			22,36		215,940	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			27,40		248,805	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			36,39		318,930	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			37,41		368,960	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			40,07		387,390	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			45,60		428,345	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			44,52		450,575	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			40,48		424,990	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			30,92		356,985	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			35,12		330,195	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			36,61		358,635	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			33,91		352,555	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			30,17		320,385	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			30,65		304,120	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			42,54		365,955	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			39,82		411,795	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			39,11		394,670	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			37,94		385,280	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			34,18		360,620	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			25,36		297,695	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			22,57		239,630	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			18,38		204,745	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			18,75		185,660	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			19,66		192,045	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			20,65		201,535	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			21,69		211,675	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			16,44		190,625	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			20,19		183,135	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			21,04		206,110	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			18,83		199,315	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			17,94		183,815	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			15,45		166,940	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			15,55		154,995	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			15,09		153,160	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			18,05		165,660	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			15,89		169,690	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			20,22		180,575	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			20,88		205,515	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			20,74		208,089	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			21,13		209,344	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			21,88		215,060	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			22,44		221,580	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			23,06		227,450	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			22,62		228,350	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			22,92		227,650	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			28,14		255,260	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			27,28		277,080	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			25,82		265,475	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			27,30		265,595	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			27,05		271,765	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			23,85		254,520	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			27,05		254,520	Julio a Origen	Según cartera topografica
							Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			26,05		265,490	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			26,80		264,230	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			24,92		258,595	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			22,86		238,900	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			23,49		231,740	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			19,09		212,870	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			17,13		181,060	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			19,05		180,890	Julio a Origen	Según cartera topografica

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTO**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

K 04+690	K 04+700			23,80		214,255	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			30,78		272,885	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			30,00		303,905	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			33,72		318,600	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			36,01		348,625	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			25,65		308,300	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			25,86		257,535	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			26,27		260,645	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			28,12		271,960	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			24,82		264,710	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			24,71		247,645	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			25,16		249,340	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			23,36		242,590	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			23,41		233,850	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			23,91		236,625	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			26,48		251,975	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			21,74		241,115	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			21,74		217,395	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			23,39		225,660	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			18,43		209,100	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			19,88		191,515	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			20,03		199,510	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			19,35		196,875	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			19,14		192,440	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			19,73		194,325	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			20,48		201,040	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			18,95		197,170	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			19,58		192,630	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			20,23		199,030	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			20,19		202,085	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			20,29		202,365	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			20,85		205,680	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			21,42		211,360	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			19,32		203,690	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			18,70		190,090	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			20,13		194,175	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			18,87		194,985	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			20,60		197,310	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			21,01		208,020	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			21,90		214,520	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			22,30		221,005	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			22,81		225,550	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			23,41		231,075	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			17,41		204,105	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			20,77		190,885	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			29,63		251,975	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			0,00		148,150	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			21,82		109,080	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			25,85		238,335	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			27,19		265,195	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			24,18		256,860	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			20,32		222,500	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			21,00		206,580	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			27,28		241,390	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			30,02		286,510	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			29,89		299,565	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			31,37		306,295	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			25,42		283,970	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			23,67		245,485	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			23,34		235,040	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			23,49		234,125	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			21,52		225,065	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			20,66		210,925	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			21,29		209,780	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			21,42		213,570	Julio a Origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021**
PREACTA N.º : **14**
RUTA: **RUTA 45ACND**
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021** **INTERVENTO** **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	20.468,00	20.468,00
K 05+340	K 05+350			21,27		213,460	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			20,25		207,620	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			20,05		201,490	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			19,75		198,955	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			19,90		198,215	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			20,18		200,370	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			20,22		201,970	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			19,59		199,060	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			19,41		195,015	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			20,35		198,805	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			20,38		203,660	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			20,45		204,135	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			19,86		201,550	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			19,72		197,905	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			20,77		202,460	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			20,60		206,890	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			20,35		204,745	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			22,13		212,385	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			25,58		238,545	Julio a Origen	Según cartera topografica	
							Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			30,73		281,525	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			48,89		398,070	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			70,40		596,420	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			70,93		706,615	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			64,49		677,065	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			24,48		444,850	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			29,33		269,044	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			20,46		248,949	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			21,20		208,330	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			22,07		216,385	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			22,60		223,380	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			22,38		224,885	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			26,04		242,095	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			26,49		262,655	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			26,16		263,240	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			26,34		262,500	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			25,97		261,520	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			25,37		256,660	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			25,47		254,180	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			25,14		253,020	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			25,00		250,680	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			24,54		247,695	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			24,16		243,510	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			24,38		242,705	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			24,43		244,045	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			24,45		244,395	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			24,67		245,600	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			20,29		224,790	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			20,56		204,215	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			20,51		205,355	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			21,00		207,540	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			21,34		211,695	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			21,70		215,235	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			21,64		216,715	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			21,23		214,370	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			22,15		216,910	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			18,05		201,010	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			18,37		182,115	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			18,47		184,190	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			18,60		185,360	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			18,40		185,035	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			18,09		182,475	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			17,86		179,755	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			17,56		177,095	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			16,39		169,720	Julio a Origen	Según cartera topografica	

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — **MHC S.A.S** CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTO**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

K 05+980	K 05+990			16,09		162,365	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			23,13		196,065	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			21,98		225,505	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			18,33		201,520	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			20,01		191,700	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			18,88		194,475	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			20,17		195,255	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			19,11		196,405	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			19,53		193,225	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			19,58		195,550	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			19,35		194,655	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			20,09		197,200	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			31,33		257,065	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			32,67		319,985	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			18,70		256,850	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			20,23		194,650	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			20,28		202,555	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			19,83		200,550	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			19,98		199,030	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			19,42		196,985	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			19,69		195,565	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			20,09		198,930	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			20,15		201,215	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			19,82		199,820	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			19,83		198,235	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			19,04		194,350	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			18,55		187,955	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			19,21		188,795	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			19,46		193,320	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			19,68		195,705	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			21,70		206,920	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			23,27		224,865	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			19,74		215,075	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			21,70		207,220	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			26,04		238,725	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			23,92		249,800	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			22,45		231,825	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			21,12		217,825	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			21,29		212,050	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			19,59		204,430	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			20,17		198,785	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			20,60		203,840	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			23,49		220,465	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			24,69		240,890	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			26,90		257,915	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			28,16		275,275	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			33,09		306,255	Julio a Origen	Según cartera topografica
							Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			36,05		345,705	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			32,78		344,140	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			23,53		281,560	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			25,13		243,320	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			22,82		239,725	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			20,46		216,360	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			20,60		205,265	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			20,67		206,305	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			20,75		207,060	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			19,39		200,675	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			19,18		192,850	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			18,17		186,775	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			21,15		196,605	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			21,20		211,730	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			21,59		213,915	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			21,94		217,620	Julio a Origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			17,89		199,120	Julio a Origen	Según cartera topografica

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — **MHC S.A.S** CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	20.468,00	20.468,00
K 06+620	K 06+630			18,12		180,030	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+630	K 06+640			17,84		179,800	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+640	K 06+650			17,76		177,980	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+650	K 06+660			18,08		179,200	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+660	K 06+670			18,04		180,620	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+670	K 06+680			21,12		195,810	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+680	K 06+690			17,59		193,530	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+690	K 06+700			20,78		191,825	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 06+700	K 06+710			0,00		103,900	Julio a Origen	Según cartera topografica	
K 00+000	K 00+010			7,95		89,735	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			8,90		84,245	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			8,93		89,145	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			9,22		90,755	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			10,58		99,020	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			12,05		113,155	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			15,89		139,680	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			16,09		159,855	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			20,84		184,645	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			19,11		199,775	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			17,51		183,105	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			18,36		179,365	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			24,33		213,470	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			19,32		218,250	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			19,63		194,750	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			22,76		211,960	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			19,82		212,920	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			18,42		191,220	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			17,92		181,725	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			20,20		190,590	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			22,38		212,885	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			27,38		248,805	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			21,74		245,615	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			31,09		264,165	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			21,62		263,565	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			25,19		234,055	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			29,44		273,110	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			19,80		246,165	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			22,89		213,450	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			18,62		207,565	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			15,83		172,250	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			22,61		192,210	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			21,87		222,395	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			19,66		207,620	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			11,92		157,900	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			11,87		118,960	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			8,68		102,755	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			10,16		94,215	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			12,07		111,170	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			10,99		115,315	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			10,64		108,150	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			8,80		97,180	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			8,69		87,435	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			0,00		43,450	Julio a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
							Julio a Origen		
K 00+020	K 00+030			8,05		40,255	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			11,35		97,020	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			9,91		106,320	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			9,54		97,265	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			9,23		93,840	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			9,35		92,855	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			9,59		94,660	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			10,63		101,085	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			9,39		100,080	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			12,05		107,155	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021**
PREACTA N.º : **14**
RUTA: **RUTA 45ACND**
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021**
INTERVENTO **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	0,00	20.468,00	20.468,00
K 00+120	K 00+130			15,12		135,835	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			5,90		105,090	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			9,64		77,695	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			10,51		100,780	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			4,70		76,050	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			11,77		82,345	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			10,79		112,830	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			10,52		106,585	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			11,65		110,855	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			11,65		69,888	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+000	K 00+010			17,19		132,610	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+010	K 00+020			16,62		169,040	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+020	K 00+030			12,77		146,950	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+030	K 00+040			11,25		120,125	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+040	K 00+050			8,75		100,025	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+050	K 00+060			6,11		74,295	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+060	K 00+070			2,58		43,410	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+070	K 00+080			2,54		25,580	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+080	K 00+090					12,700	Julio a Origen	Según cartera topografica - Interseccion 90 Grados Empalme	
K 00+010	K 00+020			44,94		224,705	Julio a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+020	K 00+030			36,31		406,240	Julio a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+030	K 00+040			25,04		306,710	Julio a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+040	K 00+050			19,88		224,565	Julio a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+050	K 00+060			7,07		134,715	Julio a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+060	K 00+070			0,00		35,325	Julio a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+000	K 00+010			18,90		182,255	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+010	K 00+020			17,57		182,350	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+020	K 00+030			23,42		204,980	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+030	K 00+040			29,16		262,925	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+040	K 00+050			95,02		620,910	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+050	K 00+060			93,39		942,070	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+060	K 00+070			67,33		803,590	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+070	K 00+080			49,99		586,560	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+080	K 00+090			32,51		412,460	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+090	K 00+100			24,32		284,120	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+100	K 00+110			18,65		214,840	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+110	K 00+120			13,58		161,150	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+120	K 00+130			15,40		144,920	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+130	K 00+140			12,92		141,595	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+140	K 00+150			15,05		139,825	Julio a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+000	K 00+010			20,59		237,610	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+010	K 00+020			24,32		224,555	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+020	K 00+030			66,67		454,950	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+030	K 00+040			74,79		707,295	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+040	K 00+050			66,73		707,615	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+050	K 00+060			59,15		629,425	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+060	K 00+070			45,71		524,305	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+070	K 00+080			33,29		394,980	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+080	K 00+090			19,85		265,665	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+090	K 00+100			7,84		138,435	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+100	K 00+110			0,00		39,205	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente calle 8	
K 00+000	K 00+010			25,211		250,005	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+010	K 00+020			25,951		255,810	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+020	K 00+030			20,167		230,590	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			16,214		181,905	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			24,566		203,900	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			20,362		224,640	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			22,101		212,315	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			25,436		237,685	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			24,534		249,850	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021** **PREACTA N.º :** **14**
RUTA: **RUTA 45ACND** **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021** **INTERVENTO** **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

K 00+090	K 00+100			31,638		280,860	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			34,365		330,015	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			33,668		340,165	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			20,279		269,735	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			20,041		201,600	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			15,471		177,560	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			17,934		167,025	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			20,852		193,930	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			21,370		211,110	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			19,212		202,910	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			18,728		189,700	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			17,804		182,660	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			19,078		184,410	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			18,050		185,640	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			20,153		191,015	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			23,090		216,215	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			22,037		225,635	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			21,953		219,950	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			23,327		226,400	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			24,485		239,060	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			21,881		231,830	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			22,416		221,485	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			23,043		227,295	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			23,107		230,750	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			22,810		229,585	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			21,004		219,070	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			21,235		211,195	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			23,176		222,055	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			24,236		237,060	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			23,602		239,190	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			21,663		226,325	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			19,407		205,350	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			18,762		190,845	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			18,973		188,675	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			16,075		175,240	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			15,732		159,035	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			17,910		168,210	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			22,210		200,600	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			18,140		201,750	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			0,000		90,700	Julio a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			41,06		205,290	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			44,58		428,200	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			45,16		448,685	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			33,03		390,940	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			57,45		452,390	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			51,99		547,165	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			0,00		259,940	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			0,00		-	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			0,00		-	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			55,76		278,785	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			71,33		635,455	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			45,21		582,705	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			28,81		370,080	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			25,62		272,140	Julio a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			34,03		170,130	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			29,16		315,945	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			28,18		286,715	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			24,64		264,115	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			41,63		331,375	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			34,88		382,535	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			31,08		329,765	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			36,41		337,425	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			38,87		376,365	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTO**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	20.468,00	20.468,00

K 00+100	K 00+110			44,82		418,405	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			54,39		496,005	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			60,19		572,870	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			57,48		588,345	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			33,90		456,895	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+150	K 00+160			33,38		336,405	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+160	K 00+170			39,83		366,045	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+170	K 00+180			35,92		378,710	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+180	K 00+190			42,53		392,250	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+190	K 00+200			39,32		409,270	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+200	K 00+210			41,07		401,940	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+210	K 00+220			37,09		390,810	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+220	K 00+230			35,21		361,535	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			0,00		176,065	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
						560,060		Fallos Enero
						695,000		Fallos Febrero
						497,590		Fallos Marzo
K 03+310	K 03+330		20,00	8,00	0,80	128,000		Fallo Julio
K 06+590	K 06+710					- 1.490,000	Junio a origen	Se encuentra por fuera del area autorizada requerida para la conectante de 90 grados
3+680	3+880		200,00	26,71	0,15	801,300		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+370	4+600		230,00	25,00	0,15	862,500		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+780	4+890		110,00	24,10	0,15	397,650		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+890	5+030		140,00	19,00	0,15	399,000		Excavacion primera capa Acta Marzo
5+030	5+150		120,00	27,58	0,15	496,440		Excavacion primera capa Acta Marzo
5+170	5+540		370,00	23,95	0,15	1.329,225		Excavacion primera capa Acta Marzo
5+600	5+650		50,00	24,94	0,15	187,050		Excavacion primera capa Acta Marzo
5+660	6+700		1040,00	23,30	0,15	3.634,800		Excavacion primera capa Acta Marzo
1+570	1+990		420,00	23,80	0,15	1.499,400		Excavacion primera capa Acta Marzo
0+000	0+290		290,00	17,50	0,15	761,250		Excavacion primera capa Acta Marzo
3+644	3+675		31,00	27,00	0,15	125,550		Excavacion primera capa Acta Marzo
3+930	3+960		30,00	21,50	0,15	96,750		Excavacion primera capa Acta Marzo
3+990	4+030		40,00	19,25	0,15	115,500		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+230	4+270		40,00	18,50	0,15	111,000		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+350	4+370		20,00	18,50	0,15	55,500		Excavacion primera capa Acta Marzo
0+700	1+000		80,00	33,00	0,15	396,000		Excavacion primera capa Acta Marzo
1+000	1+570		570,00	24,50	0,15	2.094,750		Excavacion primera capa Acta Marzo
3+280	3+680		400,00	21,50	0,15	1.290,000		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+100	4+230		130,00	25,50	0,15	497,250		Excavacion primera capa Acta Marzo
4+600	4+780		180,00	27,50	0,15	742,500		Excavacion primera capa Acta Marzo
2+000	2+300		120,00	23,00	0,15	414,000		Excavacion primera capa Acta Marzo
K 02+000	K 02+000					170,000	nov-21	Actividad Calle San Gabriel - Barandillas
						- 158.029,000		Acumulado acta 13 Junio
K 04+630	K 04+660		30,00	12,00	0,70	-252,000		Excavacion arqueologica K4+630 A k4+660
K 03+310	K 03+365		20,00	12,00	0,60	-144,000		Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365
K 03+310	K 03+365		2,00	2,00	0,50	-2,000		Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365
K 03+310	K 03+365		2,00	2,00	0,40	-1,600		Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365
					SUBTOTAL	**20.467,68**		
						VOLUMENPARA PAGO		20467,68
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0,32**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**20468,00** **m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021**

PREACTA N.º : **14**

RUTA: **RUTA 45A04**

FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022

CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021**

INTERVENTO **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	270,00	270,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
PR31+150	PR 31+975					270,000	4/11/2021	Actividad Picacho
					SUBTOTAL	**270,00**		

VOLUMENPARA PAGO 270,00

APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN **0,00**

VOLUMEN TOTAL PARA PAGO : **270,00** **m³**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063 | **F-635 A**

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45A05
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	0,00	275,00	275,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
PR16+230	PR23+000					170,000	11/05/2022	Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000
PR20+800	PR23+000					105,000	12/05/2022	Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000
					SUBTOTAL	275,00		

VOLUMENPARA PAGO	275,00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**275,00**	**m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+470	K 01+480			17,043		85,215	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			6,210		116,265	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			6,672		64,410	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			8,048		73,600	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8,755		84,015	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			12,012		103,835	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			15,573		137,925	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			13,949		147,610	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			13,097		135,230	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			13,391		132,440	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			13,636		135,135	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			9,506		115,710	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			12,234		108,700	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			13,005		126,195	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			11,872		124,385	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			12,212		120,420	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			10,911		115,615	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			8,485		96,980	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			7,505		79,950	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			5,616		65,605	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			7,539		65,775	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			8,955		82,470	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			7,242		80,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			7,242		72,420	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			7,771		75,065	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			7,564		76,675	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			7,644		76,040	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			7,850		77,470	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			6,118		69,840	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			6,386		62,520	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			6,519		64,525	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			6,626		65,725	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			10,509		85,675	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			10,132		103,205	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			8,757		94,445	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			8,706		87,315	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			8,619		86,625	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			8,566		85,925	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			8,537		85,515	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			8,529		85,330	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			8,336		84,325	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			8,420		83,780	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			9,249		88,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			8,793		90,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			9,645		92,190	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			7,828		87,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			5,604		67,160	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			7,926		67,650	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			9,543		87,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			9,879		97,110	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			8,683		92,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			9,506		90,945	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0,000		47,530	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			6,409		32,045	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			8,353		73,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			11,746		100,495	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			11,896		118,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			11,546		117,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			14,114		128,300	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			13,238		136,760	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			19,631		164,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			21,478		205,545	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			20,345		209,115	Julio a origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.797,00	24.797,00
K 03+420	K 03+430			14,775		175,600	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			14,926		148,505	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			18,893		169,095	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			16,370		176,315	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			27,614		219,920	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			25,931		267,725	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			24,925		254,280	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			27,697		263,110	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			31,813		297,550	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			34,878		333,455	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			38,683		367,805	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			41,893		402,880	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			47,225		445,590	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			47,634		474,295	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			62,671		551,525	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			70,123		663,970	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			53,369		617,460	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			40,132		467,505	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			64,221		521,765	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			54,045		591,330	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			56,378		552,115	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			36,429		464,035	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			41,918		391,735	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			46,712		443,150	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			37,689		422,005	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			35,965		368,270	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			81,212		585,885	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			76,128		786,700	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			71,022		735,750	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			71,337		711,795	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			74,441		728,890	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			71,948		731,945	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			70,368		711,580	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			69,843		701,055	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			69,892		698,675	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			69,057		694,745	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			66,057		675,570	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			62,181		641,190	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			60,680		614,305	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			57,685		591,825	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			58,218		579,515	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			56,275		572,465	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			55,018		556,465	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			55,530		552,740	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			53,588		545,590	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			50,353		519,705	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			54,738		525,455	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			48,569		516,535	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			49,190		488,795	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			48,851		490,205	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			42,682		457,665	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			40,266		414,740	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			37,461		388,635	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			32,516		349,885	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			33,888		332,020	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			31,128		325,080	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			28,903		300,155	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			30,045		294,740	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			24,609		273,270	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			23,391		240,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			26,820		251,055	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			25,449		261,345	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			14,549		199,990	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			0,000		72,745	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			14,683		73,415	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			13,538		141,105	Julio a origen	Según cartera topografica	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 04+080	K 04+090			13,644		135,910	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			13,553		135,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			13,472		135,125	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			15,072		142,720	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			11,301		131,865	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			12,572		119,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			13,355		129,635	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			13,030		131,925	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			9,322		111,760	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			9,861		95,915	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			8,701		92,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			8,691		86,960	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			8,692		86,915	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			8,692		86,920	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			8,975		88,335	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			11,903		104,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			11,709		118,060	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			17,657		146,830	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			20,993		193,250	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			18,280		196,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			15,171		167,255	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			12,423		137,970	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			13,325		128,740	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			17,126		152,255	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			21,392		192,590	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			25,328		233,600	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			30,467		278,975	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			29,062		297,645	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			29,181		291,215	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			30,225		297,030	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			29,405		298,150	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			27,047		282,260	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			23,531		252,890	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			23,040		232,855	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			24,150		235,950	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			26,796		254,730	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			29,297		280,465	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			31,380		303,385	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			32,865		321,225	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			38,808		358,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			41,040		399,240	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			43,429		422,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			43,309		433,690	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			44,149		437,290	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			44,495		443,220	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			44,267		443,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			45,395		448,310	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			44,292		448,435	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			44,084		441,880	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			45,994		450,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			46,110		460,520	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			42,404		442,570	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			44,866		436,350	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			43,574		442,200	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			41,995		427,845	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			39,173		405,840	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			37,532		383,525	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			35,924		367,280	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			31,275		335,995	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			30,219		307,470	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			27,649		289,340	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			31,876		297,625	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			34,806		333,410	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			31,973		333,895	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			39,905		359,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			35,458		376,815	Julio a origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.797,00	24.797,00
K 04+740	K 04+750			25,434		304,460	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			31,264		283,490	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			34,250		327,570	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			40,179		372,145	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			37,639		389,090	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			40,723		391,810	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			39,501		401,120	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			38,029		387,650	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			38,644		383,365	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			37,863		382,535	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			39,505		386,840	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			34,691		370,980	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			33,590		341,405	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			34,030		338,100	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			30,317		321,735	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			36,228		332,725	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			36,363		362,955	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			32,920		346,415	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			35,044		339,820	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			36,691		358,675	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			38,139		374,150	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			37,431		377,850	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			35,340		363,855	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			35,323		353,315	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			38,481		369,020	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			34,316		363,985	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			36,418		353,670	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			40,208		383,130	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			36,916		385,620	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			43,241		400,785	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			49,896		465,685	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			51,820		508,580	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			55,569		536,945	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			59,002		572,855	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			59,483		592,425	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			62,003		607,430	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			63,560		627,815	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			65,682		646,210	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			64,655		651,685	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			67,799		662,270	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			62,833		653,160	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			0,000		314,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			29,090		145,450	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			64,007		465,485	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			60,590		622,985	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			54,143		573,665	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			53,518		538,305	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			56,312		549,150	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			62,566		594,390	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			64,432		634,990	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			61,238		628,350	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			64,514		628,760	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			49,593		570,535	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			47,473		485,330	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			47,504		474,885	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			47,479		474,915	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			39,566		435,225	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			42,867		412,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			41,382		421,245	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			40,695		410,385	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			38,170		394,325	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			32,890		355,300	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			30,419		316,545	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			29,083		297,510	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			29,354		292,185	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			29,822		295,880	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			26,828		283,250	Julio a origen	Según cartera topografica	

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.797,00	24.797,00
K 05+410	K 05+420			23,722		252,750	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			24,319		240,205	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			25,057		246,880	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			24,963		250,100	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			25,696		253,295	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			24,328		250,120	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			25,305		248,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			27,128		262,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			29,355		282,415	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			31,760		305,575	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			42,629		371,945	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			5,534		240,815	Julio a origen	Según cartera topografica	
							Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			5,719		56,265	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			0,000		28,595	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			82,494		412,470	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			63,869		731,815	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			46,948		554,085	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			44,329		456,385	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			43,445		438,870	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			41,771		426,080	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			50,177		459,740	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			48,299		492,380	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			47,592		479,455	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			48,678		481,350	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			47,014		478,460	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			43,726		453,700	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			43,066		433,960	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			43,549		433,075	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			42,204		428,765	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			40,730		414,670	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			38,565		396,475	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			39,151		388,580	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			39,462		393,065	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			42,298		408,800	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			42,528		424,130	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			40,018		412,730	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			41,322		406,700	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			43,034		421,780	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			45,310		441,720	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			47,825		465,675	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			49,506		486,655	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			54,546		520,260	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			49,887		522,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			46,587		482,370	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			41,833		442,100	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			43,101		424,670	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			43,637		433,690	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			44,474		440,555	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			43,394		439,340	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			41,115		422,543	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			39,908		405,113	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			37,381		386,445	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			34,666		360,235	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			31,412		330,390	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			36,621		340,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			33,426		350,235	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			28,799		311,125	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			32,021		304,100	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			33,834		329,275	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			35,752		347,930	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			35,324		355,380	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			36,463		358,935	Julio a origen	Según cartera topografica	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 06+070	K 06+080			37,873		371,680	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			34,700		362,865	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			35,657		351,785	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			42,659		391,580	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			45,711		441,850	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			33,169		394,400	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			37,152		351,605	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			37,792		374,720	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			36,615		372,035	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			35,853		362,340	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			32,614		342,335	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			34,956		337,850	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			35,833		353,945	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			36,963		363,980	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			33,862		354,125	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			32,645		332,535	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			28,190		304,175	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			28,985		285,875	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			33,969		314,770	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			36,143		350,560	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			35,352		357,475	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			36,265		358,085	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			36,679		364,720	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			41,196		389,375	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			44,271		427,335	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			61,376		528,235	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			48,153		547,645	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			46,503		473,280	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			48,944		477,235	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			48,820		488,820	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			49,954		493,870	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			53,828		518,910	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			54,717		542,725	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			53,283		540,000	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			55,001		541,420	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			54,630		548,155	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			56,203		554,165	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			59,885		580,440	Julio a origen	Según cartera topografica
							Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			57,180		585,325	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			59,041		581,105	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			58,603		588,220	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			62,152		603,775	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			61,645		618,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			60,883		612,640	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			62,437		616,600	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			62,926		626,815	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			64,591		637,585	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			63,653		641,220	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			64,198		639,255	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			61,488		628,430	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			66,643		640,655	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			66,312		664,775	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			67,305		668,085	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			67,231		672,680	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			53,344		602,875	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+620	K 06+630			52,193		527,685	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+630	K 06+640			52,676		524,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+640	K 06+650			49,982		513,290	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+650	K 06+660			52,966		514,740	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+660	K 06+670			50,056		515,110	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+670	K 06+680			47,993		490,245	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+680	K 06+690			43,979		459,860	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+690	K 06+700			36,296		401,375	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+700	K 06+710			0,000		181,480	Julio a origen	Según cartera topografica
							Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+000	K 00+010			3,568		49,615	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 00+010	K 00+020			3,323		34,455	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			3,220		32,715	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			3,224		32,220	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			3,955		35,895	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			4,121		40,380	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			7,097		56,090	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			6,895		69,960	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			11,250		90,725	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			10,325		107,875	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			14,547		124,360	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			17,524		160,355	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			21,123		193,235	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			20,524		208,235	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			23,037		217,805	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			25,306		241,715	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			22,634		239,700	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			22,841		227,375	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			23,531		231,860	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			25,147		243,390	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			29,879		275,130	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			31,546		307,125	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			28,367		299,565	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			33,726		310,465	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			34,316		340,210	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			35,653		349,845	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			27,633		316,430	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			29,570		286,015	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			35,863		327,165	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			33,179		345,210	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			31,931		325,550	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			35,107		335,190	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			31,089		330,980	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			34,164		326,265	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			24,973		295,685	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			23,900		244,365	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			21,902		229,010	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			21,116		215,090	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			22,324		217,200	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			21,420		218,720	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			22,214		218,170	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			21,877		220,455	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			22,394		221,355	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			0,000		111,970	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			4,446		22,230	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			6,635		55,405	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			6,364		64,995	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			6,464		64,140	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			6,772		66,180	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			6,329		65,505	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			8,575		74,520	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			7,102		78,385	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			5,814		64,580	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			8,608		72,109	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			13,793		112,004	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			13,906		138,495	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			19,721		168,135	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			20,286		200,035	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			14,625		174,555	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			21,018		178,215	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			21,130		210,740	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			20,878		210,040	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			22,606		217,420	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			22,606		135,636	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 01+260	K 01+270			1,763		18,625	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+270	K 01+280			1,660		17,115	Julio a origen	Según cartera topografica sello

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00
K 01+280	K 01+290	1,563	16,115	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+290	K 01+300	7,625	45,940	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+300	K 01+310	1,528	45,765	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+310	K 01+320	1,631	15,795	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+320	K 01+330	1,724	16,775	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+330	K 01+340	1,340	15,320	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+340	K 01+350	1,816	15,780	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+350	K 01+360	1,796	18,060	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+360	K 01+370	1,915	18,555	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+370	K 01+380	1,813	18,640	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+380	K 01+390	1,744	17,785	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+390	K 01+400	1,717	17,305	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+400	K 01+410	1,686	17,015	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+410	K 01+420	1,727	17,065	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+420	K 01+430	1,660	16,935	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+430	K 01+440	1,657	16,585	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+440	K 01+450	1,628	16,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+450	K 01+460	0,000	8,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+460	K 01+470	0,000	0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 01+470	K 01+480	0,000	0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+400	K 03+410	1,941	19,430	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+410	K 03+420	1,986	19,635	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+420	K 03+430	2,019	20,027	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+430	K 03+440	1,965	19,921	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+440	K 03+450	2,055	20,097	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+450	K 03+460	2,084	20,691	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+460	K 03+470	2,124	21,036	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+470	K 03+480	2,139	21,313	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+480	K 03+490	2,128	21,335	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+490	K 03+500	1,868	19,980	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+500	K 03+510	2,147	20,075	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+510	K 03+520	2,149	21,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+520	K 03+530	2,171	21,600	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+530	K 03+540	2,179	21,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+540	K 03+550	2,178	21,785	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+550	K 03+560	2,265	22,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+560	K 03+570	2,321	22,930	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+570	K 03+580	2,414	23,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+580	K 03+590	2,406	24,100	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+590	K 03+600	2,337	23,715	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+600	K 03+610	2,443	23,900	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+610	K 03+620	2,421	24,320	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+620	K 03+630	2,352	23,865	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+630	K 03+640	2,777	25,645	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+640	K 03+650	2,445	26,110	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+650	K 03+660	2,356	24,005	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+660	K 03+670	2,324	23,400	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+670	K 03+680	2,475	23,995	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 03+680	K 03+690	2,440	24,575	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+700	K 04+710	2,125	20,975	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+710	K 04+720	2,122	21,235	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+720	K 04+730	2,225	21,735	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+730	K 04+740	2,519	23,720	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+740	K 04+750	1,630	20,745	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+750	K 04+760	1,773	17,015	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+760	K 04+770	1,773	17,730	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+770	K 04+780	2,448	21,105	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+780	K 04+790	2,261	23,545	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+790	K 04+800	2,258	22,595	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+800	K 04+810	2,261	22,595	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+810	K 04+820	2,264	22,625	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+820	K 04+830	2,236	22,500	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+830	K 04+840	2,195	22,155	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+840	K 04+850	2,145	21,700	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+850	K 04+860	2,071	21,080	Julio a origen	Según cartera topografica sello	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
RUTA: RUTA 45ACND
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PREACTA N.º : 14
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.797,00	24.797,00
K 04+860	K 04+870			2,031		20,510	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+870	K 04+880			1,995		20,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+880	K 04+890			1,909		19,520	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+890	K 04+900			1,996		19,525	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+900	K 04+910			2,021		20,085	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+910	K 04+920			1,992		20,065	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+920	K 04+930			2,005		19,985	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+930	K 04+940			2,009		20,070	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+940	K 04+950			2,018		20,135	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+950	K 04+960			2,018		20,180	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+960	K 04+970			1,868		19,430	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+970	K 04+980			1,868		18,680	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+980	K 04+990			1,925		18,965	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 04+990	K 05+000			1,935		19,300	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+000	K 05+010			1,988		19,615	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+010	K 05+020			2,040		20,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+020	K 05+030			2,027		20,335	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+030	K 05+040			2,241		21,340	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+040	K 05+050			2,259		22,500	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+050	K 05+060			2,314		22,865	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+060	K 05+070			2,367		23,405	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+070	K 05+080			2,436		24,015	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+080	K 05+090			2,431		24,335	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+090	K 05+100			2,454		24,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+100	K 05+110			2,443		24,485	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+110	K 05+120			2,470		24,565	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+120	K 05+130			2,443		24,565	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+130	K 05+140			2,492		24,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+140	K 05+150			2,627		25,595	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+150	K 05+160			0,000		13,135	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+160	K 05+170			2,054		10,270	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+170	K 05+180			2,054		20,540	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+180	K 05+190			2,489		22,715	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+190	K 05+200			2,594		25,415	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+200	K 05+210			2,483		25,385	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+210	K 05+220			2,465		24,740	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+220	K 05+230			2,411		24,380	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+230	K 05+240			2,503		24,570	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+240	K 05+250			2,540		25,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+250	K 05+260			2,571		25,555	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+260	K 05+270			2,100		23,355	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+270	K 05+280			1,970		20,350	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+280	K 05+290			1,974		19,720	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+290	K 05+300			1,978		19,760	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+300	K 05+310			1,944		19,610	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+310	K 05+320			1,928		19,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+320	K 05+330			1,972		19,500	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+330	K 05+340			1,960		19,660	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+340	K 05+350			1,936		19,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+350	K 05+360			1,856		18,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+360	K 05+370			1,861		18,585	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+370	K 05+380			1,796		18,285	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+380	K 05+390			1,809		18,025	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+390	K 05+400			1,834		18,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+400	K 05+410			1,838		18,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+410	K 05+420			1,781		18,095	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+420	K 05+430			1,764		17,725	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+430	K 05+440			1,770		17,670	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+440	K 05+450			1,772		17,710	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+450	K 05+460			1,778		17,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+460	K 05+470			1,727		17,525	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+470	K 05+480			1,714		17,205	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+480	K 05+490			1,806		17,600	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+490	K 05+500			1,786		17,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+500	K 05+510			1,728		17,570	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+510	K 05+520			1,840		17,840	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+520	K 05+530			2,066		19,530	Julio a origen	Según cartera topografica sello	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 05+530	K 05+540			2,293		21,795	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+540	K 05+550			0,000		11,465	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+550	K 05+560			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+560	K 05+570			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+570	K 05+580			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+580	K 05+590			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+590	K 05+600			2,231		11,155	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+600	K 05+610			2,231		22,310	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+610	K 05+620			2,079		21,550	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+620	K 05+630			2,005		20,420	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+630	K 05+640			2,033		20,190	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+640	K 05+650			1,983		20,080	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+650	K 05+660			2,003		19,930	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+660	K 05+670			2,038		20,205	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+670	K 05+680			2,013		20,255	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+680	K 05+690			2,027		20,200	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+690	K 05+700			1,998		20,125	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+700	K 05+710			1,952		19,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+710	K 05+720			1,959		19,555	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+720	K 05+730			1,934		19,465	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+730	K 05+740			1,924		19,290	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+740	K 05+750			1,887		19,055	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+750	K 05+760			1,858		18,725	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+760	K 05+770			1,857		18,575	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+770	K 05+780			1,879		18,680	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+780	K 05+790			1,879		18,790	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+790	K 05+800			1,895		18,870	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+800	K 05+810			1,931		19,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+810	K 05+820			1,958		19,445	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+820	K 05+830			1,951		19,545	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+830	K 05+840			1,993		19,720	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+840	K 05+850			2,031		20,120	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+850	K 05+860			2,066		20,485	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+860	K 05+870			2,054		20,600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+870	K 05+880			2,018		20,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+880	K 05+890			2,012		20,150	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+890	K 05+900			2,005		20,085	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+900	K 05+910			2,041		20,230	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+910	K 05+920			2,053		20,470	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+920	K 05+930			2,053		20,530	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+930	K 05+940			2,044		20,485	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+940	K 05+950			2,010		20,270	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+950	K 05+960			1,984		19,970	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+960	K 05+970			1,951		19,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+970	K 05+980			1,927		19,390	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+980	K 05+990			1,893		19,100	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+990	K 06+000			1,855		18,740	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+000	K 06+010			1,811		18,330	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+010	K 06+020			1,833		18,220	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+020	K 06+030			1,863		18,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+030	K 06+040			1,889		18,760	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+040	K 06+050			1,907		18,980	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+050	K 06+060			1,833		18,700	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+060	K 06+070			1,833		18,330	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+070	K 06+080			1,959		18,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+080	K 06+090			1,959		19,590	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+090	K 06+100			1,911		19,350	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+100	K 06+110			2,113		20,120	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+110	K 06+120			1,812		19,625	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+120	K 06+130			1,869		18,405	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+130	K 06+140			1,911		18,900	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+140	K 06+150			1,932		19,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+150	K 06+160			1,932		19,320	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+160	K 06+170			1,903		19,175	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+170	K 06+180			1,848		18,755	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+180	K 06+190			1,879		18,635	Julio a origen	Según cartera topografica sello

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 06+190	K 06+200			2,113		19,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+200	K 06+210			1,919		20,160	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+210	K 06+220			1,886		19,025	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+220	K 06+230			1,889		18,875	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+230	K 06+240			1,819		18,540	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+240	K 06+250			1,859		18,390	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+250	K 06+260			1,896		18,775	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+260	K 06+270			1,946		19,210	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+270	K 06+280			1,939		19,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+280	K 06+290			1,900		19,195	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+290	K 06+300			1,861		18,805	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+300	K 06+310			1,965		19,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+310	K 06+320			1,963		19,640	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+320	K 06+330			2,360		21,615	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+330	K 06+340			2,005		21,825	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+340	K 06+350			2,005		20,050	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+350	K 06+360			2,125		20,650	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+360	K 06+370			2,125		21,250	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+370	K 06+380			2,840		24,825	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+380	K 06+390			2,242		25,410	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+390	K 06+400			2,305		22,735	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+400	K 06+410			2,305		23,050	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+410	K 06+420			2,355		23,300	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+420	K 06+430			2,386		23,705	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+430	K 06+440			2,378		23,820	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+440	K 06+450			2,395		23,865	Julio a origen	Según cartera topografica sello
							Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+450	K 06+460			2,372		23,835	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+460	K 06+470			2,479		24,255	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+470	K 06+480			2,520		24,995	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+480	K 06+490			2,506		25,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+490	K 06+500			2,536		25,210	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+500	K 06+510			2,558		25,470	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+510	K 06+520			2,577		25,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+520	K 06+530			2,579		25,780	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+530	K 06+540			2,592		25,855	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+540	K 06+550			2,590		25,910	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+550	K 06+560			2,600		25,950	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+560	K 06+570			2,606		26,030	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+570	K 06+580			2,622		26,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+580	K 06+590			2,652		26,370	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+590	K 06+600			2,698		26,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+600	K 06+610			2,743		27,205	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+610	K 06+620			2,620		26,814	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+620	K 06+630			2,617		26,182	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+630	K 06+640			2,671		26,436	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+640	K 06+650			2,689		26,799	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+650	K 06+660			2,603		26,460	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+660	K 06+670			2,688		26,451	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+670	K 06+680			2,685		26,863	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+680	K 06+690			2,703		26,942	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+690	K 06+700			2,695		26,990	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 06+700	K 06+710			0,000		13,474	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+000	K 00+010			0,537		4,965	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			0,554		5,455	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			0,537		5,455	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			0,579		5,580	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			0,639		6,090	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			0,704		6,715	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			0,781		7,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			0,868		8,245	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			1,092		9,800	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			1,184		11,380	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			1,288		12,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			1,323		13,055	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			1,310		13,165	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	989 DE 2021	**PREACTA N.º :**	14
RUTA:	RUTA 45ACND	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL MHC 063		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	971 DE 2021	**INTERVENTOR:**	CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1		Terraplenes				M3	0,00	24.797,00	24.797,00
K 00+130	K 00+140			1,388		13,490	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			1,420		14,040	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			1,420		14,200	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			1,406		14,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			1,428		14,170	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			1,449		14,385	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			1,213		13,310	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			1,504		13,585	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			1,446		14,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			1,437		14,415	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			1,385		14,110	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			1,409		13,970	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			1,460		14,345	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			1,304		13,820	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			1,341		13,225	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			1,503		14,220	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			1,518		15,105	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			1,524		15,210	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			1,498		15,110	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			1,458		14,780	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			1,546		15,020	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			0,557		10,515	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			0,580		5,685	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			0,433		5,065	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			0,444		4,385	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			0,421		4,325	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			0,451		4,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			0,393		4,220	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			0,353		3,730	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			0,379		3,660	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			0,000		1,895	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			0,530		2,650	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			0,634		5,820	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+040	K 00+030			0,653		6,435	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+050	K 00+040			0,682		6,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+060	K 00+050			0,732		7,070	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+070	K 00+060			0,763		7,475	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+080	K 00+070			0,880		8,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+090	K 00+080			0,810		8,450	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+100	K 00+090			0,829		8,195	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+110	K 00+100			1,042		9,355	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+120	K 00+110			1,748		13,950	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+130	K 00+120			2,038		18,930	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+140	K 00+130			2,193		21,155	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+150	K 00+140			1,635		19,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+160	K 00+150			1,303		14,690	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+170	K 00+160			1,248		12,755	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+180	K 00+170			1,059		11,535	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+190	K 00+180			1,037		10,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+200	K 00+190			1,013		10,250	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+210	K 00+200			1,013		6,078	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300	
K 00+000	K 00+010			4,271		49,090	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+010	K 00+020			3,363		38,170	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			5,495		44,290	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+030	K 00+040			6,398		59,465	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+040	K 00+050			32,393		193,955	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+050	K 00+060			26,018		292,055	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+060	K 00+070			15,501		207,595	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+070	K 00+080			12,871		141,860	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+080	K 00+090			9,501		111,860	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+090	K 00+100			8,726		91,135	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+100	K 00+110			6,307		75,165	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+110	K 00+120			3,325		48,160	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+120	K 00+130			4,017		36,710	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+130	K 00+140			2,612		33,145	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 00+140	K 00+150			0,000		13,060	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			9,073		106,520	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			12,124		105,985	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			39,991		260,575	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			40,821		404,060	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			31,575		361,980	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			28,318		299,465	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			21,437		248,775	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			13,983		177,100	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			3,576		87,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			1,773		26,745	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+110	K 00+120			0,000		8,865	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+000	K 00+010			15,572		163,925	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+010	K 00+020			15,083		153,275	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+020	K 00+030			14,847		149,650	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			9,993		124,200	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			9,337		96,650	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			8,888		91,125	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			5,088		69,880	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+070	K 00+080			8,375		67,315	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			9,762		90,685	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			18,423		140,925	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			11,479		149,510	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			10,856		111,675	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			9,512		101,840	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			10,812		101,620	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			13,273		120,425	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			12,022		126,475	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			13,290		126,560	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			15,074		141,820	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			15,576		153,250	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			14,755		151,655	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			14,861		148,080	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			15,780		153,205	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			14,481		151,305	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			14,965		147,230	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			16,914		159,395	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			18,244		175,790	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			17,096		176,700	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			17,297		171,965	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			17,772		175,345	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			17,738		177,550	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			17,913		178,255	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			18,200		180,565	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			16,305		172,525	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			16,043		161,740	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			16,201		161,220	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			14,372		152,865	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			9,779		120,755	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			9,047		94,130	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			7,450		82,485	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			7,364		74,070	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			6,899		71,315	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			7,027		69,630	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			0,000		35,135	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			39,950		199,750	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			24,270		321,100	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			21,885		230,775	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			13,926		179,055	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			23,607		187,665	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			21,715		226,610	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			0,000		108,575	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 00+210	K 00+220			4,790		23,950	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			16,551		106,705	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			12,619		145,850	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			10,516		115,675	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			10,567		105,415	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+020	K 00+030			9,414		47,070	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			12,623		110,185	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			31,804		222,135	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			61,775		467,895	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			57,503		596,390	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			60,419		589,610	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			66,267		633,430	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			68,468		673,675	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			62,962		657,150	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			53,336		581,490	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			56,944		551,400	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			40,804		488,740	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			0,000		204,020	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			2,025		20,340	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+010	K 00+020			2,067		20,460	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+020	K 00+030			2,225		21,460	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			1,690		19,575	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			1,545		16,175	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			1,484		15,145	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			1,433		14,585	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			2,304		11,520	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			1,913		21,085	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			1,866		18,895	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			1,334		16,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			2,098		17,160	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			1,847		19,725	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			0,000		9,235	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			2,336		11,680	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			2,282		23,090	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			1,753		20,175	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			1,755		17,540	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			1,622		16,885	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			1,345		6,725	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			1,204		12,745	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			1,408		13,060	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			1,653		15,305	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			2,060		18,565	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			2,064		20,620	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			2,133		20,985	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			2,115		21,240	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			2,065		20,900	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			1,934		19,995	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			1,849		18,915	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			1,818		18,335	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			1,923		18,705	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
		2,2	25,00	0,100		5,500		Sello Obra Hidraulica 43 Junio
PR4+300	PR4+300					181,500	16/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB
PR4+300	PR4+300					181,500	18/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB
K 02+000	K 02+000					128,000	nov-21	Actividad Calle San Gabriel
K 04+760	K 04+760					60,000	1/06/2022	Actividad calle cogua
K 03+476						-35,490		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25
K 03+568						-35,490		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26
K 03+829						-22,500		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29
K 03+892						-22,500		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220,1	Terraplenes	M3	0,00	24.797,00	24.797,00

K 04+354	-27,040		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32
K 04+475	-19,000		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A
K 04+564	-33,800		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33
K 04+765	-34,392		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35
K 04+951	-35,997		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36
K 05+096	-38,414		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37
K 05+154	-285,120		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38
K 05+218	-35,490		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39
K 05+289	-18,525		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40
K 05+637	-20,188		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43
K 05+752	-33,800		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44
K 05+894	-35,913		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45
K 06+017	-35,913		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46
K 06+123	-31,688		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47
K 06+245	-33,969		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48
K 06+300	-35,794		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49
K 06+333	-261,792		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50
K 06+475	-33,800		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51
K 06+720	-89,908		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52
K 06+810	-92,612		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53
K 06+913	-19,097		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54
	-142435,00	Junio a origen	Acumulado acta 13 Junio
	-3685,410		Se encuentra por fuera del area autorizada requerida para la con
SUBTOTAL	**24796,62**		

VOLUMEN PARA PAGO	24796,62	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,38**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**24797,00**	m^3

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	0,00	15.055,00	15.055,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
6+590	6+615.5	E	25,50	13,55		345,53	5/04/2022	construccion via
0+370	0+430	E	60,00	13,30		798,00	5/04/2022	construccion via - conectante 90 grados
K4+370	K4+480	E	110,00	15,50		1705,00	21/06/2022	Construcción vía
K4+480	K4+580	E	100,00	17,00		1700,00	21/06/2022	Construcción vía
K4+740	K4+750	E	10,00	15,90		159,00	23/06/2022	Construcción vía
K4+751	K4+790	E	40,00	15,90		636,00	23/06/2022	Construcción vía
K3+900	K 03+990	E	90,00	13,90		1251,00	12/07/2022	Construcción vía
K4+280	K4+380	E	100,00	13,90		1390,00	30/06/2022	Construcción vía
K6+290	K6+370	E	80,00	13,00		1040,00	1/07/2022	Construcción vía.
K6+280	K6+290	E	10,00	13,90		139,00	5/07/2022	Construcción vía.
K6+540	K6+610	E	70,00	5,60		392,00	9/07/2022	Construcción vía.
K5+640	K5+710	E	70,00	13,80		966,00	9/07/2022	Construcción vía.
K5+20	K5+70	E	50,00	13,90		695,00	18/07/2022	Construcción vía.
K 05+070	K5+170	E	100,00	17,00		1700,00	18/07/2022	Construcción vía Incluye carril retorno.
K0+0	K0+20	E	20,00	5,50		110,00	7/07/2022	Construcción vía empalme conectante 90 Grados.
K0+0	K0+65	E	65,00	8,15		529,75	7/07/2022	Construcción vía.
K0+65	K0+80	E	15,00	2,20		33,00	7/07/2022	Construcción vía.
K0+30	K0+216	E	186,00	7,88		1465,68	25/07/2022	Construcción vía Retorno 5+300.
					SUBTOTAL	**15054,96**		

AREA PARA PAGO	15054,96	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,05**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**15055,00**	**m2**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD ANTERIOR**	**EN ESTA ACTA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	0,00	10.861,00	10.861,00

KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**AREA (m2)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**
K5+700	K6+30	E	330,00	11,50		3795,00	13/07/2022	Construcción vía MSC 25 Primera capa.
K5+700	K6+30	E	330,00	11,50		3795,00	14/07/2022	Construcción vía MSC 25 Segunda capa .
K0+0	K0+310	E	310,00	10,55		3270,50	25/07/2022	Construcción vía (Para primera capa de MSC25)
					SUBTOTAL	**10860,50**		

LONGITUD PARA PAGO	10860,50	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,50**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**10861,00**	**m2**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3	0,00	1.234,50	1.234,50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+010	K 00+015			12,99		64,97	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+015	K 00+020			12,76		69,54	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+020	K 00+030			12,79		58,78	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+030	K 00+033			12,92		128,58	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+033	K 00+040			12,84		33,87	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+040	K 00+050			12,10		91,88	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+050	K 00+060			11,69		118,93	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+060	K 00+070			10,70		111,94	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+070	K 00+074			9,50		101,01	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+074	K 00+080			9,94		42,19	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+080	K 00+087			9,11		53,92	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+087	K 00+090			6,71		52,77	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K 00+090				6,17		21,44	Junio a origen	Según cartera topografica -Lateral K4+150
K2+612	K2+612	E	30,00	3,00	1,40	126,00	9/07/2022	Construccion obra No. 17
K2+694	K2+694	E	3,90	9,90	1,56	60,23	15/07/2022	Construccion obra No. 18 Aletas
K3+136	K3+136	E	30,00	1,80	1,80	97,20	18/07/2022	Construccion obra No. 21
K0+137	K0+137	E	1,25	1,00	1,00	1,25	17/07/2022	Construccion obra No. 54 Conectante 90 grados
					SUBTOTAL	**1234,49**		

VOLUMEN PARA PAGO	1234,49	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,01**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**1234,50**	**m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630,3	Concreto clase 28 MPA	m3	0,00	183,70	183,70

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+951	k04+951	E	9,70	0,25	1,40	3,40	11/07/2022	Construcción obra 36 (Aletas)
K3+641	K3+641	E	6,90	0,40	2,50	6,90	21/07/2022	Construcción obra 27 (Aleta)
K3+675	K3+675	E	2,00	2,40	0,25	1,20	28/06/2022	Construcción Obra no. 28 (Muros de caja)
K3+675	K3+675	E	2,00	2,40	0,25	1,20	28/06/2022	Construcción Obra no. 28 (Muros de caja)
K3+0675	K3+0675	E	1,50	1,20	0,25	0,45	28/06/2022	Construcción Obra no. 28 (Muros de caja)
K3+0675	K3+0675	E	1,50	1,20	0,25	0,45	28/06/2022	Construcción Obra no. 28 (Muros de caja)
K4+075	K4+075	E	1,70	6,00	0,30	3,06	8/07/2022	Construcción obra 31 (Losa inferior aletas)
K4+075	K4+075	E	4,30	0,25	1,20	1,29	11/07/2022	Construcción obra 31 (Aleta 1)
K4+075	K4+075	E	4,30	0,25	1,20	1,29	11/07/2022	Construcción obra 31 (Aleta 2)
K4+075	K4+075	E	1,50	0,25	0,95	0,36	11/07/2022	Construcción obra 31 (Elevación)
K2+138	K2+138	E	9,46	3,52	0,40	13,32	7/07/2022	Construcción obra 15 (Losa inferior cabezales)
K2+138	K2+138	E	6,20	2,15	0,40	5,33	9/07/2022	Construcción obra 15 (Aleta sur)
K2+138	K2+138	E	6,40	0,40	2,15	5,50	13/07/2022	Construcción obra 15 (Aleta norte)
K1+299	K1+299	E	3,40	8,00	0,40	10,88	14/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior cabezal)
K2+138	K2+138	E	9,20	0,30	1,98	5,46	15/07/2022	Construcción obra 15 (Guarda rueda y orqueta)
K2+138	K2+138	E	3,85	0,30	0,55	0,64	15/07/2022	Construcción obra 15 (guardarueda)
K2+014	K2+014	E	3,30	8,30	0,35	9,59	19/07/2022	Construcción obra 14 (Losa inferior entre aletas)
K2+014	K2+014	E	5,15	1,35	0,25	1,74	21/07/2022	Construcción obra 14 (Aleta-norte)
K2+014	K2+014	E	5,15	1,35	0,25	1,74	21/07/2022	Construcción obra 14 (Aleta-sur)
K2+014	K2+014	E	7,90	3,30	0,25	6,52	23/07/2022	Construcción obra 14 (Losa inferior entre aletas-calzada existente)
K2+014	K2+014	E	7,00	2,60	0,30	5,46	5/07/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 6)
K2+014	K2+014	E	7,60	2,60	0,30	5,93	5/07/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 5)
K2+014	K2+014	E	5,70	2,60	0,30	4,45	5/07/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 7)
K2+14	K2+14	E	19,20	0,35	0,20	1,34	5/07/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 5, 6 y 7 patín norte)
K2+14	K2+14	E	21,30	0,35	0,20	1,49	5/07/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 5, 6 y 7 patín sur)
K2+14	K2+14	E	4,00	0,30	1,70	2,04	7/07/2022	Construcción obra 14 (Muro norte modulo 1)
K2+14	K2+14	E	9,60	0,35	0,10	0,34	7/07/2022	Construcción obra 14 (patines)
K2+14	K2+14	E	4,80	2,60	0,30	3,74	7/07/2022	Construcción obra 14 (Losa inferior cabezales)
K2+14	K2+14	E	9,60	0,30	1,70	4,90	8/07/2022	Construcción obra 14 (Muro norte y sur modulo 8)
K2+14	K2+14	E	8,40	0,35	0,20	0,59	12/07/2022	Construcción obra 14 (modulo 1-patín de placa superior)
K2+14	K2+14	E	9,60	0,35	0,20	0,67	12/07/2022	Construcción obra 14 (modulo 8-patín)
K2+14	K2+14	E	4,80	0,30	2,60	3,74	12/07/2022	Construcción obra 14 (modulo 8 Placa superior)
K2+14	K2+14	E	3,44	2,60	0,30	2,68	12/07/2022	Construcción obra 14 (modulo 1 Losa-ventana=(4.2*2.6*0.3)-(1*2*0.3)=2.68)
K2+14	K2+14	E	5,00	0,35	0,20	0,35	29/06/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 9-patín)
K2+14	K2+14	E	6,05	0,35	0,20	0,42	29/06/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 9-patín)
K2+14	K2+14	E	5,55	2,60	0,30	4,33	29/06/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 9)
K1+299	K1+299	E	4,70	0,35	0,20	0,33	21/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 1-Patín sur)
K1+299	K1+299	E	5,50	0,35	0,20	0,39	21/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 1-Patín norte)
K1+299	K1+299	E	4,80	2,60	0,30	3,74	21/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 1)
K1+299	K1+299	E	4,70	0,30	1,60	2,26	22/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 1)
K1+299	K1+299	E	5,50	0,30	1,60	2,64	23/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 1)
K1+299	K1+299	E	7,00	0,30	1,60	3,36	28/06/2022	Construcción obra 8 (Muro sur módulo 4)
K1+299	K1+299	E	6,10	2,60	0,30	4,76	1/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 2)
K1+299	K1+299	E	14,00	1,50	0,30	6,30	1/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 3 y 4)
K1+299	K1+299	E	14,00	0,35	0,20	0,98	1/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 3 y 4-patines)
K1+299	K1+299	E	14,00	0,30	1,60	6,72	6/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 3 y 4)
K1+299	K1+299	E	14,00	0,35	0,10	0,49	6/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 3 y 4-Patines)
K1+299	K1+299	E	6,10	0,30	1,60	2,93	7/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 2)
K1+299	K1+299	E	6,10	0,30	1,60	2,93	8/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 2)
K6+476	K6+476	E	9,00	1,20	0,30	3,24	14/07/2022	Construcción obra 51 (Losa inferior aletas)
K5+752	K5+752	E	5,45	2,30	0,30	3,76	16/07/2022	Construcción obra 44 (Losa inferior aletas)
K5+752	K5+752	E	9,20	0,25	1,47	3,38	23/07/2022	Construcción obra 44 (Aletas)
K5+218	K5+218	E	9,70	0,25	1,25	3,03	2/07/2022	Construcción obra 39 (Muro aletas)
K5+218	K5+218	E	9,00	1,20	0,30	3,24	29/06/2022	.Construcción obra 39 (Losa inferior aletas)
K4+951	K4+951	E	9,00	1,20	0,30	3,24	7/07/2022	Construcción obra 36 (losa inferior aletas)
K0+128	K0+128	E	9,00	1,20	0,30	3,24	22/07/2022	Construcción obra 54 (Losa inferior aletas
					SUBTOTAL	**183,73**		

VOLUMEN PARA PAGO	183,73	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0,03**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**183,70**	**m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTO**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
640,1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	KG	0,00	12.463,00	12.463,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	CANTIDAD (m)	PESO Kg/m	PESO (Kg)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+299	K 01+299		3	7,20	18	0,56	72,58		Obra 8 muro sur, modulo 4
K 01+299	K 01+299		4	1,35	35	1,00	47,25		Obra 8 muro sur, modulo 4
K 01+299	K 01+299		6	1,00	4	2,24	8,96		Obra 8 muro sur, modulo 4
K 02+014	K 02+014		3	5,66	30	0,56	95,09		Obra 14 placa superior, modulo 9
K 02+014	K 02+014		4	2,62	58	1,00	151,77		Obra 14 placa superior, modulo 9
K 02+014	K 02+014		6	1,00	5	2,24	11,20		Obra 14 placa superior, modulo 9
K 02+014	K 02+014		4	1,35	28	1,00	37,80		Obra 14 placa superior, modulo 9
K 01+299	K 01+299		3	7,20	18	0,56	72,58		Obra 8 muro norte modulo 4
K 01+299	K 01+299		4	1,35	32	1,00	43,20		Obra 8 muro norte modulo 4
K 01+299	K 01+299		6	1,00	4	2,24	8,96		Obra 8 muro norte modulo 4
K 01+299	K 01+299		3	6,10	30	0,56	102,48		Obra 8 placa fondo modulo 2
K 01+299	K 01+299		4	2,80	168	1,00	470,40		Obra 8 placa fondo modulo 2
K 01+299	K 01+299		4	1,35	60	1,00	81,00		Obra 8 placa fondo modulo 2
K 01+299	K 01+299		6	1,00	5	2,24	11,20		Obra 8 placa fondo modulo 2
K 02+014	K 02+014		3	6,57	90	0,56	331,13		Obra 14 losa superior modulo 5, 6 y 7
K 02+014	K 02+014		4	2,60	200	1,00	520,93		Obra 14 losa superior modulo 5, 6 y 7
K 02+014	K 02+014		4	1,35	80	1,00	108,00		Obra 14 losa superior modulo 5, 6 y 7
K 02+014	K 02+014		6	1,00	10	2,24	22,40		Obra 14 losa superior modulo 5, 6 y 7
K 01+299	K 01+299		3	7,16	18	0,56	72,17		Obra 8 muro norte modulo 3
K 01+299	K 01+299		4	1,35	35	1,00	47,25		Obra 8 muro norte modulo 3
K 01+299	K 01+299		6	1,00	4	2,24	8,96		Obra 8 muro norte modulo 3
K 01+299	K 01+299		3	6,10	18	0,56	61,49		Obra 8 muro norte modulo 2
K 01+299	K 01+299		4	1,35	31	1,00	41,85		Obra 8 muro norte modulo 2
K 01+299	K 01+299		6	1,00	4	2,24	8,96		Obra 8 muro norte modulo 2
K 02+014	K 02+014		3	4,10	22	0,56	50,51		Obra 14 Muro norte modulo 1
K 02+014	K 02+014		4	1,35	19	1,00	25,65		Obra 14 Muro norte modulo 1
K 02+014	K 02+014		3	4,94	30	0,56	82,99		Obra 14 placa inferior modulo 1
K 02+014	K 02+014		4	2,47	54	1,00	133,38		Obra 14 placa inferior modulo 1
K 02+014	K 02+014		4	1,35	47	1,00	63,45		Obra 14 placa inferior modulo 1
K 02+014	K 02+014		4	2,80	95	1,00	266,00		Obra 14 placa inferior modulo 1
K 02+138	K 02+138		5	10,40	44	1,56	713,86		Obra 15 Losa encole aleta
K 02+138	K 02+138		5	2,47	236	1,56	909,36		Obra 15 Losa encole aleta
K 02+138	K 02+138		5	2,80	168	1,56	733,82		Obra 15 Losa encole aleta
K 02+138	K 02+138		5	1,00	12	1,56	18,72		Obra 15 Losa encole aleta
K 02+014	K 02+014		3	4,30	40	0,56	96,32		Obra 14 muro norte sur modulo 8
K 02+014	K 02+014		4	1,35	46	1,00	62,10		Obra 14 muro norte sur modulo 8
K 01+299	K 01+299		3	6,10	18	0,56	61,49		Obra 8 muro sur modulo 2
K 01+299	K 01+299		4	1,35	31	1,00	41,85		Obra 8 muro sur modulo 2
K 01+299	K 01+299		6	1,00	4	2,24	8,96		Obra 8 muro sur modulo 2
K 02+138	K 02+138		5	2,76	86	1,56	370,28		Obra 15 Encole, aleta, elevación sur.
K 02+014	K 02+014		3	3,64	30	0,56	61,15		Obra 14 Placa modulos 1
K 02+014	K 02+014		4	2,49	40	1,00	99,65		Obra 14 Placa modulos 1
K 02+014	K 02+014		4	1,35	70	1,00	94,50		Obra 14 Placa modulos 1
K 02+014	K 02+014		3	4,96	30	0,56	83,33		Obra 14 Placa modulo 8
K 02+014	K 02+014		4	2,80	54	1,00	151,20		Obra 14 Placa modulo 8
K 02+138	K 02+138		5	2,68	90	1,56	376,27		Obra 15 Encole, aleta, elevación norte.
K 01+299	K 01+299		4	1,57	120	1,00	188,40		Obra 8 placa inferior aleta
K 01+299	K 01+299		4	7,70	34	1,00	261,80		Obra 8 placa inferior aleta
K 01+299	K 01+299		3	1,54	94	0,56	81,07		Obra 8 placa inferior aleta
K 02+138	K 02+138		3	2,80	80	0,56	125,44		Obra 15 caja orqueta
K 02+138	K 02+138		4	1,10	40	1,00	44,00		Obra 15 Arqueta obra 15 Guarada rueda amarre
K 02+138	K 02+138		3	3,90	6	0,56	13,10		Obra 15 Arqueta obra 15 Guarada rueda
K 02+014	K 02+014		4	2,06	116	1,00	238,96		Obra 14 placa inferior losa aleta
K 02+014	K 02+014		4	9,30	32	1,00	297,60		Obra 14 placa inferior losa aleta
K 02+014	K 02+014		3	1,65	84	0,56	77,62		Obra 14 placa inferior losa aleta
K 02+014	K 02+014		3	1,65	88	0,56	81,31		Obra 14 placa inferior losa aleta
K 02+014	K 02+014		4	5,70	8	1,00	45,60		Obra 14 placa inferior losa aleta
K 01+299	K 01+299		3	4,70	30	0,56	78,96		Obra 8 losa inferior modulo 1
K 01+299	K 01+299		4	2,59	48	1,00	124,32		Obra 8 losa inferior modulo 1
K 01+299	K 01+299		4	2,80	88	1,00	246,40		Obra 8 losa inferior modulo 1

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
640,1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	KG	0,00	12.463,00	12.463,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	CANTIDAD (m)	PESO Kg/m	PESO (Kg)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+299	K 01+299		4	1,35	42	1,00	56,70		Obra 8 losa inferior modulo 1
K 02+014	K 02+014		4	3,11	20	1,00	62,20		Obra 14 Elevación encole aleta
K 02+014	K 02+014		4	3,70	20	1,00	74,00		Obra 14 Elevación encole aleta
K 04+075	K 04+075		3	1,27	140	0,56	99,57		Obra 31 Transversales de amarre
K 04+075	K 04+075		4	5,80	12	1,00	69,60		Obra 31 losa inferior, transversales
K 04+075	K 04+075		4	1,86	98	1,00	182,66		Obra 31 Acero losa inferior
K 04+075	K 04+075		4	2,32	4	1,00	9,27		Obra 31 transversales espaldar
K 04+075	K 04+075		4	1,83	4	1,00	7,31		Obra 31 transversales espaldar
K 04+075	K 04+075		4	2,87	24	1,00	68,88		Obra 31 longitudinales losa
K 04+075	K 04+075		4	2,15	7	1,00	15,05		Obra 31 Guarda rueda
K 04+075	K 04+075		4	2,03	4	1,00	8,12		Obra 31 Guarda rueda
K 04+075	K 04+075		4	1,82	6	1,00	10,92		Obra 31 Guarda rueda
K 06+476	K 06+476		3	1,27	140	0,56	99,57		Obra 51 Transversales de amarre
K 06+476	K 06+476		4	5,80	12	1,00	69,60		Obra 51 losa inferior, transversales
K 06+476	K 06+476		4	1,86	98	1,00	182,66		Obra 51 Acero losa inferior
K 06+476	K 06+476		4	2,32	4	1,00	9,27		Obra 51 transversales espaldar
K 06+476	K 06+476		4	1,83	4	1,00	7,31		Obra 51 transversales espaldar
K 06+476	K 06+476		4	2,87	24	1,00	68,88		Obra 51 longitudinales losa
K 06+476	K 06+476		4	2,15	7	1,00	15,05		Obra 51 Guarda rueda
K 06+476	K 06+476		4	2,03	4	1,00	8,12		Obra 51 Guarda rueda
K 06+476	K 06+476		4	1,82	6	1,00	10,92		Obra 51 Guarda rueda
K 00+128	K 00+128		3	1,27	140	0,56	99,57		Obra 54 Transversales de amarre
K 00+128	K 00+128		4	5,80	12	1,00	69,60		Obra 54 losa inferior, transversales
K 00+128	K 00+128		4	1,86	98	1,00	182,66		Obra 54Acero losa inferior
K 00+128	K 00+128		4	2,32	4	1,00	9,27		Obra 54 transversales espaldar
K 00+128	K 00+128		4	1,83	4	1,00	7,31		Obra 54 transversales espaldar
K 00+128	K 00+128		4	2,87	24	1,00	68,88		Obra 54 longitudinales losa
K 00+128	K 00+128		4	2,15	7	1,00	15,05		Obra 54 Guarda rueda
K 00+128	K 00+128		4	2,03	4	1,00	8,12		Obra 54 Guarda rueda
K 00+128	K 00+128		4	1,82	6	1,00	10,92		Obra 54 Guarda rueda
K 05+752	K 05+752		3	1,27	140	0,56	99,57		Obra 44 Transversales de amarre
K 05+752	K 05+752		4	5,80	12	1,00	69,60		Obra 44 losa inferior, transversales
K 05+752	K 05+752		4	1,86	98	1,00	182,66		Obra 44 Acero losa inferior
K 05+752	K 05+752		4	2,32	4	1,00	9,27		Obra 44 transversales espaldar
K 05+752	K 05+752		4	1,83	4	1,00	7,31		Obra 44 transversales espaldar
K 05+752	K 05+752		4	2,87	24	1,00	68,88		Obra 44 longitudinales losa
K 05+752	K 05+752		4	2,15	7	1,00	15,05		Obra 44 Guarda rueda
K 05+752	K 05+752		4	2,03	4	1,00	8,12		Obra 44 Guarda rueda
K 05+752	K 05+752		4	1,82	6	1,00	10,92		Obra 44 Guarda rueda
K 03+892	K 03+892		3	1,27	140	0,56	99,57		Obra 30 Transversales de amarre
K 03+892	K 03+892		4	5,80	12	1,00	69,60		Obra 30 losa inferior, transversales
K 03+892	K 03+892		4	1,86	98	1,00	182,66		Obra 30 Acero losa inferior
K 03+892	K 03+892		4	2,32	4	1,00	9,27		Obra 30 transversales espaldar
K 03+892	K 03+892		4	1,83	4	1,00	7,31		Obra 30 transversales espaldar
K 03+892	K 03+892		4	2,87	24	1,00	68,88		Obra 30 longitudinales losa
K 03+892	K 03+892		4	2,15	7	1,00	15,05		Obra 30 Guarda rueda
K 03+892	K 03+892		4	2,03	4	1,00	8,12		Obra 30 Guarda rueda
K 03+892	K 03+892		4	1,82	6	1,00	10,92		Obra 30 Guarda rueda
K 01+299	K 01+299		3	4,70	18	0,56	47,38		Obra 8 muro sur modulo 1
K 01+299	K 01+299		4	1,35	24	1,00	32,40		Obra 8 muro sur modulo 1
K 01+299	K 01+299		3	4,70	18	0,56	47,38		Obra 8 muro norte modulo 1
K 01+299	K 01+299		4	1,35	24	1,00	32,40		Obra 8 muro norte modulo 1
K 02+014	K 02+014		4	8,30	32	1,00	265,60		Obra 14 Placa inferior aleta costado oriental
K 02+014	K 02+014		4	2,12	122	1,00	258,64		Obra 14 Placa inferior aleta costado oriental
K 02+014	K 02+014		3	1,60	96	0,56	86,02		Obra 14 Placa inferior aleta costado oriental
K 02+014	K 02+014		4	4,00	26	1,00	104,00		Obra 14 Placa inferior aleta costado oriental
K 02+014	K 02+014		3	1,65	96	0,56	88,70		Obra 14 Placa inferior aleta costado oriental
K 02+014	K 02+014		4	4,00	26	1,00	104,00		Obra 14 Placa inferior aleta costado oriental

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTO CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
640,1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	KG	0,00	12.463,00	12.463,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	CANTIDAD (m)	PESO Kg/m	PESO (Kg)	FECHA	DESCRIPCIÓN
							12463,32		

PESO PARA PAGO	12463,32	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	-0,32	
PESO TOTAL PARA PAGO :	**12463,00**	**Kg**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630,6	Concreto clase 14 MPA	m3	0,00	14,60	14,60

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+564	K4+564	E	1,65	6,00	0,05	0,50	22/07/2022	Construcción obra No. 33 (Solado entre aletas)
K2+104	K2+104	E	4,20	3,50	0,05	0,74	15/07/2022	Construcción obra No. 18 (Solado Aleta
K2+14	K2+14	D	8,00	3,25	0,05	1,30	14/07/2022	Construcción obra No. 14 (Solado aletas)
K2+14	K2+14	I	5,00	3,00	0,05	0,75	14/07/2022	Construcción obra No. 14 (Solado aletas)
K1+299	K1+299	E	8,50	3,80	0,05	1,62	9/07/2022	Construcción Obra no. 8 (Solado Aletas)
K1+299	K1+299	E	5,00	3,60	0,05	0,90	18/07/2022	Construcción obra No. 8 (Solado modulo 1)
K4+686	K4+686	E	1,65	6,00	0,05	0,50	22/07/2022	Construcción obra No. 34 (Solado para cabezal)
K1+299	K1+299	E	21,00	1,65	0,05	1,73	2/07/2022	Construcción obra No. 18 (Solado)
K2+612	K2+612	E	5,20	1,70	0,05	0,44	12/07/2022	Construcción Obra no. 18 (Solado)
K2+694	K2+694	E	14,00	1,70	0,05	1,19	12/07/2022	Construcción Obra no. 17 (Solado)
K2+612	K2+612	E	5,50	2,80	0,05	0,77	15/07/2022	Construcción obra No. 17 (Solado aletas)
K2+612	K2+612	E	14,50	1,70	0,05	1,23	15/07/2022	Construcción obra No. 17 (Solado aletas cuerpo)
K2+694	K2+694	E	6,70	1,70	0,05	0,57	15/07/2022	Obra 18 solado cuerpo
K3+136	K3+136	E	15,00	1,60	0,05	1,20	19/07/2022	Construcción obra No. 21
K2+977	K2+977	E	15,00	1,60	0,05	1,20	19/07/2022	Construcción obra No. 20
					SUBTOTAL	**14,63**		

VOLUMEN PARA PAGO	14,63	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0,03**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**14,60**	m^3

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 14

RUTA: RUTA 45ACND

FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	ML	0,00	2,00	2,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+200	K200+4	E	2,00			2,00	23/07/2022	Construcción Obra Retorno k4+200
					SUBTOTAL	**2,00**		

LONGITUD PARA PAGO	2,00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,00**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**2,00**	**ml**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: **989 DE 2021**
PREACTA N.º : **14**
RUTA: **RUTA 45ACNC**
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : **CONSORCIO VIAL MHC 063**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **971 DE 2021** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	M2		37,70	37,70

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K0+186	K2+206	D	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (30) (Variante Ubaté-calzada derecha)
K0+186	K2+206	I	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (30) (Variante Ubaté-calzada derecha)
K0+204	K2+199	D	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (40) (Variante Ubaté-calzada derecha)
K0+204	K2+199	I	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (40) (Variante Ubaté-calzada derecha)
K0+304	K1+864	D	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (60) (Variante Ubaté-calzada izquierda)
K0+304	K1+864	I	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (60) (Variante Ubaté-calzada izquierda)
K0+304	K1+631	D	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (60) (Variante Ubaté-calzada izquierda)
K0+304	K1+631	I	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (60) (Variante Ubaté-calzada izquierda)
K0+304	K2+168	D	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (60) (Variante Ubaté-calzada derecha)
K0+304	K2+168	I	3,77			3,77	12/07/2022	Pictograma SR 30 (60) (Variante Ubaté-calzada izquierda)
					SUBTOTAL	**37,70**		

AREA PARA PAGO	37,70	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,00**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**37,70**	**m2**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

Martha L. Cortes P.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14

RUTA: RUTA 45A05 **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	M2	0,00	7,20	7,20

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K32+33	K32+33	D	3,55	1,00		3,55	8/06/2022	Pictograma SR 30 (30) (Zona Escolar)
K 32+115	K 32+115	D	3,64	1,00		3,64	8/06/2022	Pictograma SR 30 (40) (Zona Escolar)
					SUBTOTAL	**7,19**		

AREA PARA PAGO	7,19	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,01**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**7,20**	**m2**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

Martha L. Cortes P.
MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS · MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	UNIDAD	0,00	304,00	304,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
33+0	33+0	E	37,00			3,00	1/04/2022	Tachas amarillas (Sector 90 grados)
K32+800	K33+0600	I	50,00			50,00	30/06/2022	Tachas amarillas (Sector 90 grados-lateral)
K32+800	K33+0600	I	66,00			66,00	30/06/2022	.Tachas blancas (Sector 90 grados-lateral retorno)
K32+800	K33+0600	E	49,00			49,00	30/06/2022	.Tachas blancas (Sector 90 grados-metro-metro)
K32+800	K33+0600	D	136,00			136,00	30/06/2022	.Tachas blancas (Sector 90 grados-aguja)
					SUBTOTAL	**304,00**		

UNIDAD PARA PAGO	304,00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,00**	
UNIDAD TOTAL PARA PAGO :	**304,00**	**Un**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
RUTA: RUTA 45ACND
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
PREACTA N.º : 14
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	M3/Km	0,00	1.267.933,00	1.267.933,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	VOLUMEN (M3)	DISTANCIA (KM})		FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+700	K 02+700	E	Pedraplen	3563,24	22,20	79.103,93	Julio	Resaca Frente 1
K 02+780	K 04+780	E	Pedraplen	2649,19	24,28	64.322,33	Julio	Resaca Frente 3
K 04+780	K 06+920	E	Pedraplen	61,97	26,35	1.632,91	Julio	Resaca Frente 4
K 00+700	K 02+700	E	Pedraplen	1239,39	29,90	37.057,76	Julio	Pinos Frente 1
K 02+780	K 04+780	E	Pedraplen	294,35	30,50	8.977,68	Julio	Pinos Frente 3
K 04+780	K 06+920	E	Pedraplen	77,46	26,00	2.013,96	Julio	Pinos Frente 4
K 00+700	K 02+700	E	Pedraplen	774,62	12,45	9.644,02	Julio	Quinta Frente 1
K 02+780	K 04+780	E	Pedraplen	449,28	10,47	4.703,96	Julio	Quinta Frente 3
K 04+780	K 06+920	E	Pedraplen	15,49	7,50	116,18	Julio	Quinta Frente 4
K 00+700	K 06+920	E	Terraplen	7257,61	71,50	518.919,12	Julio	Suiza
K 00+700	K 02+700	E	Terraplen	6743,76	29,90	201.638,42	Julio	Pinos Frente 1
K00+130	K00+250	E	Terraplen	2574,25	31,70	81.603,73	Julio	Pinos Frente 2
K 02+780	K 04+780	E	Terraplen	6901,62	30,50	210.499,41	Julio	Pinos Frente 3
K 04+780	K 06+920	E	Terraplen	1319,75	26,00	34.313,50	Julio	Pinos Frente 4
PR4+300	PR4+300			181,50	19,36	3.513,84	16/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB
PR4+300	PR4+300			181,50	19,36	3.513,84	18/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2, Ruta 45ACNB
K 02+000	K 02+000			170,00	5,51	936,00	nov-21	Actividad Calle San Gabriel - Barandillas
K 02+000	K 02+000			128,00	28,30	3.622,00	nov-21	Actividad Calle San Gabriel
K 04+760	K 04+760			60,00	30,00	1.800,00	1/06/2022	Actividad calle cogua
					SUBTOTAL	**1.267.932,59**		

LONGITUD PARA PAGO	1267932,59	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,41**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**1267933,00**	**m3/km**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

RUTA: RUTA 45A04

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021

PREACTA N.º : 14

FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	M3/Km	0,00	2.128,00	2.128,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	VOLUMEN (M3)	DISTANCIA (KM})		FECHA	DESCRIPCIÓN
PR31+150	PR 31+975			270,00	7,88	2.127,60	4/11/2021	Actividad Picacho
					SUBTOTAL	**2.127,60**		

LONGITUD PARA PAGO	2127,60	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,40**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**2128,00**	**m3/km**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
RUTA: RUTA 45A05
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PREACTA N.º : 14
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	M3/Km	0,00	2.323,00	2.323,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	VOLUMEN (M3)	DISTANCIA (KM})		FECHA	DESCRIPCIÓN
PR16+230	PR23+000			170,00	7,92	1.346,40	11/05/2022	Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000
PR20+800	PR23+000			105,00	9,30	976,50	12/05/2022	Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000
					SUBTOTAL	**2.322,90**		

LONGITUD PARA PAGO	2322,90	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,10**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**2323,00**	**m3/km**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	989 DE 2021	**PREACTA N.º :**	14
RUTA:	RUTA 45ACND	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL MHC 063		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	971 DE 2021	**INTERVENTOR:**	CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+470	K 01+480			17,043		85,215	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			6,210		116,265	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			6,672		64,410	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			8,048		73,600	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8,755		84,015	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			12,012		103,835	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			15,573		137,925	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			13,949		147,610	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			13,097		135,230	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			13,391		132,440	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			13,636		135,135	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			9,506		115,710	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			12,234		108,700	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			13,005		126,195	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			11,872		124,385	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			12,212		120,420	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			10,911		115,615	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			8,485		96,980	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			7,505		79,950	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			5,616		65,605	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			7,539		65,775	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			8,955		82,470	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			7,242		80,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+700	K 01+710			7,242		72,420	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			7,771		75,065	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			7,564		76,675	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			7,644		76,040	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			7,850		77,470	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			6,118		69,840	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			6,386		62,520	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			6,519		64,525	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			6,626		65,725	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			10,509		85,675	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			10,132		103,205	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			8,757		94,445	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			8,706		87,315	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			8,619		86,625	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			8,566		85,925	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			8,537		85,515	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			8,529		85,330	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			8,336		84,325	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			8,420		83,780	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			9,249		88,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			8,793		90,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			9,645		92,190	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			7,828		87,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			5,604		67,160	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			7,926		67,650	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			9,543		87,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			9,879		97,110	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			8,683		92,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			9,506		90,945	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0,000		47,530	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			6,409		32,045	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			8,353		73,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			11,746		100,495	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			11,896		118,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			11,546		117,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			14,114		128,300	Julio a origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 03+380	K 03+390			13,238		136,760	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			19,631		164,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			21,478		205,545	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			20,345		209,115	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			14,775		175,600	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			14,926		148,505	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			18,893		169,095	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			16,370		176,315	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			27,614		219,920	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			25,931		267,725	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			24,925		254,280	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			27,697		263,110	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			31,813		297,550	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			34,878		333,455	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			38,683		367,805	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			41,893		402,880	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			47,225		445,590	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			47,634		474,295	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			62,671		551,525	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			70,123		663,970	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			53,369		617,460	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			40,132		467,505	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			64,221		521,765	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			54,045		591,330	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			56,378		552,115	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			36,429		464,035	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			41,918		391,735	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			46,712		443,150	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			37,689		422,005	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			35,965		368,270	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			81,212		585,885	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			76,128		786,700	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			71,022		735,750	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			71,337		711,795	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			74,441		728,890	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			71,948		731,945	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			70,368		711,580	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			69,843		701,055	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			69,892		698,675	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			69,057		694,745	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			66,057		675,570	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			62,181		641,190	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			60,680		614,305	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			57,685		591,825	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			58,218		579,515	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			56,275		572,465	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			55,018		556,465	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			55,530		552,740	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			53,588		545,590	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			50,353		519,705	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			54,738		525,455	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			48,569		516,535	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			49,190		488,795	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			48,851		490,205	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			42,682		457,665	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			40,266		414,740	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			37,461		388,635	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			32,516		349,885	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			33,888		332,020	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			31,128		325,080	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			28,903		300,155	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			30,045		294,740	Julio a origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 04+000	K 04+010			24,609		273,270	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			23,391		240,000	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			26,820		251,055	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			25,449		261,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			14,549		199,990	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0,000		72,745	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			14,683		73,415	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			13,538		141,105	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			13,644		135,910	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			13,553		135,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			13,472		135,125	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			15,072		142,720	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			11,301		131,865	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			12,572		119,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			13,355		129,635	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			13,030		131,925	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			9,322		111,760	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			9,861		95,915	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			8,701		92,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			8,691		86,960	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			8,692		86,915	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			8,692		86,920	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			8,975		88,335	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			11,903		104,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			11,709		118,060	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			17,657		146,830	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			20,993		193,250	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			18,280		196,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			15,171		167,255	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			12,423		137,970	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			13,325		128,740	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			17,126		152,255	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			21,392		192,590	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			25,328		233,600	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			30,467		278,975	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			29,062		297,645	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			29,181		291,215	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			30,225		297,030	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			29,405		298,150	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			27,047		282,260	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			23,531		252,890	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			23,040		232,855	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			24,150		235,950	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			26,796		254,730	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			29,297		280,465	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			31,380		303,385	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			32,865		321,225	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			38,808		358,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			41,040		399,240	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			43,429		422,345	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			43,309		433,690	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			44,149		437,290	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			44,495		443,220	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			44,267		443,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			45,395		448,310	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			44,292		448,435	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			44,084		441,880	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			45,994		450,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			46,110		460,520	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			42,404		442,570	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			44,866		436,350	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			43,574		442,200	Julio a origen	Según cartera topografica

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**		
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022	a	25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**		

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 04+620	K 04+630			41,995		427,845	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			39,173		405,840	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			37,532		383,525	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			35,924		367,280	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			31,275		335,995	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			30,219		307,470	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			27,649		289,340	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			31,876		297,625	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			34,806		333,410	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			31,973		333,895	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			39,905		359,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			35,458		376,815	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			25,434		304,460	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			31,264		283,490	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			34,250		327,570	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			40,179		372,145	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			37,639		389,090	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			40,723		391,810	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			39,501		401,120	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			38,029		387,650	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			38,644		383,365	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			37,863		382,535	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			39,505		386,840	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			34,691		370,980	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			33,590		341,405	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			34,030		338,100	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			30,317		321,735	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			36,228		332,725	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			36,363		362,955	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			32,920		346,415	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			35,044		339,820	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			36,691		358,675	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			38,139		374,150	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			37,431		377,850	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			35,340		363,855	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			35,323		353,315	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			38,481		369,020	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			34,316		363,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			36,418		353,670	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			40,208		383,130	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			36,916		385,620	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			43,241		400,785	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			49,896		465,685	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			51,820		508,580	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			55,569		536,945	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			59,002		572,855	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			59,483		592,425	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			62,003		607,430	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			63,560		627,815	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			65,682		646,210	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			64,655		651,685	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			67,799		662,270	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			62,833		653,160	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			0,000		314,165	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			29,090		145,450	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			64,007		465,485	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			60,590		622,985	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			54,143		573,665	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			53,518		538,305	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			56,312		549,150	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			62,566		594,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			64,432		634,990	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			61,238		628,350	Julio a origen	Según cartera topografica

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**	
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a	25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.434,00	24.434,00
K 05+250	K 05+260			64,514		628,760	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			49,593		570,535	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			47,473		485,330	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			47,504		474,885	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			47,479		474,915	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			39,566		435,225	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			42,867		412,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			41,382		421,245	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			40,695		410,385	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			38,170		394,325	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			32,890		355,300	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			30,419		316,545	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			29,083		297,510	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			29,354		292,185	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			29,822		295,880	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			26,828		283,250	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			23,722		252,750	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			24,319		240,205	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			25,057		246,880	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			24,963		250,100	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			25,696		253,295	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			24,328		250,120	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			25,305		248,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			27,128		262,165	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			29,355		282,415	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			31,760		305,575	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			42,629		371,945	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			5,534		240,815	Julio a origen	Según cartera topografica	
							Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			5,719		56,265	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			0,000		28,595	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			82,494		412,470	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			63,869		731,815	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			46,948		554,085	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			44,329		456,385	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			43,445		438,870	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			41,771		426,080	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			50,177		459,740	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			48,299		492,380	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			47,592		479,455	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			48,678		481,350	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			47,014		478,460	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			43,726		453,700	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			43,066		433,960	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			43,549		433,075	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			42,204		428,765	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			40,730		414,670	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			38,565		396,475	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			39,151		388,580	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			39,462		393,065	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			42,298		408,800	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			42,528		424,130	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			40,018		412,730	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			41,322		406,700	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			43,034		421,780	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			45,310		441,720	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			47,825		465,675	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			49,506		486,655	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			54,546		520,260	Julio a origen	Según cartera topografica	

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 05+870	K 05+880			49,887		522,165	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			46,587		482,370	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			41,833		442,100	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			43,101		424,670	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			43,637		433,690	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			44,474		440,555	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			43,394		439,340	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			41,115		422,543	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			39,908		405,113	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			37,381		386,445	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			34,666		360,235	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			31,412		330,390	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			36,621		340,165	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			33,426		350,235	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			28,799		311,125	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			32,021		304,100	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			33,834		329,275	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			35,752		347,930	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			35,324		355,380	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			36,463		358,935	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			37,873		371,680	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			34,700		362,865	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			35,657		351,785	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			42,659		391,580	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			45,711		441,850	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			33,169		394,400	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			37,152		351,605	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			37,792		374,720	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			36,615		372,035	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			35,853		362,340	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			32,614		342,335	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			34,956		337,850	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			35,833		353,945	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			36,963		363,980	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			33,862		354,125	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			32,645		332,535	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			28,190		304,175	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			28,985		285,875	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			33,969		314,770	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			36,143		350,560	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			35,352		357,475	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			36,265		358,085	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			36,679		364,720	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			41,196		389,375	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			44,271		427,335	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			61,376		528,235	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			48,153		547,645	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			46,503		473,280	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			48,944		477,235	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			48,820		488,820	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			49,954		493,870	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			53,828		518,910	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			54,717		542,725	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			53,283		540,000	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			55,001		541,420	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			54,630		548,155	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			56,203		554,165	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			59,885		580,440	Julio a origen	Según cartera topografica
							Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			57,180		585,325	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			59,041		581,105	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			58,603		588,220	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			62,152		603,775	Julio a origen	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 06+490	K 06+500			61,645		618,985	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			60,883		612,640	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			62,437		616,600	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			62,926		626,815	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			64,591		637,585	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			63,653		641,220	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			64,198		639,255	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			61,488		628,430	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			66,643		640,655	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			66,312		664,775	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			67,305		668,085	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			67,231		672,680	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			53,344		602,875	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+620	K 06+630			52,193		527,685	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+630	K 06+640			52,676		524,345	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+640	K 06+650			49,982		513,290	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+650	K 06+660			52,966		514,740	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+660	K 06+670			50,056		515,110	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+670	K 06+680			47,993		490,245	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+680	K 06+690			43,979		459,860	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+690	K 06+700			36,296		401,375	Julio a origen	Según cartera topografica	
K 06+700	K 06+710			0,000		181,480	Julio a origen	Según cartera topografica	
							Julio a origen	Según cartera topografica	
K 00+000	K 00+010			3,568		49,615	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+010	K 00+020			3,323		34,455	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			3,220		32,715	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+030	K 00+040			3,224		32,220	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+040	K 00+050			3,955		35,895	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+050	K 00+060			4,121		40,380	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+060	K 00+070			7,097		56,090	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+070	K 00+080			6,895		69,960	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+080	K 00+090			11,250		90,725	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+090	K 00+100			10,325		107,875	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+100	K 00+110			14,547		124,360	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+110	K 00+120			17,524		160,355	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+120	K 00+130			21,123		193,235	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+130	K 00+140			20,524		208,235	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+140	K 00+150			23,037		217,805	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+150	K 00+160			25,306		241,715	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+160	K 00+170			22,634		239,700	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+170	K 00+180			22,841		227,375	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+180	K 00+190			23,531		231,860	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+190	K 00+200			25,147		243,390	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+200	K 00+210			29,879		275,130	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+210	K 00+220			31,546		307,125	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+220	K 00+230			28,367		299,565	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+230	K 00+240			33,726		310,465	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+240	K 00+250			34,316		340,210	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+250	K 00+260			35,653		349,845	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+260	K 00+270			27,633		316,430	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+270	K 00+280			29,570		286,015	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+280	K 00+290			35,863		327,165	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+290	K 00+300			33,179		345,210	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+300	K 00+310			31,931		325,550	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+310	K 00+320			35,107		335,190	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+320	K 00+330			31,089		330,980	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			34,164		326,265	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			24,973		295,685	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			23,900		244,365	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			21,902		229,010	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			21,116		215,090	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			22,324		217,200	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			21,420		218,720	Julio a origen	Según cartera topografica	Conectante 90 Grados

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 00+400	K 00+410			22,214		218,170	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			21,877		220,455	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			22,394		221,355	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			0,000		111,970	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			4,446		22,230	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			6,635		55,405	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+040	K 00+050			6,364		64,995	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+050	K 00+060			6,464		64,140	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+060	K 00+070			6,772		66,180	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+070	K 00+080			6,329		65,505	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+080	K 00+090			8,575		74,520	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+090	K 00+100			7,102		78,385	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+100	K 00+110			5,814		64,580	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+110	K 00+120			8,608		72,109	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+120	K 00+130			13,793		112,004	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+130	K 00+140			13,906		138,495	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+140	K 00+150			19,721		168,135	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+150	K 00+160			20,286		200,035	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+160	K 00+170			14,625		174,555	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+170	K 00+180			21,018		178,215	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+180	K 00+190			21,130		210,740	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+190	K 00+200			20,878		210,040	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+200	K 00+210			22,606		217,420	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 00+210	K 00+216			22,606		135,636	Julio a origen	Según cartera topografica Retorno K5+300
K 01+260	K 01+270			1,763		18,625	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+270	K 01+280			1,660		17,115	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+280	K 01+290			1,563		16,115	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+290	K 01+300			7,625		45,940	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+300	K 01+310			1,528		45,765	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+310	K 01+320			1,631		15,795	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+320	K 01+330			1,724		16,775	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+330	K 01+340			1,340		15,320	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+340	K 01+350			1,816		15,780	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+350	K 01+360			1,796		18,060	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+360	K 01+370			1,915		18,555	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+370	K 01+380			1,813		18,640	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+380	K 01+390			1,744		17,785	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+390	K 01+400			1,717		17,305	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+400	K 01+410			1,686		17,015	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+410	K 01+420			1,727		17,065	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+420	K 01+430			1,660		16,935	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+430	K 01+440			1,657		16,585	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+440	K 01+450			1,628		16,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+450	K 01+460			0,000		8,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+460	K 01+470			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+470	K 01+480			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+400	K 03+410			1,941		19,430	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+410	K 03+420			1,986		19,635	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+420	K 03+430			2,019		20,027	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+430	K 03+440			1,965		19,921	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+440	K 03+450			2,055		20,097	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+450	K 03+460			2,084		20,691	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+460	K 03+470			2,124		21,036	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+470	K 03+480			2,139		21,313	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+480	K 03+490			2,128		21,335	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+490	K 03+500			1,868		19,980	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+500	K 03+510			2,147		20,075	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+510	K 03+520			2,149		21,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+520	K 03+530			2,171		21,600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+530	K 03+540			2,179		21,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 03+540	K 03+550			2,178		21,785	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+550	K 03+560			2,265		22,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+560	K 03+570			2,321		22,930	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+570	K 03+580			2,414		23,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+580	K 03+590			2,406		24,100	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+590	K 03+600			2,337		23,715	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+600	K 03+610			2,443		23,900	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+610	K 03+620			2,421		24,320	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+620	K 03+630			2,352		23,865	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+630	K 03+640			2,777		25,645	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+640	K 03+650			2,445		26,110	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+650	K 03+660			2,356		24,005	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+660	K 03+670			2,324		23,400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+670	K 03+680			2,475		23,995	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 03+680	K 03+690			2,440		24,575	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+700	K 04+710			2,125		20,975	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+710	K 04+720			2,122		21,235	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+720	K 04+730			2,225		21,735	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+730	K 04+740			2,519		23,720	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+740	K 04+750			1,630		20,745	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+750	K 04+760			1,773		17,015	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+760	K 04+770			1,773		17,730	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+770	K 04+780			2,448		21,105	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+780	K 04+790			2,261		23,545	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+790	K 04+800			2,258		22,595	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+800	K 04+810			2,261		22,595	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+810	K 04+820			2,264		22,625	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+820	K 04+830			2,236		22,500	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+830	K 04+840			2,195		22,155	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+840	K 04+850			2,145		21,700	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+850	K 04+860			2,071		21,080	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+860	K 04+870			2,031		20,510	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+870	K 04+880			1,995		20,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+880	K 04+890			1,909		19,520	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+890	K 04+900			1,996		19,525	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+900	K 04+910			2,021		20,085	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+910	K 04+920			1,992		20,065	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+920	K 04+930			2,005		19,985	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+930	K 04+940			2,009		20,070	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+940	K 04+950			2,018		20,135	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+950	K 04+960			2,018		20,180	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+960	K 04+970			1,868		19,430	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+970	K 04+980			1,868		18,680	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+980	K 04+990			1,925		18,965	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+990	K 05+000			1,935		19,300	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+000	K 05+010			1,988		19,615	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+010	K 05+020			2,040		20,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+020	K 05+030			2,027		20,335	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+030	K 05+040			2,241		21,340	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+040	K 05+050			2,259		22,500	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+050	K 05+060			2,314		22,865	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+060	K 05+070			2,367		23,405	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+070	K 05+080			2,436		24,015	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+080	K 05+090			2,431		24,335	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+090	K 05+100			2,454		24,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+100	K 05+110			2,443		24,485	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+110	K 05+120			2,470		24,565	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+120	K 05+130			2,443		24,565	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+130	K 05+140			2,492		24,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+140	K 05+150			2,627		25,595	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+150	K 05+160			0,000		13,135	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 05+160	K 05+170			2,054		10,270	Julio a origen	Según cartera topografica sello

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD ANTERIOR**	**EN ESTA ACTA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
220.1P		Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00
K 05+170	K 05+180	2,054	20,540	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+180	K 05+190	2,489	22,715	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+190	K 05+200	2,594	25,415	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+200	K 05+210	2,483	25,385	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+210	K 05+220	2,465	24,740	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+220	K 05+230	2,411	24,380	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+230	K 05+240	2,503	24,570	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+240	K 05+250	2,540	25,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+250	K 05+260	2,571	25,555	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+260	K 05+270	2,100	23,355	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+270	K 05+280	1,970	20,350	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+280	K 05+290	1,974	19,720	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+290	K 05+300	1,978	19,760	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+300	K 05+310	1,944	19,610	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+310	K 05+320	1,928	19,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+320	K 05+330	1,972	19,500	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+330	K 05+340	1,960	19,660	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+340	K 05+350	1,936	19,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+350	K 05+360	1,856	18,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+360	K 05+370	1,861	18,585	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+370	K 05+380	1,796	18,285	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+380	K 05+390	1,809	18,025	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+390	K 05+400	1,834	18,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+400	K 05+410	1,838	18,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+410	K 05+420	1,781	18,095	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+420	K 05+430	1,764	17,725	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+430	K 05+440	1,770	17,670	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+440	K 05+450	1,772	17,710	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+450	K 05+460	1,778	17,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+460	K 05+470	1,727	17,525	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+470	K 05+480	1,714	17,205	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+480	K 05+490	1,806	17,600	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+490	K 05+500	1,786	17,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+500	K 05+510	1,728	17,570	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+510	K 05+520	1,840	17,840	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+520	K 05+530	2,066	19,530	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+530	K 05+540	2,293	21,795	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+540	K 05+550	0,000	11,465	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+550	K 05+560	0,000	0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+560	K 05+570	0,000	0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+570	K 05+580	0,000	0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+580	K 05+590	0,000	0,000	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+590	K 05+600	2,231	11,155	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+600	K 05+610	2,231	22,310	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+610	K 05+620	2,079	21,550	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+620	K 05+630	2,005	20,420	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+630	K 05+640	2,033	20,190	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+640	K 05+650	1,983	20,080	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+650	K 05+660	2,003	19,930	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+660	K 05+670	2,038	20,205	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+670	K 05+680	2,013	20,255	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+680	K 05+690	2,027	20,200	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+690	K 05+700	1,998	20,125	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+700	K 05+710	1,952	19,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+710	K 05+720	1,959	19,555	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+720	K 05+730	1,934	19,465	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+730	K 05+740	1,924	19,290	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+740	K 05+750	1,887	19,055	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+750	K 05+760	1,858	18,725	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+760	K 05+770	1,857	18,575	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+770	K 05+780	1,879	18,680	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+780	K 05+790	1,879	18,790	Julio a origen	Según cartera topografica sello	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.434,00	24.434,00
K 05+790	K 05+800			1,895		18,870	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+800	K 05+810			1,931		19,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+810	K 05+820			1,958		19,445	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+820	K 05+830			1,951		19,545	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+830	K 05+840			1,993		19,720	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+840	K 05+850			2,031		20,120	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+850	K 05+860			2,066		20,485	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+860	K 05+870			2,054		20,600	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+870	K 05+880			2,018		20,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+880	K 05+890			2,012		20,150	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+890	K 05+900			2,005		20,085	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+900	K 05+910			2,041		20,230	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+910	K 05+920			2,053		20,470	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+920	K 05+930			2,053		20,530	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+930	K 05+940			2,044		20,485	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+940	K 05+950			2,010		20,270	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+950	K 05+960			1,984		19,970	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+960	K 05+970			1,951		19,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+970	K 05+980			1,927		19,390	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+980	K 05+990			1,893		19,100	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 05+990	K 06+000			1,855		18,740	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+000	K 06+010			1,811		18,330	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+010	K 06+020			1,833		18,220	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+020	K 06+030			1,863		18,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+030	K 06+040			1,889		18,760	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+040	K 06+050			1,907		18,980	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+050	K 06+060			1,833		18,700	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+060	K 06+070			1,833		18,330	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+070	K 06+080			1,959		18,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+080	K 06+090			1,959		19,590	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+090	K 06+100			1,911		19,350	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+100	K 06+110			2,113		20,120	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+110	K 06+120			1,812		19,625	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+120	K 06+130			1,869		18,405	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+130	K 06+140			1,911		18,900	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+140	K 06+150			1,932		19,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+150	K 06+160			1,932		19,320	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+160	K 06+170			1,903		19,175	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+170	K 06+180			1,848		18,755	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+180	K 06+190			1,879		18,635	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+190	K 06+200			2,113		19,960	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+200	K 06+210			1,919		20,160	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+210	K 06+220			1,886		19,025	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+220	K 06+230			1,889		18,875	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+230	K 06+240			1,819		18,540	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+240	K 06+250			1,859		18,390	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+250	K 06+260			1,896		18,775	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+260	K 06+270			1,946		19,210	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+270	K 06+280			1,939		19,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+280	K 06+290			1,900		19,195	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+290	K 06+300			1,861		18,805	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+300	K 06+310			1,965		19,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+310	K 06+320			1,963		19,640	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+320	K 06+330			2,360		21,615	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+330	K 06+340			2,005		21,825	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+340	K 06+350			2,005		20,050	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+350	K 06+360			2,125		20,650	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+360	K 06+370			2,125		21,250	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+370	K 06+380			2,840		24,825	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+380	K 06+390			2,242		25,410	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+390	K 06+400			2,305		22,735	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+400	K 06+410			2,305		23,050	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+410	K 06+420			2,355		23,300	Julio a origen	Según cartera topografica sello	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.434,00	24.434,00
K 06+420	K 06+430			2,386		23,705	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+430	K 06+440			2,378		23,820	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+440	K 06+450			2,395		23,865	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
							Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+450	K 06+460			2,372		23,835	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+460	K 06+470			2,479		24,255	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+470	K 06+480			2,520		24,995	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+480	K 06+490			2,506		25,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+490	K 06+500			2,536		25,210	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+500	K 06+510			2,558		25,470	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+510	K 06+520			2,577		25,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+520	K 06+530			2,579		25,780	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+530	K 06+540			2,592		25,855	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+540	K 06+550			2,590		25,910	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+550	K 06+560			2,600		25,950	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			2,606		26,030	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+570	K 06+580			2,622		26,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+580	K 06+590			2,652		26,370	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+590	K 06+600			2,698		26,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+600	K 06+610			2,743		27,205	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+610	K 06+620			2,620		26,814	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+620	K 06+630			2,617		26,182	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+630	K 06+640			2,671		26,436	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+640	K 06+650			2,689		26,799	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+650	K 06+660			2,603		26,460	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+660	K 06+670			2,688		26,451	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+670	K 06+680			2,685		26,863	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+680	K 06+690			2,703		26,942	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+690	K 06+700			2,695		26,990	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 06+700	K 06+710			0,000		13,474	Julio a origen	Según cartera topografica sello	
K 00+000	K 00+010			0,537		4,965	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			0,554		5,455	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			0,537		5,455	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			0,579		5,580	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			0,639		6,090	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			0,704		6,715	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			0,781		7,425	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			0,868		8,245	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			1,092		9,800	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			1,184		11,380	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			1,288		12,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			1,323		13,055	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			1,310		13,165	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			1,388		13,490	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			1,420		14,040	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			1,420		14,200	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			1,406		14,130	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			1,428		14,170	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			1,449		14,385	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			1,213		13,310	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			1,504		13,585	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			1,446		14,750	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			1,437		14,415	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			1,385		14,110	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			1,409		13,970	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			1,460		14,345	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			1,304		13,820	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			1,341		13,225	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			1,503		14,220	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			1,518		15,105	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			1,524		15,210	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			1,498		15,110	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**	
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a	25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 00+320	K 00+330			1,458		14,780	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+330	K 00+340			1,546		15,020	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+340	K 00+350			0,557		10,515	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+350	K 00+360			0,580		5,685	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+360	K 00+370			0,433		5,065	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+370	K 00+380			0,444		4,385	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+380	K 00+390			0,421		4,325	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+390	K 00+400			0,451		4,360	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+400	K 00+410			0,393		4,220	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+410	K 00+420			0,353		3,730	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+420	K 00+430			0,379		3,660	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+430	K 00+440			0,000		1,895	Julio a origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados
K 00+020	K 00+030			0,530		2,650	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+030	K 00+040			0,634		5,820	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+040	K 00+030			0,653		6,435	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+050	K 00+040			0,682		6,675	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+060	K 00+050			0,732		7,070	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+070	K 00+060			0,763		7,475	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+080	K 00+070			0,880		8,215	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+090	K 00+080			0,810		8,450	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+100	K 00+090			0,829		8,195	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+110	K 00+100			1,042		9,355	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+120	K 00+110			1,748		13,950	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+130	K 00+120			2,038		18,930	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+140	K 00+130			2,193		21,155	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+150	K 00+140			1,635		19,140	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+160	K 00+150			1,303		14,690	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+170	K 00+160			1,248		12,755	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+180	K 00+170			1,059		11,535	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+190	K 00+180			1,037		10,480	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+200	K 00+190			1,013		10,250	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+210	K 00+200			1,013		6,078	Julio a origen	Según cartera topografica sello-retorno K5+300
K 00+000	K 00+010			4,271		49,090	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			3,363		38,170	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			5,495		44,290	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			6,398		59,465	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			32,393		193,955	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			26,018		292,055	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			15,501		207,595	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			12,871		141,860	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			9,501		111,860	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			8,726		91,135	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			6,307		75,165	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			3,325		48,160	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			4,017		36,710	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			2,612		33,145	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			0,000		13,060	Julio a origen	Según cartera topografica -retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			9,073		106,520	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			12,124		105,985	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			39,991		260,575	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			40,821		404,060	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			31,575		361,980	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			28,318		299,465	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			21,437		248,775	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			13,983		177,100	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			3,576		87,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			1,773		26,745	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+110	K 00+120			0,000		8,865	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8
K 00+000	K 00+010			15,572		163,925	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	0,00	24.434,00	24.434,00
K 00+010	K 00+020			15,083		153,275	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+020	K 00+030			14,847		149,650	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			9,993		124,200	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			9,337		96,650	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			8,888		91,125	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			5,088		69,880	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			8,375		67,315	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			9,762		90,685	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			18,423		140,925	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11,479		149,510	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			10,856		111,675	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			9,512		101,840	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			10,812		101,620	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			13,273		120,425	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12,022		126,475	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			13,290		126,560	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			15,074		141,820	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			15,576		153,250	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			14,755		151,655	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			14,861		148,080	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			15,780		153,205	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			14,481		151,305	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			14,965		147,230	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			16,914		159,395	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			18,244		175,790	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			17,096		176,700	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			17,297		171,965	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			17,772		175,345	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			17,738		177,550	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			17,913		178,255	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			18,200		180,565	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			16,305		172,525	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			16,043		161,740	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			16,201		161,220	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			14,372		152,865	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			9,779		120,755	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			9,047		94,130	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			7,450		82,485	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			7,364		74,070	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			6,899		71,315	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			7,027		69,630	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			0,000		35,135	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			39,950		199,750	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			24,270		321,100	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			21,885		230,775	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			13,926		179,055	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			23,607		187,665	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			21,715		226,610	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			0,000		108,575	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			4,790		23,950	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			16,551		106,705	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			12,619		145,850	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			10,516		115,675	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			10,567		105,415	Julio a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			9,414		47,070	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			12,623		110,185	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			31,804		222,135	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			61,775		467,895	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			57,503		596,390	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 00+070	K 00+080			60,419		589,610	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			66,267		633,430	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			68,468		673,675	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			62,962		657,150	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			53,336		581,490	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			56,944		551,400	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			40,804		488,740	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+140	K 00+150			0,000		204,020	Julio a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			2,025		20,340	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+010	K 00+020			2,067		20,460	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+020	K 00+030			2,225		21,460	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+030	K 00+040			1,690		19,575	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+040	K 00+050			1,545		16,175	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+050	K 00+060			1,484		15,145	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+060	K 00+070			1,433		14,585	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			2,304		11,520	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+130	K 00+140			1,913		21,085	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+140	K 00+150			1,866		18,895	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+150	K 00+160			1,334		16,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+160	K 00+170			2,098		17,160	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+170	K 00+180			1,847		19,725	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+180	K 00+190			0,000		9,235	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+190	K 00+200			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+200	K 00+210			0,000		0,000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+210	K 00+220			2,336		11,680	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			2,282		23,090	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			1,753		20,175	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			1,755		17,540	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			1,622		16,885	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8
K 00+010	K 00+020			1,345		6,725	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+020	K 00+030			1,204		12,745	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+030	K 00+040			1,408		13,060	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+040	K 00+050			1,653		15,305	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+050	K 00+060			2,060		18,565	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+060	K 00+070			2,064		20,620	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+070	K 00+080			2,133		20,985	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+080	K 00+090			2,115		21,240	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+090	K 00+100			2,065		20,900	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+100	K 00+110			1,934		19,995	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+110	K 00+120			1,849		18,915	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+120	K 00+130			1,818		18,335	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+130	K 00+140			1,923		18,705	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
		2,2	25,00	0,100		5,500		Sello Obra Hidraulica 43 Junio
K 02+000	K 02+000					128,000	nov-21	Actividad Calle San Gabriel
K 04+760	K 04+760					60,000	1/06/2022	Actividad calle cogua
K 03+476						-35,490		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25
K 03+568						-35,490		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26
K 03+829						-22,500		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29
K 03+892						-22,500		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30
K 04+354						-27,040		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32
K 04+475						-19,000		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A
K 04+564						-33,800		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33
K 04+765						-34,392		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35
K 04+951						-35,997		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36
K 05+096						-38,414		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37
K 05+154						-285,120		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38
K 05+218						-35,490		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39
K 05+289						-18,525		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**	
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a	25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	0,00	24.434,00	24.434,00

K 05+637	-20,188		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43
K 05+752	-33,800		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44
K 05+894	-35,913		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45
K 06+017	-35,913		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46
K 06+123	-31,688		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47
K 06+245	-33,969		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48
K 06+300	-35,794		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49
K 06+333	-261,792		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50
K 06+475	-33,800		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51
K 06+720	-89,908		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52
K 06+810	-92,612		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53
K 06+913	-19,097		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54
	-142435,00	Junioa origen	Cobro Acumulado periodo Junio acta 13
	-3685,410		Se encuentra por fuera del area autorizada requerida para la conectante de 90 grados
SUBTOTAL	**24433,62**		

VOLUMEN PARA PAGO	24433,62	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,38**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**24434,00**	m^3

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS   MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021   **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND   **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021   **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221	Pedraplén Compacto	M3	0,00	7.020,00	7.020,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+890	K 00+900			9,793		48,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			10,197		99,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			10,575		103,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			12,569		115,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			11,928		122,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			11,687		118,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			11,458		115,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			10,607		110,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			10,461		105,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			10,294		103,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			10,070		101,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			9,916		99,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			9,649		97,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			10,040		98,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			9,596		98,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			9,247		94,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			9,968		96,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			10,978		104,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			9,645		103,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			9,314		94,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			9,534		94,24	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			9,361		94,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			9,498		94,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			9,581		95,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			9,383		94,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			9,256		93,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			9,111		91,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			9,075		90,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			9,231		91,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			9,247		92,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			9,173		92,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			9,218		91,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			9,401		93,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			9,440		94,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			9,406		94,23	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			9,534		94,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			9,630		95,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			8,992		93,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			8,482		87,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			8,180		83,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			9,996		90,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			7,640		88,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			8,156		78,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			8,915		85,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			8,218		85,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10,116		91,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			8,402		92,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			8,323		83,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			8,770		85,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			8,613		86,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			8,298		84,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			8,808		85,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			8,191		85,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			9,496		88,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			7,889		86,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			7,907		78,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0,000		39,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0,000		-	Julio a origen	Según cartera topografica

K 01+470	K 01+480			9,569		47,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			8,329		89,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			8,426		83,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+500	K 01+510			8,290		83,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8,094		81,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			8,028		80,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			7,879		79,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			8,805		83,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			8,852		88,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			9,482		91,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			9,534		95,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			9,663		95,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			9,765		97,14	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			9,988		98,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			10,078		100,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			10,051		100,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			10,175		101,13	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			9,839		100,07	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			9,381		96,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			9,238		93,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			8,986		91,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			9,165		90,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			9,051		91,08	Julio a origen	
K 01+700	K 01+710			9,056		90,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			9,365		92,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			9,454		94,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			9,556		95,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			9,816		96,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			29,401		196,09	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			10,633		200,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			17,621		141,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			11,059		143,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			11,119		110,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			11,152		111,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			19,492		153,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			20,152		198,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			18,639		193,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+840	K 01+850			17,258		179,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			14,671		159,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			10,646		126,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			10,810		107,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			10,534		106,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			10,354		104,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			10,069		102,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			10,133		101,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			9,790		99,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			9,339		95,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			9,328		93,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			10,253		97,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			11,349		108,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			15,431		133,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			14,907		151,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0,000		74,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+320	K 03+330			10,693		53,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			10,548		106,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			10,251		104,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			9,893		100,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			9,806		98,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			9,663		97,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			9,494		95,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			10,436		99,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			9,704		100,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			9,930		98,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			9,604		97,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			9,825		97,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			10,272		100,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			10,418		103,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			10,612		105,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			10,650		106,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			10,642		106,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			9,342		99,92	Julio a origen	Según cartera topografica

K 03+500	K 03+510			10,733		100,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			10,743		107,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			10,856		108,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			10,897		108,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			10,890		108,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			11,325		111,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			11,607		114,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			12,039		118,23	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+580	K 03+590			12,112		120,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			16,961		145,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			12,079		145,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			12,259		121,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			11,928		120,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			13,851		128,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			12,228		130,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			12,179		122,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			12,155		121,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			13,117		126,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			12,208		126,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+690	K 03+700			12,203		122,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			12,089		121,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			11,892		119,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			11,971		119,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			11,835		119,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			11,817		118,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			11,780		117,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			11,795		117,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			11,792		117,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			11,582		116,87	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			11,485		115,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			11,261		113,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			11,419		113,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			11,396		114,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			11,296		113,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			11,190		112,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			11,104		111,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			11,062		110,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			10,879		109,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			10,686		107,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			10,621		106,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			10,740		106,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			10,552		106,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			10,332		104,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			10,115		102,24	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			9,955		100,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			9,848		99,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			9,721		97,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			9,456		95,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			9,290		93,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			9,444		93,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			9,030		92,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			8,992		90,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			8,792		88,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			8,839		88,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			8,321		85,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0,000		41,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			7,426		37,13	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			7,074		72,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			7,525		73,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			7,255		73,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			6,795		70,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			6,925		68,60	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			6,455		66,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			6,449		64,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			6,459		64,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			6,457		64,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			6,453		64,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			5,950		62,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			5,953		59,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			5,953		59,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			5,953		59,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			5,953		59,53	Julio a origen	Según cartera topografica

K 04+220	K 04+230			5,969		59,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			8,174		70,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			8,023		80,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			7,829		79,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			7,599		77,14	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			7,332		74,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			7,446		73,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			8,448		79,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			7,537		79,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			7,859		76,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			8,225		80,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			8,553		83,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			10,109		93,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			9,134		96,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			8,932		90,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			9,099		90,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			9,095		90,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			8,968		90,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			8,898		89,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			8,855		88,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			9,083		89,69	Julio a origen	
K 04+430	K 04+440			9,001		90,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			9,437		92,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			9,658		95,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			9,871		97,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			10,600		102,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			10,914		107,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			11,232		110,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			11,757		114,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			11,865		118,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			11,825		118,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			11,752		117,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			11,590		116,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			12,155		118,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			11,505		118,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			11,525		115,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			11,544		115,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			11,610		115,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			0,000		58,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+610	K 04+620			10,299		51,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			10,827		105,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			10,472		106,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			9,829		101,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			10,443		101,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			9,990		102,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			10,528		102,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			10,970		107,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			10,486		107,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			10,623		105,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			11,035		108,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			11,126		110,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			12,596		118,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			8,155		103,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			8,852		85,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			9,743		92,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			12,743		112,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			11,984		123,64	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			11,292		116,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			12,210		117,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			11,773		119,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			11,176		114,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			12,075		116,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			10,726		114,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			10,326		105,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			10,768		105,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			9,978		103,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			10,117		100,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			9,979		100,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			10,104		100,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			9,966		100,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			10,026		99,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			10,045		100,36	Julio a origen	Según cartera topografica

K 04+940	K 04+950			10,093		100,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			9,978		100,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			9,335		96,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			10,032		96,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			9,623		98,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			9,673		96,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			9,935		98,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			10,215		100,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			10,545		103,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			11,241		108,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			11,301		112,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			12,323		118,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			12,200		122,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			13,329		127,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			13,864		135,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			14,360		141,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			12,955		136,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			12,650		128,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			12,836		127,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			13,255		130,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			13,531		133,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			0,000		67,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			15,228		76,14	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			18,304		167,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			18,004		181,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			17,977		179,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			13,384		156,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			12,304		128,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			12,063		121,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			12,513		122,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			13,898		132,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			12,732		133,15	Julio a origen	
K 05+260	K 05+270			12,005		123,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			9,869		109,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			9,886		98,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			10,286		100,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			9,722		100,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			9,641		96,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			9,870		97,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			9,800		98,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			9,767		97,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			9,467		96,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			9,202		93,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			8,980		90,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			9,225		91,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			10,547		98,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			13,785		121,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			13,360		135,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			12,527		129,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			12,655		125,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			11,255		119,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			10,936		110,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			11,140		110,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			9,944		105,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			12,774		113,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			11,821		122,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			12,011		119,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			15,298		136,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			18,224		167,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+530	K 05+540			17,093		176,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			12,743		149,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			10,015		113,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			16,535		132,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			12,023		142,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			10,317		111,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			11,152		107,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			11,152		111,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			10,398		107,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			10,029		102,14	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			10,166		100,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			9,922		100,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			10,015		99,69	Julio a origen	Según cartera topografica

K 05+660	K 05+670			10,391		102,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			10,063		102,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			10,131		100,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			9,991		100,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			9,757		98,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			9,894		98,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			9,668		97,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			9,616		96,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			9,438		95,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			9,293		93,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			9,376		93,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			9,397		93,87	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			9,402		94,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			9,488		94,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			9,660		95,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			9,796		97,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			9,769		97,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			10,177		99,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			10,164		101,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			10,539		103,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			10,510		105,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			10,112		103,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			10,069		100,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			10,230		101,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			10,409		103,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			10,468		104,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			10,314		103,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			10,429		103,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			10,050		102,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			9,923		99,87	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			9,756		98,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			9,637		96,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			9,464		95,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			9,649		95,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			9,056		93,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			9,165		91,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			9,324		92,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			9,445		93,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			9,916		96,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			9,928		99,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			10,354		101,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			9,795		100,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			11,739		107,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			10,136		109,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			9,054		95,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			10,207		96,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			9,403		98,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			9,729		95,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			9,660		96,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			9,461		95,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			10,084		97,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			9,240		96,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			9,393		93,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			9,579		94,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			9,691		96,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			9,998		98,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			9,821		99,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			10,098		99,60	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			10,690		103,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			9,477		100,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			10,800		101,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			10,081		104,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			9,499		97,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			10,237		98,68	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			9,613		99,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			9,812		97,13	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			12,555		111,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			10,018		112,87	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			10,670		103,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			12,115		113,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			11,583		118,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			11,031		113,07	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			11,204		111,18	Julio a origen	Según cartera topografica

K 06+390	K 06+400			11,462		113,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			12,958		122,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			11,599		122,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			14,478		130,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			11,868		131,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			10,535		112,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+450	K 06+460			11,169		108,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			17,784		144,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			13,679		157,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			13,831		137,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			12,656		132,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			12,788		127,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			12,876		128,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			13,712		132,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			12,986		133,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			12,926		129,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			13,000		129,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			14,224		136,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			13,504		138,64	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			13,588		135,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			14,028		138,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			14,542		142,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			11,625		130,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+620	K 06+630			12,049		118,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+630	K 06+640			11,643		118,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+640	K 06+650			13,037		123,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+650	K 06+660			12,308		126,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+660	K 06+670			12,686		124,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+670	K 06+680			11,613		121,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+680	K 06+690			11,909		117,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+690	K 06+700			12,084		119,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+700	K 06+710			0,000		60,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+000	K 00+010			2,697		24,88	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+010	K 00+020			2,769		27,33	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+020	K 00+030			2,688		27,29	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+030	K 00+040			3,149		29,19	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+040	K 00+050			3,149		31,49	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+050	K 00+060			3,520		33,35	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+060	K 00+070			3,905		37,13	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+070	K 00+080			4,341		41,23	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+080	K 00+090			5,457		48,99	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+090	K 00+100			6,390		59,24	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+100	K 00+110			6,437		64,14	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+110	K 00+120			6,615		65,26	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+120	K 00+130			7,203		69,09	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+130	K 00+140			6,946		70,75	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+140	K 00+150			7,101		70,24	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+150	K 00+160			7,089		70,95	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+160	K 00+170			7,875		74,82	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+170	K 00+180			7,132		75,04	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+180	K 00+190			7,247		71,90	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+190	K 00+200			7,225		72,36	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+200	K 00+210			7,519		73,72	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+210	K 00+220			7,231		73,75	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+220	K 00+230			7,187		72,09	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+230	K 00+240			6,922		70,55	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+240	K 00+250			7,047		69,85	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+250	K 00+260			7,300		71,74	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+260	K 00+270			6,521		69,11	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+270	K 00+280			6,707		66,14	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+280	K 00+290			7,497		71,02	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+290	K 00+300			7,743		76,20	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+300	K 00+310			7,614		76,79	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+310	K 00+320			7,638		76,26	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+320	K 00+330			7,581		76,10	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+330	K 00+340			8,040		78,11	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+340	K 00+350			3,218		56,29	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+350	K 00+360			3,278		32,48	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+360	K 00+370			2,241		27,60	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+370	K 00+380			2,295		22,68	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+380	K 00+390			2,247		22,71	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante

K 00+390	K 00+400			2,698		24,73	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+400	K 00+410			2,161		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+410	K 00+420			1,948		20,55	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+420	K 00+430			1,922		19,35	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+430	K 00+440			0,000		9,61	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+020	K 00+030			2,807		14,04	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+030	K 00+040			3,440		31,24	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+040	K 00+050			3,468		34,54	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+050	K 00+060			3,662		35,65	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+060	K 00+070			3,939		38,01	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+070	K 00+080			4,090		40,15	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+080	K 00+090			4,473		42,82	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+090	K 00+100			4,296		43,85	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+100	K 00+110			4,398		43,47	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+110	K 00+120			5,221		48,10	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+120	K 00+130			9,870		75,46	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+130	K 00+140			10,381		101,26	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+140	K 00+150			11,171		107,76	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+150	K 00+160			8,356		97,64	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+160	K 00+170			6,703		75,30	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+170	K 00+180			6,436		65,70	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+180	K 00+190			5,292		58,64	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+190	K 00+200			5,229		52,61	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+200	K 00+210			5,069		51,49	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+210	K 00+216			5,069		30,41	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+890	K 00+900			1,892		9,4600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+900	K 00+910			1,911		19,0150	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+910	K 00+920			1,941		19,2600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+920	K 00+930			2,396		21,6850	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+930	K 00+940			2,311		23,5350	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+940	K 00+950			2,297		23,0400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+950	K 00+960			2,291		22,9400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+960	K 00+970			2,121		22,0600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+970	K 00+980			2,092		21,0650	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+980	K 00+990			2,059		20,7550	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+990	K 01+000			2,014		20,3650	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+000	K 01+010			1,983		19,9850	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+010	K 01+020			1,930		19,5650	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+020	K 01+030			2,008		19,6900	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+030	K 01+040			1,919		19,6350	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+040	K 01+050			1,849		18,8400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+050	K 01+060			1,994		19,2150	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+060	K 01+070			2,186		20,9000	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+070	K 01+080			1,929		20,5750	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+080	K 01+090			1,863		18,9600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+090	K 01+100			1,907		18,8500	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+100	K 01+110			1,872		18,8950	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+110	K 01+120			1,900		18,8600	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+120	K 01+130			1,916		19,0800	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+130	K 01+140			1,877		18,9650	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+140	K 01+150			1,851		18,6400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+150	K 01+160			1,823		18,3700	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+160	K 01+170			1,815		18,1900	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+170	K 01+180			1,846		18,3050	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+180	K 01+190			1,849		18,4750	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+190	K 01+200			1,835		18,4200	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+200	K 01+210			1,844		18,3950	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+210	K 01+220			1,880		18,6200	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+220	K 01+230			1,888		18,8400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+230	K 01+240			1,881		18,8450	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+240	K 01+250			1,907		18,9400	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+250	K 01+260			1,962		19,3450	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+480	K 01+490			1,666		17,9000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+490	K 01+500			1,685		16,7550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+500	K 01+510			1,658		16,7150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+510	K 01+520			1,619		16,3850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+520	K 01+530			1,606		16,1250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+530	K 01+540			1,576		15,9100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+540	K 01+550			1,761		16,6850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello

K 01+550	K 01+560			1,770		17,6550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+560	K 01+570			1,896		18,3300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+570	K 01+580			1,907		19,0150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+580	K 01+590			1,933		19,2000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+590	K 01+600			1,952		19,4250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+600	K 01+610			1,997		19,7450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+610	K 01+620			2,016		20,0650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+620	K 01+630			2,010		20,1300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+630	K 01+640			2,036		20,2300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+640	K 01+650			1,968		20,0200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+650	K 01+660			1,876		19,2200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+660	K 01+670			1,848		18,6200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+670	K 01+680			1,798		18,2300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+680	K 01+690			1,831		18,1450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+690	K 01+700			1,810		18,2050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+700	K 01+710			1,811		18,1050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+710	K 01+720			1,875		18,4300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+720	K 01+730			1,891		18,8300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+730	K 01+740			1,911		19,0100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+740	K 01+750			1,963		19,3700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+750	K 01+760			2,061		20,1200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+760	K 01+770			2,127		20,9400	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+770	K 01+780			2,173		21,5000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+780	K 01+790			2,210		21,9150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+790	K 01+800			2,222		22,1600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+800	K 01+810			2,230		22,2600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+810	K 01+820			2,189		22,0950	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+820	K 01+830			2,176		21,8250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+830	K 01+840			2,222		21,9900		
K 01+840	K 01+850			2,143		21,8250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+850	K 01+860			2,179		21,6100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+860	K 01+870			2,131		21,5500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+870	K 01+880			2,163		21,4700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+880	K 01+890			2,107		21,3500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+890	K 01+900			2,071		20,8900	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+900	K 01+910			2,014		20,4250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+910	K 01+920			2,027		20,2050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+920	K 01+930			1,957		19,9200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+930	K 01+940			1,868		19,1250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+940	K 01+950			1,848		18,5800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+950	K 01+960			2,014		19,3100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+960	K 01+970			2,103		20,5850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+970	K 01+980			2,168		21,3550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+980	K 01+990			2,378		22,7300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+990	K 02+000			0,000		11,8900	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+320	K 03+330			2,139		10,6950	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+330	K 03+340			2,110		21,2450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+340	K 03+350			2,050		20,8000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+350	K 03+360			1,979		20,1450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+360	K 03+370			1,961		19,7010	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+370	K 03+380			1,961		19,6105	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+380	K 03+390			1,896		19,2845	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+390	K 03+400			1,945		19,2055	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+690	K 03+700			2,443		24,4150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+700	K 03+710			2,418		24,3050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+710	K 03+720			2,379		23,9850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+720	K 03+730			2,394		23,8650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+730	K 03+740			2,367		23,8050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+740	K 03+750			2,364		23,6550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+750	K 03+760			2,667		25,1550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+760	K 03+770			2,360		25,1350	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+770	K 03+780			2,360		23,6000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+780	K 03+790			2,316		23,3800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+790	K 03+800			2,298		23,0700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+800	K 03+810			2,252		22,7500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+810	K 03+820			2,284		22,6800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+820	K 03+830			2,280		22,8200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+830	K 03+840			2,259		22,6950	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+840	K 03+850			2,238		22,4850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+850	K 03+860			2,221		22,2950	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello

K 03+860	K 03+870			2,211		22,1600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+870	K 03+880			2,177		21,9400	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+880	K 03+890			2,137		21,5700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+890	K 03+900			2,125		21,3100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+900	K 03+910			2,147		21,3600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+910	K 03+920			2,110		21,2850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+920	K 03+930			2,066		20,8800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+930	K 03+940			2,066		20,6600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+940	K 03+950			1,992		20,2900	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+950	K 03+960			1,992		19,9200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+960	K 03+970			1,944		19,6800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+970	K 03+980			1,891		19,1750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+980	K 03+990			1,858		18,7450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+990	K 04+000			1,889		18,7350	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+000	K 04+010			1,806		18,4750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+010	K 04+020			1,799		18,0250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+020	K 04+030			1,759		17,7900	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+030	K 04+040			1,768		17,6350	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+040	K 04+050			1,663		17,1550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+050	K 04+060			1,486		15,7450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+060	K 04+070			1,486		14,8600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+070	K 04+080			1,428		14,5700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+080	K 04+090			1,505		14,6650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+090	K 04+100			1,445		14,7500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+100	K 04+110			1,445		14,4500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+110	K 04+120			1,385		14,1500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+120	K 04+130			1,299		13,4200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+130	K 04+140			1,290		12,9450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+140	K 04+150			1,291		12,9050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+150	K 04+160			1,291		12,9100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+160	K 04+170			1,663		14,7700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+170	K 04+180			1,190		14,2650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+180	K 04+190			1,190		11,9000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+190	K 04+200			1,191		11,9050	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+200	K 04+210			1,191		11,9100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+210	K 04+220			1,191		11,9100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+220	K 04+230			1,193		11,9200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+230	K 04+240			1,635		14,1400	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+240	K 04+250			1,605		16,2000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+250	K 04+260			1,566		15,8550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+260	K 04+270			1,519		15,4250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+270	K 04+280			1,466		14,9250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+280	K 04+290			1,466		14,6600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+290	K 04+300			1,690		15,7800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+300	K 04+310			1,508		15,9900	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+310	K 04+320			1,572		15,4000	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+320	K 04+330			1,644		16,0800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+330	K 04+340			1,711		16,7750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+340	K 04+350			1,805		17,5800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+350	K 04+360			1,826		18,1550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+360	K 04+370			1,786		18,0600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+370	K 04+380			1,819		18,0250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+380	K 04+390			1,818		18,1850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+390	K 04+400			1,793		18,0550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+400	K 04+410			1,780		17,8650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+410	K 04+420			1,770		17,7500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+420	K 04+430			1,745		17,5750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+430	K 04+440			1,800		17,7250	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+440	K 04+450			1,887		18,4350	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+450	K 04+460			1,931		19,0900	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+460	K 04+470			1,973		19,5200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+470	K 04+480			2,120		20,4650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+480	K 04+490			2,183		21,5150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+490	K 04+500			2,179		21,8100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+500	K 04+510			2,351		22,6500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+510	K 04+520			2,377		23,6400	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+520	K 04+530			2,366		23,7150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+530	K 04+540			2,351		23,5850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+540	K 04+550			2,318		23,3450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+550	K 04+560			2,293		23,0550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+560	K 04+570			2,301		22,9700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+570	K 04+580			2,305		23,0300	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+580	K 04+590			2,308		23,0650	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello

K 04+590	K 04+600			2,322		23,1500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+600	K 04+610			0,000		11,6100	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+610	K 04+620			2,130		10,6500	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+620	K 04+630			2,153		21,4150	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+630	K 04+640			2,131		21,4200	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+640	K 04+650			2,115		21,2300	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+650	K 04+660			2,115		21,1500	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+660	K 04+670			2,098		21,0650	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+670	K 04+680			2,189		21,4350	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+680	K 04+690			2,086		21,3750	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+690	K 04+700			2,070		20,7800	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+000	K 00+010			2,870		25,750	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			2,601		27,355	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			3,503		30,520	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			4,186		38,445	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			7,722		59,540	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			8,429		80,755	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			10,373		94,010	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			7,429		89,010	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			4,620		60,245	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			3,408		40,140	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			3,100		32,540	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			2,591		28,455	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			2,665		26,280	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			2,556		26,105	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			2,799		26,775	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			0,505		4,905	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			0,478		4,915	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			0,666		5,720	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			0,789		7,275	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			1,562		11,755	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			1,708		16,350	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			1,792		17,500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			1,407		15,995	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			0,859		11,330	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			0,672		7,655	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			0,581		6,265	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			0,555		5,680	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			0,538		5,465	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			0,516		5,270	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			0,576		5,460	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+000	K 00+010			0,263		1,315	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+010	K 00+015			0,263		1,420	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+015	K 00+020			0,263		1,210	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+020	K 00+030			0,263		2,630	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+030	K 00+033			0,263		0,692	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+033	K 00+040			0,264		1,942	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+040	K 00+050			0,264		2,640	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+050	K 00+060			0,265		2,645	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+060	K 00+070			0,268		2,665	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+070	K 00+074			0,267		1,161	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+074	K 00+080			0,268		1,514	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+080	K 00+087			0,275		1,811	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+087	K 00+090			0,277		0,919	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+010	K 00+100		100,000	3,000	0,400	120,00	Junio a origen	Alcantarilla retorno 4+150
K 00+000	K 00+010			3,771		46,08	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+010	K 00+020			3,825		37,98	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			8,120		59,73	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+030	K 00+040			10,458		92,89	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+040	K 00+050			10,796		106,27	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+050	K 00+060			8,757		97,77	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+060	K 00+070			7,037		78,97	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+070	K 00+080			5,988		65,13	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+080	K 00+090			2,820		44,04	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+090	K 00+100			0,867		18,44	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+100	K 00+110			0,000		4,34	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8

K 00+000	K 00+010			10,126		101,700	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+010	K 00+020			10,334		102,300	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+020	K 00+030			11,126		107,300	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+030	K 00+040			8,451		97,885	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+040	K 00+050			7,727		80,890	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+050	K 00+060			7,418		75,725	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+060	K 00+070			7,166		72,920	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+070	K 00+080			7,100		71,330	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+080	K 00+090			6,697		68,985	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+090	K 00+100			6,904		68,005	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+100	K 00+110			6,004		64,540	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+110	K 00+120			5,659		58,315	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+120	K 00+130			6,270		59,645	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+130	K 00+140			6,502		63,860	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+140	K 00+150			6,676		65,890	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+150	K 00+160			7,190		69,330	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+160	K 00+170			6,464		68,270	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+170	K 00+180			7,011		67,375	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+180	K 00+190			7,848		74,295	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+190	K 00+200			7,532		76,900	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+200	K 00+210			7,433		74,825	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+210	K 00+220			8,649		80,410	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+220	K 00+230			8,156		84,025	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+230	K 00+240			8,642		83,990	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+240	K 00+250			8,321		84,815	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+250	K 00+260			8,498		84,095	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+260	K 00+270			8,927		87,125	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+270	K 00+280			8,899		89,130	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+280	K 00+290			8,963		89,310	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+290	K 00+300			9,051		90,070	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+300	K 00+310			9,209		91,300	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+310	K 00+320			9,433		93,210	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+320	K 00+330			9,360		93,965	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+330	K 00+340			8,939		91,495	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+340	K 00+350			7,861		84,000	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+350	K 00+360			7,811		78,360	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+360	K 00+370			7,786		77,985	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+370	K 00+380			7,299		75,425	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+380	K 00+390			7,143		72,210	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+390	K 00+400			7,360		72,515	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+400	K 00+410			7,258		73,090	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+410	K 00+420			7,196		72,270	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+420	K 00+430			6,914		70,550	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+430	K 00+440			6,730		68,220	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+440	K 00+450			6,829		67,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+450	K 00+460			7,166		69,975	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+460	K 00+470			7,758		74,620	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+470	K 00+480			8,589		81,735	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+480	K 00+490			0,000		42,945	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+120	K 00+130			11,744		58,720	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+130	K 00+140			8,801		102,725	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			9,221		90,110	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+150	K 00+160			6,967		80,940	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+160	K 00+170			11,383		91,750	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+170	K 00+180			9,159		102,710	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+180	K 00+190			0,000		45,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+190	K 00+200			0,000		-	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+200	K 00+210			0,000		-	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+210	K 00+220			16,697		83,485	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+220	K 00+230			11,378		140,375	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+230	K 00+240			9,116		102,470	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+240	K 00+250			8,571		88,435	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+250	K 00+260			7,957		82,640	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+010	K 00+020			6,538		32,690	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+020	K 00+030			5,929		62,335	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+030	K 00+040			7,118		65,235	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+040	K 00+050			8,266		76,920	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+050	K 00+060			12,493		103,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+060	K 00+070			10,321		114,070	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+070	K 00+080			10,663		104,920	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+080	K 00+090			10,575		106,190	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8

K 00+090	K 00+100			10,327		104,510	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+100	K 00+110			9,672		99,995	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+110	K 00+120			9,430		95,510	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+120	K 00+130			9,091		92,605	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+130	K 00+140			9,616		93,535	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+140	K 00+150			10,702		101,590	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			10,083		103,925	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			9,988		100,355	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			9,911		99,495	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			9,464		96,875	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			9,264		93,640	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			9,258		92,610	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			9,030		91,440	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			8,931		89,805	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+230	K 00+240			0,000		44,655	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+140	K 00+150			1,978		19,505	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			2,017		19,975	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			1,998		20,075	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			1,982		19,900	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			1,893		19,375	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			1,853		18,730	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			1,852		18,525	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			1,806		18,290	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			1,786		17,960	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			0,000		8,930	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+000	K 00+010			0,765		9,240	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			0,775		7,700	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			1,639		12,070	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			2,080		18,595	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			2,068		20,740	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			1,771		19,195	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			1,424		15,975	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1,061		12,425	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			0,579		8,200	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			0,186		3,825	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+100	K 00+110			0,000		0,930	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1,420		14,265	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			1,339		13,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			1,381		13,600	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			1,201		12,910	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			1,132		11,665	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			1,254		11,930	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			1,300		12,770	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+140	K 00+150			1,335		13,175	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			1,322		13,285	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			1,272		12,970	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			1,371		13,215	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			1,440		14,055	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			1,474		14,570	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			1,555		15,145	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			1,608		15,815	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			1,650		16,290	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			1,680		16,650	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			1,695		16,875	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			1,722		17,085	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			1,744		17,330	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			1,729		17,365	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			1,710		17,195	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			1,713		17,115	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			1,687		17,000	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			1,666		16,765	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			1,611		16,385	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			1,579		15,950	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			1,558		15,685	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			1,588		15,730	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			1,535		15,615	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			1,482		15,085	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			1,438		14,600	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			1,433		14,355	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			1,431		14,320	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8

K 00+410	K 00+420			1,403		14,170	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			1,353		13,780	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			1,341		13,470	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			1,375		13,580	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			1,433		14,040	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			1,552		14,925	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			1,701		16,265	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			0,000		8,505	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
						560,06		Fallos Enero
						997,75		Obras Enero
						695,00		Fallos Febrero
						468,50		Obras Febrero
						497,59		Fallos Marzo
						318,35		Obras Marzo
						752,35		Obras Abril
K 03+310	K 03+330		20,00	8,00	0,80	128,000		Fallo Julio
K3+675	K3+675	E				16,19	21/05/2022	Construccion Obra no. 28 según cartera topografica
K3+829	K3+829	E	6,000	10,500	1,000	63,00	3/05/2022	Construccion Obra No.29 (aleta)
K4+75	K4+75	E	5,000	10,000	1,200	60,00	4/05/2022	Construccion Obra No.31 (aleta)
K3+892	K3+892	E	5,200	10,900	1,200	68,02	3/05/2022	Construccion Obra No.30 (aleta)
K1+069	K1+069	E	18,500	4,500	1,000	83,25	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+069	K1+069	E	4,700	11,000	1,000	51,70	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+120	K1+120	E	4,000	7,600	1,000	30,40	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K1+120	K1+120	E	22,000	2,400	1,000	52,80	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K4+354	K4+354	E	2,400	45,000	1,320	142,56	4/05/2022	Construccion Obra No.32
K3+395	K3+395	E	25,000	2,800	1,300	91,00	6/05/2022	Construccion Obra No.24
K3+568	K3+568	E	26,000	3,000	1,000	78,00	9/05/2022	Construccion Obra No.26
K3+476	K3+476	E	24,000	2,400	1,000	57,60	11/05/2022	Construccion Obra No.25
K5+894	K5+894	E	3,750	1,600	0,500	3,00	16/05/2022	Construccion Obra no. 45
K5+96	K5+96	E				25,43	16/05/2022	Construccion Obra no. 37 según cartera topografica
K5+218	K5+218	E	9,000	1,500	0,500	6,75	16/05/2022	Construccion Obra no. 39 (aletas)
K4+951	K4+951	E				25,43	24/05/2022	Construccion Obra no. 36 según cartera topografica
K0+127	K0+127	E	9,000	1,500	0,500	6,75	6/05/2022	Construccion Obra No.54 (Aletas)
K5+637	K5+637	E	9,000	3,000	0,500	13,50	28/04/2022	Construccion Obra No. 43 Aleta
K5+289	K5+289	E	2,000	1,600	0,500	1,60	24/05/2022	Construcción obra No. 40
K5+289	K5+289	E	18,000	2,200	0,950	37,62	27/04/2022	Construccion obra No. 40 tramo 3
K5+289	K5+289	E	9,000	3,000	1,200	32,40	28/04/2022	Construccion obra No. 40 Aleta
K5+637	K5+637	E	2,500	1,500	0,800	3,00	29/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3)
K5+289	K5+289	E	2,500	1,500	0,800	3,00	30/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320)
K0+956	K0+956	E	3,500	13,000	1,000	45,50	25/05/2022	Construccion Obra no. 4 (aletas).
K2+14	K2+14	E	7,000	3,500	0,900	22,05	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7)
K2+14	K2+14	E	10,000	4,950	0,900	44,55	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente)
K2+14	K2+14	E	3,500	12,000	0,900	37,80	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente)
K2+14	K2+14	E	4,000	9,000	0,900	32,40	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (Aletas)
K3+476	K3+476	E	3,000	10,500	0,800	25,20	17/05/2022	Construccion Obra no. 25 (Aletas)
K6+123	K6+123	E	9,000	1,500	0,500	6,75	17/05/2022	Construccion Obra no. 47 (aletas)
K6+17	K6+17	E	3,000	4,500	0,550	7,43	18/05/2022	Construccion Obra no. 46
K5+96	K5+96	E	2,300	1,600	0,500	1,84	17/05/2022	Construccion Obra no. 37 (caja)
K5+218	K5+218	E	1,600	2,500	0,500	2,00	19/05/2022	Construccion Obra no. 39 (caja)
K4+951	K4+951	E	9,000	1,500	1,200	16,20	16/05/2022	Construccion Obra no. 36 (aletas)
K4+951	K4+951	E	37,500	4,600	0,500	86,25		Construccion Obra no. 8
						- 745,00		Se encuentra por fuera del area autorizada requerida para la conectante de 90 grados
						- 61.695,00		Acumulado en acta 13 periodo Junio
					SUBTOTAL	**7.019,66**		
						VOLUMEN PARA PAGO		7019,66
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0,34**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**7.020,00** m^3

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202-17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P	Material para pedraplén	M3	0,00	9.125,00	9.125,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ARE (m²)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+890	K 00+900			9,793		63,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			10,197		129,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			10,575		135,02	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 00+920	K 00+930			12,569		150,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			11,928		159,23	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			11,687		153,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			11,458		150,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			10,607		143,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			10,461		136,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			10,294		134,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			10,070		132,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			9,916		129,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			9,649		127,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			10,040		127,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			9,596		127,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			9,247		122,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			9,968		124,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			10,978		136,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			9,645		134,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			9,314		123,23	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			9,534		122,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			9,361		122,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			9,498		122,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			9,581		124,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			9,383		123,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			9,256		121,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			9,111		119,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			9,075		118,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			9,231		118,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			9,247		120,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			9,173		119,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			9,218		119,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			9,401		121,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			9,440		122,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			9,406		122,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			9,534		123,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			9,630		124,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			8,992		121,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			8,482		113,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			8,180		108,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			9,996		118,14	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			7,640		114,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			8,156		102,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			8,915		110,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			8,218		111,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10,116		119,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			8,402		120,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			8,323		108,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			8,770		111,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			8,613		112,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			8,298		109,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			8,808		111,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			8,191		110,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			9,496		114,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			7,889		113,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			7,907		102,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0,000		51,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0,000		-	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+470	K 01+480			9,569		62,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+480	K 01+490			8,329		116,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+490	K 01+500			8,426		108,91	Julio a origen	Según cartera topografica

K 01+500	K 01+510			8,290		108,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+510	K 01+520			8,094		106,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+520	K 01+530			8,028		104,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+530	K 01+540			7,879		103,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+540	K 01+550			8,805		108,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+550	K 01+560			8,852		114,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+560	K 01+570			9,482		119,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+570	K 01+580			9,534		123,60	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+580	K 01+590			9,663		124,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+590	K 01+600			9,765		126,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+600	K 01+610			9,988		128,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+610	K 01+620			10,078		130,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+620	K 01+630			10,051		130,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+630	K 01+640			10,175		131,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+640	K 01+650			9,839		130,09	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+650	K 01+660			9,381		124,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+660	K 01+670			9,238		121,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+670	K 01+680			8,986		118,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+680	K 01+690			9,165		117,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+690	K 01+700			9,051		118,40	Julio a origen	
K 01+700	K 01+710			9,056		117,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+710	K 01+720			9,365		119,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+720	K 01+730			9,454		122,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+730	K 01+740			9,556		123,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+740	K 01+750			9,816		125,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+750	K 01+760			29,401		254,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+760	K 01+770			10,633		260,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+770	K 01+780			17,621		183,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+780	K 01+790			11,059		186,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+790	K 01+800			11,119		144,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+800	K 01+810			11,152		144,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+810	K 01+820			19,492		199,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+820	K 01+830			20,152		257,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+830	K 01+840			18,639		252,14	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 01+840	K 01+850			17,258		233,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+850	K 01+860			14,671		207,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+860	K 01+870			10,646		164,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+870	K 01+880			10,810		139,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+880	K 01+890			10,534		138,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+890	K 01+900			10,354		135,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+900	K 01+910			10,069		132,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+910	K 01+920			10,133		131,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+920	K 01+930			9,790		129,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+930	K 01+940			9,339		124,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+940	K 01+950			9,328		121,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+950	K 01+960			10,253		127,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+960	K 01+970			11,349		140,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+970	K 01+980			15,431		174,07	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+980	K 01+990			14,907		197,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 01+990	K 02+000			0,000		96,90	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 03+320	K 03+330			10,693		69,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+330	K 03+340			10,548		138,07	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+340	K 03+350			10,251		135,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+350	K 03+360			9,893		130,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+360	K 03+370			9,806		128,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+370	K 03+380			9,663		126,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+380	K 03+390			9,494		124,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+390	K 03+400			10,436		129,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+400	K 03+410			9,704		130,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+410	K 03+420			9,930		127,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+420	K 03+430			9,604		126,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+430	K 03+440			9,825		126,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+440	K 03+450			10,272		130,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+450	K 03+460			10,418		134,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+460	K 03+470			10,612		136,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+470	K 03+480			10,650		138,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+480	K 03+490			10,642		138,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+490	K 03+500			9,342		129,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+500	K 03+510			10,733		130,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+510	K 03+520			10,743		139,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+520	K 03+530			10,856		140,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+530	K 03+540			10,897		141,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+540	K 03+550			10,890		141,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+550	K 03+560			11,325		144,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+560	K 03+570			11,607		149,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+570	K 03+580			12,039		153,70	Julio a origen	Según cartera topografica

K 03+580	K 03+590			12,112		156,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+590	K 03+600			16,961		188,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+600	K 03+610			12,079		188,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+610	K 03+620			12,259		158,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+620	K 03+630			11,928		157,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+630	K 03+640			13,851		167,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+640	K 03+650			12,228		169,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+650	K 03+660			12,179		158,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+660	K 03+670			12,155		158,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+670	K 03+680			13,117		164,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+680	K 03+690			12,208		164,61	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 03+690	K 03+700			12,203		158,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+700	K 03+710			12,089		157,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+710	K 03+720			11,892		155,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+720	K 03+730			11,971		155,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+730	K 03+740			11,835		154,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+740	K 03+750			11,817		153,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+750	K 03+760			11,780		153,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+760	K 03+770			11,795		153,24	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+770	K 03+780			11,792		153,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+780	K 03+790			11,582		151,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+790	K 03+800			11,485		149,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+800	K 03+810			11,261		147,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+810	K 03+820			11,419		147,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+820	K 03+830			11,396		148,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			11,296		147,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			11,190		146,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			11,104		144,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			11,062		144,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			10,879		142,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			10,686		140,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			10,621		138,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			10,740		138,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			10,552		138,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			10,332		135,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			10,115		132,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			9,955		130,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			9,848		128,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			9,721		127,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			9,456		124,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			9,290		121,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			9,444		121,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			9,030		120,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			8,992		117,14	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			8,792		115,60	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			8,839		114,60	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			8,321		111,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0,000		54,09	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			7,426		48,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			7,074		94,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			7,525		94,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			7,255		96,07	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			6,795		91,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			6,925		89,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			6,455		86,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			6,449		83,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			6,459		83,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			6,457		83,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			6,453		83,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			5,950		80,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			5,953		77,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			5,953		77,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			5,953		77,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			5,953		77,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			5,969		77,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			8,174		91,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			8,023		105,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			7,829		103,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			7,599		100,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			7,332		97,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			7,446		96,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			8,448		103,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			7,537		103,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			7,859		100,07	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			8,225		104,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			8,553		109,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			10,109		121,30	Julio a origen	Según cartera topografica

K 04+350	K 04+360			9,134		125,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			8,932		117,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			9,099		117,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			9,095		118,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			8,968		117,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			8,898		116,13	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			8,855		115,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			9,083		116,60	Julio a origen	
K 04+430	K 04+440			9,001		117,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			9,437		119,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			9,658		124,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			9,871		126,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			10,600		133,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			10,914		139,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			11,232		143,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			11,757		149,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			11,865		153,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			11,825		153,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			11,752		153,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			11,590		151,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			12,155		154,34	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			11,505		153,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+570	K 04+580			11,525		149,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			11,544		149,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+590	K 04+600			11,610		150,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+600	K 04+610			0,000		75,47	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 04+610	K 04+620			10,299		66,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+620	K 04+630			10,827		137,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+630	K 04+640			10,472		138,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+640	K 04+650			9,829		131,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+650	K 04+660			10,443		131,77	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+660	K 04+670			9,990		132,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+670	K 04+680			10,528		133,37	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+680	K 04+690			10,970		139,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+690	K 04+700			10,486		139,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+700	K 04+710			10,623		137,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+710	K 04+720			11,035		140,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+720	K 04+730			11,126		144,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			12,596		154,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			8,155		134,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			8,852		110,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			9,743		120,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			12,743		146,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			11,984		160,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			11,292		151,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			12,210		152,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			11,773		155,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			11,176		149,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			12,075		151,13	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			10,726		148,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			10,326		136,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			10,768		137,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			9,978		134,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			10,117		130,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			9,979		130,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			10,104		130,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			9,966		130,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			10,026		129,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			10,045		130,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			10,093		130,90	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			9,978		130,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			9,335		125,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			10,032		125,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			9,623		127,76	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			9,673		125,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			9,935		127,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			10,215		130,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			10,545		134,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			11,241		141,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			11,301		146,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			12,323		153,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			12,200		159,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			13,329		165,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			13,864		176,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			14,360		183,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			12,955		177,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			12,650		166,43	Julio a origen	Según cartera topografica

K 05+120	K 05+130			12,836		165,66	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			13,255		169,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			13,531		174,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			0,000		87,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			15,228		98,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			18,304		217,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			18,004		236,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			17,977		233,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			13,384		203,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			12,304		166,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			12,063		158,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			12,513		159,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			13,898		171,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			12,732		173,10	Julio a origen	
K 05+260	K 05+270			12,005		160,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			9,869		142,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			9,886		128,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			10,286		131,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			9,722		130,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			9,641		125,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			9,870		126,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			9,800		127,86	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			9,767		127,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			9,467		125,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			9,202		121,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			8,980		118,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			9,225		118,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			10,547		128,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			13,785		158,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			13,360		176,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			12,527		168,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			12,655		163,68	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			11,255		155,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			10,936		144,24	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			11,140		143,49	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			9,944		137,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			12,774		147,67	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			11,821		159,87	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			12,011		154,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+510	K 05+520			15,298		177,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+520	K 05+530			18,224		217,89	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 05+530	K 05+540			17,093		229,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+540	K 05+550			12,743		193,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+550	K 05+560			10,015		147,93	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+560	K 05+570			16,535		172,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+570	K 05+580			12,023		185,63	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+580	K 05+590			10,317		145,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+590	K 05+600			11,152		139,55	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+600	K 05+610			11,152		144,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+610	K 05+620			10,398		140,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+620	K 05+630			10,029		132,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			10,166		131,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			9,922		130,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			10,015		129,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			10,391		132,64	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			10,063		132,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			10,131		131,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			9,991		130,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			9,757		128,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			9,894		127,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			9,668		127,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			9,616		125,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			9,438		123,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			9,293		121,75	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			9,376		121,35	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			9,397		122,02	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			9,402		122,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			9,488		122,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			9,660		124,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			9,796		126,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			9,769		127,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			10,177		129,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			10,164		132,22	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			10,539		134,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			10,510		136,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			10,112		134,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			10,069		131,18	Julio a origen	Según cartera topografica

K 05+890	K 05+900			10,230		131,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			10,409		134,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			10,468		135,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			10,314		135,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			10,429		134,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			10,050		133,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			9,923		129,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			9,756		127,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			9,637		126,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			9,464		124,16	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			9,649		124,23	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			9,056		121,58	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			9,165		118,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			9,324		120,18	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			9,445		122,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			9,916		125,85	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			9,928		128,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			10,354		131,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			9,795		130,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			11,739		139,97	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			10,136		142,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			9,054		124,74	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			10,207		125,20	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			9,403		127,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			9,729		124,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			9,660		126,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			9,461		124,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			10,084		127,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			9,240		125,61	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			9,393		121,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			9,579		123,32	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			9,691		125,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			9,998		127,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			9,821		128,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			10,098		129,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			10,690		135,12	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			9,477		131,09	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			10,800		131,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			10,081		135,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			9,499		127,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			10,237		128,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			9,613		129,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			9,812		126,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			12,555		145,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			10,018		146,72	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			10,670		134,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			12,115		148,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			11,583		154,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			11,031		146,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			11,204		144,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			11,462		147,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			12,958		158,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			11,599		159,62	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			14,478		169,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			11,868		171,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			10,535		145,62	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 06+450	K 06+460			11,169		141,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			17,784		188,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			13,679		204,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			13,831		178,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			12,656		172,17	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			12,788		165,39	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			12,876		166,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			13,712		172,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			12,986		173,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			12,926		168,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			13,000		168,52	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			14,224		176,96	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			13,504		180,23	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			13,588		176,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			14,028		179,50	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			14,542		185,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			11,625		170,09	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+620	K 06+630			12,049		153,88	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+630	K 06+640			11,643		154,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+640	K 06+650			13,037		160,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+650	K 06+660			12,308		164,74	Julio a origen	Según cartera topografica

K 06+660	K 06+670			12,686		162,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+670	K 06+680			11,613		157,94	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+680	K 06+690			11,909		152,89	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+690	K 06+700			12,084		155,95	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+700	K 06+710			0,000		78,55	Julio a origen	Según cartera topografica
						-		
K 00+000	K 00+010			2,697		32,34	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+010	K 00+020			2,769		35,53	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+020	K 00+030			2,688		35,47	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+030	K 00+040			3,149		37,94	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+040	K 00+050			3,149		40,94	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+050	K 00+060			3,520		43,35	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+060	K 00+070			3,905		48,26	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+070	K 00+080			4,341		53,60	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+080	K 00+090			5,457		63,69	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+090	K 00+100			6,390		77,01	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+100	K 00+110			6,437		83,38	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+110	K 00+120			6,615		84,84	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+120	K 00+130			7,203		89,82	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+130	K 00+140			6,946		91,97	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+140	K 00+150			7,101		91,31	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+150	K 00+160			7,089		92,24	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+160	K 00+170			7,875		97,27	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+170	K 00+180			7,132		97,55	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+180	K 00+190			7,247		93,46	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+190	K 00+200			7,225		94,07	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+200	K 00+210			7,519		95,84	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+210	K 00+220			7,231		95,88	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+220	K 00+230			7,187		93,72	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+230	K 00+240			6,922		91,71	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+240	K 00+250			7,047		90,80	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+250	K 00+260			7,300		93,26	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+260	K 00+270			6,521		89,84	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+270	K 00+280			6,707		85,98	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+280	K 00+290			7,497		92,33	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+290	K 00+300			7,743		99,06	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+300	K 00+310			7,614		99,82	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+310	K 00+320			7,638		99,14	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+320	K 00+330			7,581		98,92	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+330	K 00+340			8,040		101,54	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+340	K 00+350			3,218		73,18	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+350	K 00+360			3,278		42,22	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+360	K 00+370			2,241		35,87	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+370	K 00+380			2,295		29,48	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+380	K 00+390			2,247		29,52	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+390	K 00+400			2,698		32,14	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+400	K 00+410			2,161		31,58	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+410	K 00+420			1,948		26,71	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+420	K 00+430			1,922		25,16	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
K 00+430	K 00+440			0,000		12,49	Julio a origen	Según cartera topografica - Conectante
						-		
K 00+020	K 00+030			2,807		18,25	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+030	K 00+040			3,440		40,61	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+040	K 00+050			3,468		44,90	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+050	K 00+060			3,662		46,35	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+060	K 00+070			3,939		49,41	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+070	K 00+080			4,090		52,19	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+080	K 00+090			4,473		55,66	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+090	K 00+100			4,296		57,00	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+100	K 00+110			4,398		56,51	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+110	K 00+120			5,221		62,52	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+120	K 00+130			9,870		98,09	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+130	K 00+140			10,381		131,63	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+140	K 00+150			11,171		140,09	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+150	K 00+160			8,356		126,93	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+160	K 00+170			6,703		97,88	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+170	K 00+180			6,436		85,40	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+180	K 00+190			5,292		76,23	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+190	K 00+200			5,229		68,39	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+200	K 00+210			5,069		66,94	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
K 00+210	K 00+216			5,069		39,54	Julio a origen	Según cartera topografica - Retorno
						-		
K 00+890	K 00+900			1,892		12,2980	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+900	K 00+910			1,911		24,7195	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+910	K 00+920			1,941		25,0380	Julio a origen	Según cartera topografica sello
						0,0000		
K 00+920	K 00+930			2,396		28,1905	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+930	K 00+940			2,311		30,5955	Julio a origen	Según cartera topografica sello

K 00+940	K 00+950			2,297		29,9520	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+950	K 00+960			2,291		29,8220	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+960	K 00+970			2,121		28,6780	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+970	K 00+980			2,092		27,3845	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+980	K 00+990			2,059		26,9815	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 00+990	K 01+000			2,014		26,4745	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+000	K 01+010			1,983		25,9805	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+010	K 01+020			1,930		25,4345	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+020	K 01+030			2,008		25,5970	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+030	K 01+040			1,919		25,5255	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+040	K 01+050			1,849		24,4920	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+050	K 01+060			1,994		24,9795	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+060	K 01+070			2,186		27,1700	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+070	K 01+080			1,929		26,7475	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+080	K 01+090			1,863		24,6480	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+090	K 01+100			1,907		24,5050	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+100	K 01+110			1,872		24,5635	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+110	K 01+120			1,900		24,5180	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+120	K 01+130			1,916		24,8040	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+130	K 01+140			1,877		24,6545	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+140	K 01+150			1,851		24,2320	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+150	K 01+160			1,823		23,8810	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+160	K 01+170			1,815		23,6470	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+170	K 01+180			1,846		23,7965	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+180	K 01+190			1,849		24,0175	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+190	K 01+200			1,835		23,9460	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+200	K 01+210			1,844		23,9135	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+210	K 01+220			1,880		24,2060	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+220	K 01+230			1,888		24,4920	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+230	K 01+240			1,881		24,4985	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+240	K 01+250			1,907		24,6220	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 01+250	K 01+260			1,962		25,1485	Julio a origen	Según cartera topografica sello
						0,0000		
K 01+480	K 01+490			1,666		23,2700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+490	K 01+500			1,685		21,7815	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+500	K 01+510			1,658		21,7295	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+510	K 01+520			1,619		21,3005	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+520	K 01+530			1,606		20,9625	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+530	K 01+540			1,576		20,6830	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+540	K 01+550			1,761		21,6905	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+550	K 01+560			1,770		22,9515	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+560	K 01+570			1,896		23,8290	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+570	K 01+580			1,907		24,7195	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+580	K 01+590			1,933		24,9600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+590	K 01+600			1,952		25,2525	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+600	K 01+610			1,997		25,6685	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+610	K 01+620			2,016		26,0845	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+620	K 01+630			2,010		26,1690	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+630	K 01+640			2,036		26,2990	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+640	K 01+650			1,968		26,0260	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+650	K 01+660			1,876		24,9860	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+660	K 01+670			1,848		24,2060	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+670	K 01+680			1,798		23,6990	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+680	K 01+690			1,831		23,5885	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+690	K 01+700			1,810		23,6665	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+700	K 01+710			1,811		23,5365	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+710	K 01+720			1,875		23,9590	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+720	K 01+730			1,891		24,4790	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+730	K 01+740			1,911		24,7130	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+740	K 01+750			1,963		25,1810	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+750	K 01+760			2,061		26,1560	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+760	K 01+770			2,127		27,2220	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+770	K 01+780			2,173		27,9500	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+780	K 01+790			2,210		28,4895	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+790	K 01+800			2,222		28,8080	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+800	K 01+810			2,230		28,9380	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+810	K 01+820			2,189		28,7235	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+820	K 01+830			2,176		28,3725	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+830	K 01+840			2,222		28,5870		
						0,0000		
K 01+840	K 01+850			2,143		28,3725	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+850	K 01+860			2,179		28,0930	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+860	K 01+870			2,131		28,0150	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+870	K 01+880			2,163		27,9110	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+880	K 01+890			2,107		27,7550	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+890	K 01+900			2,071		27,1570	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+900	K 01+910			2,014		26,5525	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+910	K 01+920			2,027		26,2665	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello

K 01+920	K 01+930			1,957		25,8960	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+930	K 01+940			1,868		24,8625	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+940	K 01+950			1,848		24,1540	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+950	K 01+960			2,014		25,1030	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+960	K 01+970			2,103		26,7605	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+970	K 01+980			2,168		27,7615	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+980	K 01+990			2,378		29,5490	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 01+990	K 02+000			0,000		15,4570	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
						0,0000		
K 03+320	K 03+330			2,139		13,9035	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+330	K 03+340			2,110		27,6185	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+340	K 03+350			2,050		27,0400	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+350	K 03+360			1,979		26,1885	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+360	K 03+370			1,961		25,6113	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+370	K 03+380			1,961		25,4937	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+380	K 03+390			1,896		25,0699	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+390	K 03+400			1,945		24,9672	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
						0,0000		
K 03+690	K 03+700			2,443		31,7395	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+700	K 03+710			2,418		31,5965	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+710	K 03+720			2,379		31,1805	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+720	K 03+730			2,394		31,0245	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+730	K 03+740			2,367		30,9465	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+740	K 03+750			2,364		30,7515	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+750	K 03+760			2,667		32,7015	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+760	K 03+770			2,360		32,6755	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+770	K 03+780			2,360		30,6800	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+780	K 03+790			2,316		30,3940	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+790	K 03+800			2,298		29,9910	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+800	K 03+810			2,252		29,5750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+810	K 03+820			2,284		29,4840	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+820	K 03+830			2,280		29,6660	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+830	K 03+840			2,259		29,5035	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+840	K 03+850			2,238		29,2305	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+850	K 03+860			2,221		28,9835	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+860	K 03+870			2,211		28,8080	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+870	K 03+880			2,177		28,5220	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+880	K 03+890			2,137		28,0410	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+890	K 03+900			2,125		27,7030	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+900	K 03+910			2,147		27,7680	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+910	K 03+920			2,110		27,6705	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+920	K 03+930			2,066		27,1440	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+930	K 03+940			2,066		26,8580	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+940	K 03+950			1,992		26,3770	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+950	K 03+960			1,992		25,8960	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+960	K 03+970			1,944		25,5840	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+970	K 03+980			1,891		24,9275	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+980	K 03+990			1,858		24,3685	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 03+990	K 04+000			1,889		24,3555	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+000	K 04+010			1,806		24,0175	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+010	K 04+020			1,799		23,4325	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+020	K 04+030			1,759		23,1270	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+030	K 04+040			1,768		22,9255	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+040	K 04+050			1,663		22,3015	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+050	K 04+060			1,486		20,4685	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+060	K 04+070			1,486		19,3180	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+070	K 04+080			1,428		18,9410	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+080	K 04+090			1,505		19,0645	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+090	K 04+100			1,445		19,1750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+100	K 04+110			1,445		18,7850	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+110	K 04+120			1,385		18,3950	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+120	K 04+130			1,299		17,4460	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+130	K 04+140			1,290		16,8285	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+140	K 04+150			1,291		16,7765	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+150	K 04+160			1,291		16,7830	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+160	K 04+170			1,663		19,2010	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+170	K 04+180			1,190		18,5445	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+180	K 04+190			1,190		15,4700	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+190	K 04+200			1,191		15,4765	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+200	K 04+210			1,191		15,4830	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+210	K 04+220			1,191		15,4830	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+220	K 04+230			1,193		15,4960	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+230	K 04+240			1,635		18,3820	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+240	K 04+250			1,605		21,0600	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+250	K 04+260			1,566		20,6115	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+260	K 04+270			1,519		20,0525	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+270	K 04+280			1,466		19,4025	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+280	K 04+290			1,466		19,0580	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello

K 04+290	K 04+300			1,690		20,5140	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+300	K 04+310			1,508		20,7870	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+310	K 04+320			1,572		20,0200	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+320	K 04+330			1,644		20,9040	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+330	K 04+340			1,711		21,8075	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+340	K 04+350			1,805		22,8540	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+350	K 04+360			1,826		23,6015	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+360	K 04+370			1,786		23,4780	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+370	K 04+380			1,819		23,4325	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+380	K 04+390			1,818		23,6405	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+390	K 04+400			1,793		23,4715	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+400	K 04+410			1,780		23,2245	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+410	K 04+420			1,770		23,0750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+420	K 04+430			1,745		22,8475	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+430	K 04+440			1,800		23,0425	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+440	K 04+450			1,887		23,9655	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+450	K 04+460			1,931		24,8170	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+460	K 04+470			1,973		25,3760	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+470	K 04+480			2,120		26,6045	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+480	K 04+490			2,183		27,9695	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+490	K 04+500			2,179		28,3530	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+500	K 04+510			2,351		29,4450	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+510	K 04+520			2,377		30,7320	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+520	K 04+530			2,366		30,8295	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+530	K 04+540			2,351		30,6605	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+540	K 04+550			2,318		30,3485	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+550	K 04+560			2,293		29,9715	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+560	K 04+570			2,301		29,8610	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+570	K 04+580			2,305		29,9390	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+580	K 04+590			2,308		29,9845	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+590	K 04+600			2,322		30,0950	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
K 04+600	K 04+610			0,000		15,0930	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello
						0,0000		
K 04+610	K 04+620			2,130		13,8450	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+620	K 04+630			2,153		27,8395	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+630	K 04+640			2,131		27,8460	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+640	K 04+650			2,115		27,5990	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+650	K 04+660			2,115		27,4950	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+660	K 04+670			2,098		27,3845	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+670	K 04+680			2,189		27,8655	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+680	K 04+690			2,086		27,7875	Julio a origen	Según cartera topografica sello
K 04+690	K 04+700			2,070		27,0140	Julio a origen	Según cartera topografica sello
						-		
K 00+000	K 00+010			2,870		33,475	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			2,601		35,562	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			3,503		39,676	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			4,186		49,979	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			7,722		77,402	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			8,429		104,982	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			10,373		122,213	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			7,429		115,713	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			4,620		78,319	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			3,408		52,182	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			3,100		42,302	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			2,591		36,992	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			2,665		34,164	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			2,556		33,937	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			2,799		34,808	Julio a origen	Según cartera topografica -Retorno 4+200
						-		
K 00+000	K 00+010			0,505		6,377	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+010	K 00+020			0,478		6,390	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+020	K 00+030			0,666		7,436	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+030	K 00+040			0,789		9,458	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+040	K 00+050			1,562		15,282	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+050	K 00+060			1,708		21,255	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+060	K 00+070			1,792		22,750	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+070	K 00+080			1,407		20,794	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+080	K 00+090			0,859		14,729	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+090	K 00+100			0,672		9,952	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+100	K 00+110			0,581		8,145	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+110	K 00+120			0,555		7,384	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+120	K 00+130			0,538		7,105	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+130	K 00+140			0,516		6,851	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
K 00+140	K 00+150			0,576		7,098	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Retorno 4+200
						-		
K 00+000	K 00+010			0,263		1,710	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+010	K 00+015			0,263		1,846	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+015	K 00+020			0,263		1,573	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150

K 00+020	K 00+030			0,263		3,419	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+030	K 00+033			0,263		0,899	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+033	K 00+040			0,264		2,525	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+040	K 00+050			0,264		3,432	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+050	K 00+060			0,265		3,439	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+060	K 00+070			0,268		3,465	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+070	K 00+074			0,267		1,509	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+074	K 00+080			0,268		1,968	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+080	K 00+087			0,275		2,354	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
K 00+087	K 00+090			0,277		1,195	Julio a origen	Según cartera topografica - Sello Alcantarilla 4+150
						-		
K 00+010	K 00+100		100,000	3,000	0,400	156,00	Junio a origen	Alcantarilla retorno 4+150
						-		
K 00+000	K 00+010			3,771		59,90	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+010	K 00+020			3,825		49,37	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+020	K 00+030			8,120		77,64	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+030	K 00+040			10,458		120,76	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+040	K 00+050			10,796		138,15	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+050	K 00+060			8,757		127,09	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+060	K 00+070			7,037		102,66	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+070	K 00+080			5,988		84,66	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+080	K 00+090			2,820		57,25	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+090	K 00+100			0,867		23,97	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
K 00+100	K 00+110			0,000		5,64	Junio a origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente calle 8
						-		
K 00+000	K 00+010			10,126		132,210	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+010	K 00+020			10,334		132,990	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+020	K 00+030			11,126		139,490	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+030	K 00+040			8,451		127,251	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+040	K 00+050			7,727		105,157	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+050	K 00+060			7,418		98,443	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+060	K 00+070			7,166		94,796	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+070	K 00+080			7,100		92,729	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+080	K 00+090			6,697		89,681	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+090	K 00+100			6,904		88,407	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+100	K 00+110			6,004		83,902	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+110	K 00+120			5,659		75,810	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+120	K 00+130			6,270		77,539	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+130	K 00+140			6,502		83,018	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+140	K 00+150			6,676		85,657	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+150	K 00+160			7,190		90,129	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+160	K 00+170			6,464		88,751	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+170	K 00+180			7,011		87,588	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+180	K 00+190			7,848		96,584	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+190	K 00+200			7,532		99,970	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+200	K 00+210			7,433		97,273	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+210	K 00+220			8,649		104,533	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+220	K 00+230			8,156		109,233	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+230	K 00+240			8,642		109,187	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+240	K 00+250			8,321		110,260	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+250	K 00+260			8,498		109,324	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+260	K 00+270			8,927		113,263	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+270	K 00+280			8,899		115,869	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+280	K 00+290			8,963		116,103	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+290	K 00+300			9,051		117,091	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+300	K 00+310			9,209		118,690	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+310	K 00+320			9,433		121,173	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+320	K 00+330			9,360		122,155	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+330	K 00+340			8,939		118,944	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+340	K 00+350			7,861		109,200	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+350	K 00+360			7,811		101,868	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+360	K 00+370			7,786		101,381	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+370	K 00+380			7,299		98,053	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+380	K 00+390			7,143		93,873	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+390	K 00+400			7,360		94,270	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+400	K 00+410			7,258		95,017	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+410	K 00+420			7,196		93,951	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+420	K 00+430			6,914		91,715	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+430	K 00+440			6,730		88,686	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+440	K 00+450			6,829		88,134	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+450	K 00+460			7,166		90,968	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+460	K 00+470			7,758		97,006	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+470	K 00+480			8,589		106,256	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
K 00+480	K 00+490			0,000		55,829	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso norte calle 8
						-		
K 00+120	K 00+130			11,744		76,336	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+130	K 00+140			8,801		133,543	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+140	K 00+150			9,221		117,143	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8

K 00+150	K 00+160			6,967		105,222	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+160	K 00+170			11,383		119,275	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+170	K 00+180			9,159		133,523	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+180	K 00+190			0,000		59,534	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+190	K 00+200			0,000		-	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+200	K 00+210			0,000		-	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+210	K 00+220			16,697		108,531	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+220	K 00+230			11,378		182,488	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+230	K 00+240			9,116		133,211	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+240	K 00+250			8,571		114,966	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
K 00+250	K 00+260			7,957		107,432	Julio a origen	Según cartera topografica -Glorieta calle 8
						-		
K 00+010	K 00+020			6,538		42,497	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+020	K 00+030			5,929		81,036	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+030	K 00+040			7,118		84,806	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+040	K 00+050			8,266		99,996	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+050	K 00+060			12,493		134,934	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+060	K 00+070			10,321		148,291	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+070	K 00+080			10,663		136,396	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+080	K 00+090			10,575		138,047	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+090	K 00+100			10,327		135,863	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+100	K 00+110			9,672		129,994	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+110	K 00+120			9,430		124,163	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+120	K 00+130			9,091		120,387	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+130	K 00+140			9,616		121,596	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+140	K 00+150			10,702		132,067	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			10,083		135,103	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			9,988		130,462	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			9,911		129,344	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			9,464		125,938	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			9,264		121,732	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			9,258		120,393	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			9,030		118,872	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			8,931		116,747	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
K 00+230	K 00+240			0,000		58,052	Julio a origen	Según cartera topografica -Acceso sur calle 8
						-		
K 00+140	K 00+150			1,978		25,357	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+150	K 00+160			2,017		25,968	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+160	K 00+170			1,998		26,098	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+170	K 00+180			1,982		25,870	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+180	K 00+190			1,893		25,188	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+190	K 00+200			1,853		24,349	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+200	K 00+210			1,852		24,083	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+210	K 00+220			1,806		23,777	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso sur calle 8
K 00+220	K 00+230			1,786		23,348	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
K 00+230	K 00+240			0,000		11,609	Julio a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8
						-		
K 00+000	K 00+010			0,765		12,012	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+010	K 00+020			0,775		10,010	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+020	K 00+030			1,639		15,691	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+030	K 00+040			2,080		24,174	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+040	K 00+050			2,068		26,962	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+050	K 00+060			1,771		24,954	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+060	K 00+070			1,424		20,768	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+070	K 00+080			1,061		16,153	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+080	K 00+090			0,579		10,660	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+090	K 00+100			0,186		4,973	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
K 00+100	K 00+110			0,000		1,209	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Occidental Calle 8
						0,000		
K 00+070	K 00+080			1,420		18,545	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+080	K 00+090			1,339		17,934	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+090	K 00+100			1,381		17,680	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+100	K 00+110			1,201		16,783	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+110	K 00+120			1,132		15,165	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+120	K 00+130			1,254		15,509	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+130	K 00+140			1,300		16,601	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8

K 00+140	K 00+150			1,335		17,128	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+150	K 00+160			1,322		17,271	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+160	K 00+170			1,272		16,861	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+170	K 00+180			1,371		17,180	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+180	K 00+190			1,440		18,272	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+190	K 00+200			1,474		18,941	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+200	K 00+210			1,555		19,689	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+210	K 00+220			1,608		20,560	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+220	K 00+230			1,650		21,177	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+230	K 00+240			1,680		21,645	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+240	K 00+250			1,695		21,938	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+250	K 00+260			1,722		22,211	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+260	K 00+270			1,744		22,529	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+270	K 00+280			1,729		22,575	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+280	K 00+290			1,710		22,354	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+290	K 00+300			1,713		22,250	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+300	K 00+310			1,687		22,100	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+310	K 00+320			1,666		21,795	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+320	K 00+330			1,611		21,301	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+330	K 00+340			1,579		20,735	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+340	K 00+350			1,558		20,391	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+350	K 00+360			1,588		20,449	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+360	K 00+370			1,535		20,300	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+370	K 00+380			1,482		19,611	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+380	K 00+390			1,438		18,980	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+390	K 00+400			1,433		18,662	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+400	K 00+410			1,431		18,616	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+410	K 00+420			1,403		18,421	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+420	K 00+430			1,353		17,914	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+430	K 00+440			1,341		17,511	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+440	K 00+450			1,375		17,654	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+450	K 00+460			1,433		18,252	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+460	K 00+470			1,552		19,403	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+470	K 00+480			1,701		21,145	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
K 00+480	K 00+490			0,000		11,057	Julio a origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8
						0,000		
						728,08		Fallos Enero
						1.297,08		Obras Enero
						903,50		Fallos Febrero
						609,05		Obras Febrero
						646,87		Fallos Marzo
						413,86		Obras Marzo
						978,06		Obras Abril
K 03+310	K 03+330		20,00	8,00	0,80	166,400		Fallo Julio
K3+675	K3+675	E				21,05	21/05/2022	Construccion Obra no. 28 según cartera topografica
K3+829	K3+829	E	6,000	10,500	1,000	81,90	3/05/2022	Construccion Obra No.29 (aleta)
K4+75	K4+75	E	5,000	10,000	1,200	78,00	4/05/2022	Construccion Obra No.31 (aleta)
K1+866	K1+866	E	3,000	6,000		-	28/04/2022	Construccion Obra No. 13
K3+892	K3+892	E	5,200	10,900	1,200	88,42	3/05/2022	Construccion Obra No.30 (aleta)
K1+069	K1+069	E	18,500	4,500	1,000	108,23	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+069	K1+069	E	4,700	11,000	1,000	67,21	10/05/2022	Construccion Obra No.6
K1+120	K1+120	E	4,000	7,600	1,000	39,52	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K1+120	K1+120	E	22,000	2,400	1,000	68,64	23/05/2022	Construccion Obra no. 7
K4+354	K4+354	E	2,400	45,000	1,320	185,33	4/05/2022	Construccion Obra No.32
K3+395	K3+395	E	25,000	2,800	1,300	118,30	6/05/2022	Construccion Obra No.24
K3+568	K3+568	E	26,000	3,000	1,000	101,40	9/05/2022	Construccion Obra No.26
K3+476	K3+476	E	24,000	2,400	1,000	74,88	11/05/2022	Construccion Obra No.25
K5+894	K5+894	E	3,750	1,600	0,500	3,90	16/05/2022	Construccion Obra no. 45
K5+96	K5+96	E				33,06	16/05/2022	Construccion Obra no. 37 según cartera topografica
K5+218	K5+218	E	9,000	1,500	0,500	8,78	16/05/2022	Construccion Obra no. 39 (aletas)
K4+951	K4+951	E				33,06	24/05/2022	Construccion Obra no. 36 según cartera topografica
K0+127	K0+127	E	9,000	1,500	0,500	8,78	6/05/2022	Construccion Obra No.54 (Aletas)
K5+637	K5+637	E	9,000	3,000	0,500	17,55	28/04/2022	Construccion Obra No. 43 Aleta
K5+289	K5+289	E	2,000	1,600	0,500	2,08	24/05/2022	Construcción obra No. 40
K5+289	K5+289	E	18,000	2,200	0,950	48,91	27/04/2022	Construccion obra No. 40 tramo 3

K5+289	K5+289	E	9,000	3,000	1,200	42,12	28/04/2022	Construccion obra No. 40 Aleta
K5+637	K5+637	E	2,500	1,500	0,800	3,90	29/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3)
K5+289	K5+289	E	2,500	1,500	0,800	3,90	30/04/2022	Construccion Obra No. 40 (caja encole retorno tramo 3 k5+320)
K0+956	K0+956	E	3,500	13,000	1,000	59,15	25/05/2022	Construccion Obra no. 4 (aletas).
K2+14	K2+14	E	7,000	3,500	0,900	28,67	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 6 y7)
K2+14	K2+14	E	10,000	4,950	0,900	57,92	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (cuerpo módulo 8 y 9 calzada existente)
K2+14	K2+14	E	3,500	12,000	0,900	49,14	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (aletas-calzada existente)
K2+14	K2+14	E	4,000	9,000	0,900	42,12	17/05/2022	Construccion Obra no. 14 (Aletas)
K3+476	K3+476	E	3,000	10,500	0,800	32,76	17/05/2022	Construccion Obra no. 25 (Aletas)
K6+123	K6+123	E	9,000	1,500	0,500	8,78	17/05/2022	Construccion Obra no. 47 (aletas)
K6+17	K6+17	E	3,000	4,500	0,550	9,65	18/05/2022	Construccion Obra no. 46
K5+96	K5+96	E	2,300	1,600	0,500	2,39	17/05/2022	Construccion Obra no. 37 (caja)
K5+218	K5+218	E	1,600	2,500	0,500	2,60	19/05/2022	Construccion Obra no. 39 (caja)
K4+951	K4+951	E	9,000	1,500	1,200	21,06	16/05/2022	Construccion Obra no. 36 (aletas)
K4+951	K4+951	E	37,500	4,600	0,500	112,13		Construccion Obra no. 8
						-		
						- 968,50		Se encuentra por fuera del area autorizada requerida para la conectante de 90 grados
						- 80.204,00		Acumulado en acta 13 periodo Junio
					SUBTOTAL	**9125,06**		
						VOLUMEN PARA PAGO		9125,06
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0,06**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**9125,00** **m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
600.2.3	Excavaciones varias en material común bajo agua.	m3	0,00	311,40	311,40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+564	K4+564	E	3,50	10,00	1,20	42,00	21/07/2022	Construcción obra 33 (Cabezal)
K4+686	K4+686	E	3,50	10,00	1,50	52,50	21/07/2022	Construcción obra 34 (Cabezal)
K2+612	K2+612	E	3,60	10,00	3,50	126,00	15/07/2022	Construccion obra No. 17
K2+977	K2+977	E	30,00	1,80	1,20	64,80	19/07/2022	Construcción obra 20
K0+332	K0+332	E	13,20	1,80	1,10	26,14	21/07/2022	Construcción obra 52 (Cabezal)
					SUBTOTAL	**311,44**		

VOLUMEN PARA PAGO	311,44	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0,04**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**311,40**	**m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml	0,00	87,50	87,50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (M)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K2+694	K2+694	E	20,00			20,00	9/07/2022	Construccion obra No. 18
K2+694	K2+694	E	2,50			2,50	12/07/2022	Construccion obra No. 18
K2+612	K2+612	E	12,50			12,50	14/07/2022	Construccion obra No. 17
K+694	K2+694	E	5,00			5,00	14/07/2022	Construccion obra No. 18
K2+612	K2+612	E	12,50			12,50	18/07/2022	Construccion obra No. 17
K+694	K2+694	E	7,50			7,50	18/07/2022	Construccion obra No. 18
K3+136	K3+136	E	13,75			13,75	21/07/2022	Construccion obra No. 21
K2+977	K2+977	E	13,75			13,75	24/07/2022	Construccion obra No. 20
					SUBTOTAL	**87,50**		

LONGITUD PARA PAGO	87,50	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,00**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**87,50**	**ml**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	0,00	30.278,00	30.278,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+260	K4+300	E	40,00	14,00		560,00	28/06/2022	Construccion vía-sobre terraplén
K3+820	K3+940	E	120,00	13,60		1632,00	5/07/2022	Construccion vía-sobre terraplén
K2+8	K2+14.9	E	6,90	47,00		324,30	7/07/2022	Construccion vía - sobre pedraplén
K3+940	K3+990	E	50,00	14,00		700,00	8/07/2022	Construccion via-Sobre terraplén
K4+180	K4+230	E	50,00	11,80		590,00	15/07/2022	Construccion via-sobre terraplen
K4+230	K4+260	E	30,00	16,80		504,00	15/07/2022	Construccion via-sobre terraplen
K3+640	K3+675	E	35,00	24,00		840,00	15/07/2022	Zona de Geobloques
K4+130	K4+180	E	50,00	14,50		725,00	16/07/2022	Construccion via-sobre terraplen
K4+75	K4+130	E	55,00	14,00		770,00	21/07/2022	Construccion via-sobre terraplén
K3+300	K3+370	E	70,00	22,00		1540,00	21/07/2022	Construccion via-sobre pedraplén
K4+0	K4+45	E	45,00	14,00		630,00	25/07/2022	Construccion via- sobre terraplen
K4+580	K4+700	E	120,00	14,50		1740,00	25/07/2022	Construccion via- sobre terraplen
K0+150	K0+240	E	90,00	5,00		450,00	24/07/2022	Construccion vía (Primer retorno Cogua K4+200) - sobre pedraplén
K0+0200	K0+0300	E	100,00	16,00		1600,00	28/06/2022	Construccion vía-sobre pedraplén
K0+380	K0+440	E	60,00	16,00		960,00	8/07/2022	Construccion conectante norte glorieta Ave-Sobre pedraplén
K0+70	K0+120	E	50,00	16,00		800,00	16/07/2022	Construccion via-sobre pedraplen- conectante norte ave colombiana
K0+30	K0+40	E	10,00	16,00		160,00	21/07/2022	Construccion conectante norte glorieta Ave-sobre pedraplén
K0+40	K0+70	E	30,00	16,00		480,00	24/07/2022	Construccion conectante norte glorieta Ave - Sobre pedraplén
K0+300	K0+360	E	60,00	16,00		960,00	29/06/2022	Construccion vía-sobre pedraplén
K0+360	K0+0380	E	20,00	16,00		320,00	6/07/2022	Construccion vía-sobre pedraplén
K0+0	K0+60	E	60,00	13,80		828,00	8/07/2022	Construccion conectante sur glorieta Ave-sobre pedraplén
K0+62	K0+142	E	80,00	20,50		1640,00	11/07/2022	Construccion conectante sur glorieta Ave-sobre pedraplén
K0+25	K0+100	E	75,00	16,00		1200,00	12/07/2022	Construccion conectante occidente glorieta Ave-sobre pedraplén
K0+130	K0+185	E	55,00	22,00		1210,00	14/07/2022	Construccion conectante occidente glorieta Ave-sobre pedraplén
K0+0	K0+5	E	5,00	20,00		100,00	25/07/2022	Construccion glorieta Sur ave colombiana-sobre pedraplén
K0+210	K0+225	E	15,00	3,50		52,50	25/07/2022	Construccion glorieta Sur ave colombiana-sobre pedraplén
K0+225	K0+260	E	35,00	20,00		700,00	25/07/2022	Construccion glorieta Sur ave colombiana-sobre pedraplén
K0+144	K0+164	E	20,00	6,00		120,00	12/07/2022	Construccion conectante occidente glorieta Ave-sobre pedraplén
K5+640	K5+670	E	30,00	13,90		417,00	5/07/2022	Construccion vía-sobre terraplén
K5+20	K5+80	E	60,00	3,90		234,00	6/07/2022	Construccion vía-separador
K5+593	K5+600	E	7,00	18,00		126,00	15/07/2022	Construccion via- tramo para geobloques
K5+20	K5+70	E	50,00	14,10		705,00	17/07/2022	Construccion via-sobre terraplen
K5+70	K5+170	E	100,00	17,10		1710,00	17/07/2022	Construccion via-sobre terraplen
K5+550	K5+575	E	25,00	20,00		500,00	11/07/2022	Construccion via-sobre terraplén
K6+480	K6+628	E	148,00	3,90		577,20	18/07/2022	Construccion via-separador ancho adicional
K5+200	K5+220	E	20,00	7,60		152,00	22/07/2022	Construccion via-separador
K5+550	K5+575	E	25,00	7,80		195,00	23/07/2022	Construccion via-Sobre terraplén zona de geobloques
K4+780	K4+830	E	50,00	6,00		300,00	24/07/2022	Construccion via - Separador
K5+550	K5+571	E	21,00	3,90		81,90	24/07/2022	Construccion via - Sobre terraplén (zona de geobloques)
K4+830	K4+900	E	70,00	6,00		420,00	25/07/2022	Construccion via- sobre terraplen Ancho adicional
K0+0	K0+65	E	15,00	2,20		33,00	6/07/2022	Construccion conectante 90 grados-sobre terraplén
K0+0	K0+65	E	65,00	8,15		529,75	6/07/2022	Construccion conectante 90 grados-sobre terraplén
K0+0	K0+20	D	20,00	5,50		110,00	7/07/2022	Construccion conectante 90 grados - sobre terraplén
K0+0	K0+65	E	65,00	8,50		552,50	6/07/2022	Construccion vía-sobre pedraplén
K0+65	K0+80	E	15,00	2,20		33,00	6/07/2022	Construccion vía-sobre pedraplén
K0+30	K0+216	E	186,00	7,88		1465,68	23/07/2022	Construccion via-sobre terraplén
					SUBTOTAL	**30277,83**		

AREA PARA PAGO	30277,83	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,17**	
AREA TOTAL PARA PAGO :	**30278,00**	**m2**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ML	0,00	187,90	187,90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K3+641	K3+641	E	3,60			3,60	17/06/2022	Construccion obra 27 (Losa superior modulo 1-L=1.8)
K5+595	K5+595	E	5,60			5,60	17/06/2022	Construcción obra 41 Placa superior modulo 1
K6+333	K6+333	E	21,00			13,50	17/06/2022	Construcción obra 50 Aletas
K3+675	K3+675	E	7,00			7,00	28/06/2022	Construcción Obra no. 28 (Muros de caja)
K4+75	K4+75	E	5,00			5,00	22/07/2022	Construcción obra 31 (Losa inferior cajas)
K2+138	K2+138	E	12,00			12,00	7/07/2022	Construcción obra 15 (Losa inferior cabezales)
K2+14	K2+14	E	4,00			4,00	7/07/2022	Construcción obra 14 (Muro norte modulo 1)
K2+14	K2+14	E	9,60			9,60	7/07/2022	Construcción obra 14 (Losa inferior modulo 8)
K2+14	K2+14	E	9,60			9,60	8/07/2022	Construcción obra 14 (Muro norte y sur modulo 8)
K2+14	K2+14	E	11,40			11,40	19/07/2022	Construcción obra 14 (Losa inferior cabezal)
K2+14	K2+14	E	11,60			11,60	23/07/2022	Construcción obra 14 (Losa inferior cabezal-calzada existente)
K1+299	K1+299	E	7,35			7,35	28/06/2022	Construcción obra 8 (Muro sur módulo 4)
K1+299	K1+299	E	12,20			12,20	1/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 2)
K1+299	K1+299	E	1,80			1,80	6/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 3)
K1+299	K1+299	E	6,10			6,10	7/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 2)
K1+299	K1+299	E	6,10			6,10	8/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 2)
K1+299	K1+299	E	12,20			12,20	14/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior cabezal)
K1+299	K1+299	E	10,20			10,20	21/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 1)
K1+299	K1+299	E	4,70			4,70	22/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 1)
K1+299	K1+299	E	5,50			5,50	23/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 1)
K4+686	K4+686	E	5,00			5,00	22/07/2022	Construcción obra 34 (Losa inferior cajas)
K6+245	K6+245	E	8,40			8,40	23/07/2022	Construcción obra 48 (losa inferior caja)
K5+218	K5+218	E	7,00			7,00	6/07/2022	Construcción obra 39 (Muros caja obra 39)
K4+951	K4+951	E	8,40			8,40	7/07/2022	Construcción obra 36 (losa inferior aletas)
					SUBTOTAL	**187,85**		

LONGITUD PARA PAGO	187,85	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,05**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**187,90**	**ml**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	0,00	3.335,00	3.335,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 03+820	K 03+830			1,88		9,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+830	K 03+840			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+840	K 03+850			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+850	K 03+860			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+860	K 03+870			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+870	K 03+880			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+880	K 03+890			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+890	K 03+900			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+900	K 03+910			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+910	K 03+920			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+920	K 03+930			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+930	K 03+940			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+940	K 03+950			1,28		15,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+950	K 03+960			1,28		12,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+960	K 03+970			1,28		12,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+970	K 03+980			1,28		12,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+980	K 03+990			1,28		12,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 03+990	K 04+000			1,28		12,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+000	K 04+010			0,00		6,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+010	K 04+020			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+020	K 04+030			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+030	K 04+040			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+040	K 04+050			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+050	K 04+060			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+060	K 04+070			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+070	K 04+080			0,00		0,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+080	K 04+090			1,88		9,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+090	K 04+100			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+100	K 04+110			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+110	K 04+120			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+120	K 04+130			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+130	K 04+140			1,83		18,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+140	K 04+150			1,83		18,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+150	K 04+160			1,83		18,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+160	K 04+170			1,83		18,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+170	K 04+180			1,83		18,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+180	K 04+190			1,68		17,53	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+190	K 04+200			1,68		16,78	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+200	K 04+210			1,68		16,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+210	K 04+220			1,68		16,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+220	K 04+230			1,68		16,79	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+230	K 04+240			1,68		16,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+240	K 04+250			1,50		15,91	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+250	K 04+260			1,50		15,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+260	K 04+270			1,50		15,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			1,50		15,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+280	K 04+290			1,50		15,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+290	K 04+300			1,43		14,64	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+300	K 04+310			1,44		14,31	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+310	K 04+320			1,36		13,98	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+320	K 04+330			1,88		16,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+330	K 04+340			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+340	K 04+350			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+350	K 04+360			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+360	K 04+370			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+370	K 04+380			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+380	K 04+390			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+390	K 04+400			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+400	K 04+410			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+410	K 04+420			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+420	K 04+430			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+430	K 04+440			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+440	K 04+450			1,89		18,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+450	K 04+460			1,92		19,05	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+460	K 04+470			1,97		19,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+470	K 04+480			2,03		20,03	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+480	K 04+490			2,11		20,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+490	K 04+500			2,19		21,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+500	K 04+510			2,29		22,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+510	K 04+520			2,39		23,40	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+520	K 04+530			2,43		24,11	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+530	K 04+540			2,43		24,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+540	K 04+550			2,43		24,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+550	K 04+560			2,43		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+560	K 04+570			2,43		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica

K 04+570	K 04+580			2,43		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+580	K 04+590			2,43		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+590				0,00		12,15	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+730	K 04+740			2,74		13,71	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+740	K 04+750			3,15		29,44	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+750	K 04+760			1,88		25,13	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+760	K 04+770			2,14		20,10	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			2,87		25,04	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			2,47		26,70	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			2,43		24,51	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			2,37		24,01	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			2,30		23,38	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			2,23		22,65	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			2,16		21,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			2,08		21,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			2,01		20,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			1,94		19,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			1,88		19,08	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			1,88		18,80	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			1,92		18,99	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			1,99		19,54	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			2,06		20,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			2,14		21,00	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			2,21		21,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			2,28		22,46	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			2,36		23,19	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			2,43		23,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			2,43		24,27	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			2,43		24,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			2,43		24,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			2,43		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			2,43		24,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			2,43		24,29	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			2,46		24,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			2,52		24,87	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			1,73		21,24	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			1,73		17,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			1,73		17,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			1,73		17,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			1,73		17,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			1,73		17,30	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			1,88		18,06	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+370	K 05+380			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			1,88		18,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+500	K 05+510			0,00		9,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			1,88		9,41	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica

K 05+740	K 05+750			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			1,89		18,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			1,88		18,83	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+040	K 06+050			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+050	K 06+060			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+060	K 06+070			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+070	K 06+080			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+080	K 06+090			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+090	K 06+100			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+100	K 06+110			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+110	K 06+120			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+120	K 06+130			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+130	K 06+140			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+140	K 06+150			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+150	K 06+160			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+160	K 06+170			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+170	K 06+180			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+180	K 06+190			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+190	K 06+200			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+200	K 06+210			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+210	K 06+220			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+220	K 06+230			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+230	K 06+240			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+240	K 06+250			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+250	K 06+260			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+260	K 06+270			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+270	K 06+280			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+280	K 06+290			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+290	K 06+300			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+300	K 06+310			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+310	K 06+320			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+320	K 06+330			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+330	K 06+340			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+340	K 06+350			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+350	K 06+360			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+360	K 06+370			1,88		18,81	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+370	K 06+380			1,90		18,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+380	K 06+390			1,95		19,26	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+390	K 06+400			2,02		19,84	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+400	K 06+410			2,10		20,59	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+410	K 06+420			2,19		21,43	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+420	K 06+430			2,31		22,48	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+430	K 06+440			2,43		23,69	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+440	K 06+450			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+450				2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+460	K 06+470			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+470	K 06+480			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+480	K 06+490			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+490	K 06+500			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+500	K 06+510			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+510	K 06+520			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+520	K 06+530			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+530	K 06+540			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+540	K 06+550			2,43		24,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+550	K 06+560			2,42		24,25	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+560	K 06+570			2,42		24,21	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+570	K 06+580			2,36		23,92	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+580	K 06+590			2,53		24,45	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+590	K 06+600			2,62		25,73	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+600	K 06+610			2,65		26,36	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+610	K 06+620			2,61		26,33	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+620	K 06+630			1,70		21,57	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+630	K 06+640			1,66		16,82	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+640	K 06+650			1,82		17,42	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+650	K 06+660			1,64		17,30	Julio a origen	Según cartera topografica

K 06+660	K 06+670			1,66		16,47	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+670	K 06+680			1,66		16,56	Julio a origen	Según cartera topografica
K 06+680				0,00		8,28	Julio a origen	Según cartera topografica
K 00+010	K 00+020			0,81		7,49	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+020	K 00+030			0,83		8,20	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+030	K 00+040			0,80		8,18	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+040	K 00+050			0,87		8,37	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+050	K 00+060			1,95		14,07	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+060	K 00+070			1,06		15,01	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+070	K 00+080			1,17		11,14	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+080	K 00+090			1,30		12,38	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+090	K 00+100			1,65		14,77	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+100	K 00+110			1,65		16,52	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+110	K 00+120			1,66		16,55	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+120	K 00+130			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+130	K 00+140			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+140	K 00+150			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+150	K 00+160			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+160	K 00+170			1,65		16,55	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+170	K 00+180			1,66		16,56	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+180	K 00+190			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+190	K 00+200			1,65		16,55	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+200	K 00+210			1,66		16,55	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+210	K 00+220			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+220	K 00+230			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+230	K 00+240			1,66		16,56	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+240	K 00+250			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+250	K 00+260			1,65		16,54	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+260	K 00+270			1,66		16,53	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+270	K 00+280			1,66		16,56	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+280	K 00+290			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+290	K 00+300			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+300	K 00+310			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+310	K 00+320			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+320	K 00+330			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+330	K 00+340			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+340	K 00+350			1,66		16,57	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+350	K 00+360			1,78		17,18	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+360	K 00+370			1,78		17,79	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+370	K 00+380			1,78		17,79	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+380	K 00+390			1,78		17,79	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+390	K 00+400			1,78		17,79	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K 00+400				0,00		8,90	Julio a origen	Según cartera topografica Conectante
K2+246.1	K2+247.7	E	1,60	1,10	0,01	0,02	12/05/2022	TAPAHUECOS
K2+247.7	K2+250	E	2,30	1,20	0,09	0,25	12/05/2022	TAPAHUECOS
K2+267.3	K2+270	E	2,70	1,10	0,10	0,30	12/05/2022	TAPAHUECOS
K2+308.7	K2+310	E	1,30	0,80	0,07	0,07	12/05/2022	TAPAHUECOS
K2+498.85	K2+500	E	1,15	0,80	0,09	0,08	12/05/2022	TAPAHUECOS
K2+500	K2+510.2	E	10,20	1,65	0,04	0,67	13/05/2022	TAPAHUECOS
K2+510.2	K2+517.8	E	7,60	1,80	0,04	0,55	13/05/2022	TAPAHUECOS
K55+406.75	K55+506.75	D	100,00	3,39	0,11	37,29	17/03/2022	PARHCE 312
K9+218.5	K9+223	E	4,50	1,80	0,09	0,73	12/05/2022	TAPAHUECOS
K9+223	K9+225	E	2,00	1,00	0,10	0,20	12/05/2022	TAPAHUECOS
K6+930	K6+931.2	E	1,20	1,10	0,09	0,12	13/05/2022	TAPAHUECOS
K6+931.2	K6+932.3	E	1,10	0,40	0,04	0,02	13/05/2022	TAPAHUECOS
K6+955	K6+957.3	E	2,30	1,50	0,10	0,35	13/05/2022	TAPAHUECOS
K6+957.3	K6+958.6	E	1,30	0,70	0,04	0,04	13/05/2022	TAPAHUECOS
K6+958.6	K6+961.2	E	2,60	0,90	0,04	0,09	13/05/2022	TAPAHUECOS
K6+961.2	K6+965.3	E	4,10	1,90	0,11	0,86	13/05/2022	TAPAHUECOS
K35+630	K35+636.5	D	6,50	3,20	0,15	3,12	17/03/2022	Parche Sector Neusa-Nemocón
K6+600	K6+602	E	2,00	1,40	0,08	0,22	27/05/2022	TAPAHUECOS
K6+602	K6+605	E	2,60	3,40	0,06	0,53	27/05/2022	Tapahuecos
K5+350	K7+357.5	E	7,50	2,60	0,05	0,98	27/05/2022	TAPAHUECOS
						-2296,50	Junio a origen	Acumulado acta 13
					SUBTOTAL	**3334,98**		
						VOLUMEN PARA PAGO		3334,98
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0,02**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**3335,00** **m3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA:	**989 DE 2021**	**PREACTA N.º :**	**14**
RUTA:	**RUTA 45ACND**	**FECHA:**	26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA :	**CONSORCIO VIAL MHC 063**		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	**971 DE 2021**	**INTERVENTOR:**	**CONSORCIO ICEACSA-TPF**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
642.4P	Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor.	ML	0,00	38,20	38,20

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+75	K4+75	E	7,75			7,75	8/07/2022	Construcción obra 31 (Losa inferior aletas)
K2+14	K2+14	E	7,80			7,80	5/07/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 5, 6 y 7)
K2+14	K2+14	E	2,00			2,00	29/06/2022	Construcción obra 14 (Losa superior módulo 9).
K1+299	K1+299	E	4,00			4,00	28/06/2022	Construcción obra 8 (Muro sur módulo 4)
K1+299	K1+299	E	5,00			5,00	1/07/2022	Construcción obra 8 (Losa inferior modulo 2)
K1+299	K1+299	E	7,00			7,00	1/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 3 y 4)
K1+299	K1+299	E	1,80			1,80	6/07/2022	Construcción obra 8 (Muro norte modulo 3)
K1+299	K1+299	E	2,80			2,80	8/07/2022	Construcción obra 8 (Muro sur modulo 2)
					SUBTOTAL	**38,15**		

LONGITUD PARA PAGO	38,15	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,05**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**38,20**	**ml**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630,7	Concreto clase 14 MPA - ciclópeo	M3	0,00	12,60	12,60

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+564	K4+564	E	9,00	0,40	1,00	3,60	22/07/2022	Construcción obra No. 33 (Dentellón)
K4+686	K4+686	E	9,00	0,40	1,00	3,60	22/07/2022	Construcción obra No. 34 (Dentellón)
K6+300	K6+300	E	9,00	1,50	0,40	5,40	6/07/2022	Construcción obra 39 (Ciclópeo)
					SUBTOTAL	**12,60**		

VOLUMEN PARA PAGO	12,60	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,00**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**12,60**	**m3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	0,00	576,90	576,90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+690	K 05+700			1,28		6,41	Julio	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			1,28		12,81	Julio	Según cartera topografica
K 06+030	K 06+040			0,00		6,41	Julio	Según cartera topografica
K 00+000	K 00+010			0,30		2,75	Julio	Según cartera topografica
K 00+010	K 00+020			0,31		3,01	Julio	Según cartera topografica
K 00+020	K 00+030			0,30		3,00	Julio	Según cartera topografica
K 00+030	K 00+040			0,32		3,07	Julio	Según cartera topografica
K 00+040	K 00+050			0,35		3,33	Julio	Según cartera topografica
K 00+050	K 00+060			0,39		3,67	Julio	Según cartera topografica
K 00+060	K 00+070			0,43		4,09	Julio	Según cartera topografica
K 00+070	K 00+080			0,48		4,55	Julio	Según cartera topografica
K 00+080	K 00+090			0,82		6,48	Julio	Según cartera topografica
K 00+090	K 00+100			0,62		7,16	Julio	Según cartera topografica
K 00+100	K 00+110			0,59		6,03	Julio	Según cartera topografica
K 00+110	K 00+120			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+120	K 00+130			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+130	K 00+140			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+140	K 00+150			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+150	K 00+160			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+160	K 00+170			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+170	K 00+180			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+180	K 00+190			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+190	K 00+200			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021
PREACTA N.º : 14
RUTA: RUTA 45ACND
FECHA: 26-jun-2022 a 25-jul-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	0,00	576,90	576,90

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+200	K 00+210			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+210	K 00+220			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+220	K 00+230			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+230	K 00+240			0,59		5,90	Julio	Según cartera topografica
K 00+240	K 00+250			0,21		3,99	Julio	Según cartera topografica
K 00+250	K 00+260			0,21		2,08	Julio	Según cartera topografica
K 00+260	K 00+270			0,21		2,08	Julio	Según cartera topografica
K 00+270	K 00+280			0,21		2,08	Julio	Según cartera topografica
K 00+280	K 00+290			0,21		2,08	Julio	Según cartera topografica
K 00+290	K 00+300			0,21		2,08	Julio	Según cartera topografica
K 00+300	K 00+310			0,21		2,08	Julio	Según cartera topografica
K 00+310	K 00+320			0,00		1,04	Julio	Según cartera topografica
					SUBTOTAL	**576,87**		

VOLUMEN PARA PAGO	576,87	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0,04**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**576,90**	**m^3**

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 14

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 26-jun-2022 a 25-jul-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

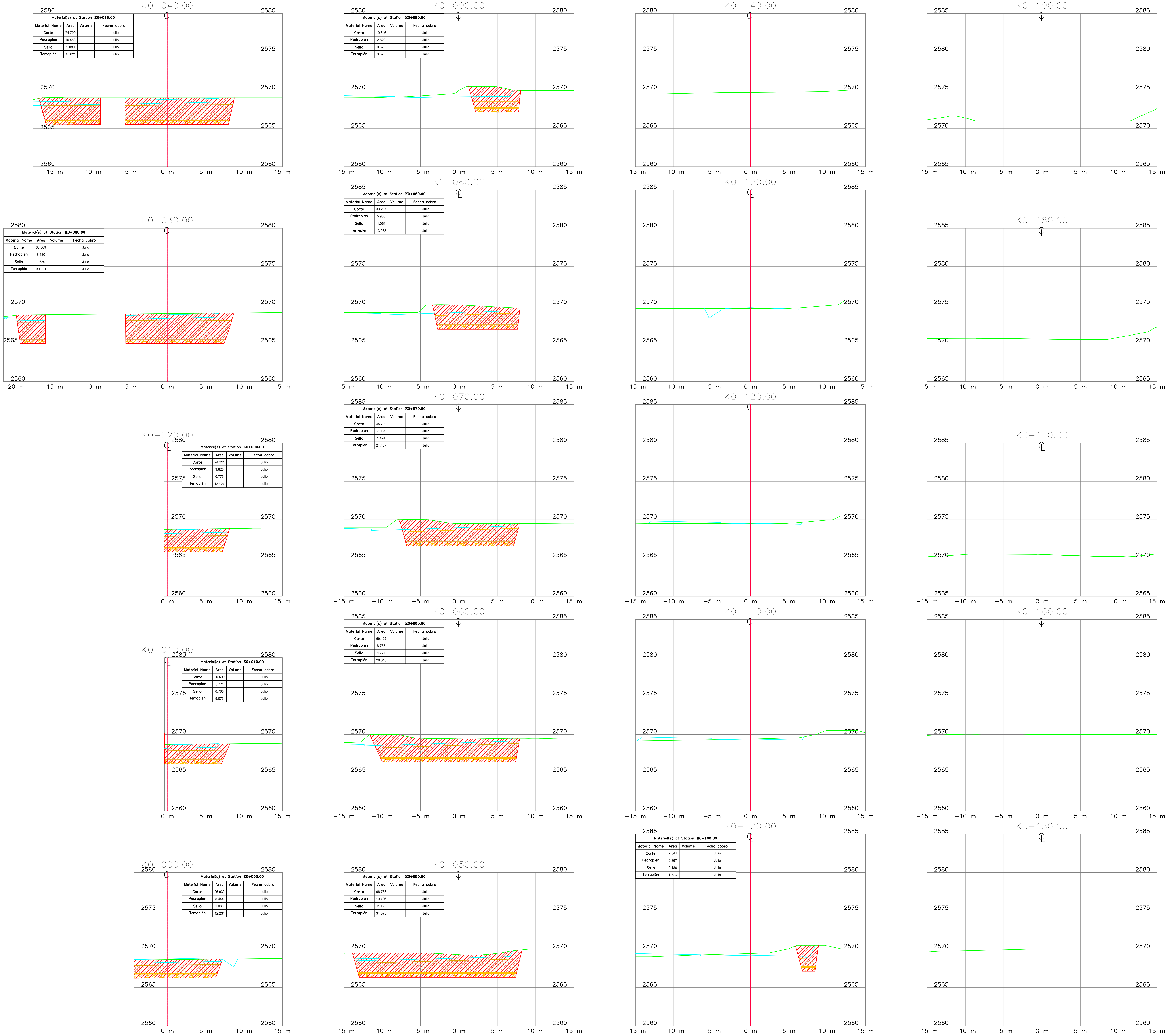
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.2P	Geobloque densidad 30kg/m3	m3	0,00	137,00	137,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K5+560	K5+575	E	55,08	1,30	0,53	37,95	23/07/2022	Construccion zona de geobloques-nivel 1
K5+560	K5+575	E	67,32	1,30	0,53	46,38	24/07/2022	Construccion zona de geobloques-nivel 1
K5+560	K5+571	E	76,50	1,30	0,53	52,71	25/07/2022	Construccion zona de geobloques-nivel 1
					SUBTOTAL	**137,04**		

VOLUMEN PARA PAGO	137,04
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0,04**
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**137,00** m^3

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JUAN ROBERTO DIAZ VELANDIA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 25202 17653CND



Material(s) at Station **K0+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	74.790		Julio
Pedraplen	10.458		Julio
Sello	2.080		Julio
Terraplén	40.821		Julio

Material(s) at Station **K0+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	66.669		Julio
Pedraplen	8.120		Julio
Sello	1.639		Julio
Terraplén	39.991		Julio

Material(s) at Station **K0+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.321		Julio
Pedraplen	3.825		Julio
Sello	0.775		Julio
Terraplén	12.124		Julio

Material(s) at Station **K0+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.590		Julio
Pedraplen	3.771		Julio
Sello	0.765		Julio
Terraplén	9.073		Julio

Material(s) at Station **K0+000.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.932		Julio
Pedraplen	5.444		Julio
Sello	1.083		Julio
Terraplén	12.231		Julio

Material(s) at Station **K0+090.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.846		Julio
Pedraplen	2.820		Julio
Sello	0.579		Julio
Terraplén	3.576		Julio

Material(s) at Station **K0+080.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.287		Julio
Pedraplen	5.988		Julio
Sello	1.061		Julio
Terraplén	13.983		Julio

Material(s) at Station **K0+070.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	45.709		Julio
Pedraplen	7.037		Julio
Sello	1.424		Julio
Terraplén	21.437		Julio

Material(s) at Station **K0+060.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	59.152		Julio
Pedraplen	8.757		Julio
Sello	1.771		Julio
Terraplén	28.318		Julio

Material(s) at Station **K0+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	66.733		Julio
Pedraplen	10.796		Julio
Sello	2.068		Julio
Terraplén	31.575		Julio

Material(s) at Station **K0+100.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	7.841		Julio
Pedraplen	0.867		Julio
Sello	0.186		Julio
Terraplén	1.773		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
ACCESO OCC CALLE 8

K0+000 HASTA K0+190.00

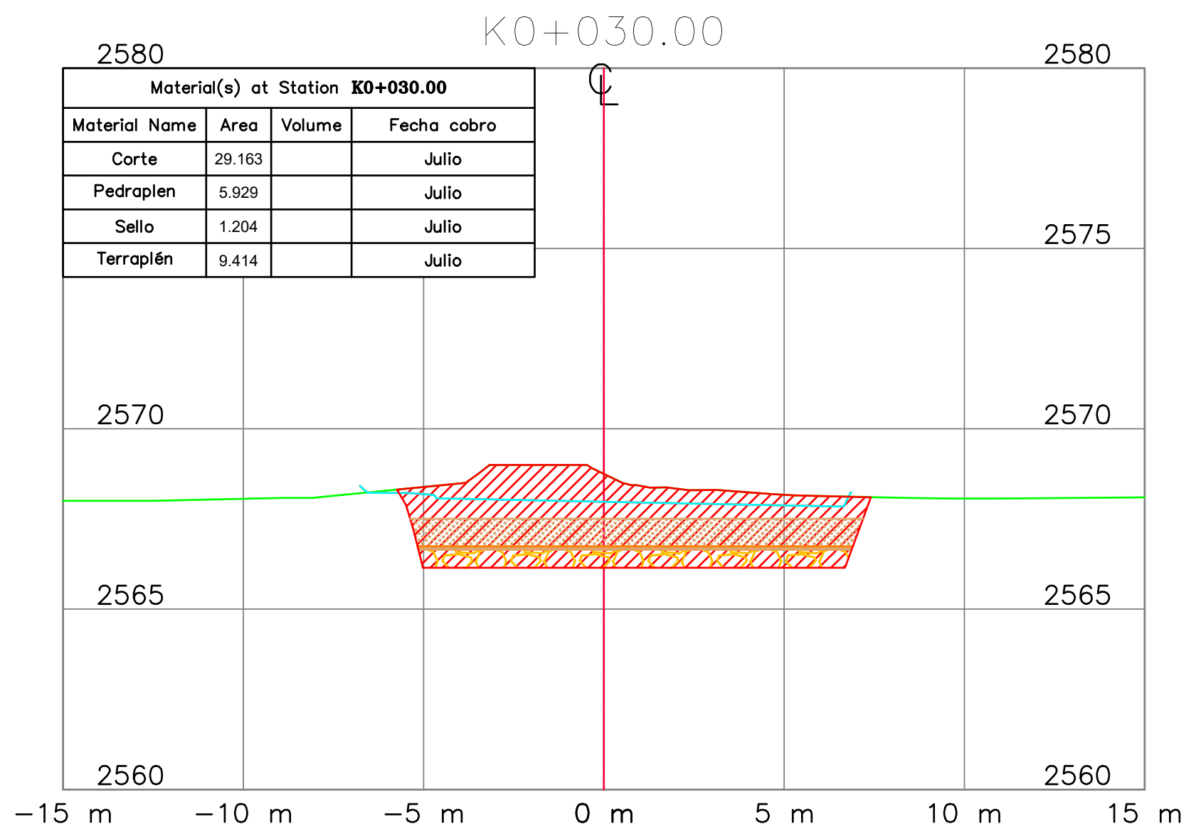
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

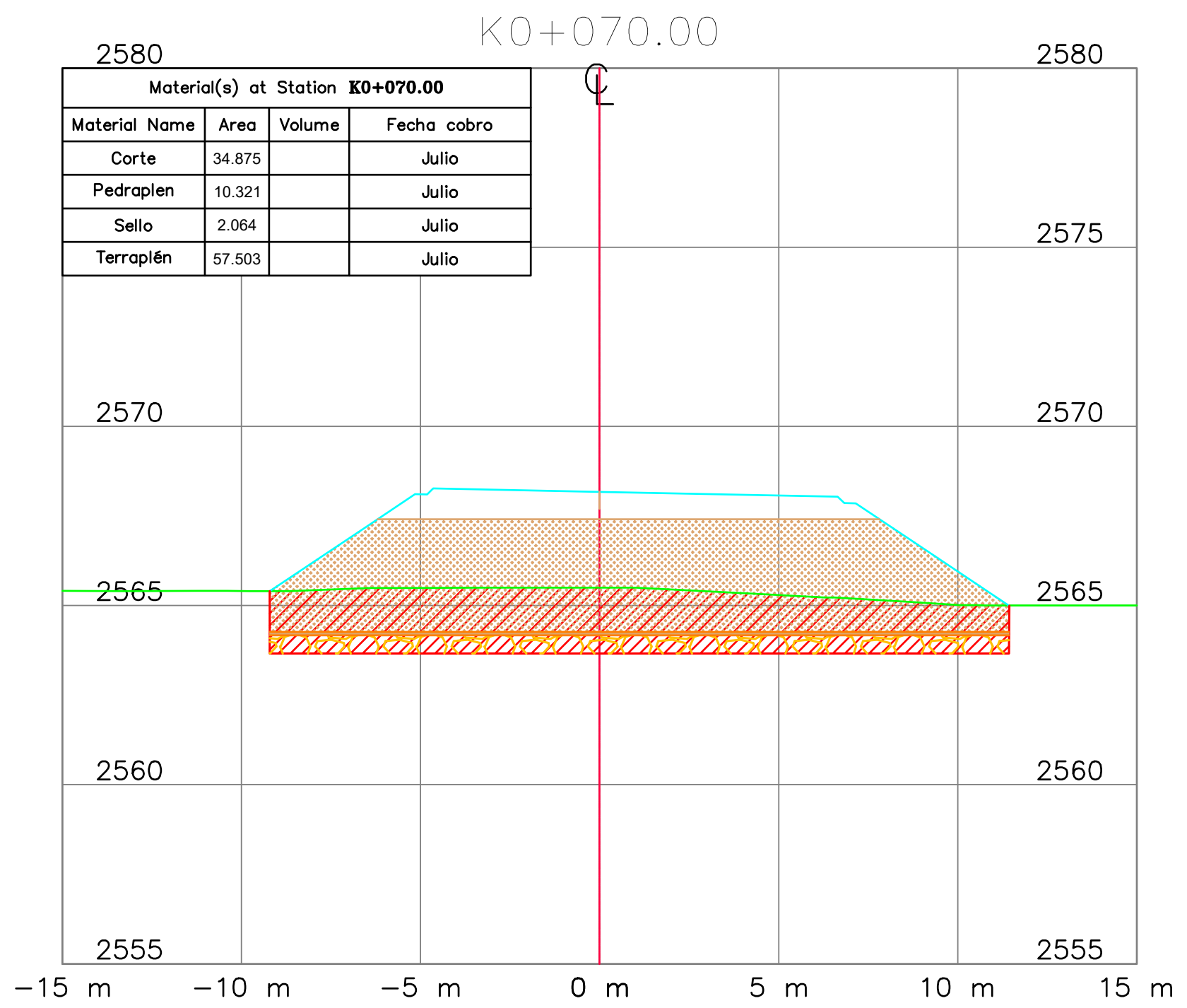
1 DE 46

FECHA:
01–2022

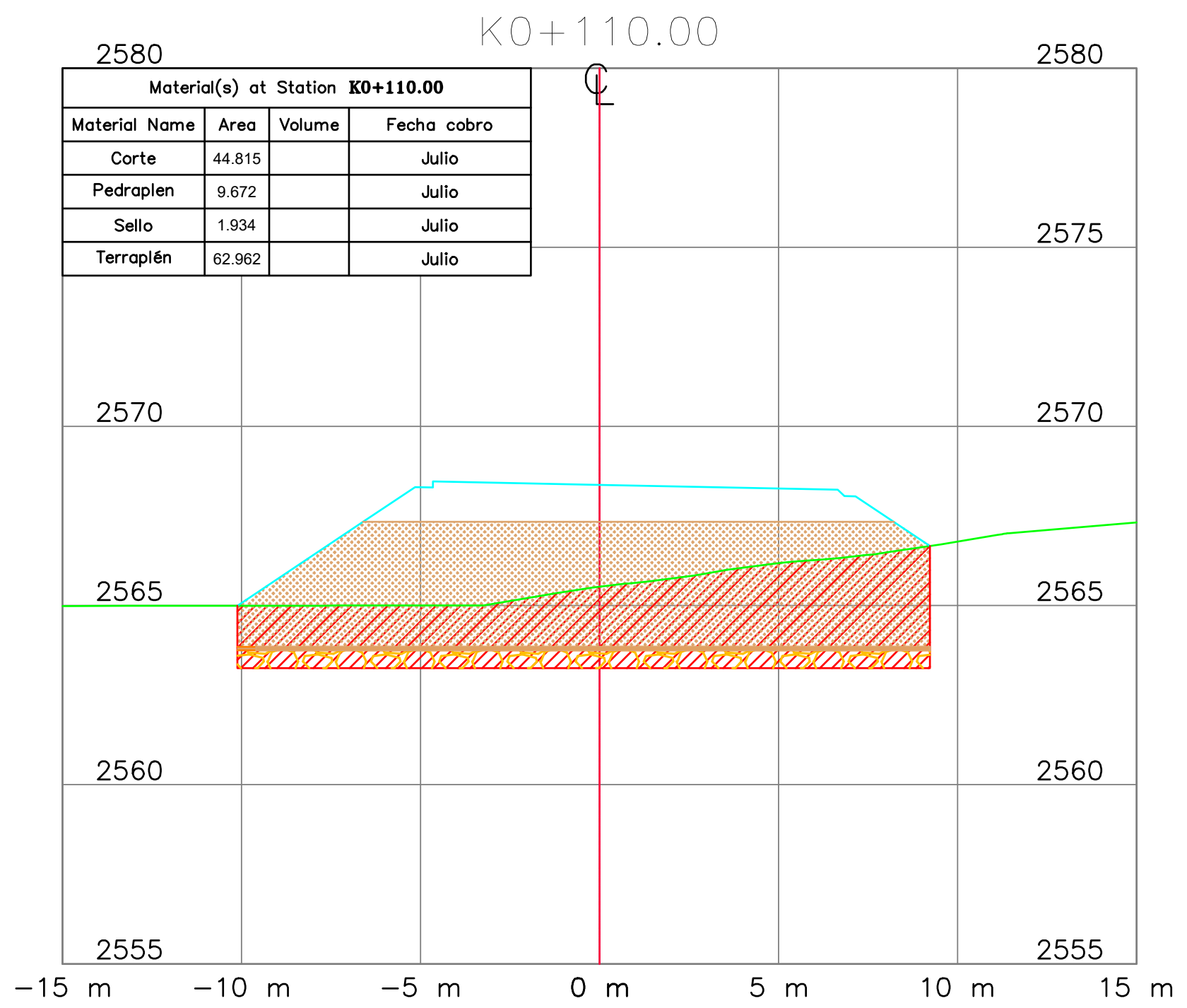
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K0+030.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

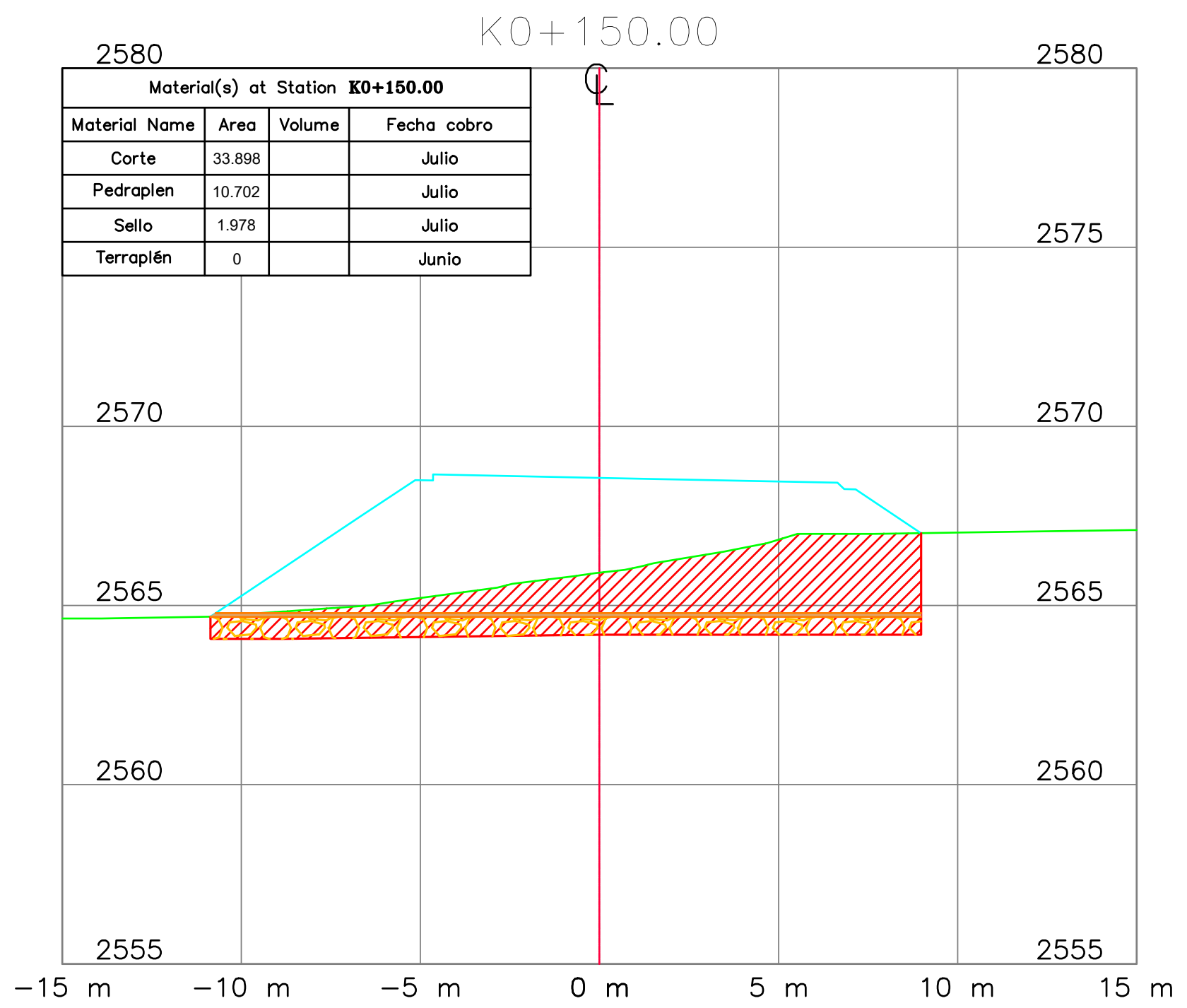
Material(s) at Station K0+030.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.163		Julio
Pedraplen	5.929		Julio
Sello	1.204		Julio
Terraplén	9.414		Julio


K0+070.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

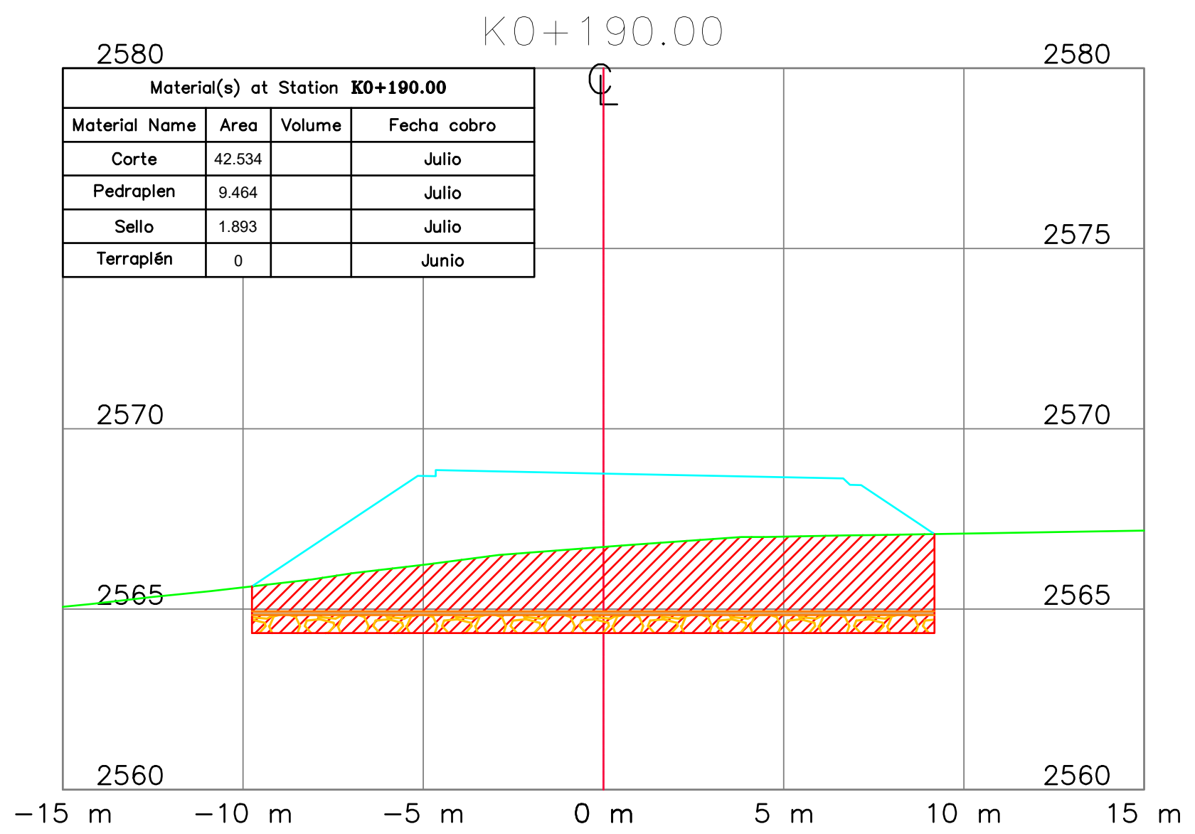
Material(s) at Station K0+070.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.875		Julio
Pedraplen	10.321		Julio
Sello	2.064		Julio
Terraplén	57.503		Julio


K0+110.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

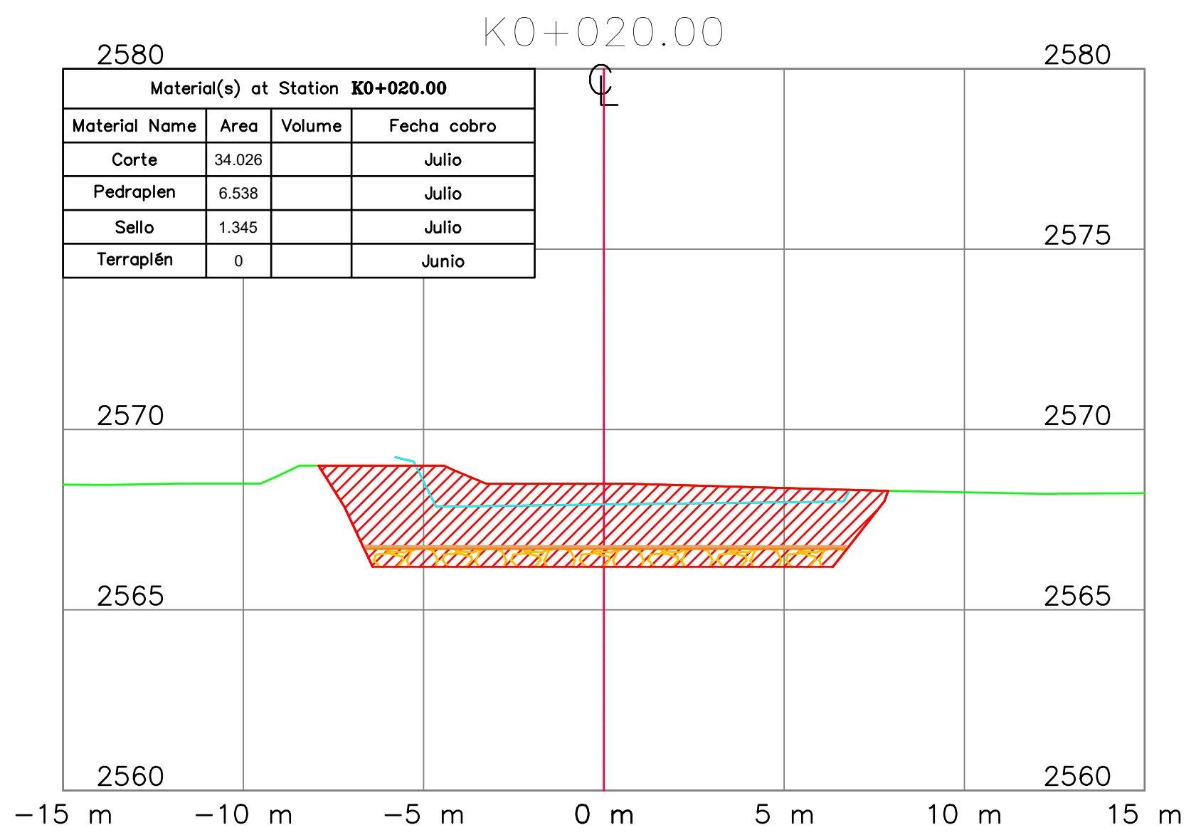
Material(s) at Station K0+110.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.815		Julio
Pedraplen	9.672		Julio
Sello	1.934		Julio
Terraplén	62.962		Julio


K0+150.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

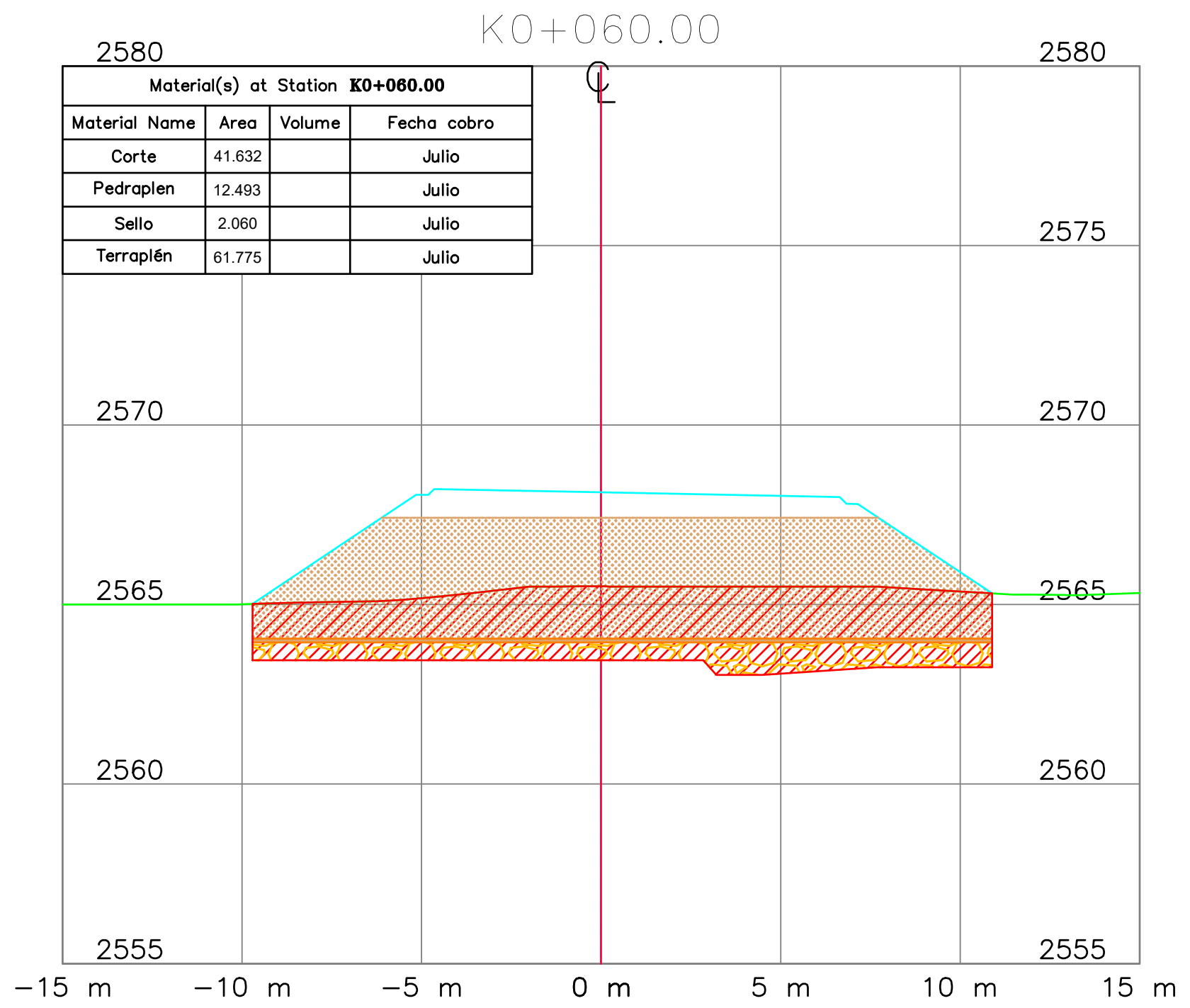
Material(s) at Station K0+150.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.898		Julio
Pedraplen	10.702		Julio
Sello	1.978		Julio
Terraplén	0		Junio


K0+190.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

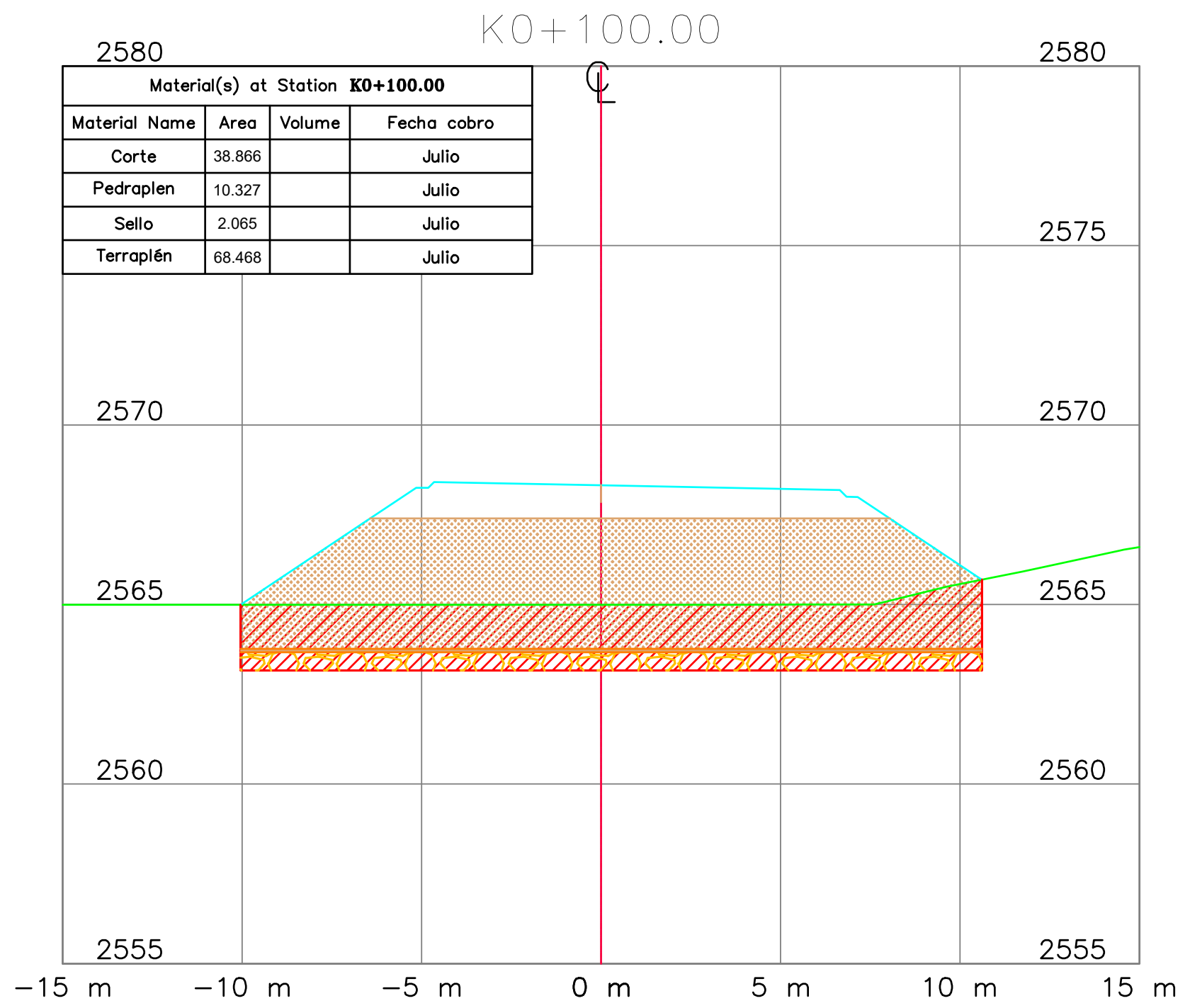
Material(s) at Station K0+190.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.534		Julio
Pedraplen	9.464		Julio
Sello	1.893		Julio
Terraplén	0		Junio


K0+020.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

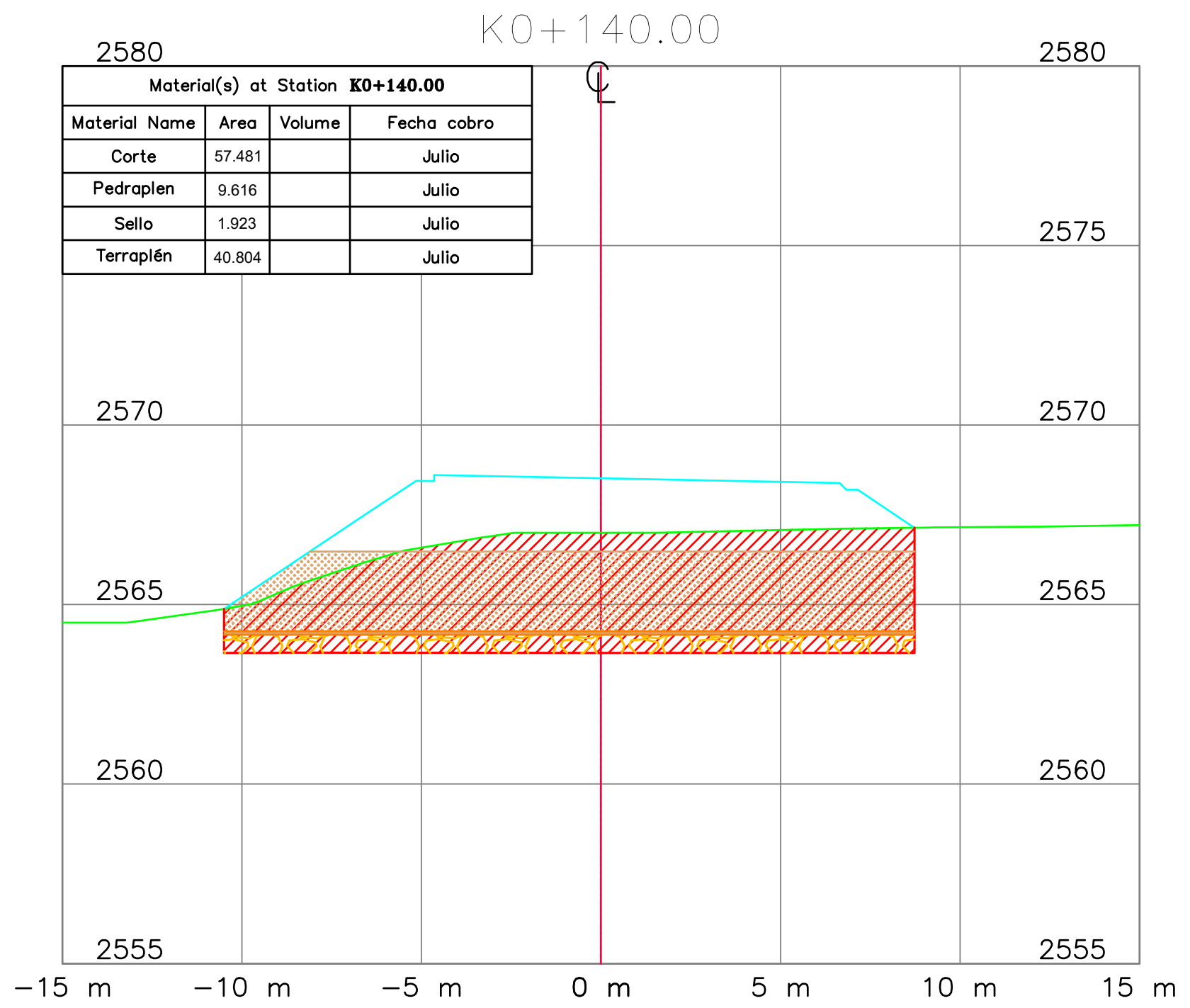
Material(s) at Station K0+020.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.026		Julio
Pedraplen	6.538		Julio
Sello	1.345		Julio
Terraplén	0		Junio


K0+060.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

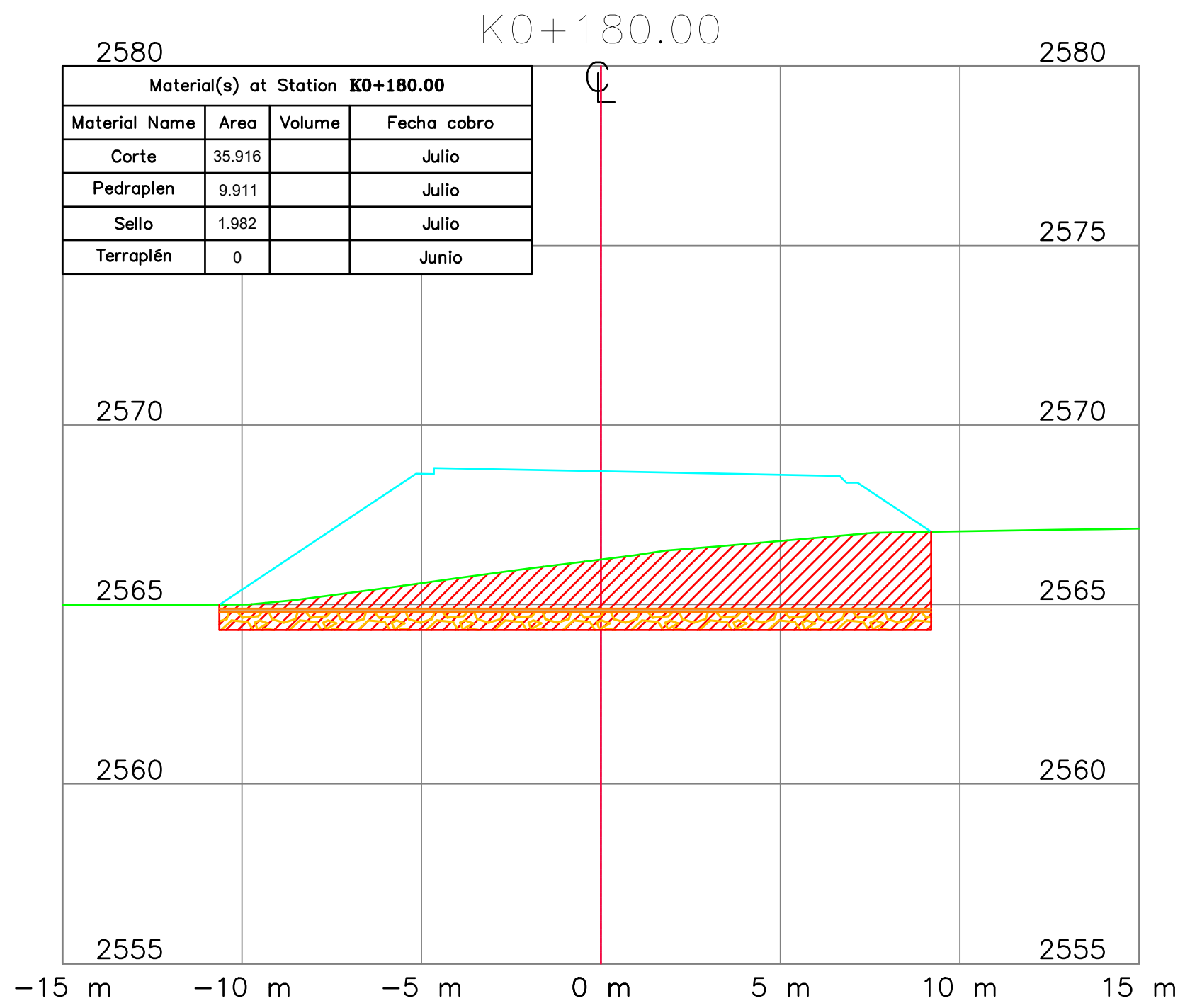
Material(s) at Station K0+060.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	41.632		Julio
Pedraplen	12.493		Julio
Sello	2.060		Julio
Terraplén	61.775		Julio


K0+100.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

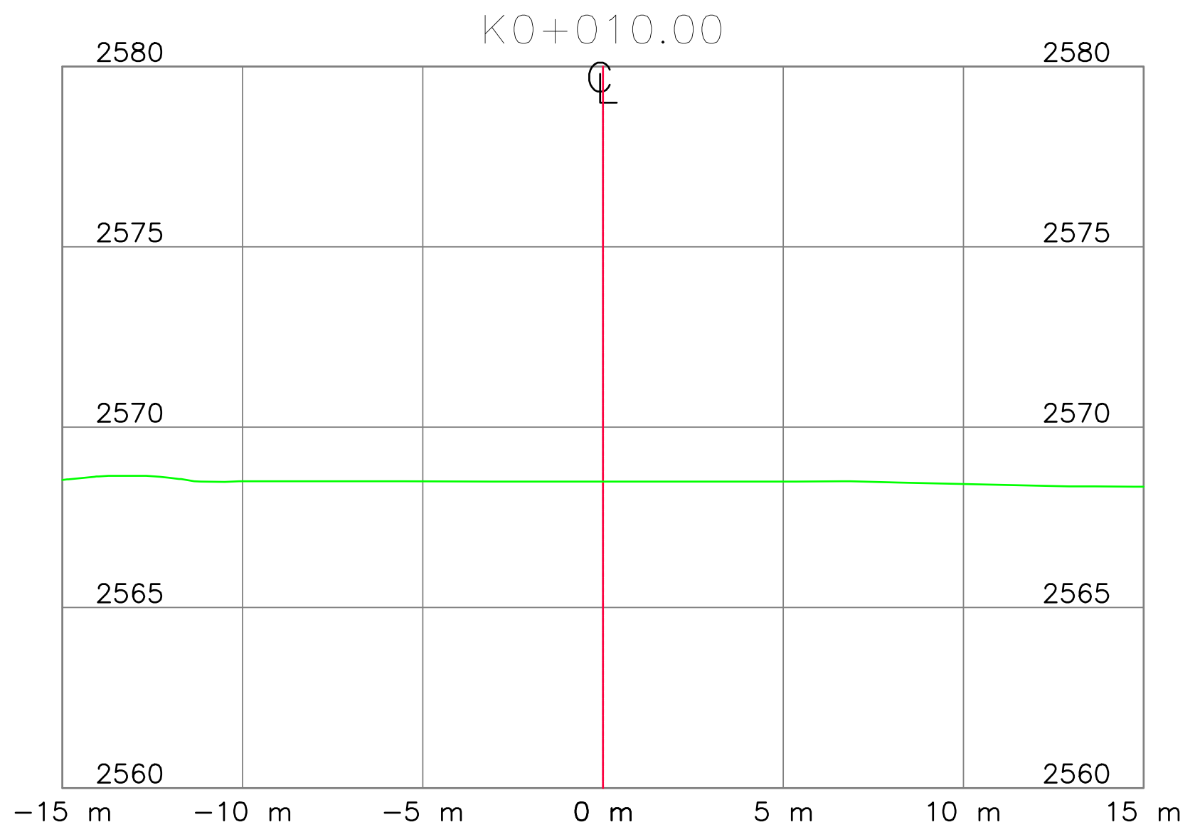
Material(s) at Station K0+100.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	38.866		Julio
Pedraplen	10.327		Julio
Sello	2.065		Julio
Terraplén	68.468		Julio

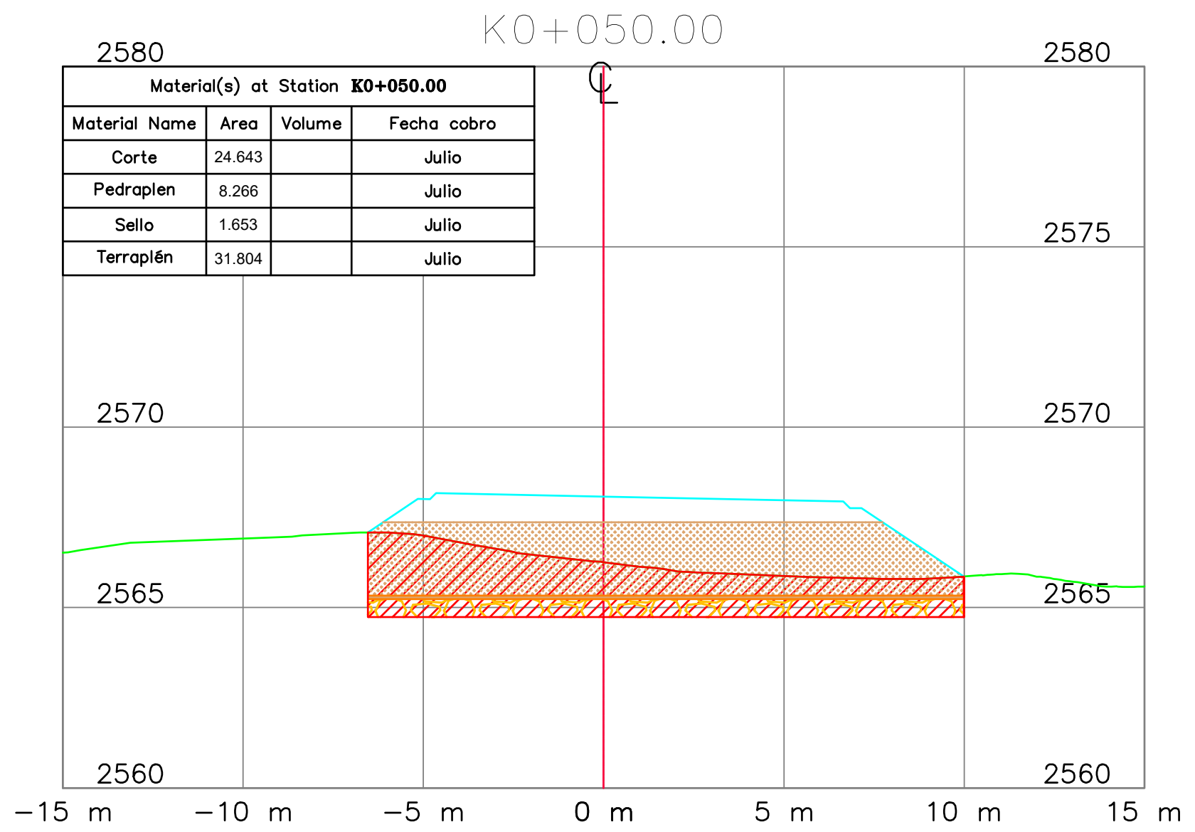

K0+140.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+140.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	57.481		Julio
Pedraplen	9.616		Julio
Sello	1.923		Julio
Terraplén	40.804		Julio

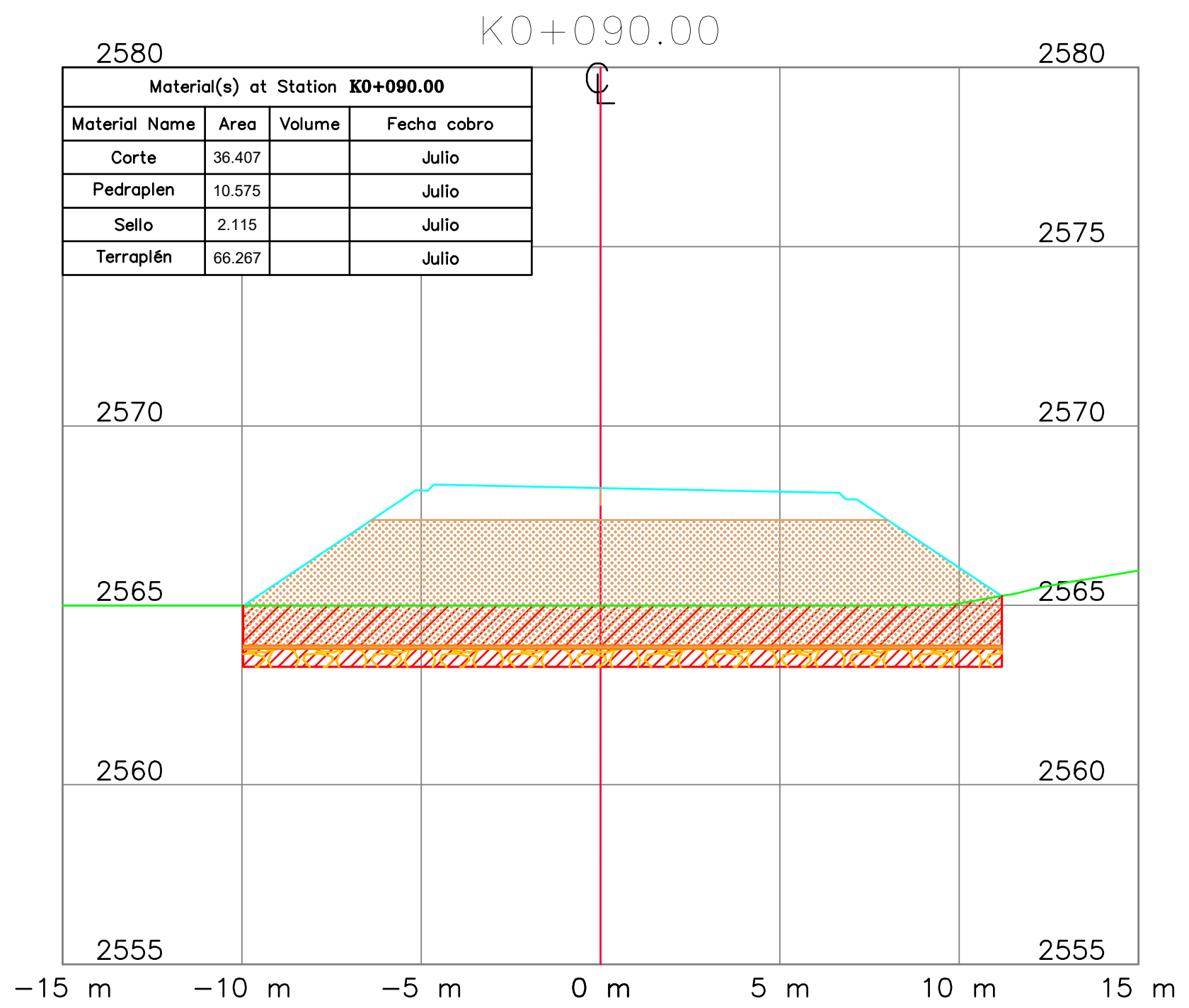

K0+180.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+180.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	35.916		Julio
Pedraplen	9.911		Julio
Sello	1.982		Julio
Terraplén	0		Junio

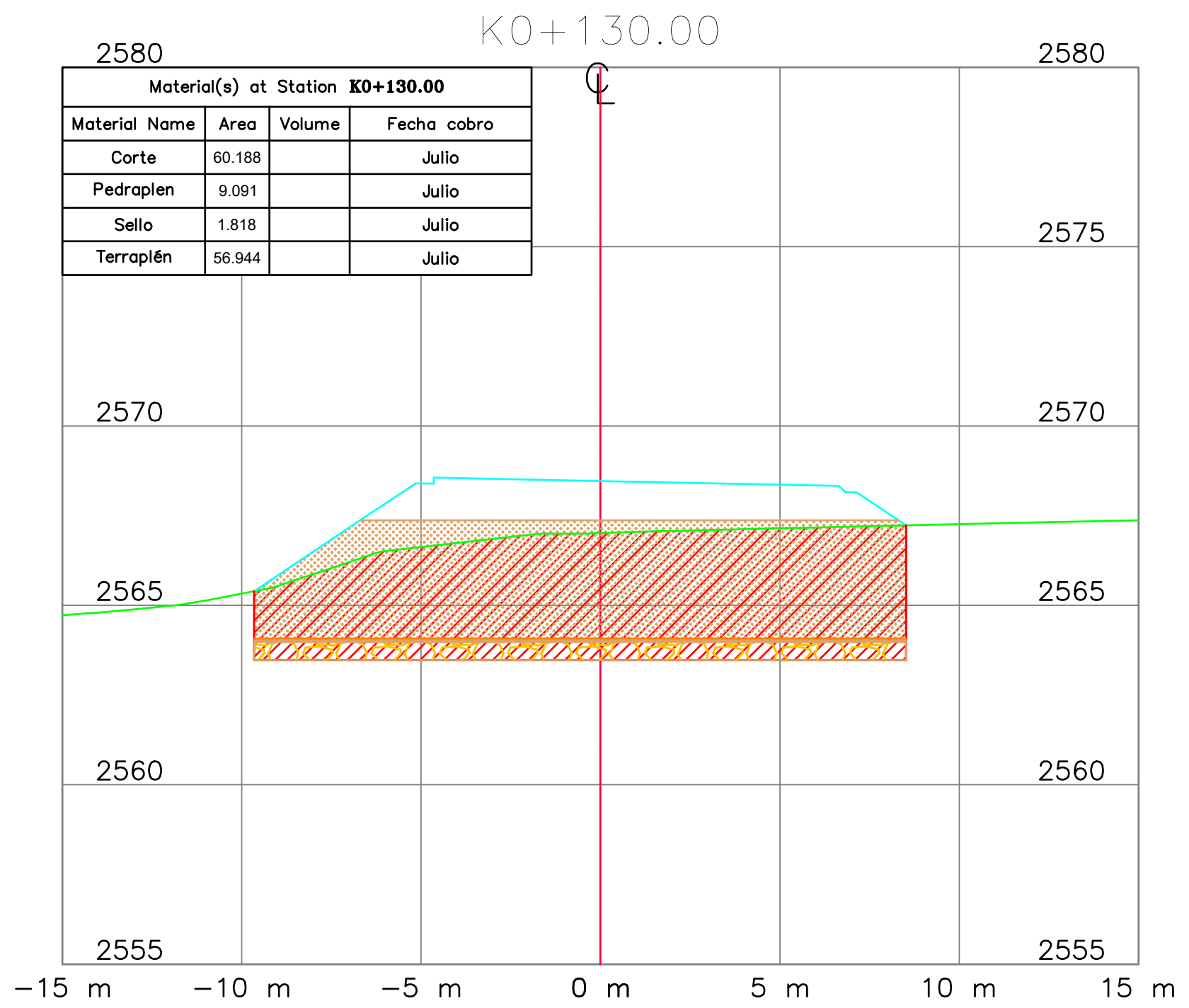

K0+010.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K0+050.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

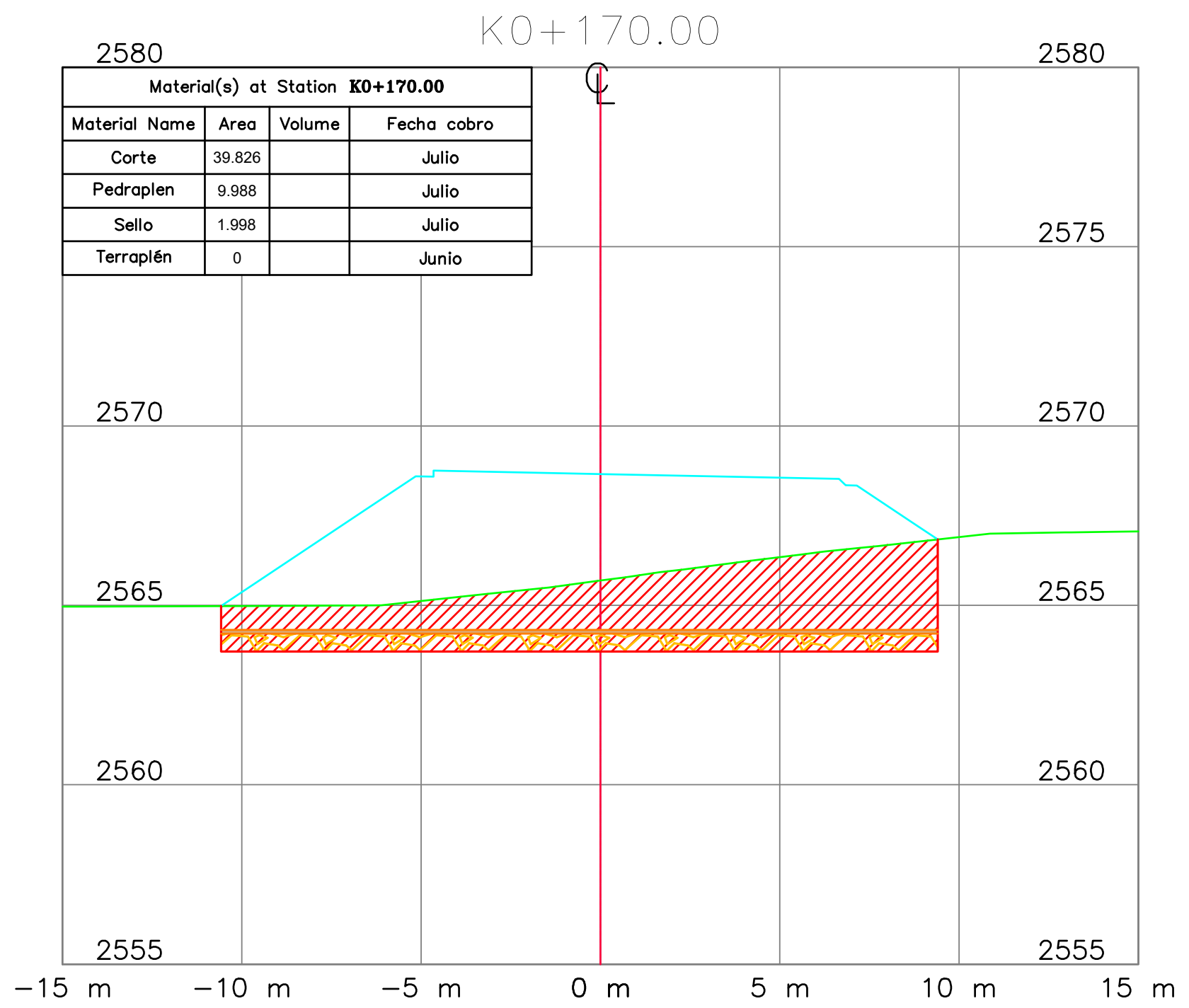
Material(s) at Station K0+050.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.643		Julio
Pedraplen	8.266		Julio
Sello	1.653		Julio
Terraplén	31.804		Julio


K0+090.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

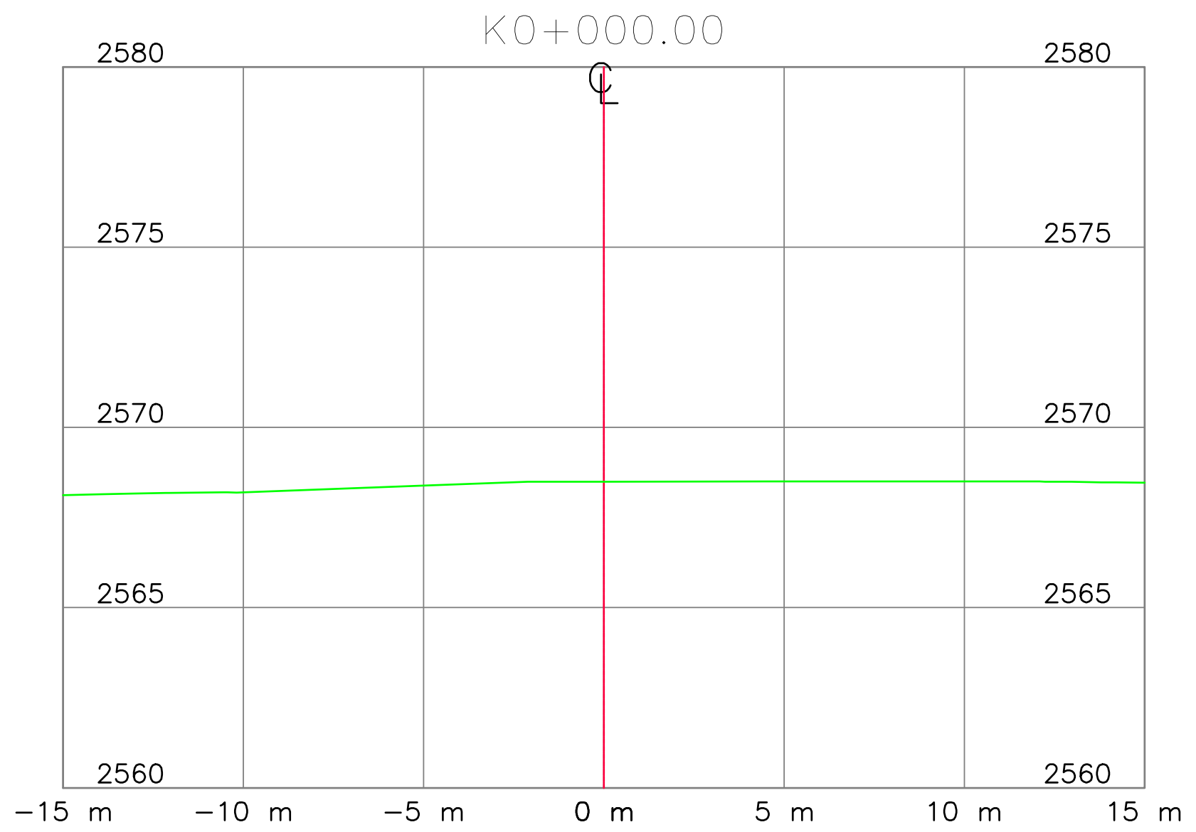
Material(s) at Station K0+090.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.407		Julio
Pedraplen	10.575		Julio
Sello	2.115		Julio
Terraplén	66.267		Julio

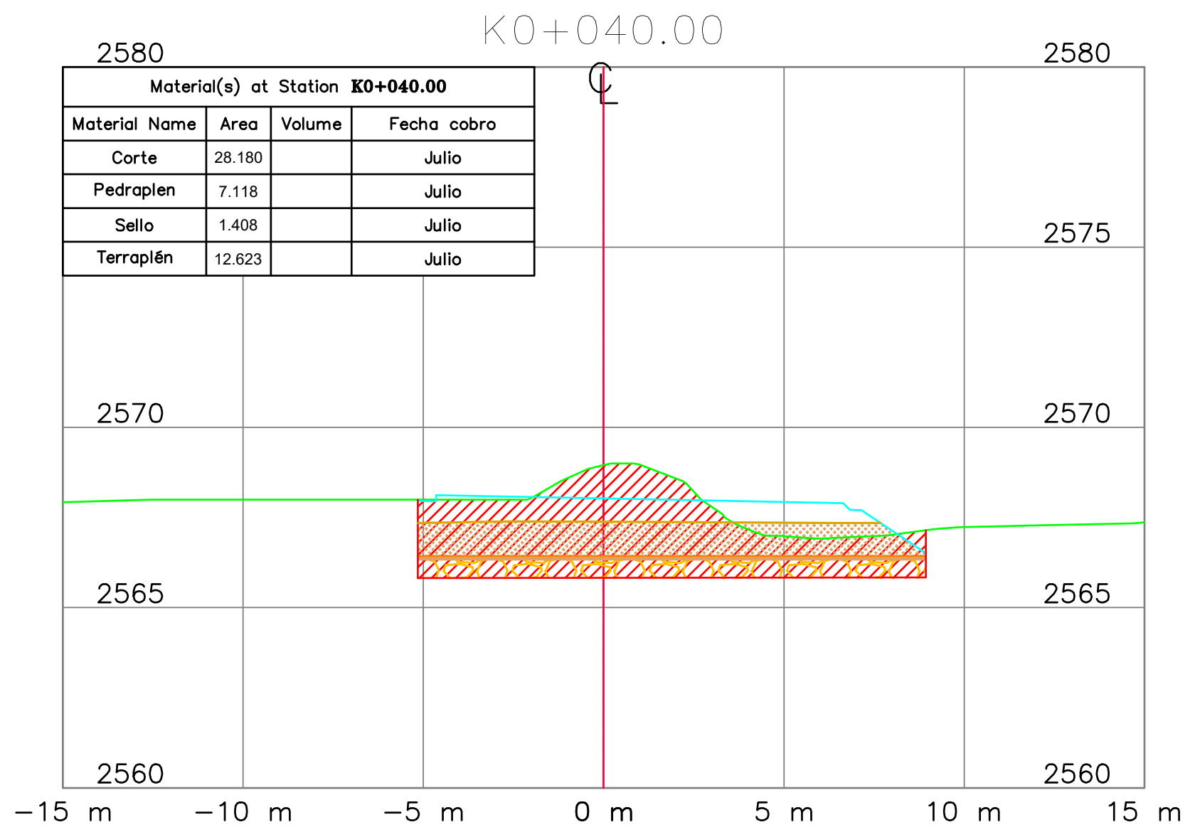

K0+130.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+130.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	60.188		Julio
Pedraplen	9.091		Julio
Sello	1.818		Julio
Terraplén	56.944		Julio

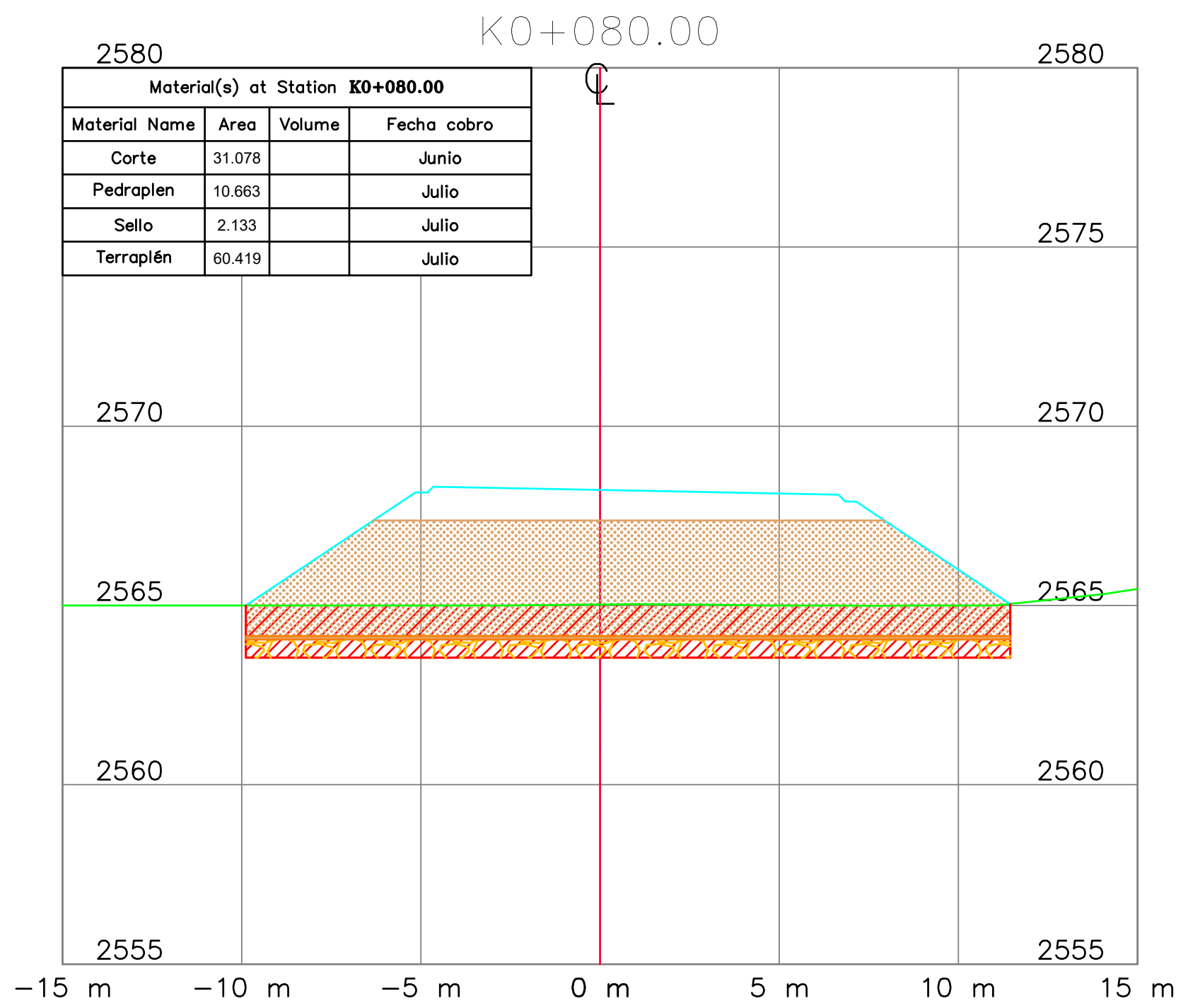

K0+170.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+170.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.826		Julio
Pedraplen	9.988		Julio
Sello	1.998		Julio
Terraplén	0		Junio

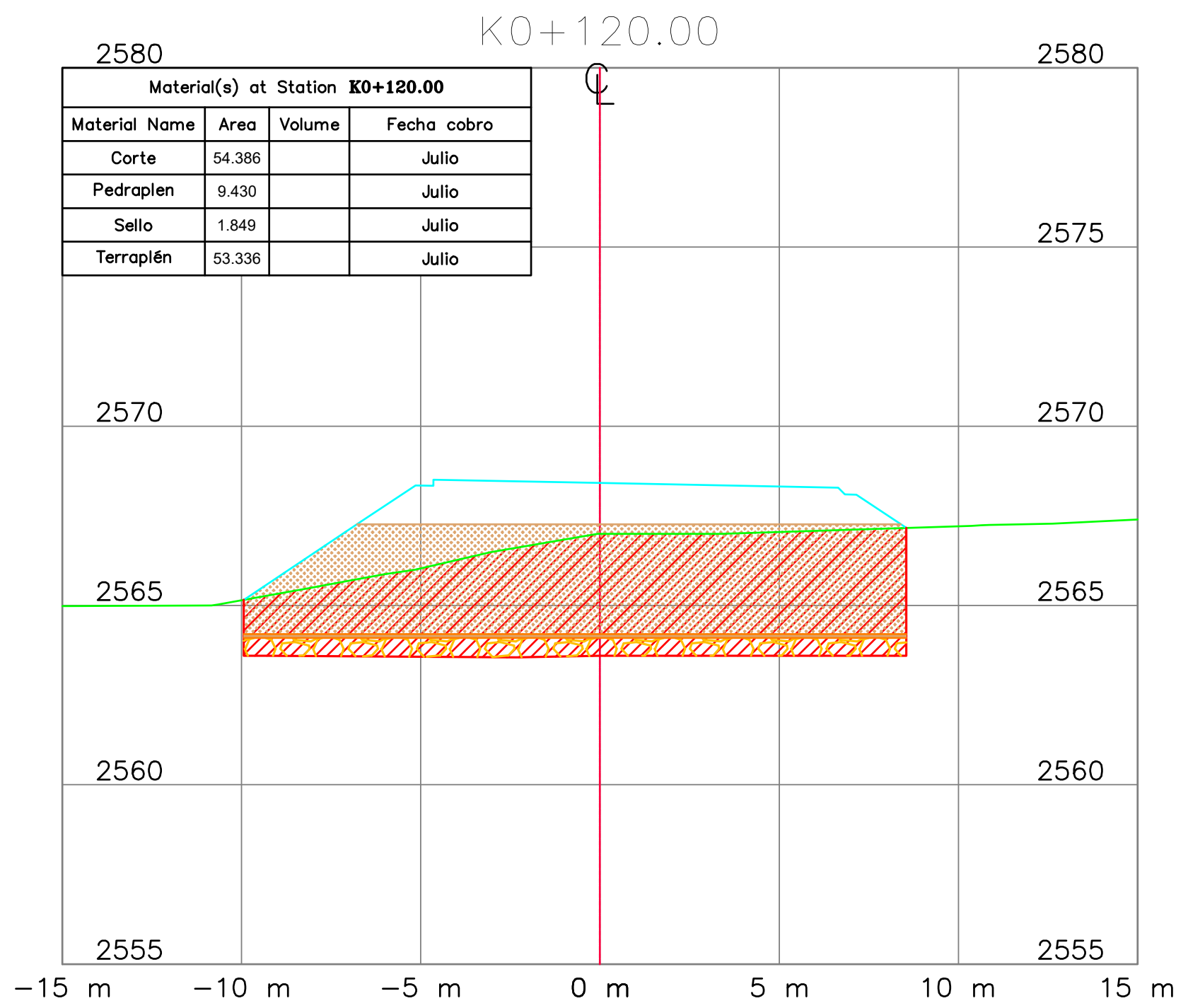

K0+000.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K0+040.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

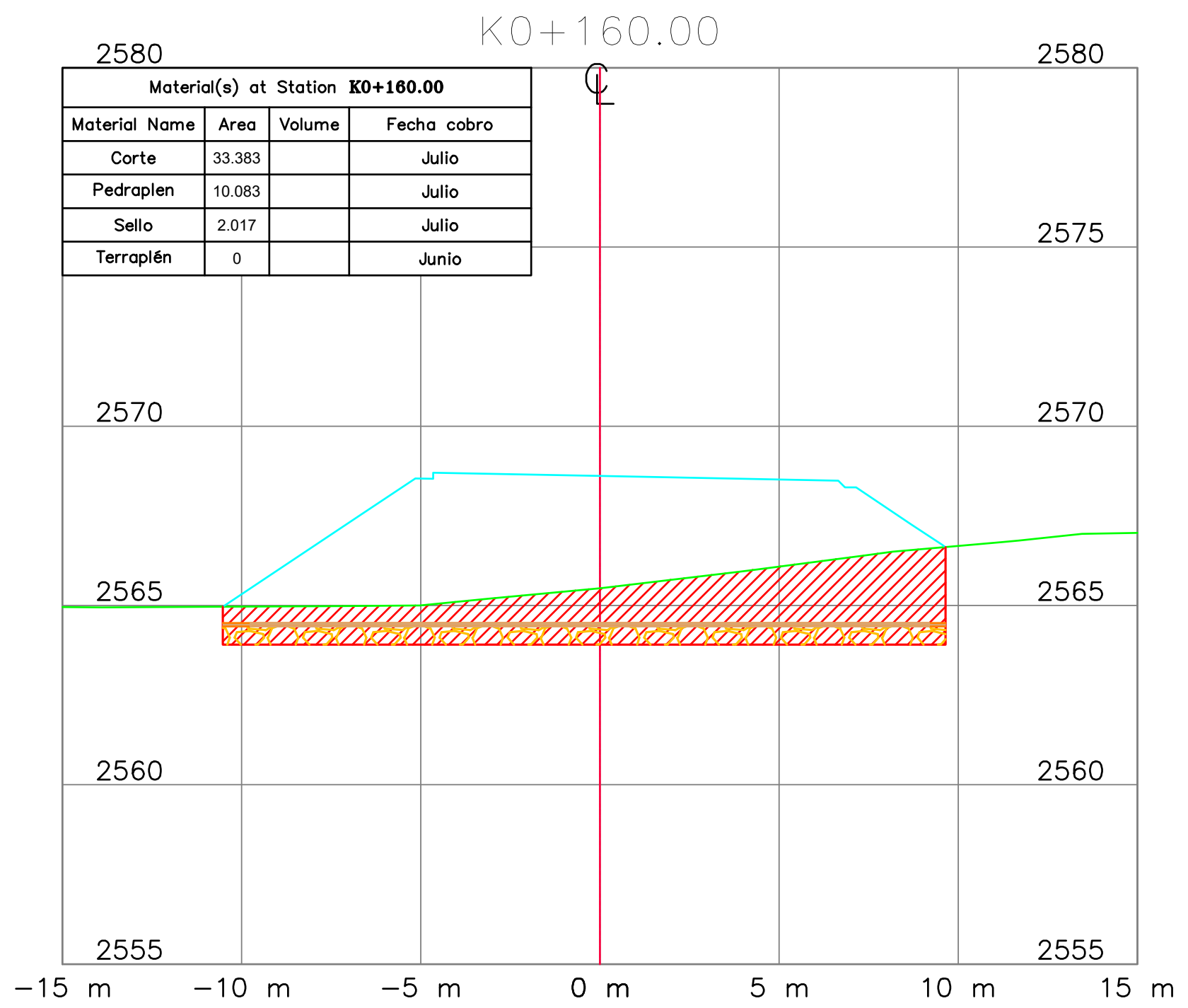
Material(s) at Station K0+040.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.180		Julio
Pedraplen	7.118		Julio
Sello	1.408		Julio
Terraplén	12.623		Julio


K0+080.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+080.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.078		Junio
Pedraplen	10.663		Julio
Sello	2.133		Julio
Terraplén	60.419		Julio


K0+120.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+120.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	54.386		Julio
Pedraplen	9.430		Julio
Sello	1.849		Julio
Terraplén	53.336		Julio


K0+160.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K0+160.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.383		Julio
Pedraplen	10.083		Julio
Sello	2.017		Julio
Terraplén	0		Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
ACCESO SUR CALLE 8

K0+000 HASTA K0+190

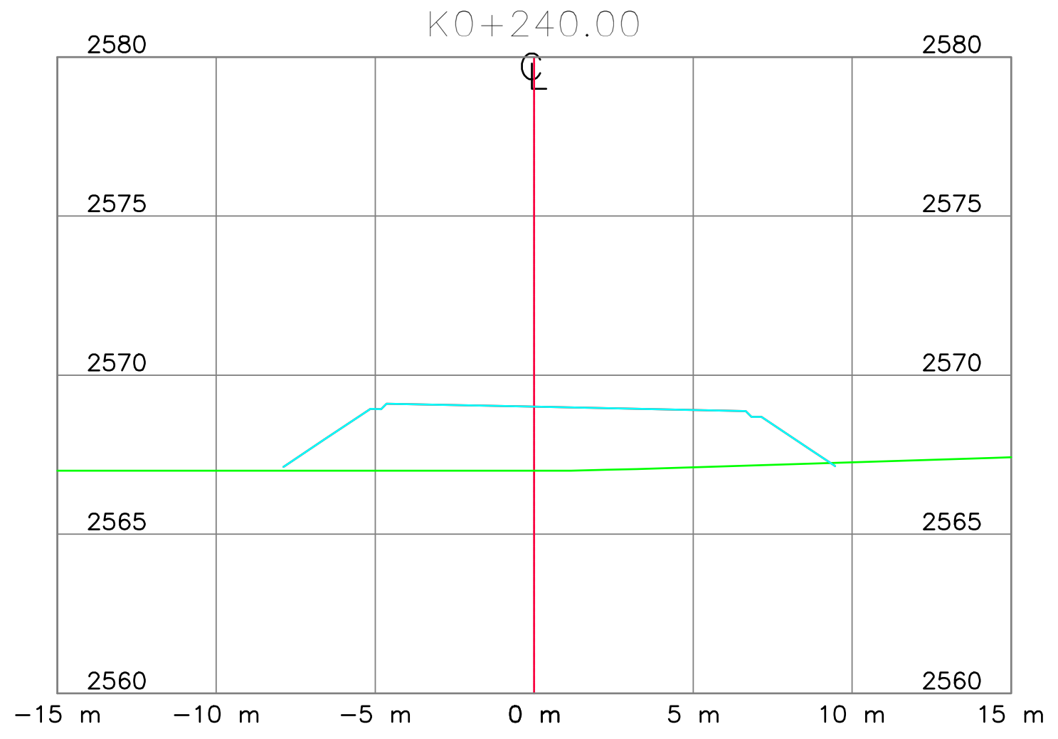
CODIGŌ:
ESCALA:
1:200

2 DE 46

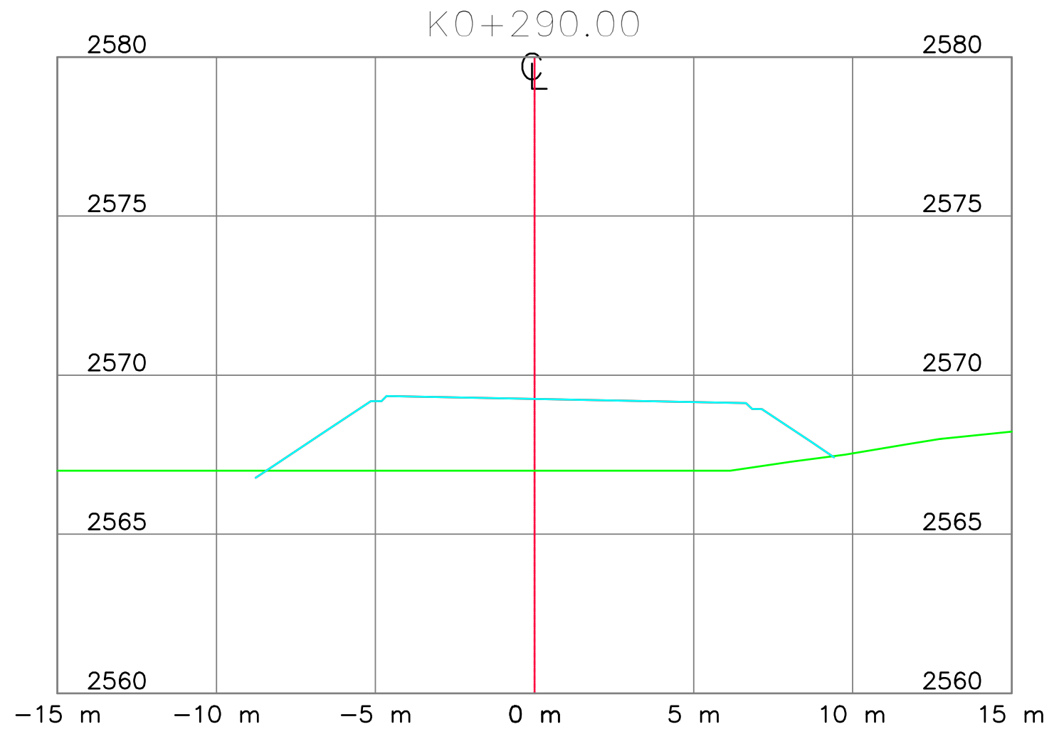
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

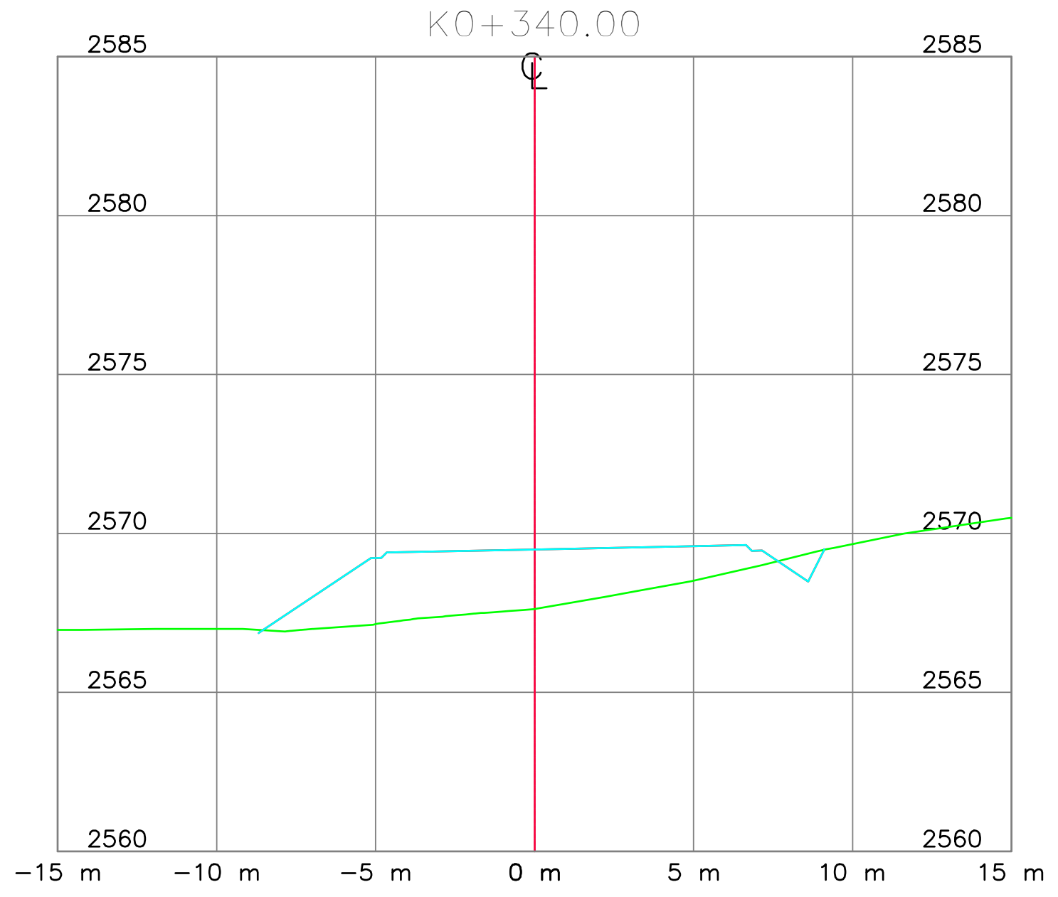
K0+240.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

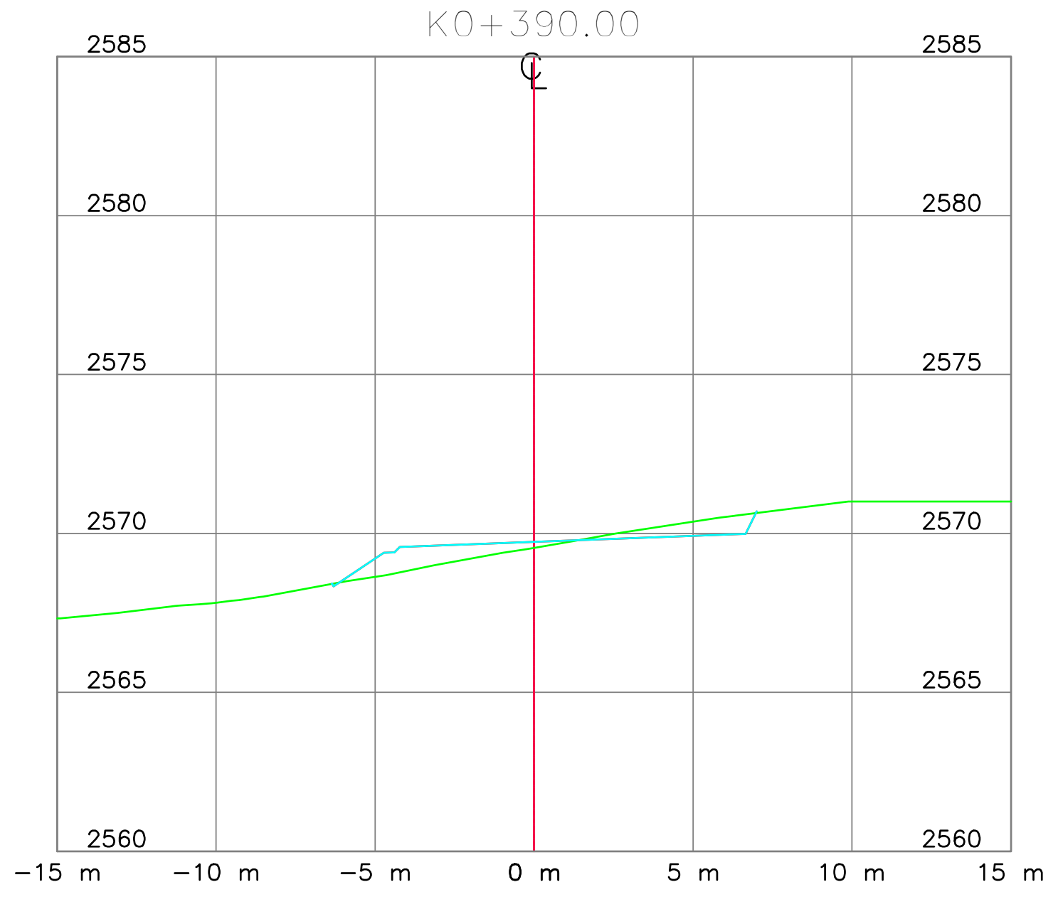
K0+290.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

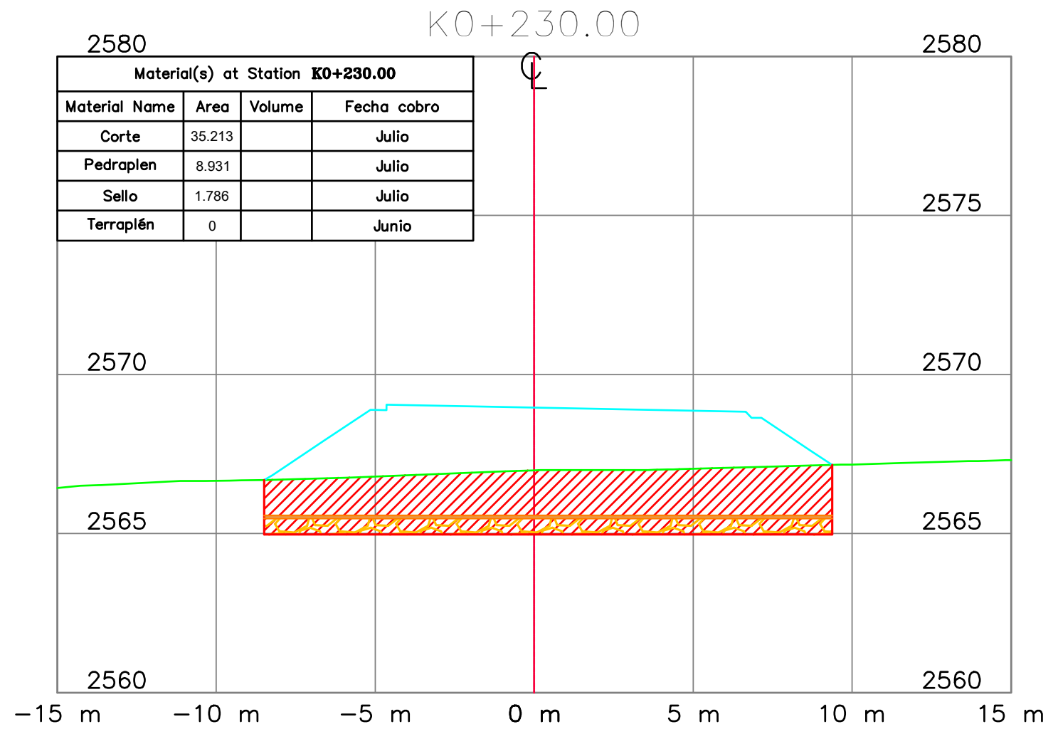
K0+340.00


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+390.00

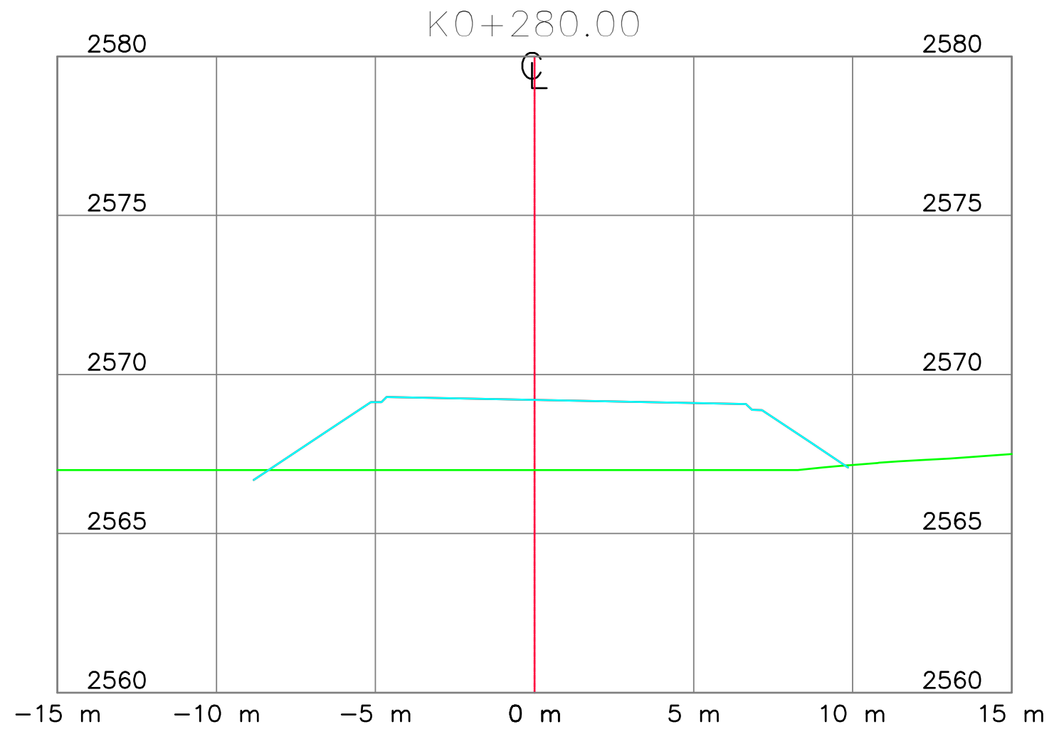

2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+230.00

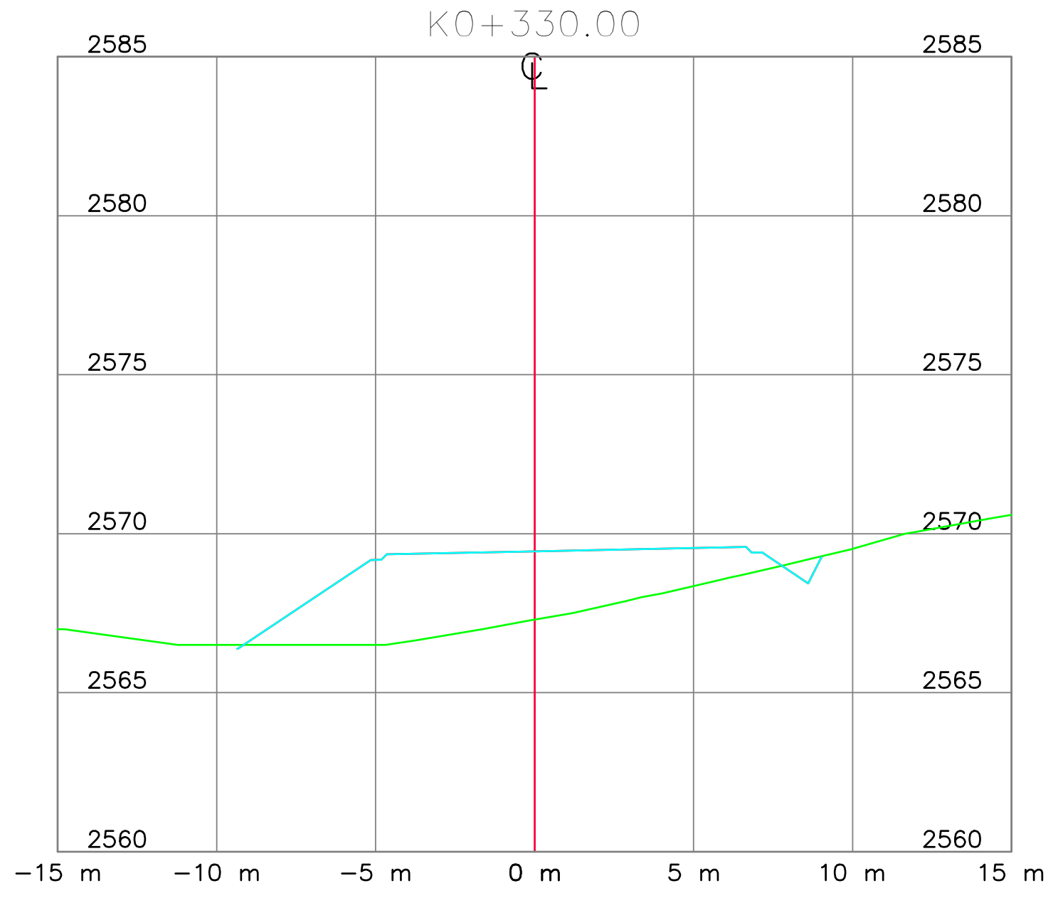

2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+230.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	35.213		Julio
Pedraplen	8.931		Julio
Sello	1.786		Julio
Terraplén	0		Junio

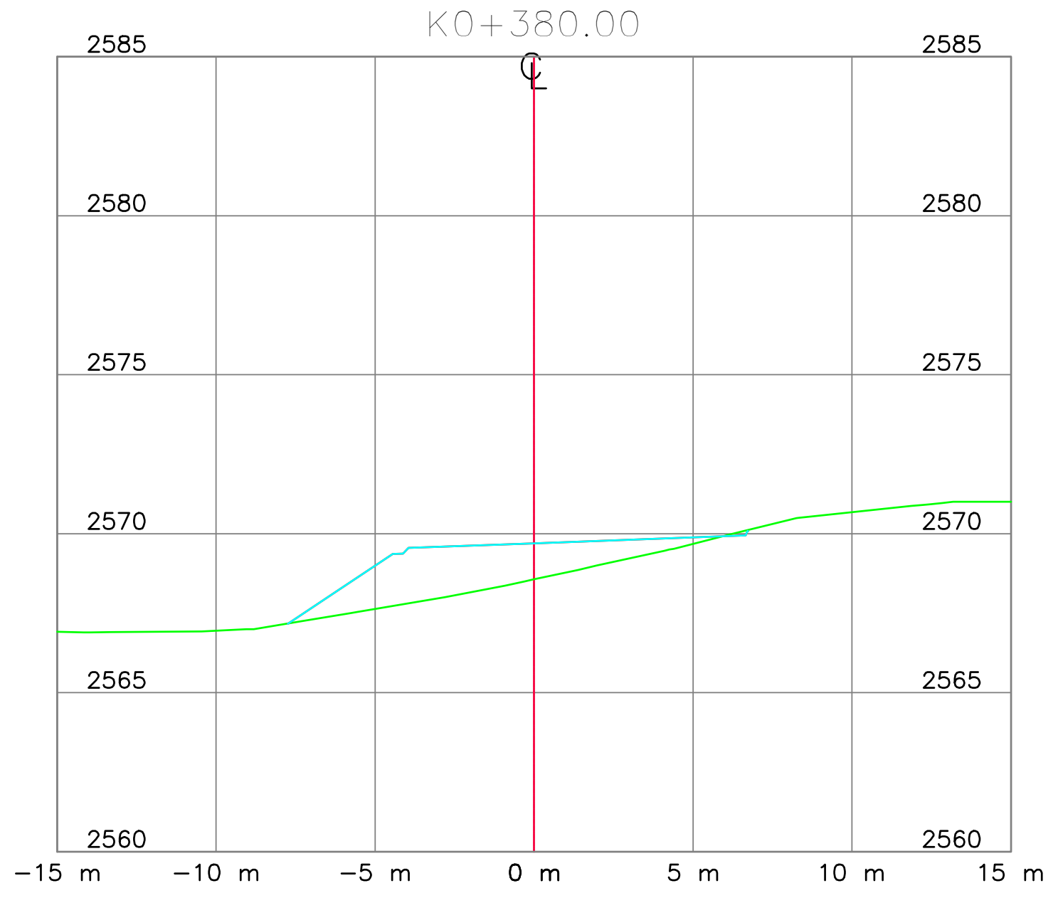
K0+280.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

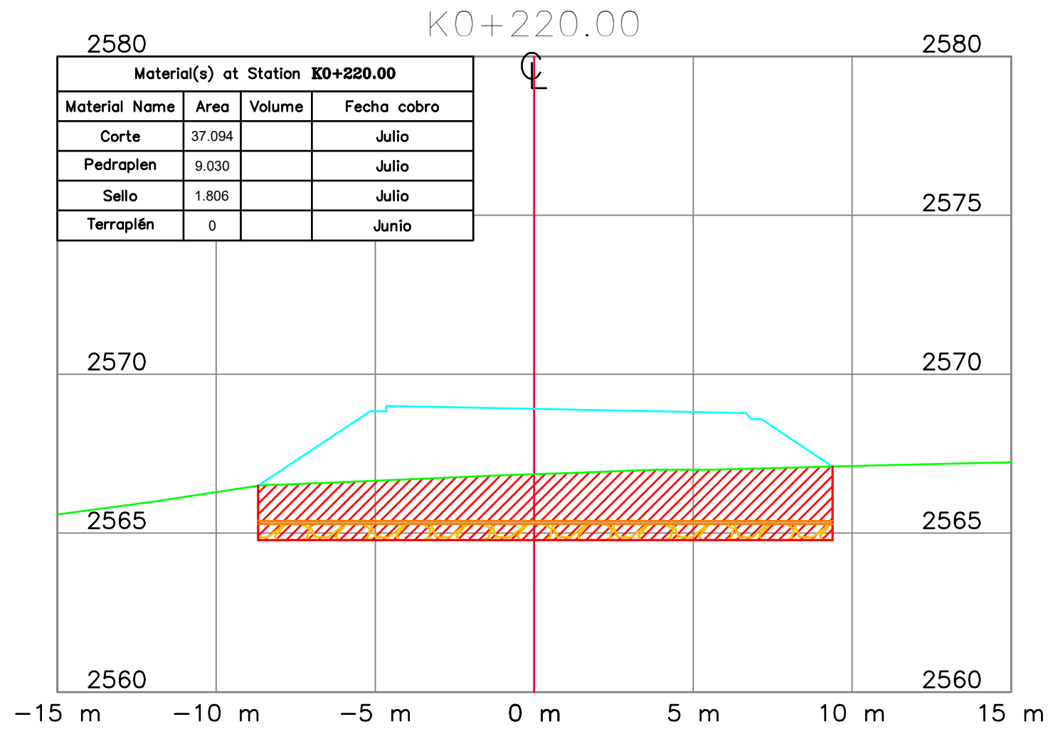
K0+330.00


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+380.00

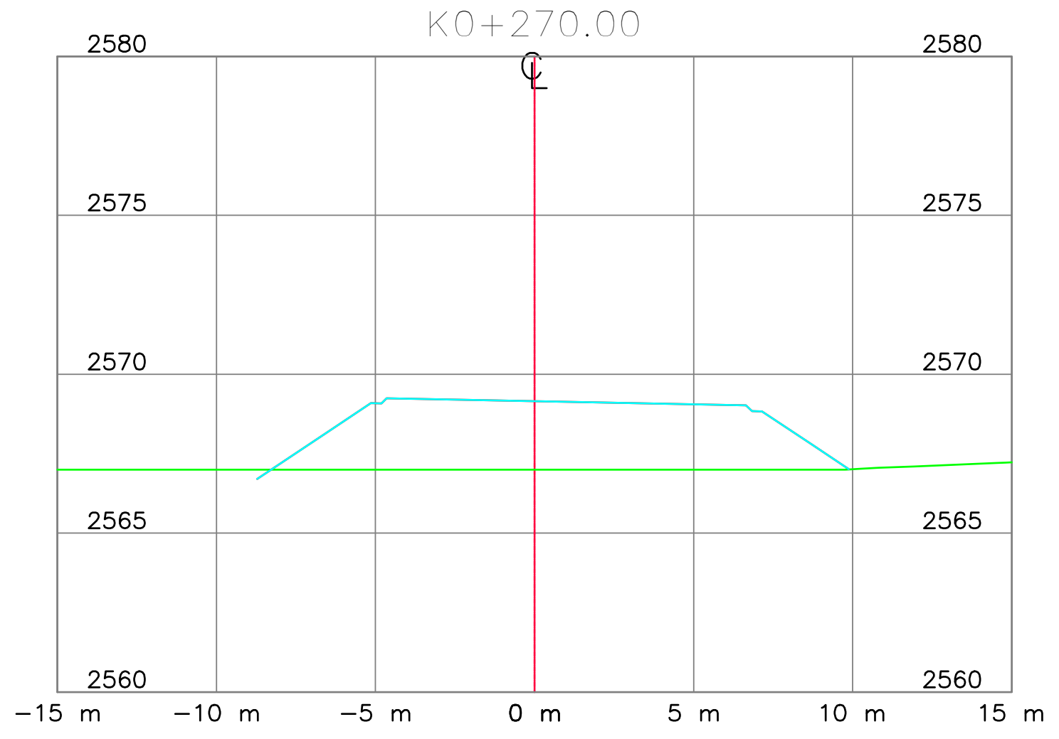

2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+220.00

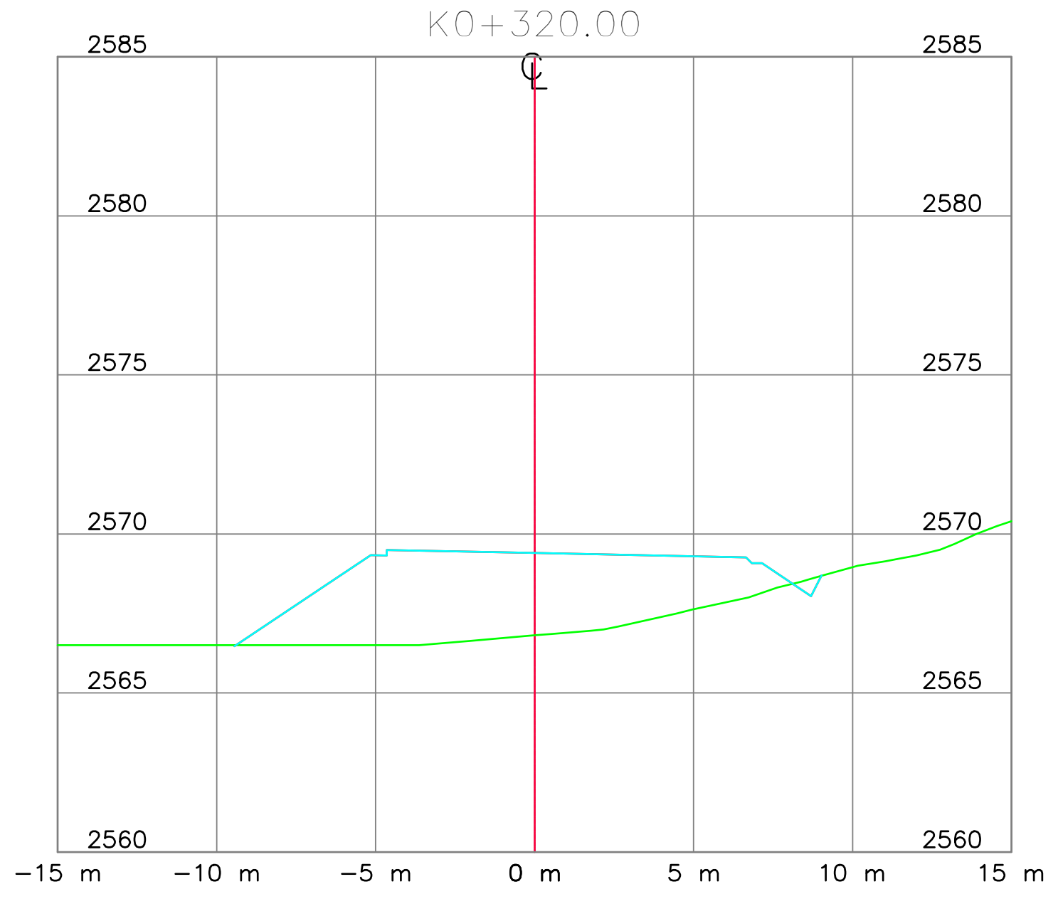

2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+220.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	37.094		Julio
Pedraplen	9.030		Julio
Sello	1.806		Julio
Terraplén	0		Junio

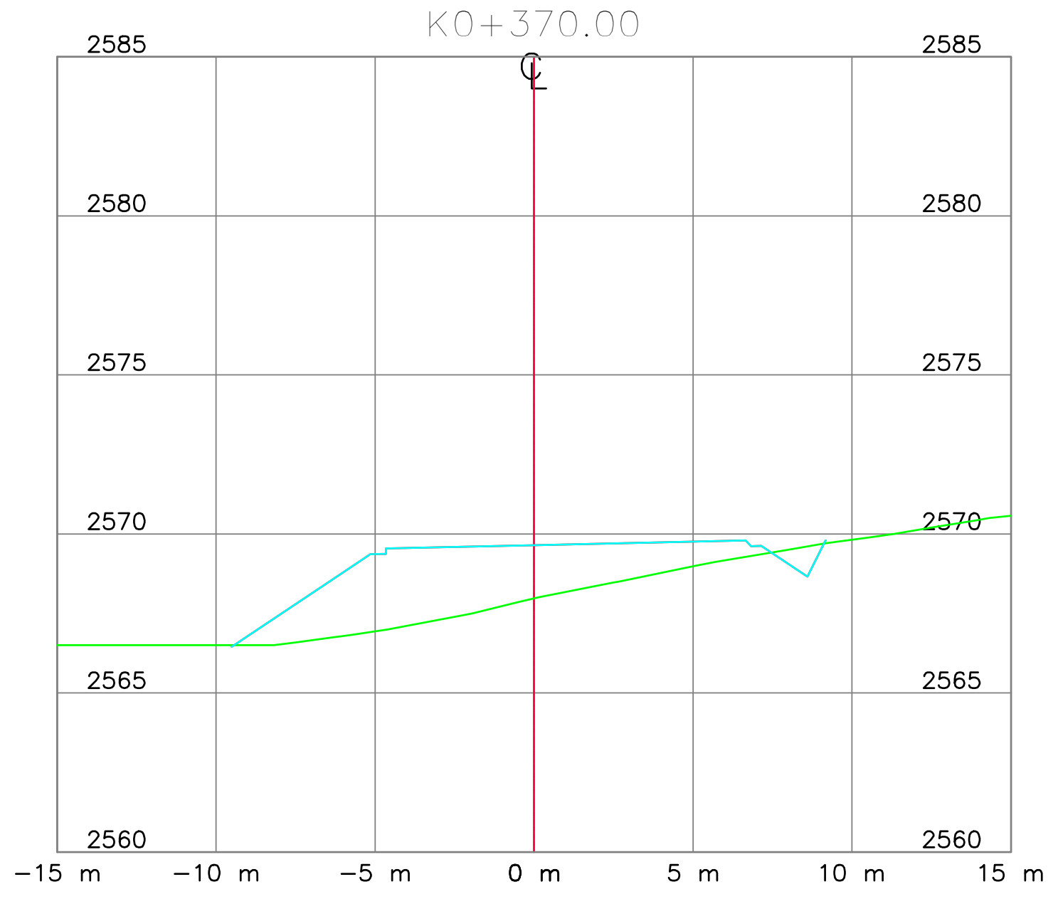
K0+270.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

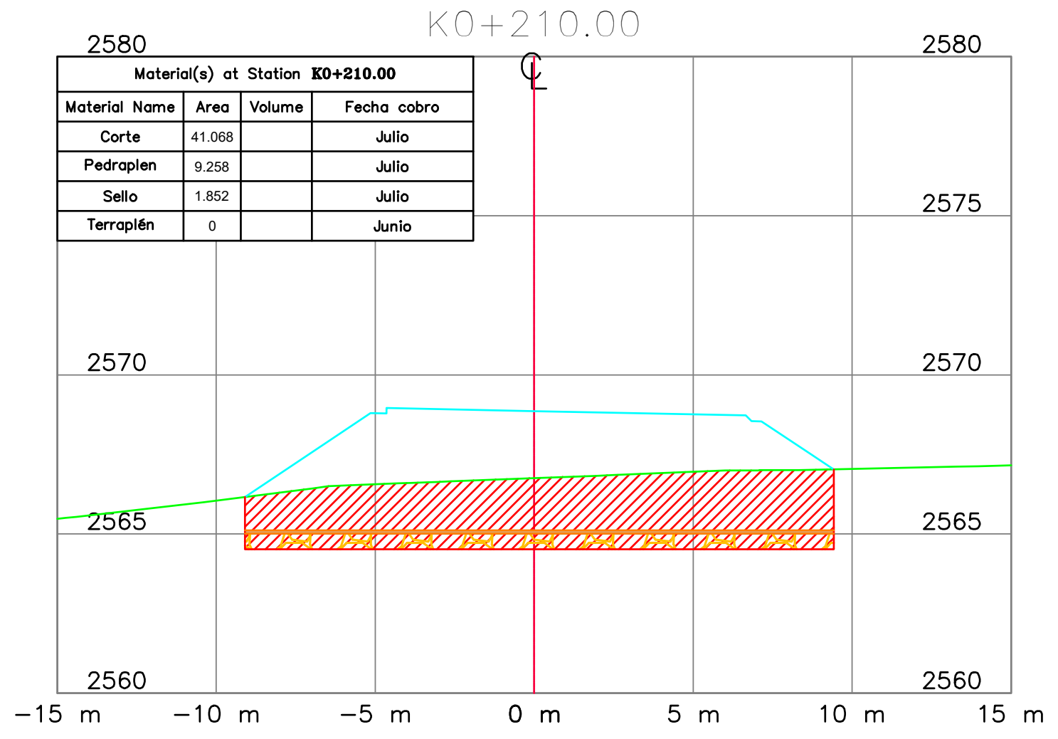
K0+320.00


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+370.00

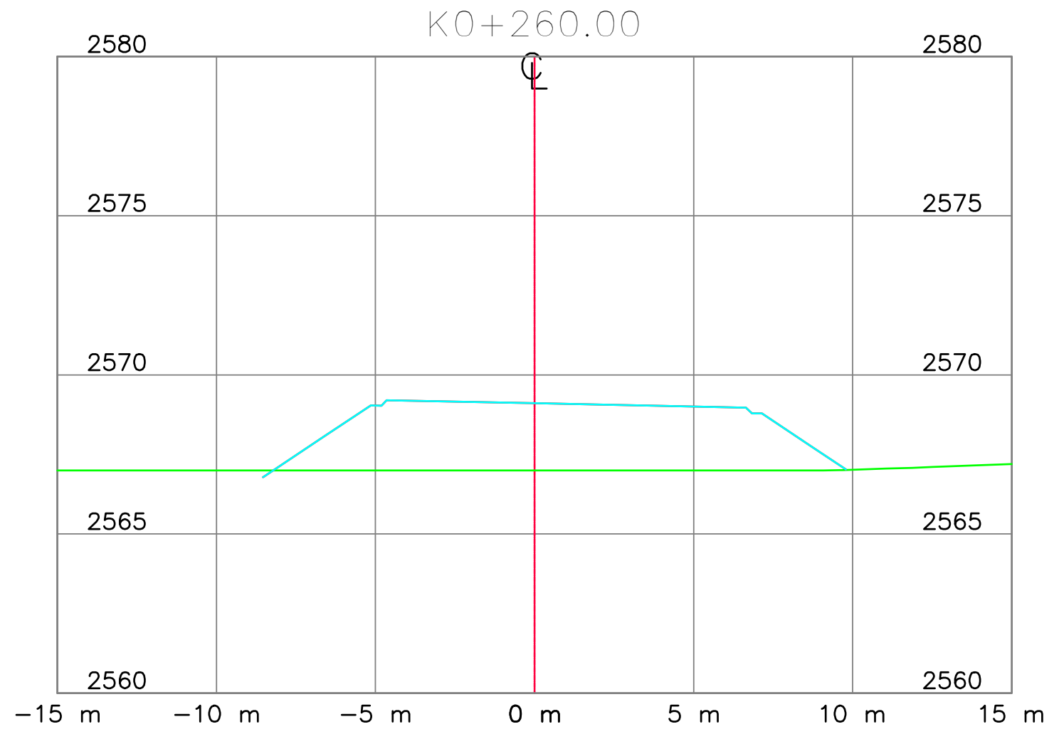

2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+210.00

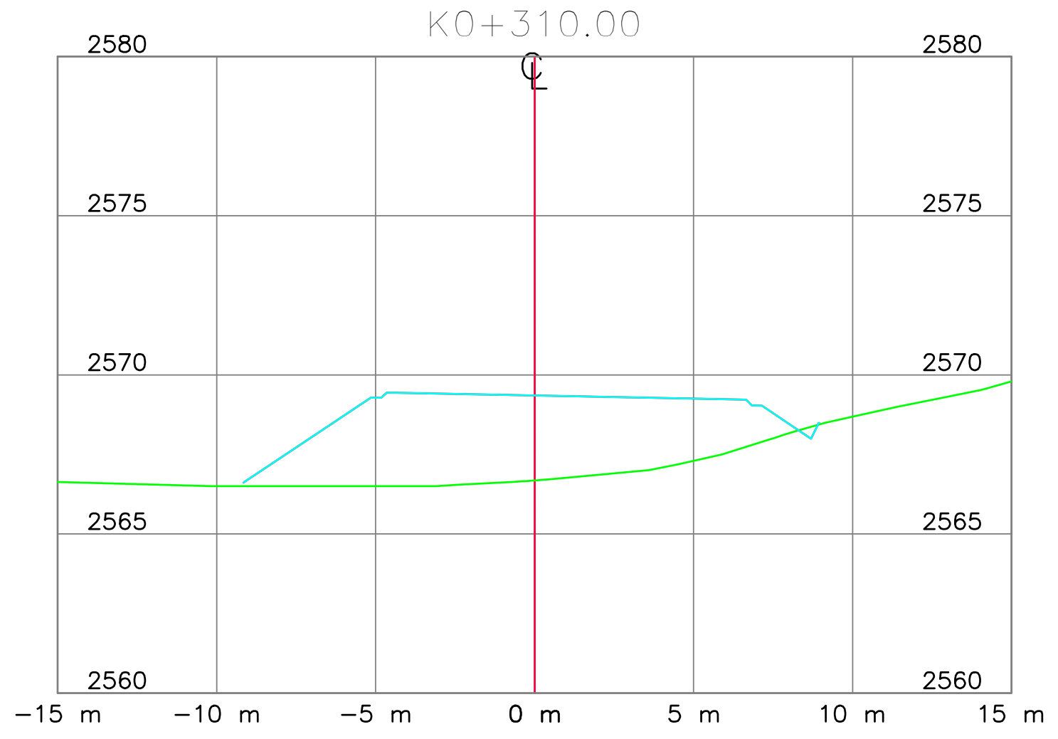

2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+210.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	41.068		Julio
Pedraplen	9.258		Julio
Sello	1.852		Julio
Terraplén	0		Junio

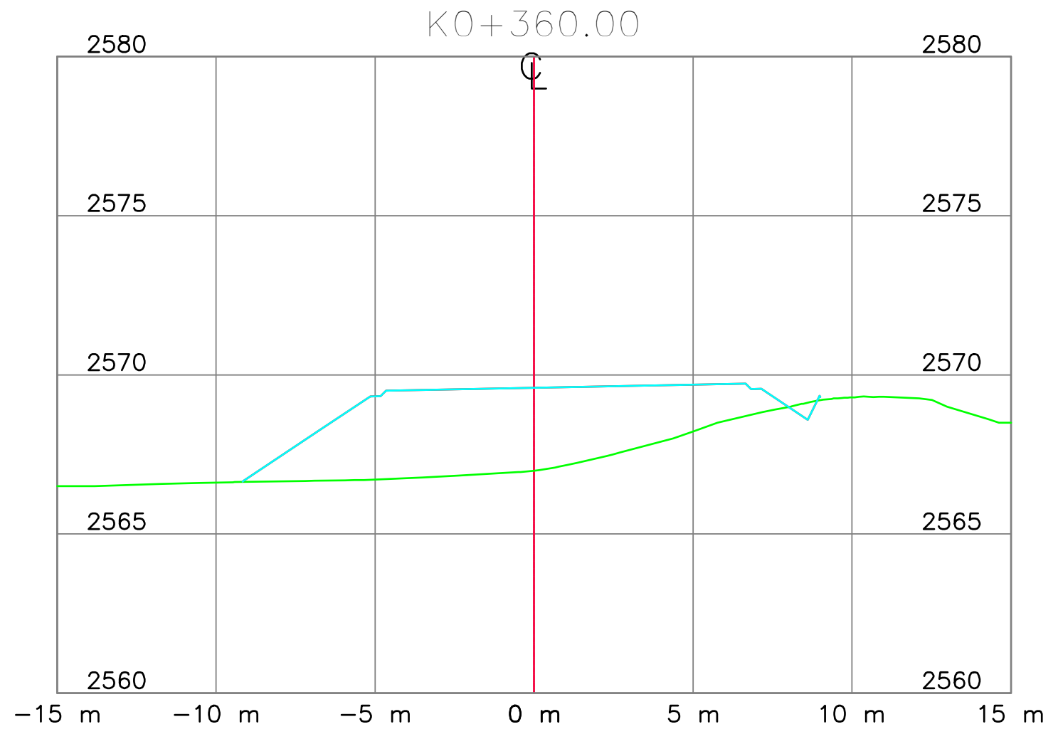
K0+260.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

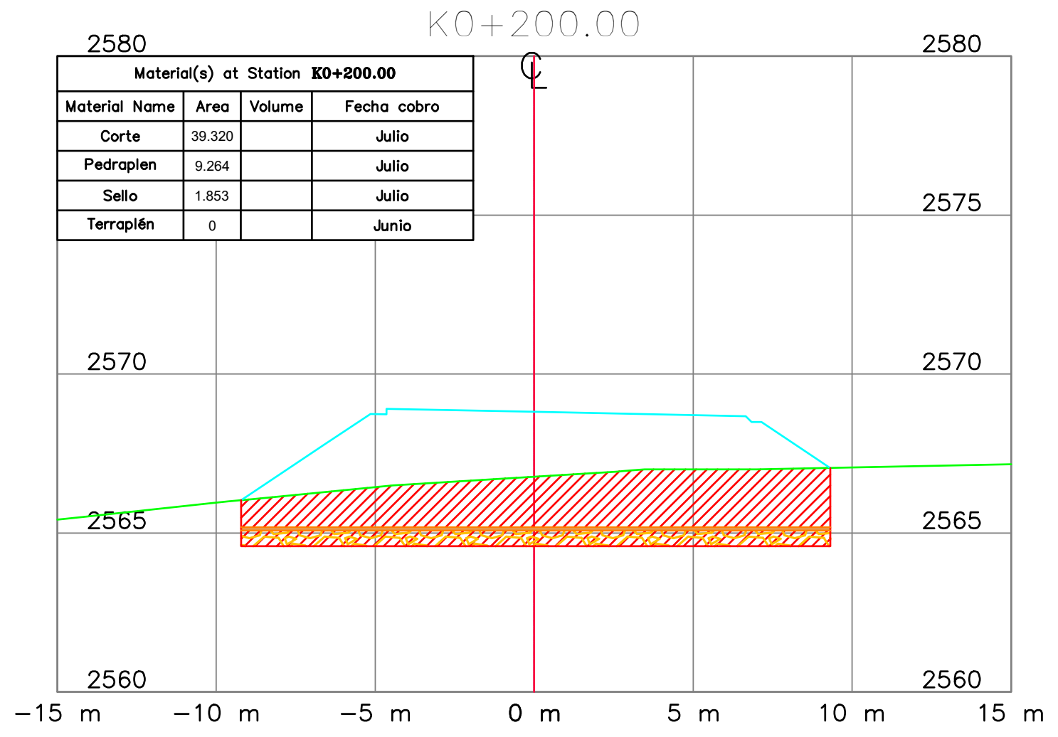
K0+310.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+360.00

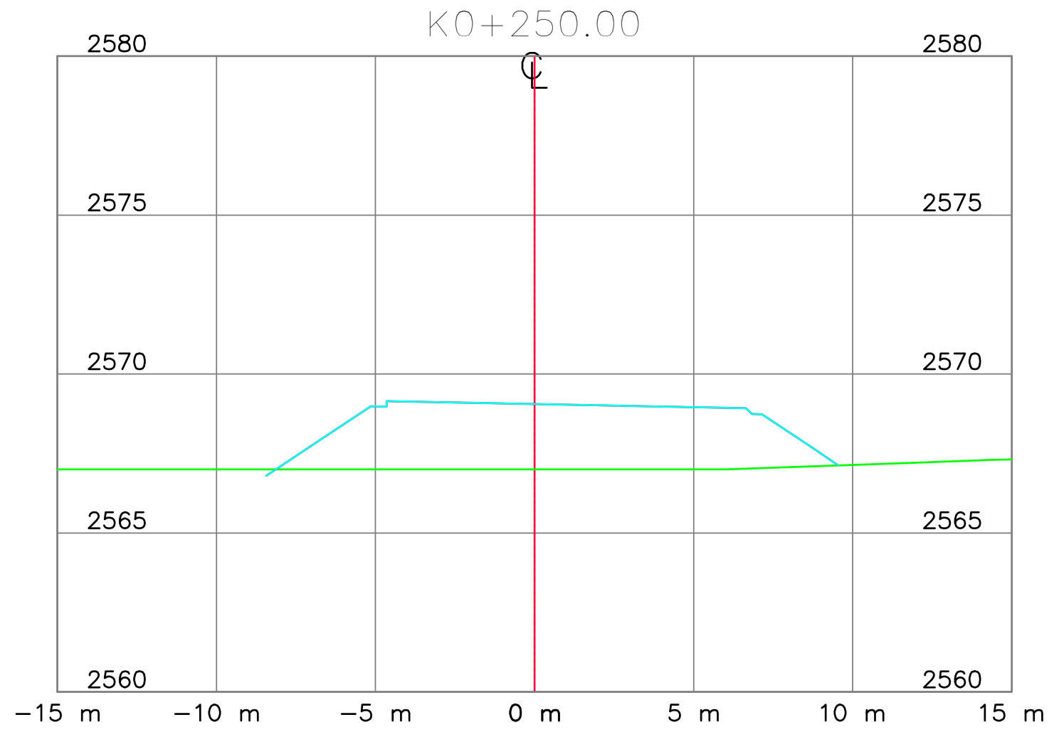

2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+200.00

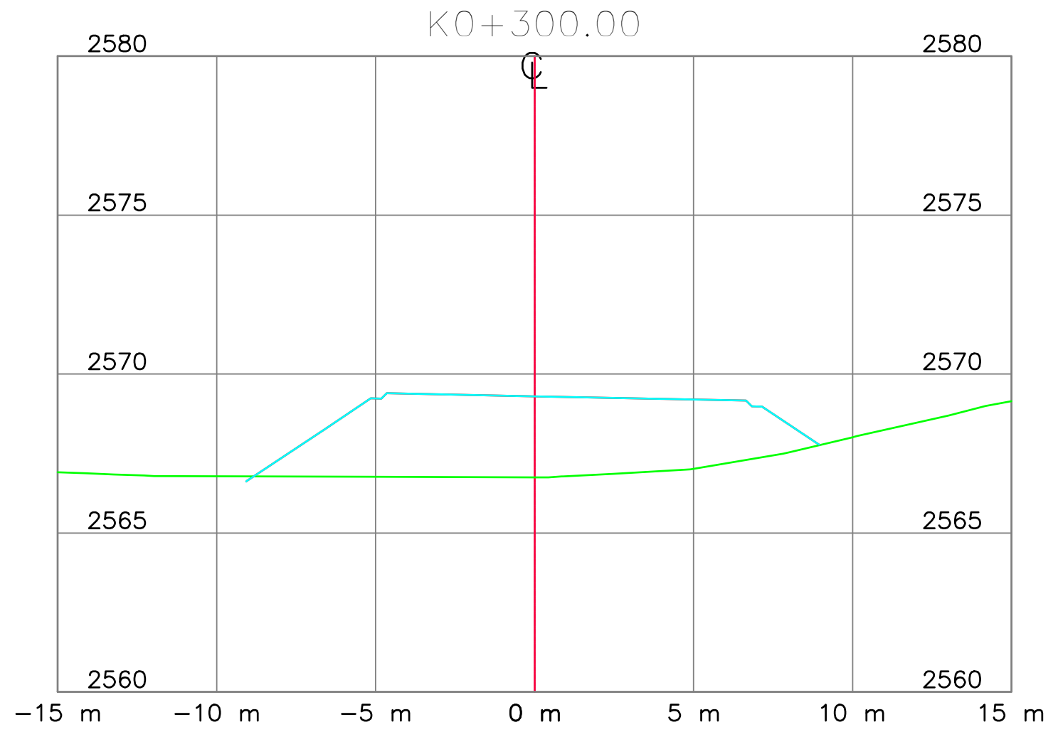

2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.320		Julio
Pedraplen	9.264		Julio
Sello	1.853		Julio
Terraplén	0		Junio

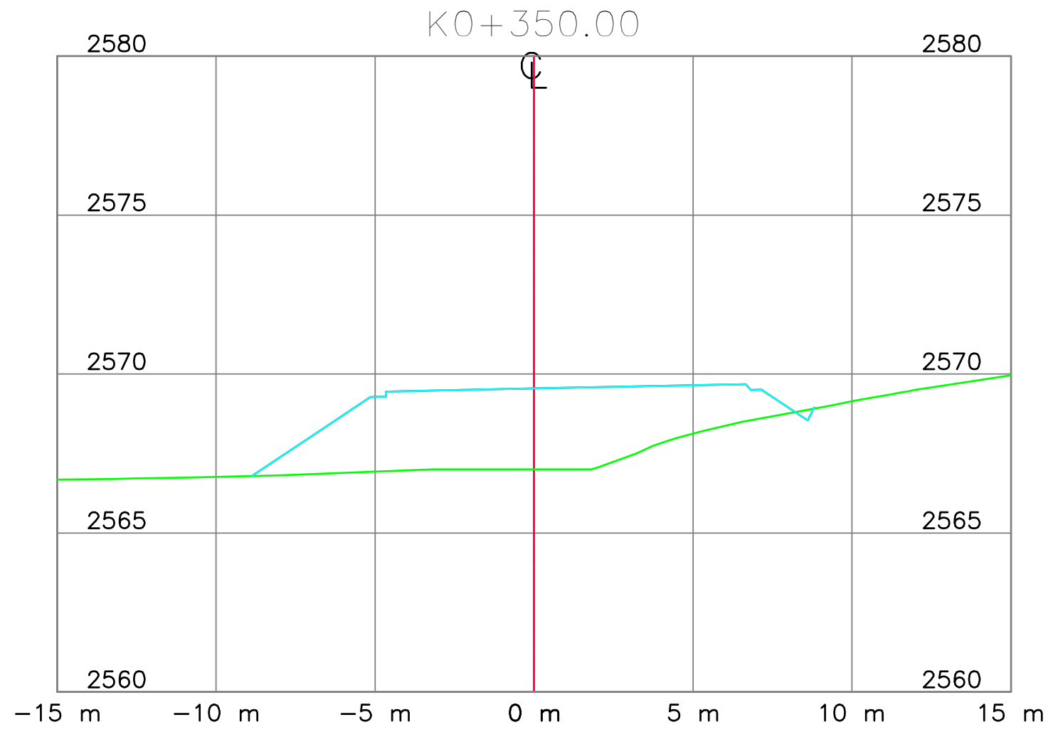
K0+250.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+300.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+350.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
ACCESO SUR CALLE 8

K0+200 HASTA K0+390

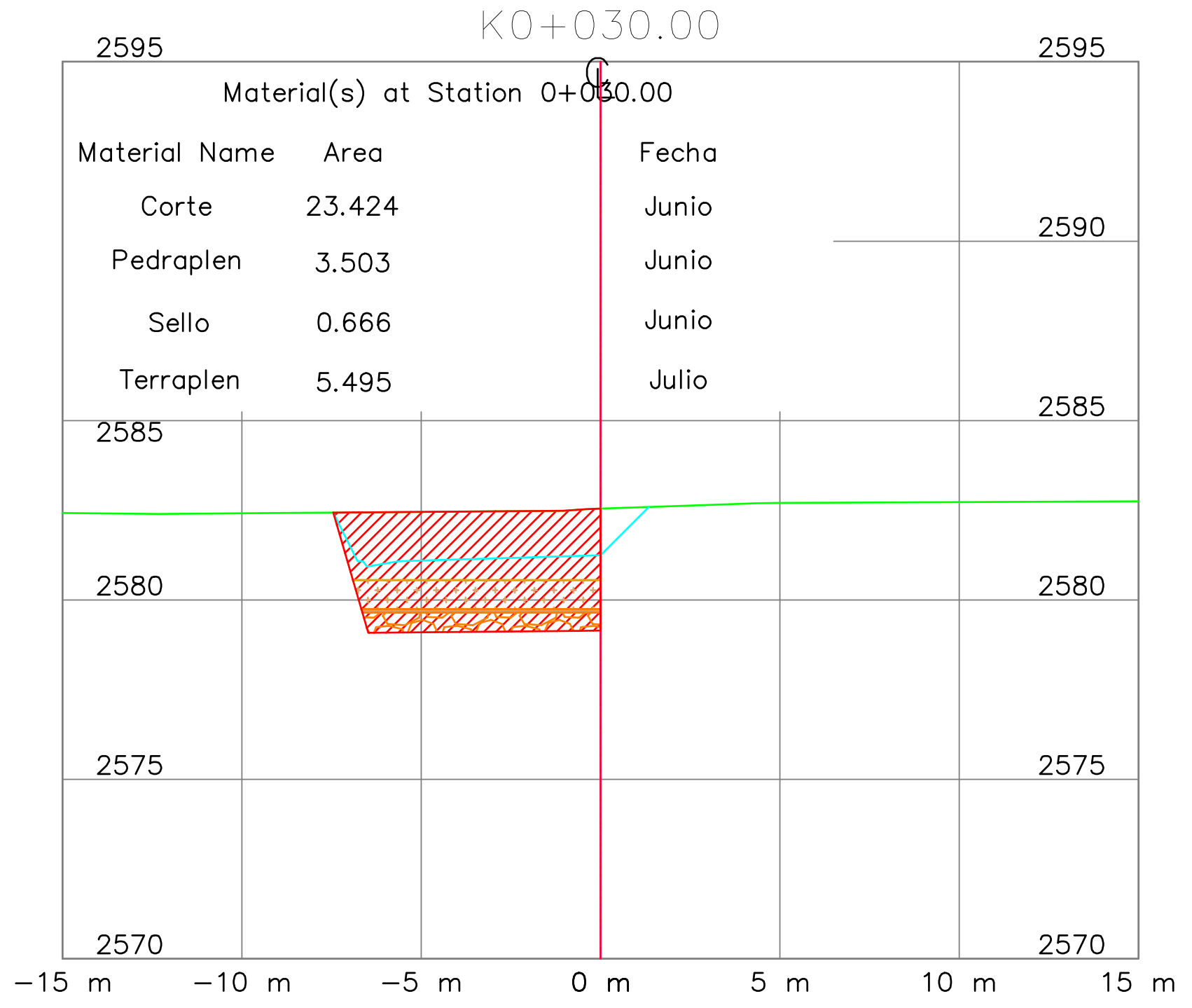
CODIGŌ:

ESCALA:
1:200

3 DE 46

FECHA:
01–2022

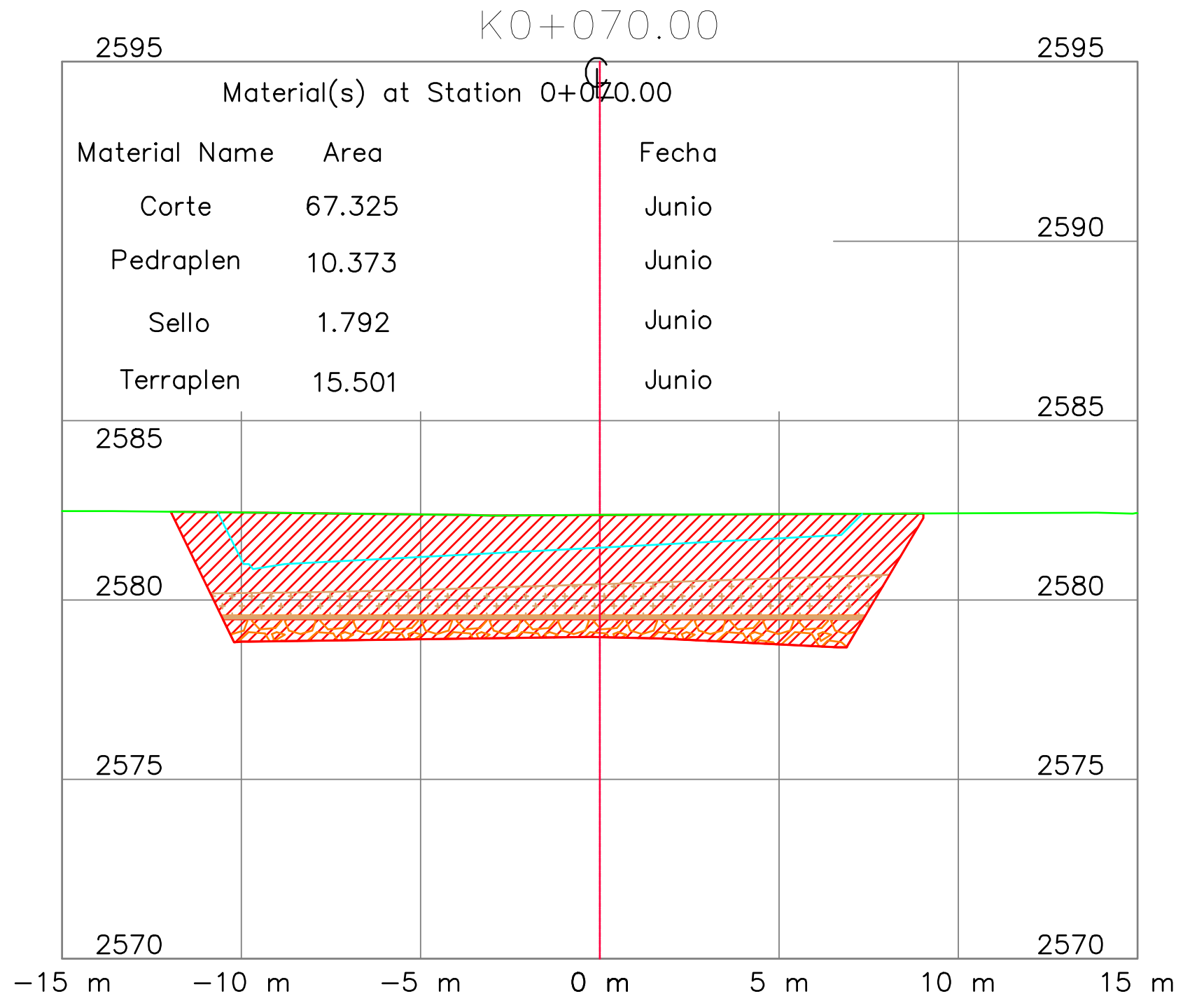
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+030.00

Material(s) at Station 0+030.00

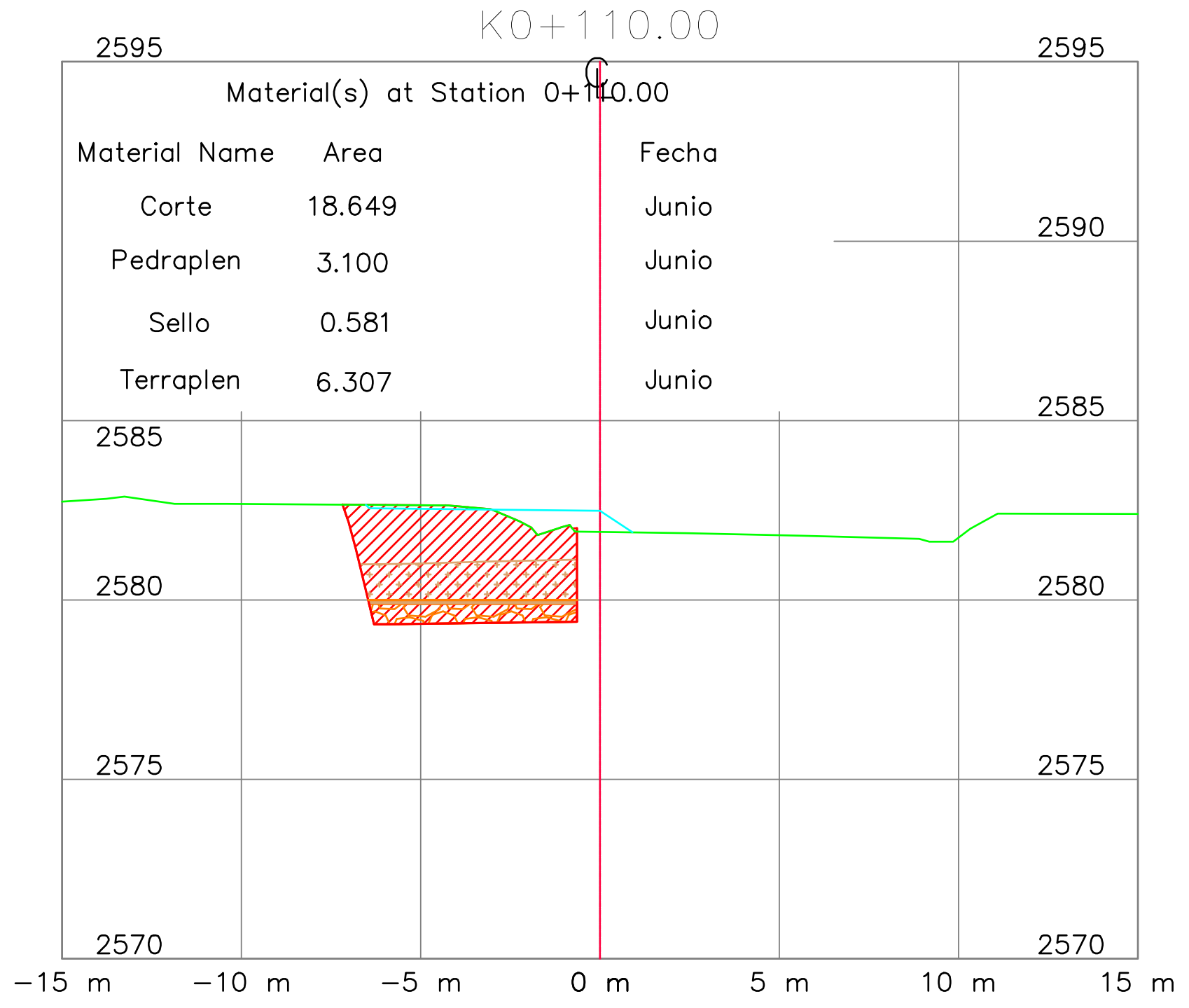
Material Name	Area	Fecha
Corte	23.424	Junio
Pedraplen	3.503	Junio
Sello	0.666	Junio
Terraplen	5.495	Julio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+070.00

Material(s) at Station 0+070.00

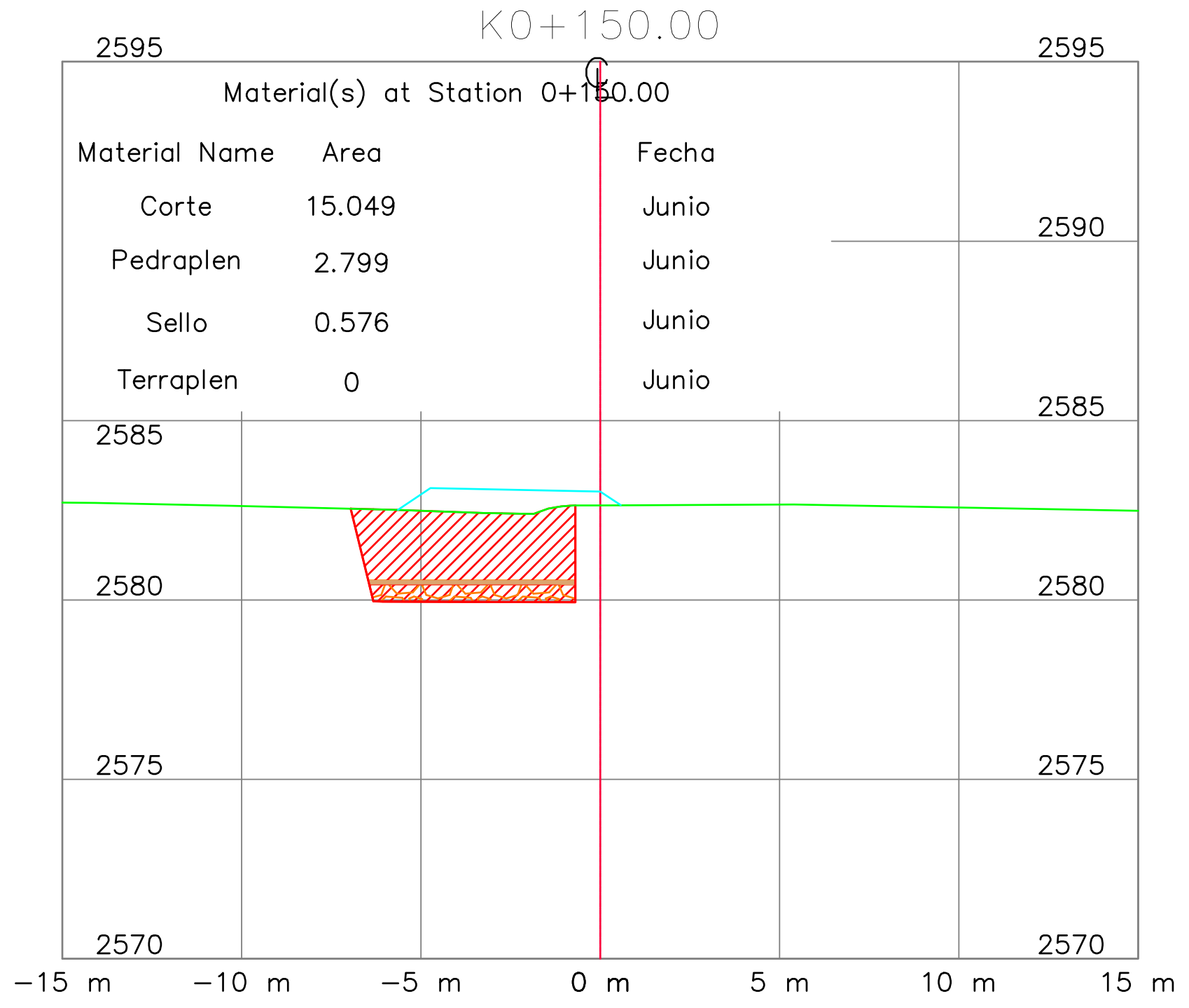
Material Name	Area	Fecha
Corte	67.325	Junio
Pedraplen	10.373	Junio
Sello	1.792	Junio
Terraplen	15.501	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+110.00

Material(s) at Station 0+110.00

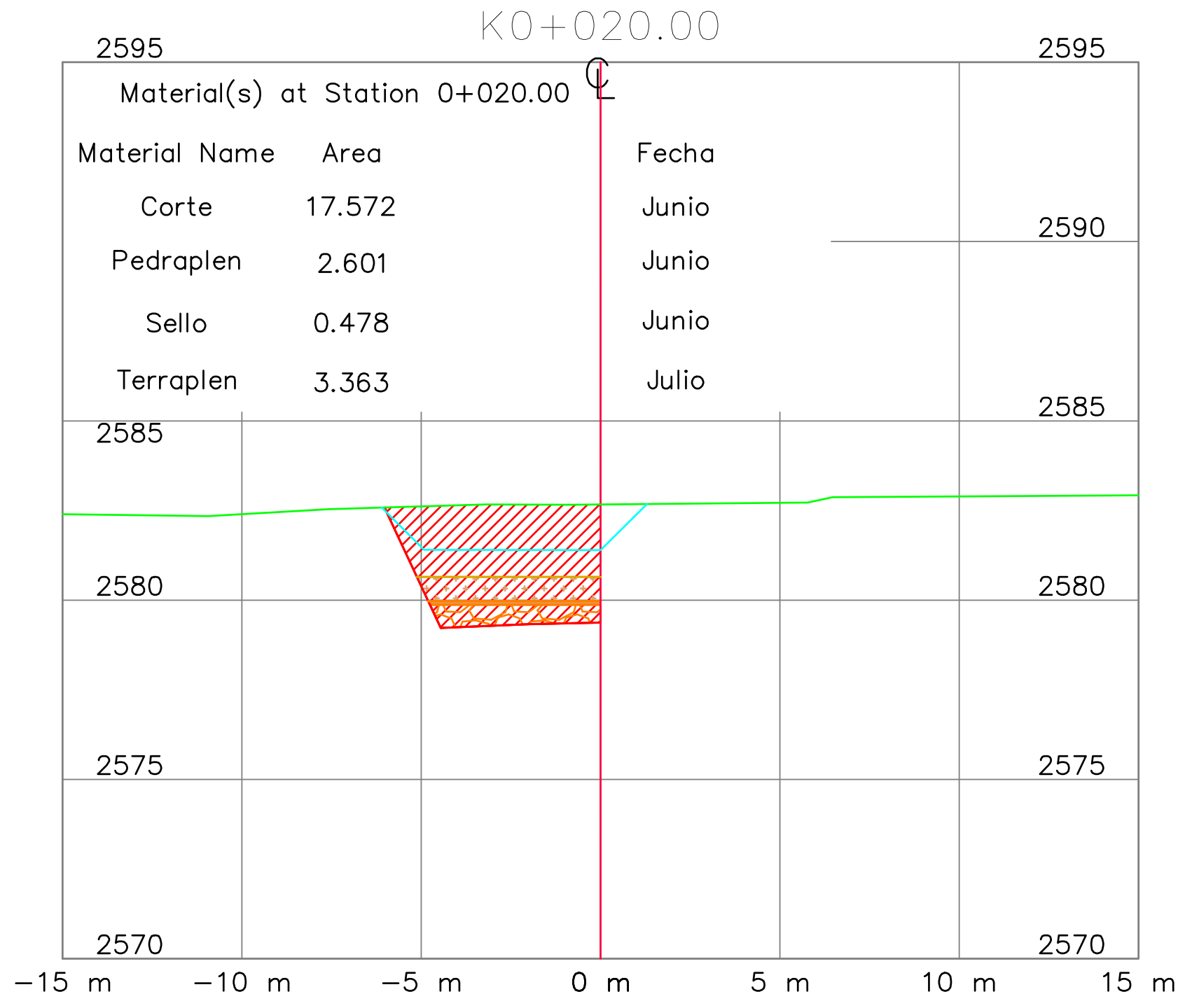
Material Name	Area	Fecha
Corte	18.649	Junio
Pedraplen	3.100	Junio
Sello	0.581	Junio
Terraplen	6.307	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+150.00

Material(s) at Station 0+150.00

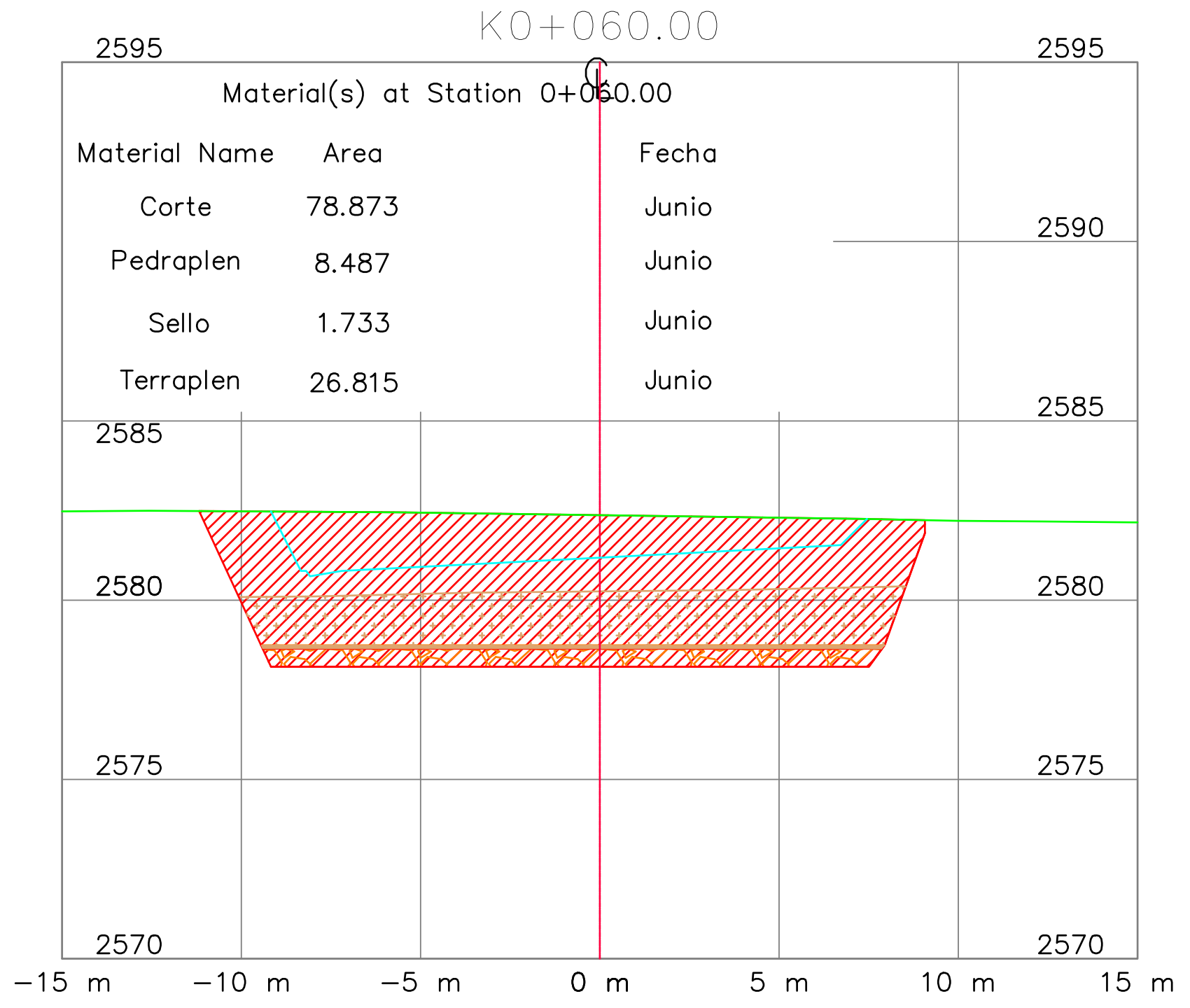
Material Name	Area	Fecha
Corte	15.049	Junio
Pedraplen	2.799	Junio
Sello	0.576	Junio
Terraplen	0	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+020.00

Material(s) at Station 0+020.00

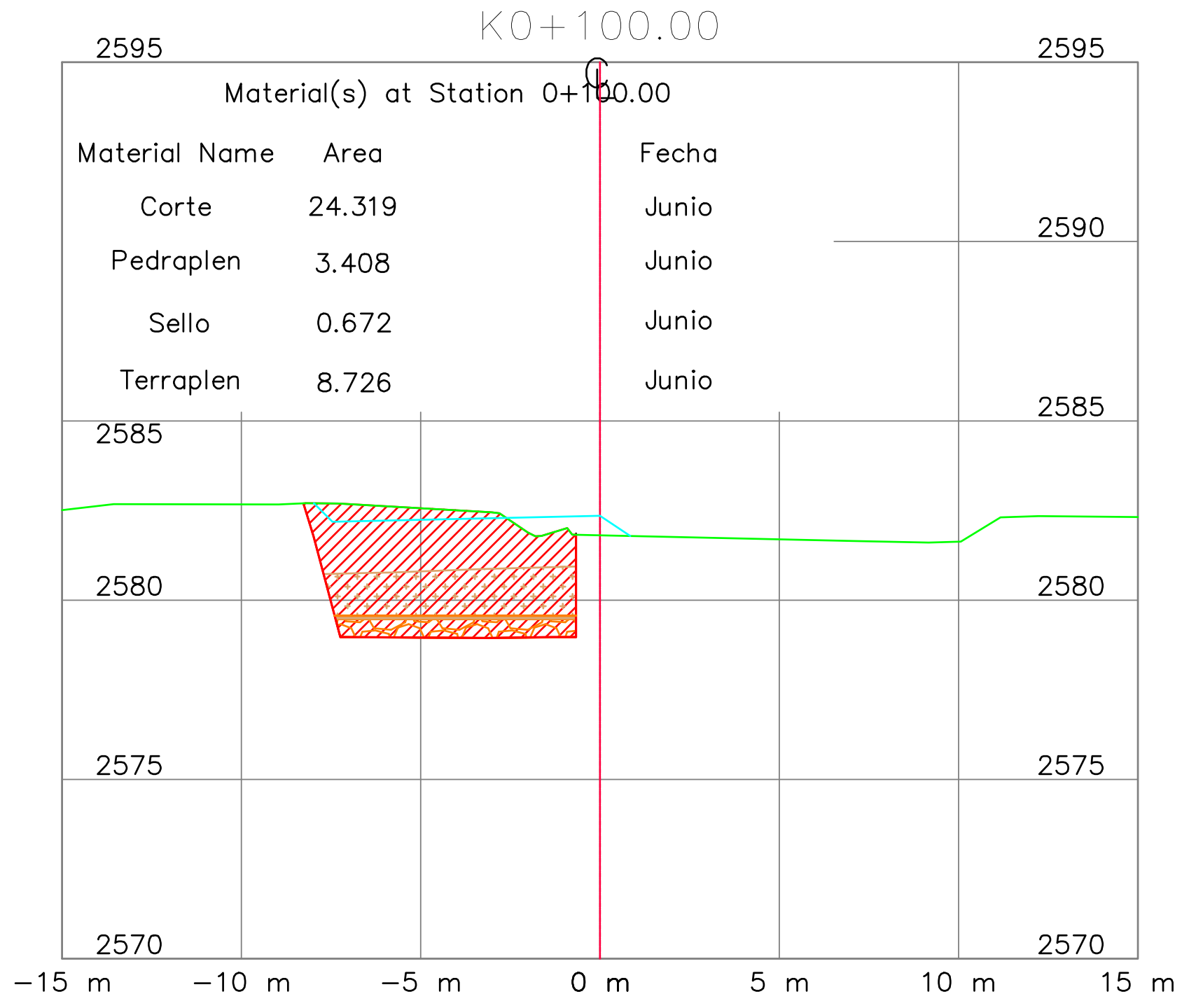
Material Name	Area	Fecha
Corte	17.572	Junio
Pedraplen	2.601	Junio
Sello	0.478	Junio
Terraplen	3.363	Julio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+060.00

Material(s) at Station 0+060.00

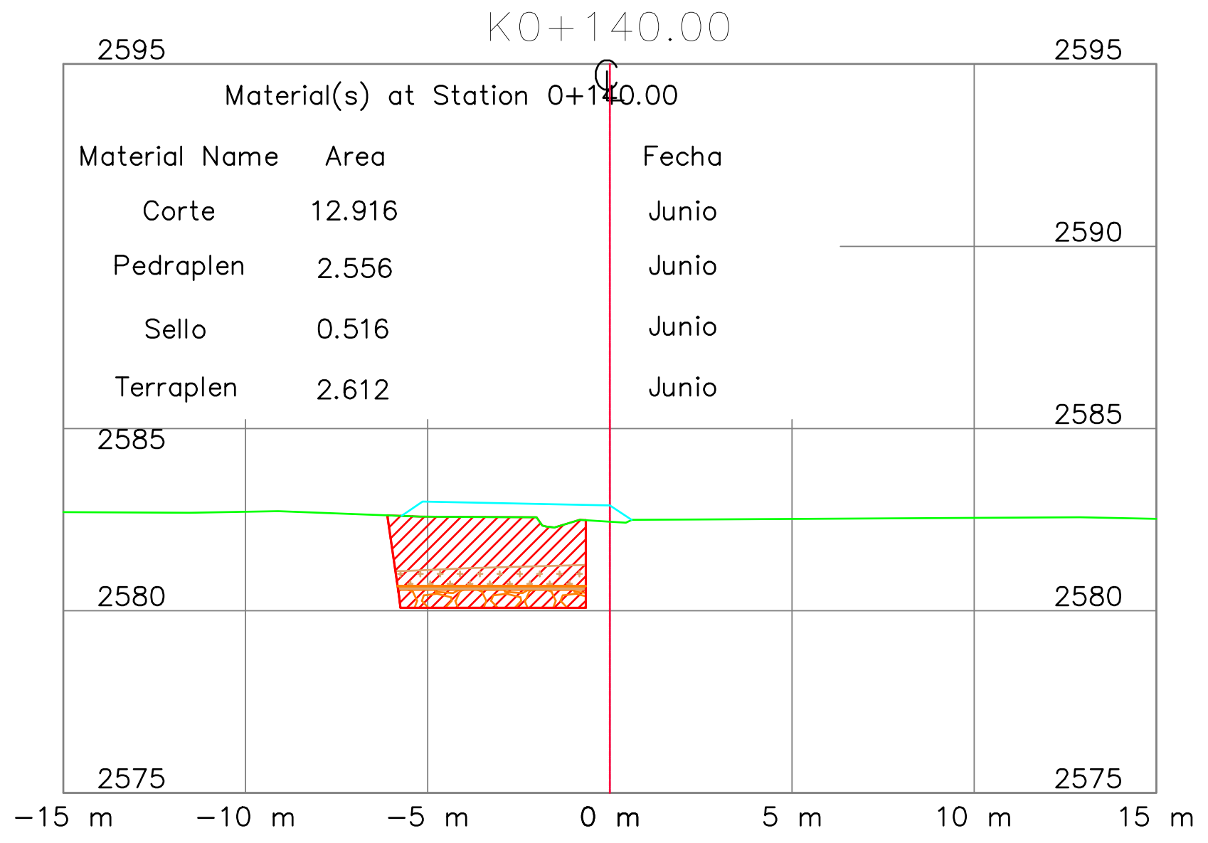
Material Name	Area	Fecha
Corte	78.873	Junio
Pedraplen	8.487	Junio
Sello	1.733	Junio
Terraplen	26.815	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+100.00

Material(s) at Station 0+100.00

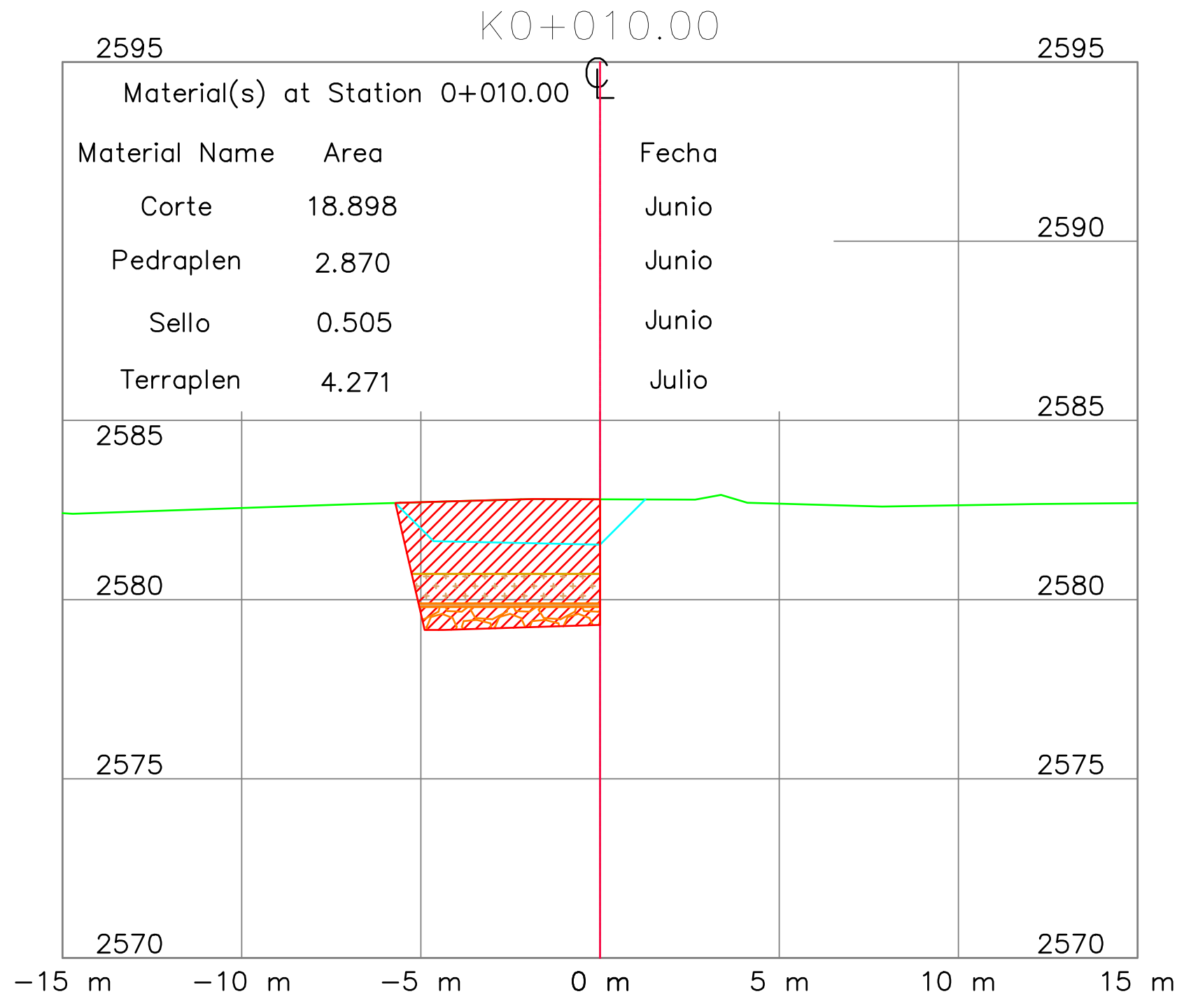
Material Name	Area	Fecha
Corte	24.319	Junio
Pedraplen	3.408	Junio
Sello	0.672	Junio
Terraplen	8.726	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+140.00

Material(s) at Station 0+140.00

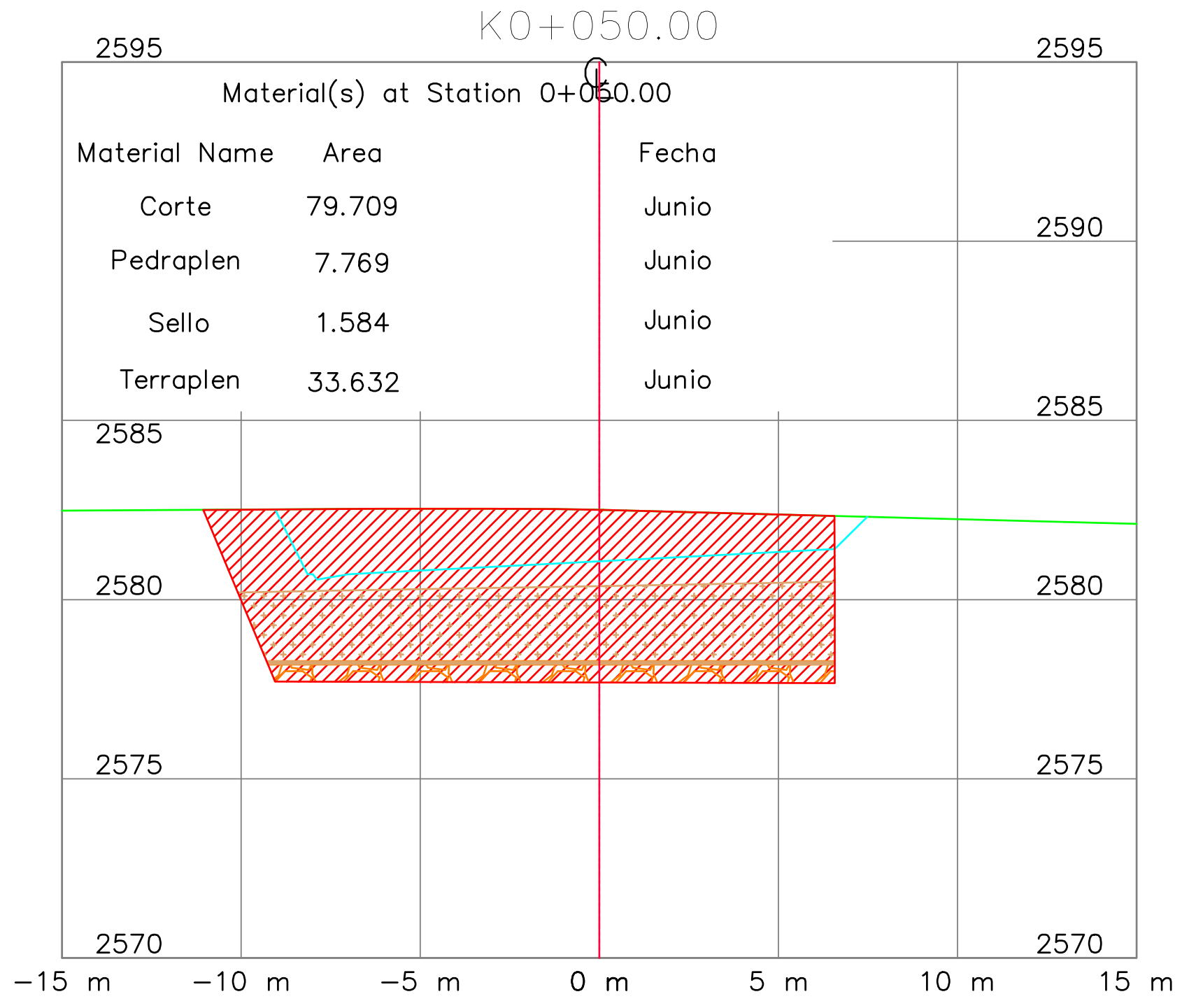
Material Name	Area	Fecha
Corte	12.916	Junio
Pedraplen	2.556	Junio
Sello	0.516	Junio
Terraplen	2.612	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+010.00

Material(s) at Station 0+010.00

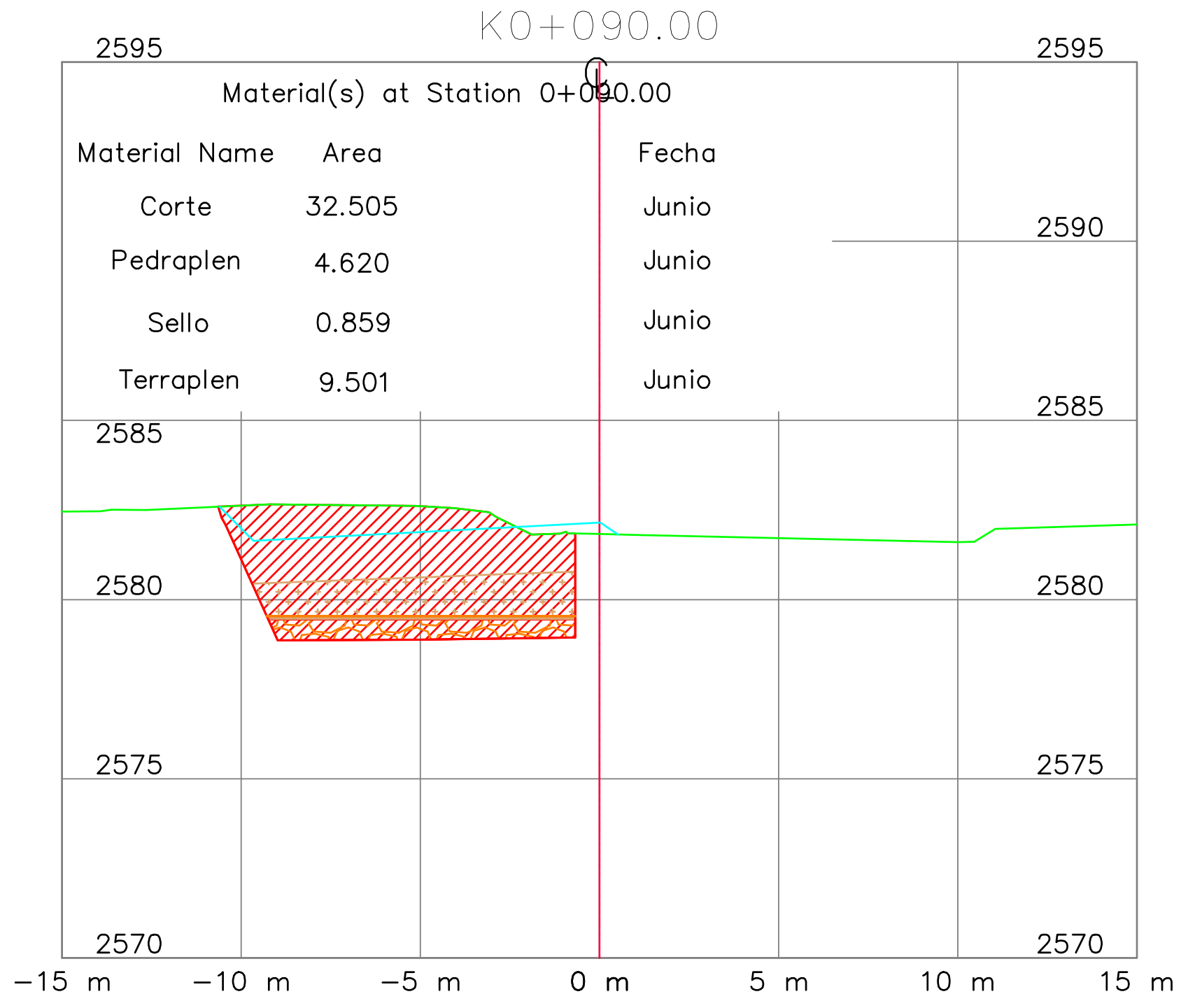
Material Name	Area	Fecha
Corte	18.898	Junio
Pedraplen	2.870	Junio
Sello	0.505	Junio
Terraplen	4.271	Julio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+050.00

Material(s) at Station 0+050.00

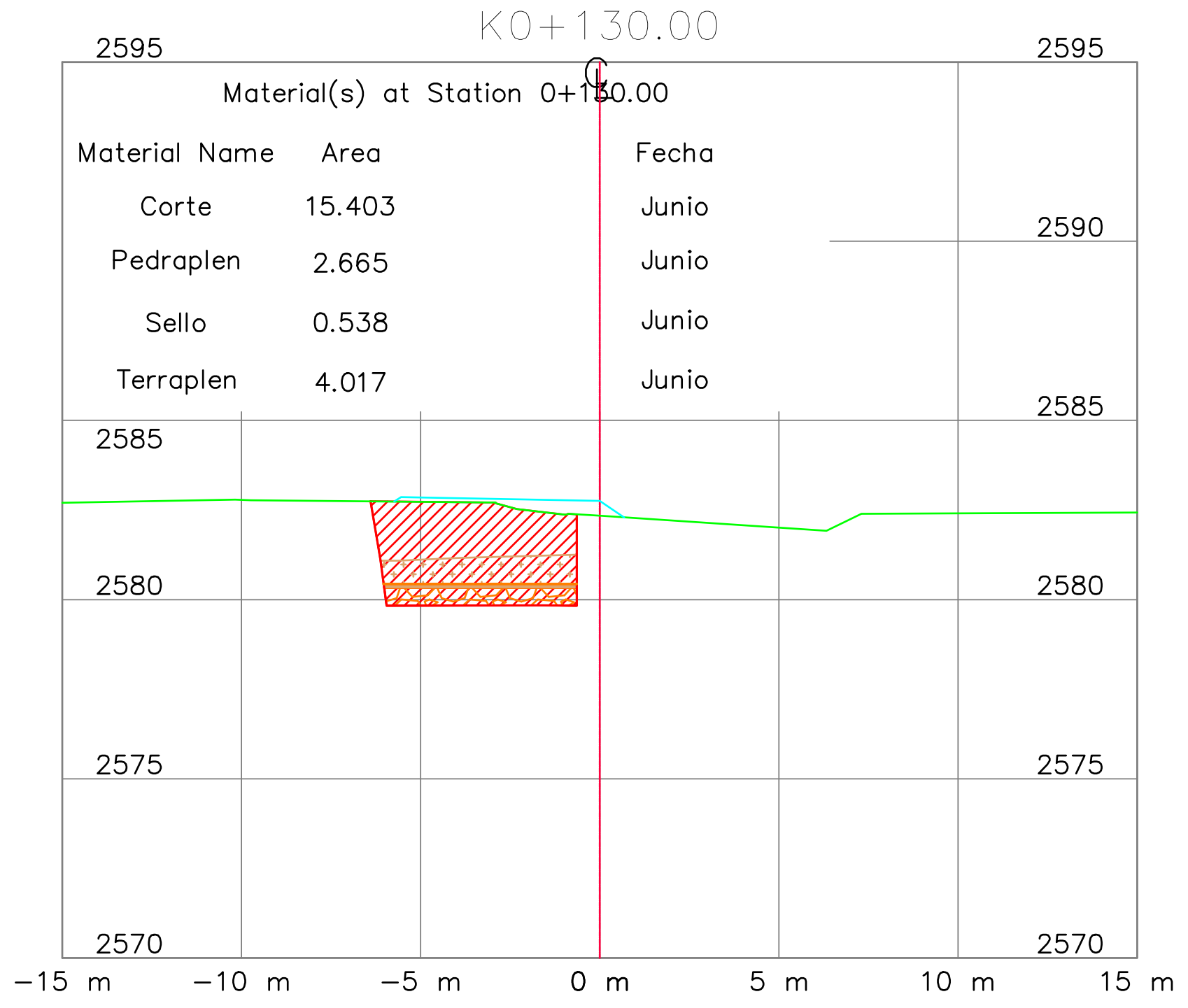
Material Name	Area	Fecha
Corte	79.709	Junio
Pedraplen	7.769	Junio
Sello	1.584	Junio
Terraplen	33.632	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+090.00

Material(s) at Station 0+090.00

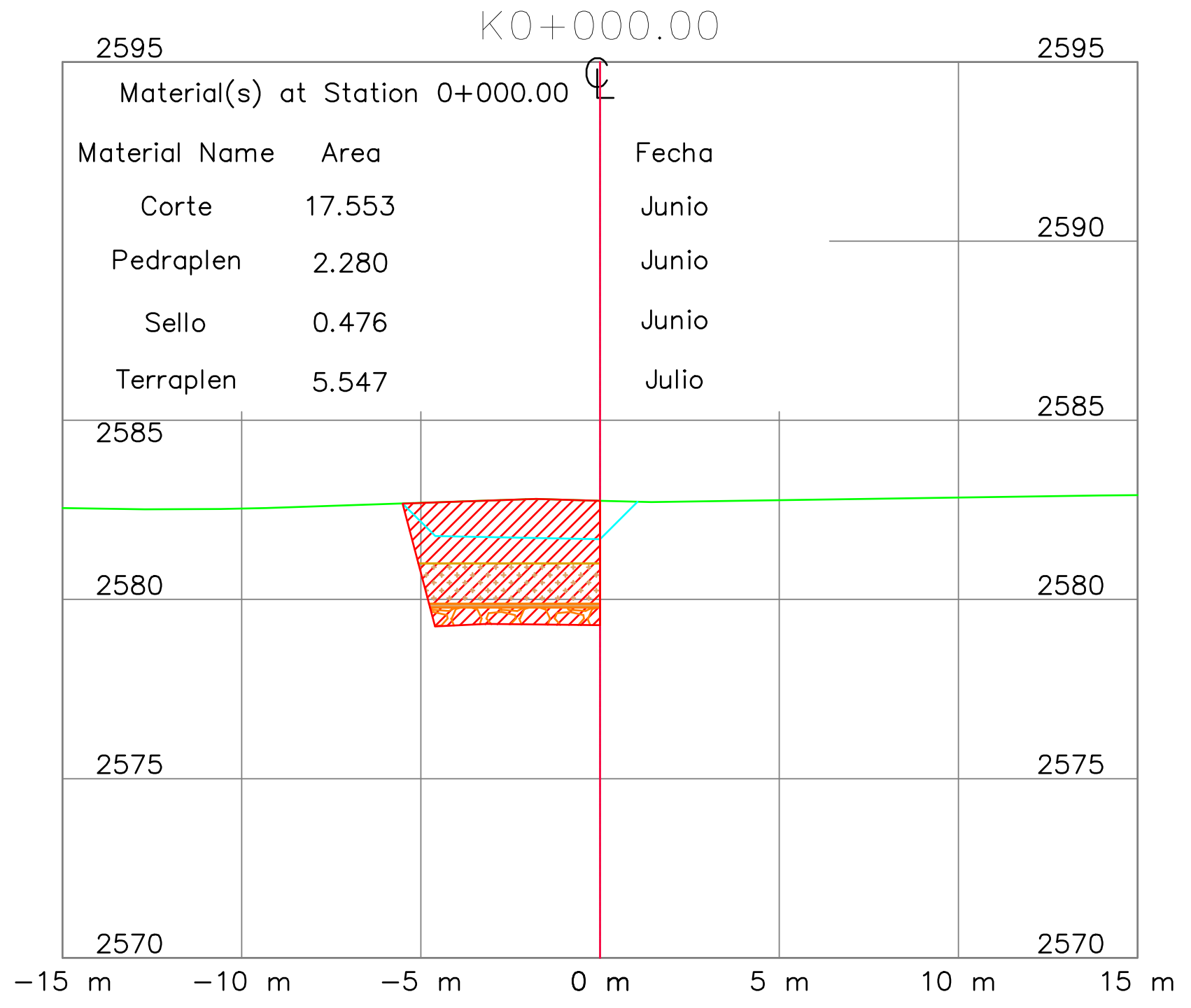
Material Name	Area	Fecha
Corte	32.505	Junio
Pedraplen	4.620	Junio
Sello	0.859	Junio
Terraplen	9.501	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+130.00

Material(s) at Station 0+130.00

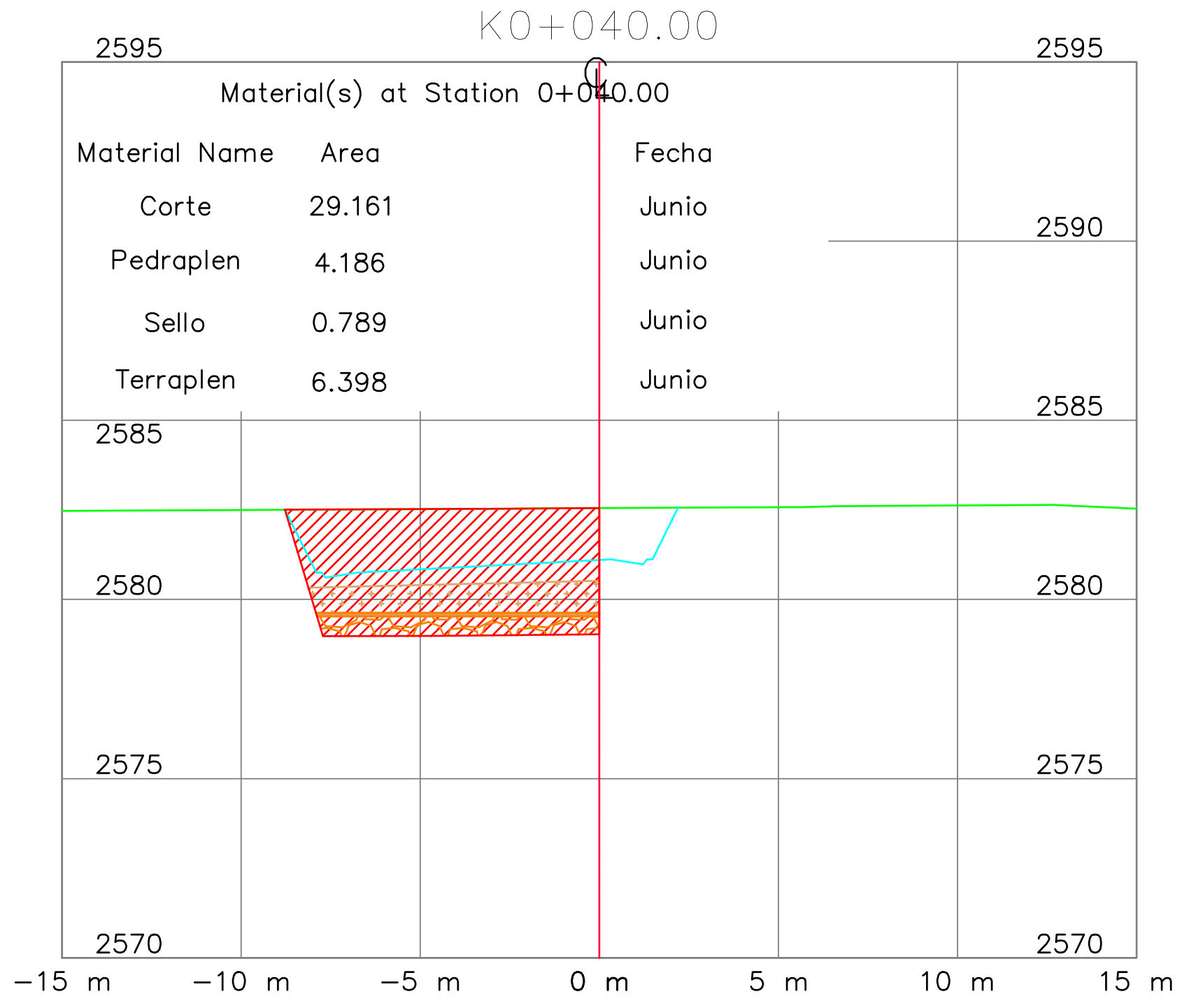
Material Name	Area	Fecha
Corte	15.403	Junio
Pedraplen	2.665	Junio
Sello	0.538	Junio
Terraplen	4.017	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+000.00

Material(s) at Station 0+000.00

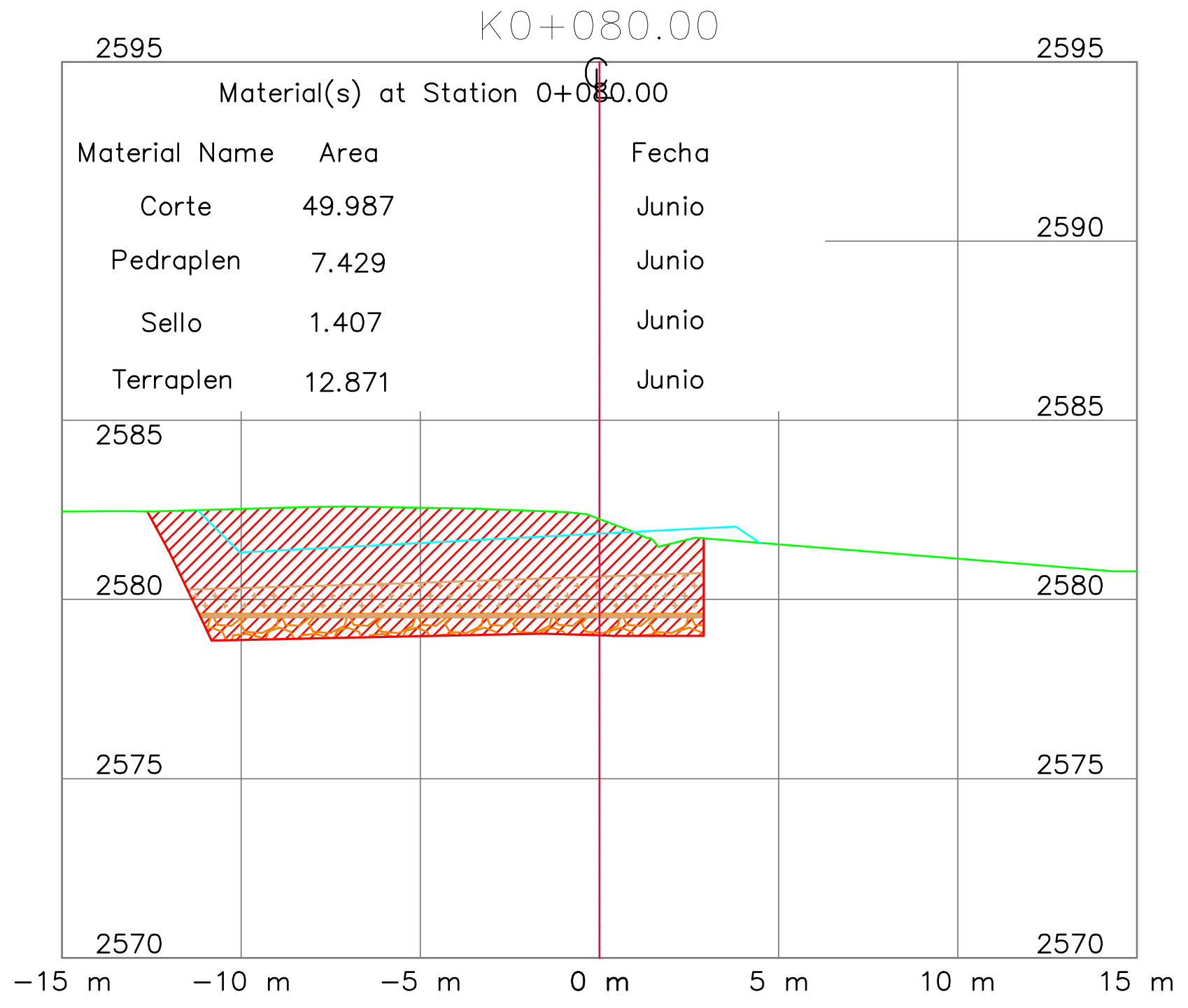
Material Name	Area	Fecha
Corte	17.553	Junio
Pedraplen	2.280	Junio
Sello	0.476	Junio
Terraplen	5.547	Julio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+040.00

Material(s) at Station 0+040.00

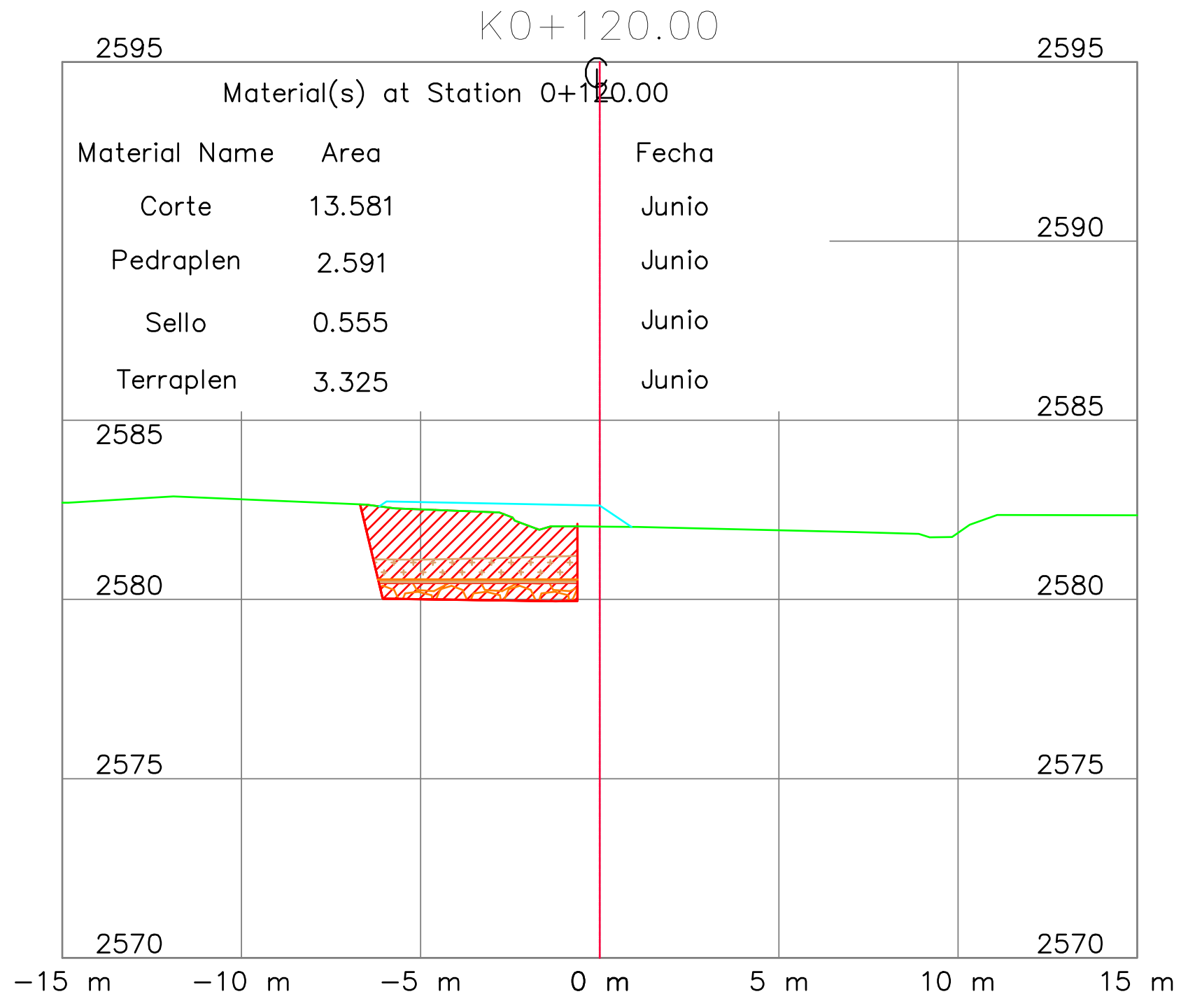
Material Name	Area	Fecha
Corte	29.161	Junio
Pedraplen	4.186	Junio
Sello	0.789	Junio
Terraplen	6.398	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+080.00

Material(s) at Station 0+080.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	49.987	Junio
Pedraplen	7.429	Junio
Sello	1.407	Junio
Terraplen	12.871	Junio


2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+120.00

Material(s) at Station 0+120.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	13.581	Junio
Pedraplen	2.591	Junio
Sello	0.555	Junio
Terraplen	3.325	Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

gotinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA - TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

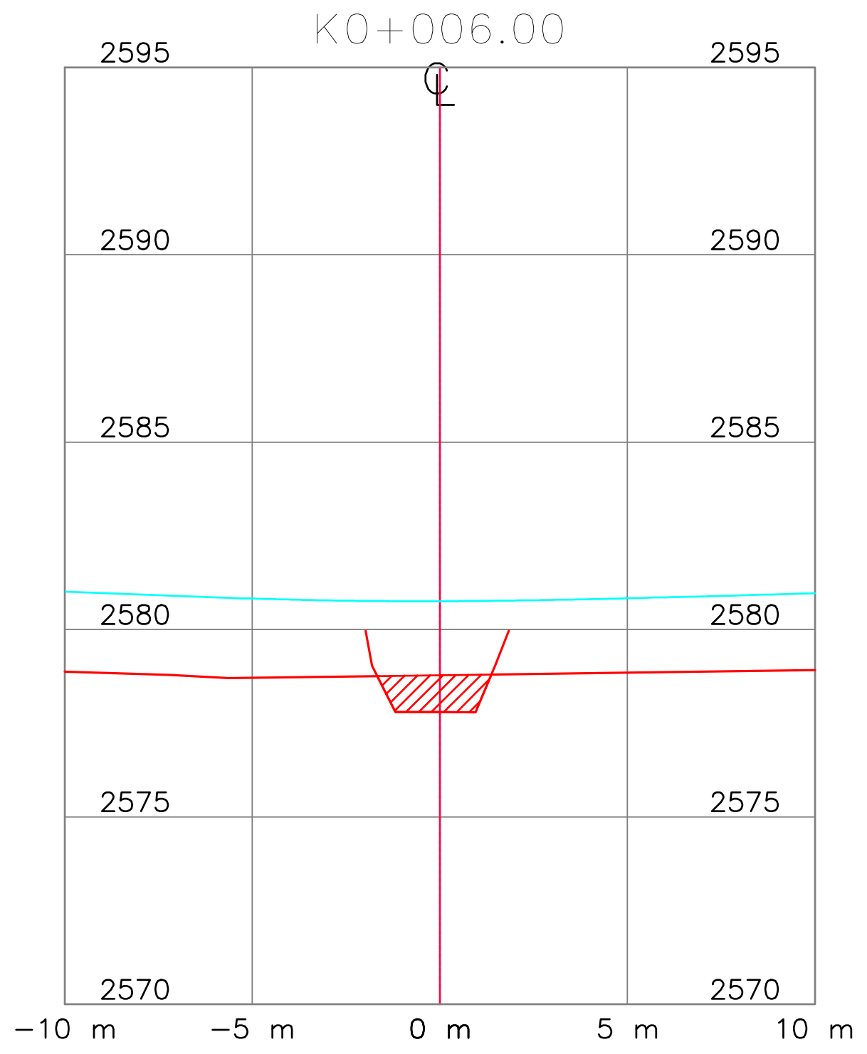
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
RETORNO 4+200
K0+000 HASTA K0+150

CÓDIGO:
ESCALA:
1:200

4 DE 46

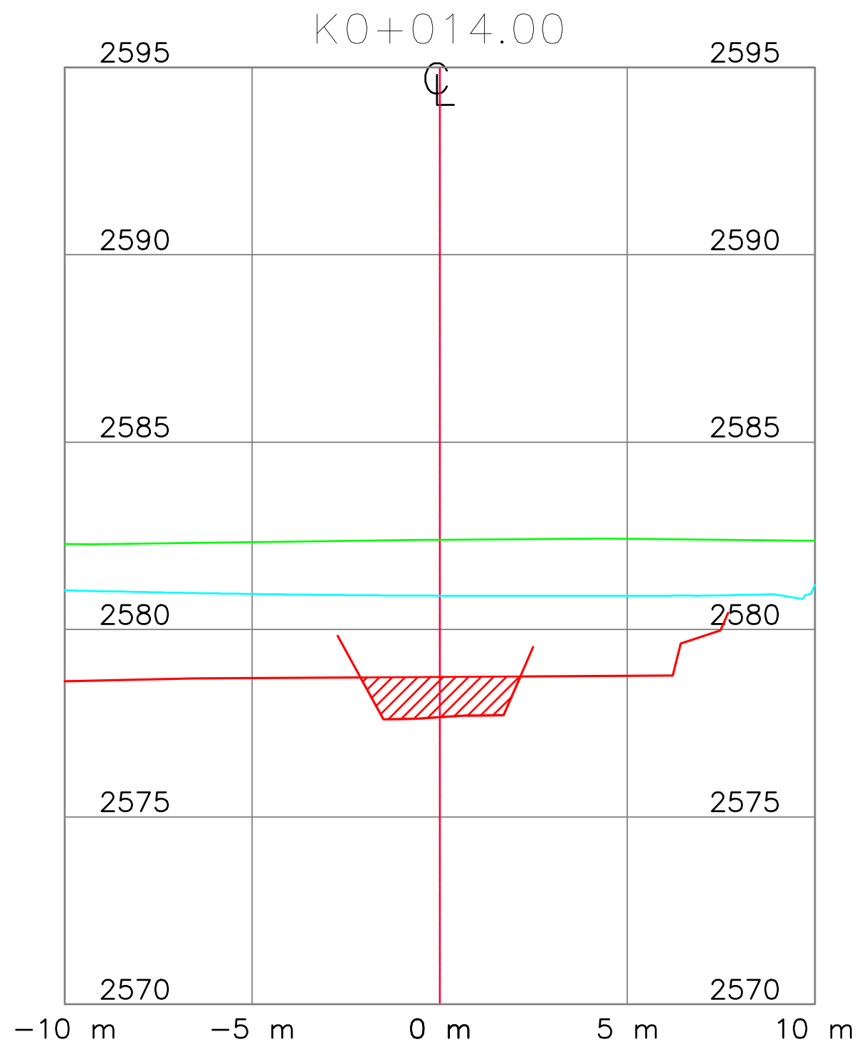
FECHA:
01-2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K0+006.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

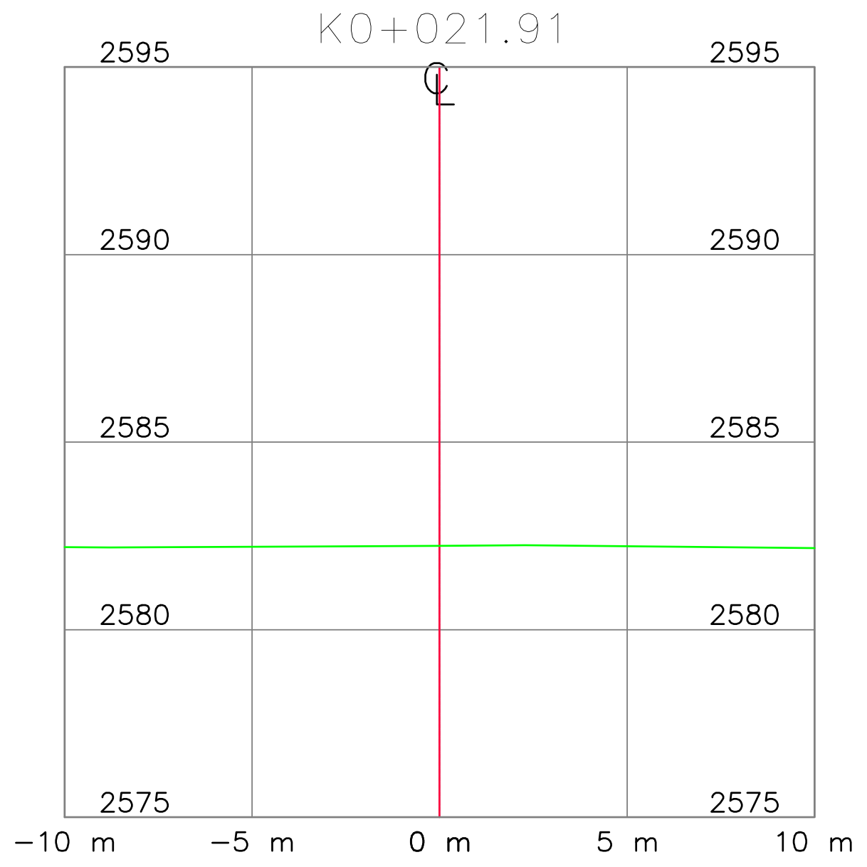
Material(s) at Station 0+006.00

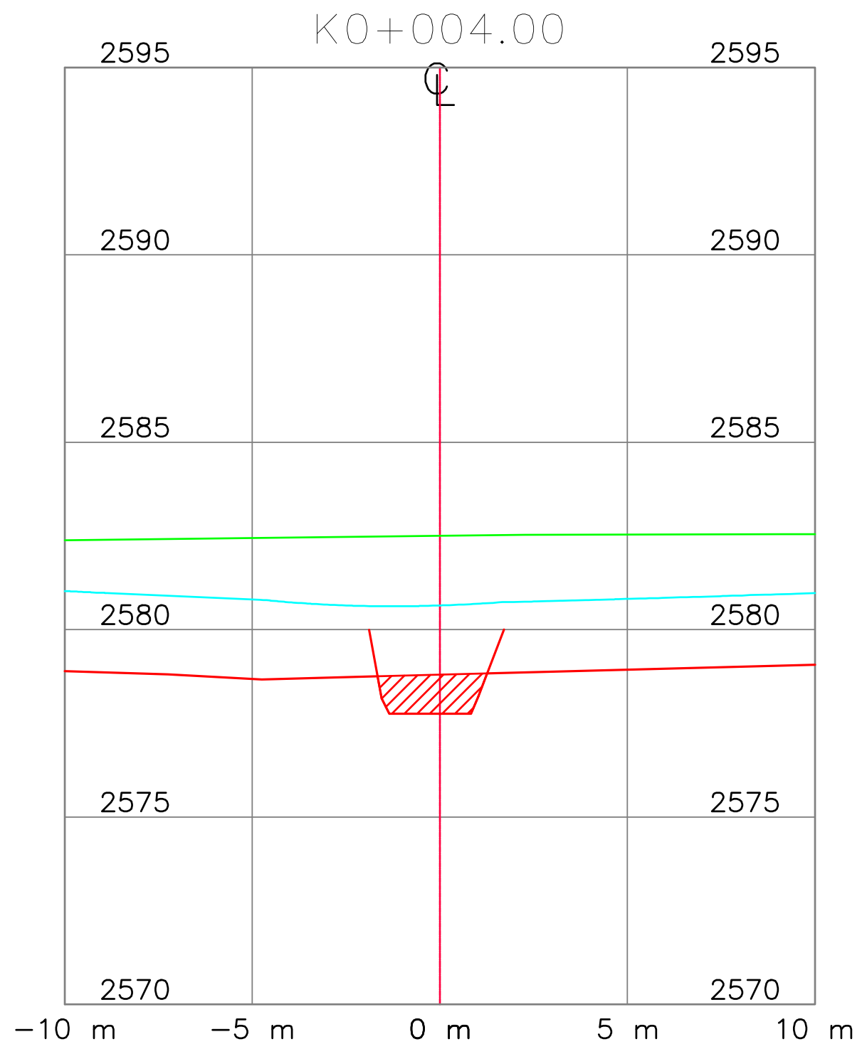
Material Name	Area	Fecha
Corte	2.554	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+014.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

Material(s) at Station 0+014.00

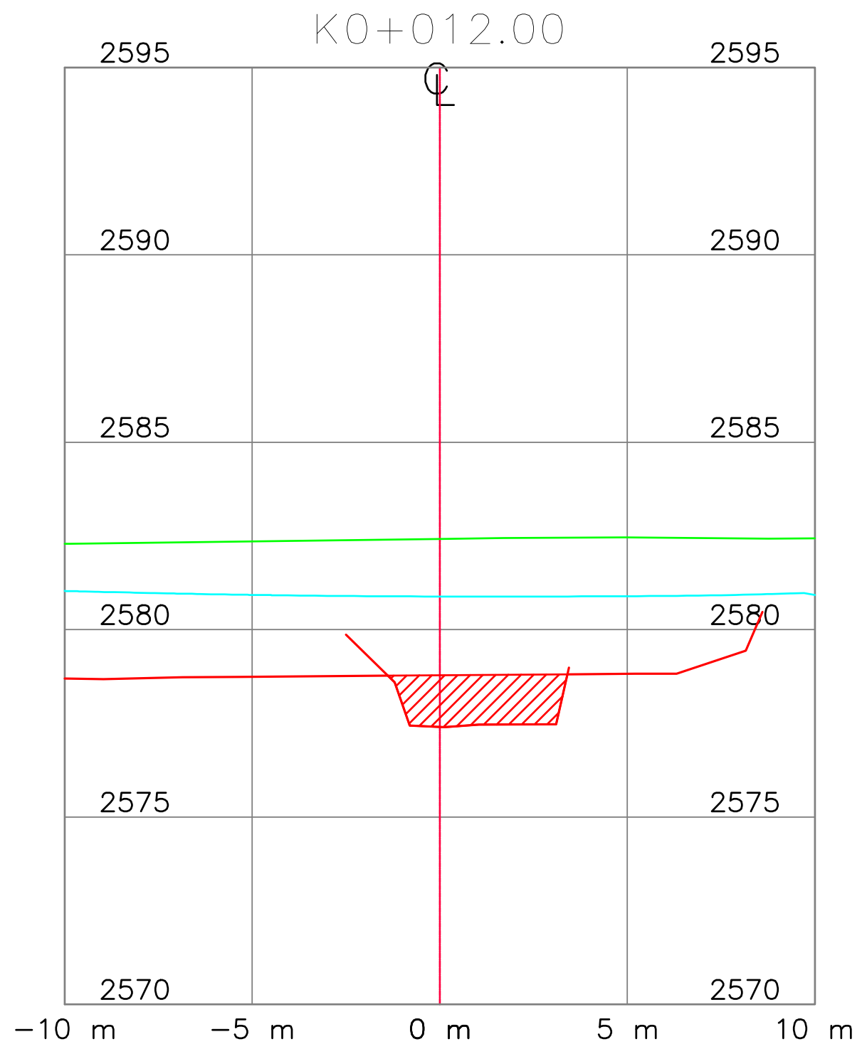
Material Name	Area	Fecha
Corte	4.019	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+021.91
2595
2590
2585
2580
2575
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m


K0+004.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

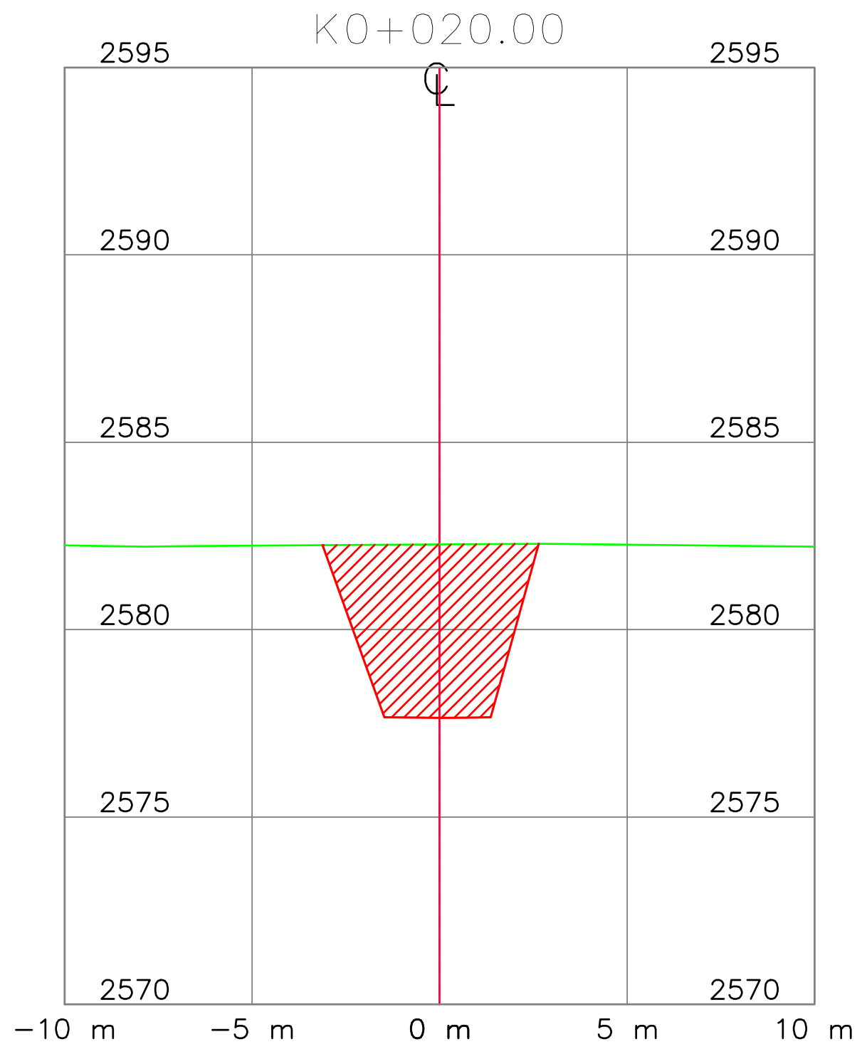
Material(s) at Station 0+004.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	2.677	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+012.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

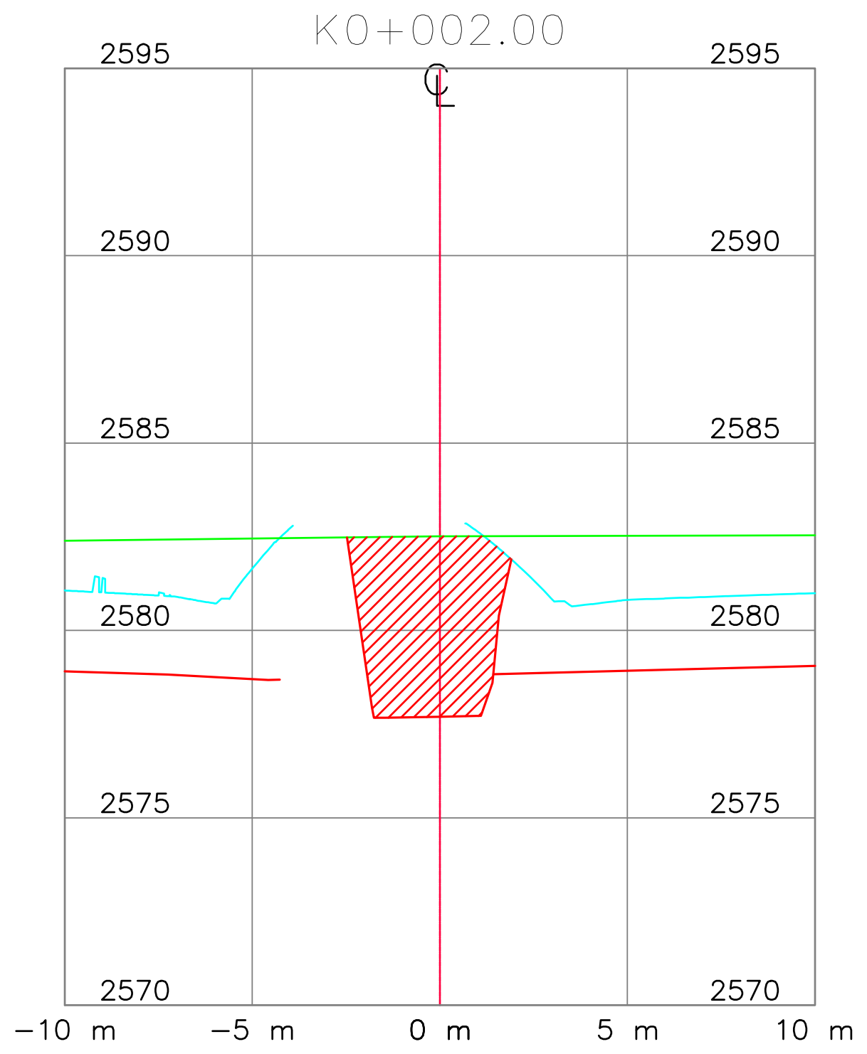
Material(s) at Station 0+012.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	5.752	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+020.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

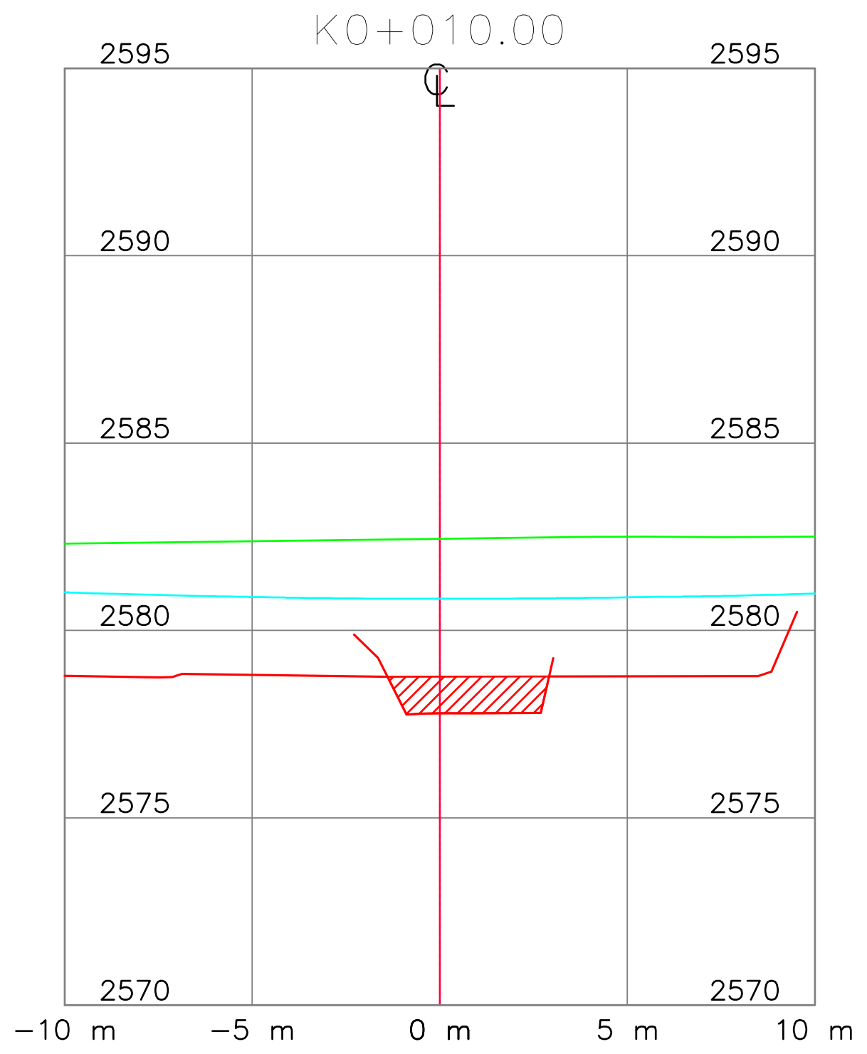
Material(s) at Station 0+020.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	19.854	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+002.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

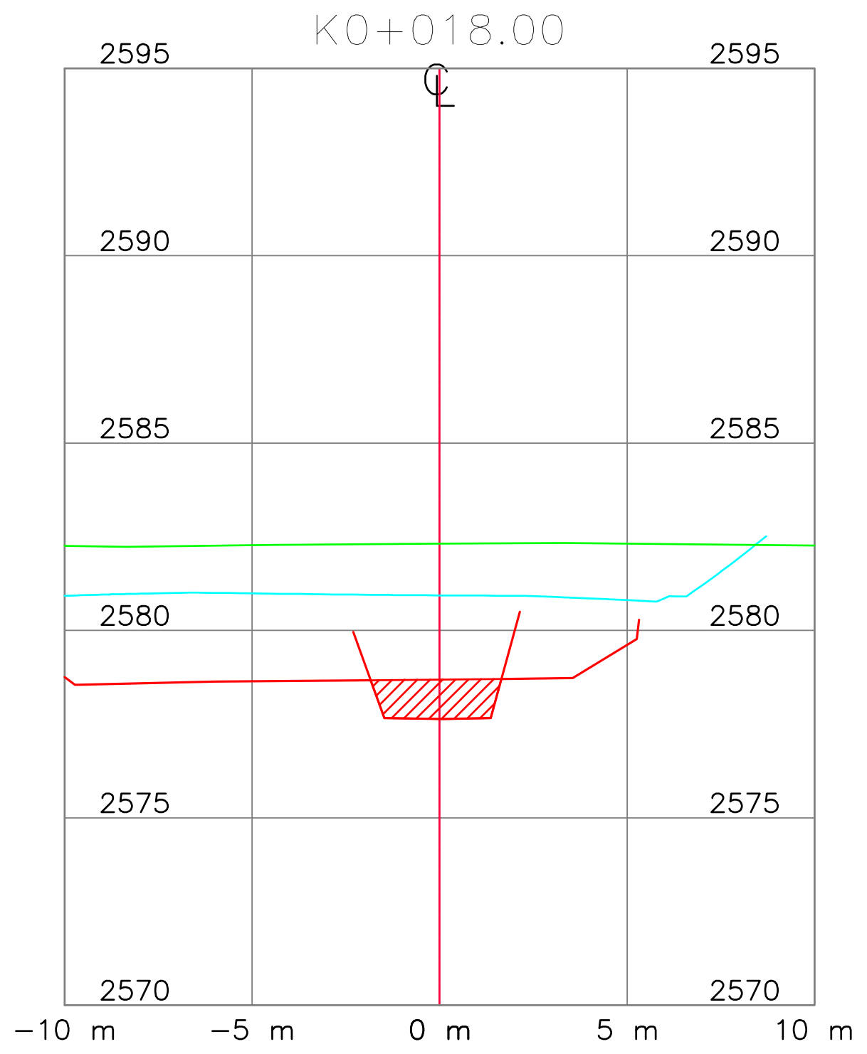
Material(s) at Station 0+002.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	17.549	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+010.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

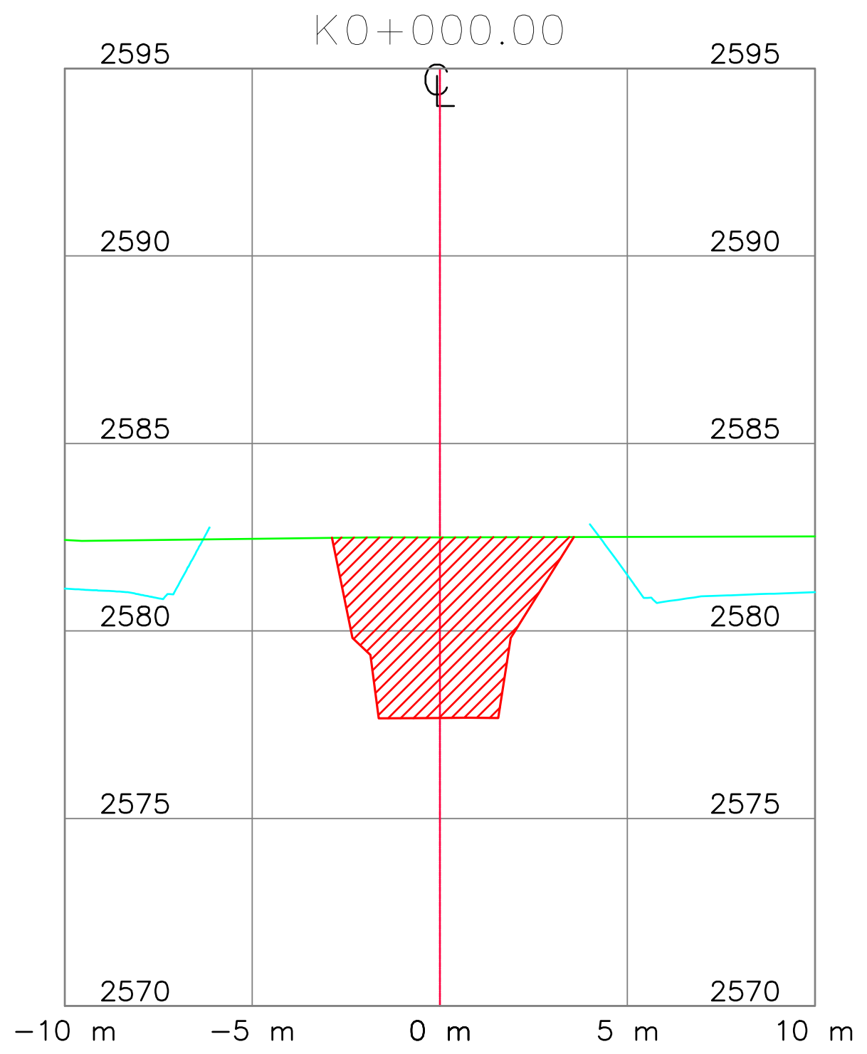
Material(s) at Station 0+010.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	3.877	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+018.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

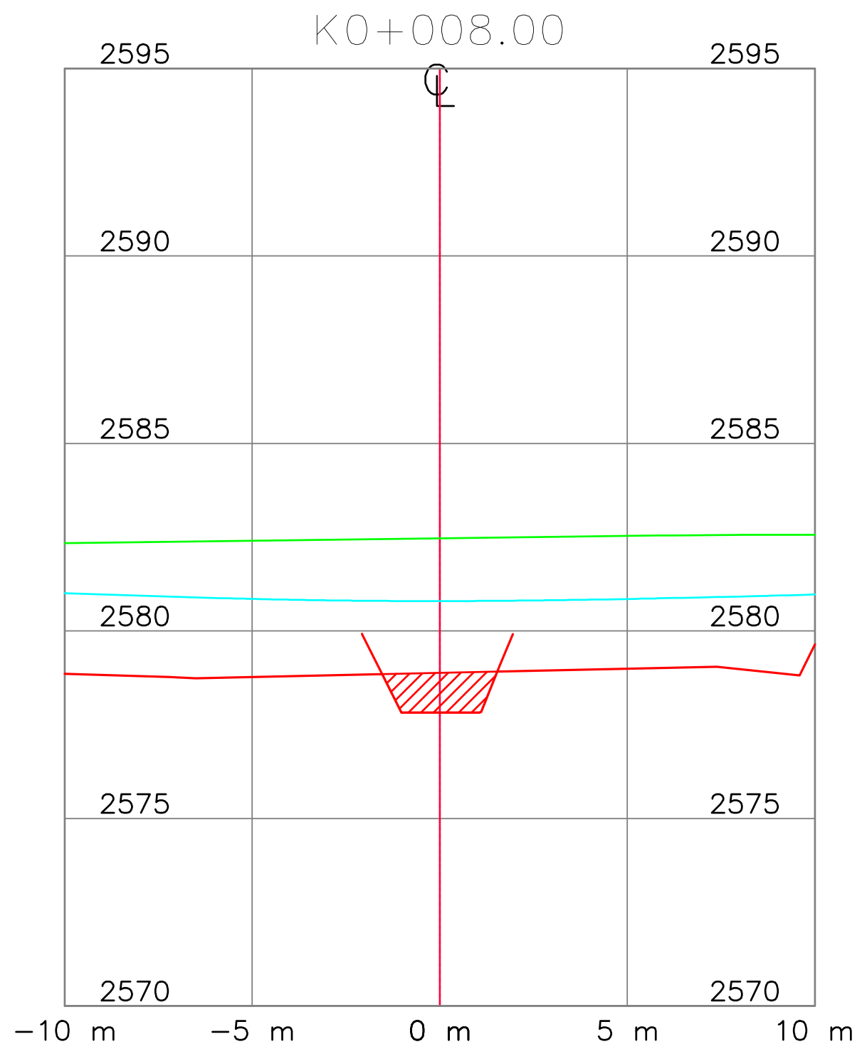
Material(s) at Station 0+018.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	3.286	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+000.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

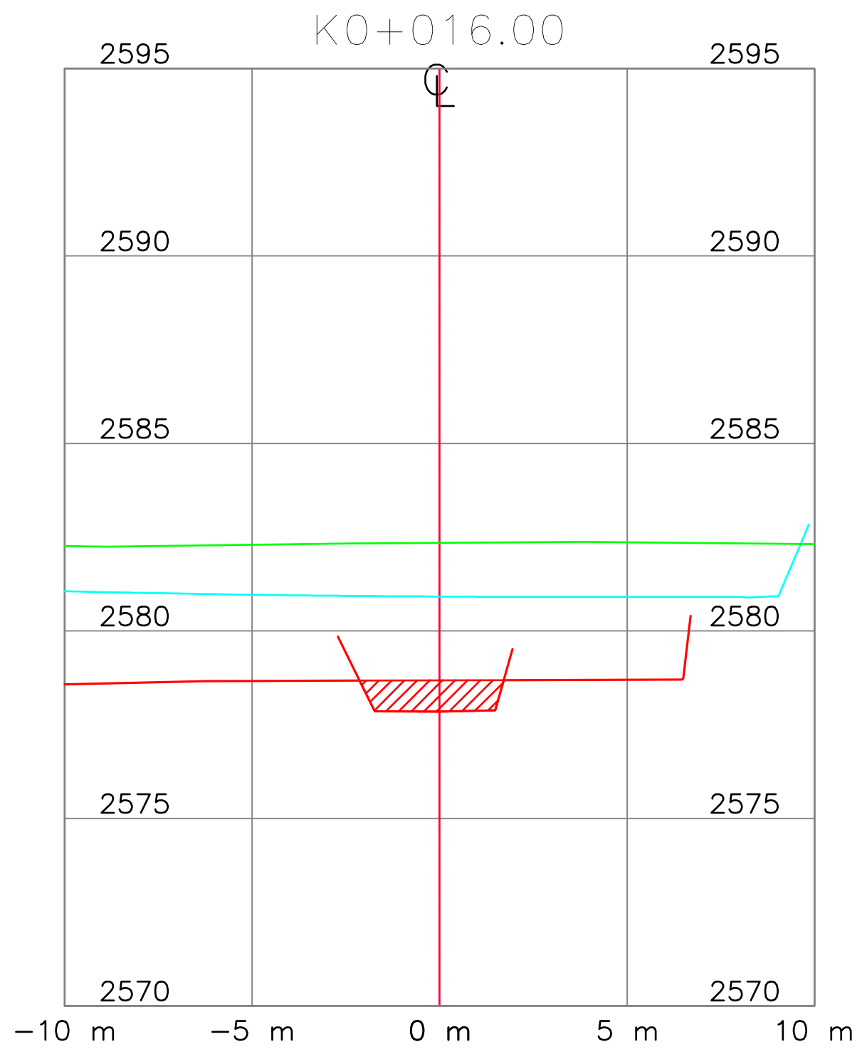
Material(s) at Station 0+000.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	21.858	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+008.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

Material(s) at Station 0+008.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	2.735	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio


K0+016.00
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

Material(s) at Station 0+016.00

Material Name	Area	Fecha
Corte	2.901	Julio
Pedraplen	0	Julio
Sello	0	Julio
Terraplen	0	Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
OBRA HIDRAULICA RETORNO 4+200

K0+000HASTA K0+020

CODIGÓ:

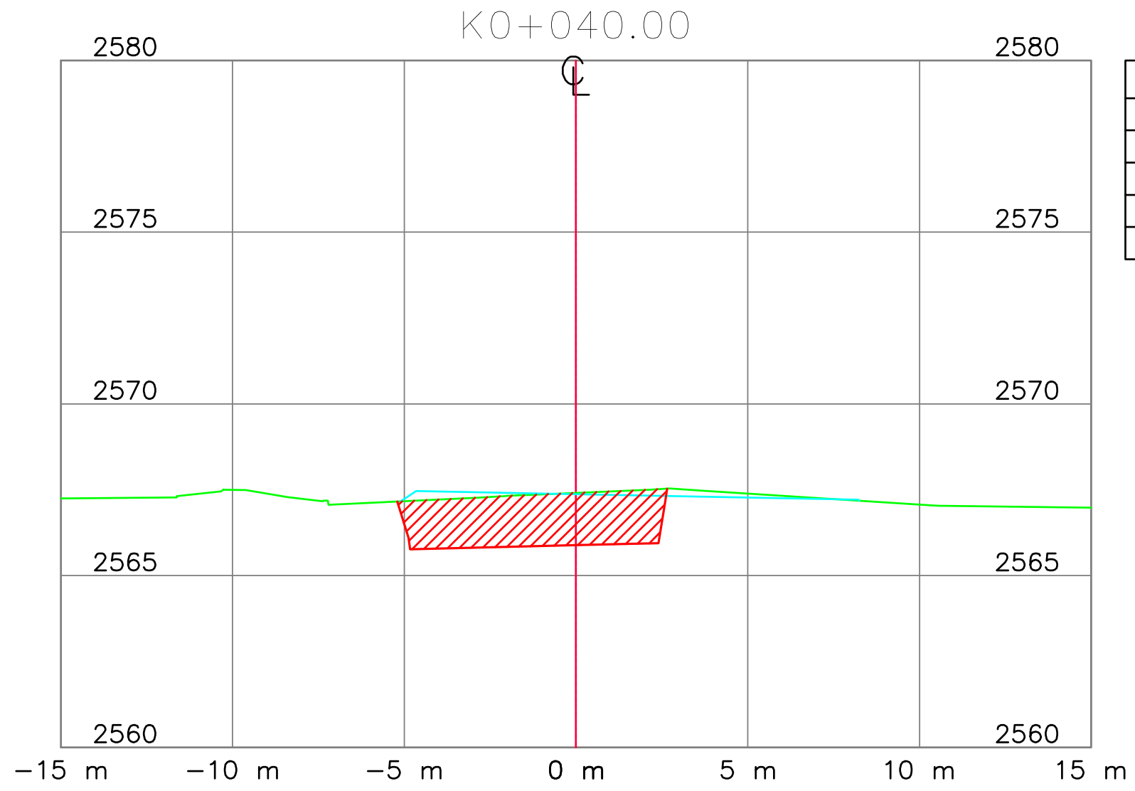
ESCALA:
1:200

5 DE 46

FECHA:
01–2022

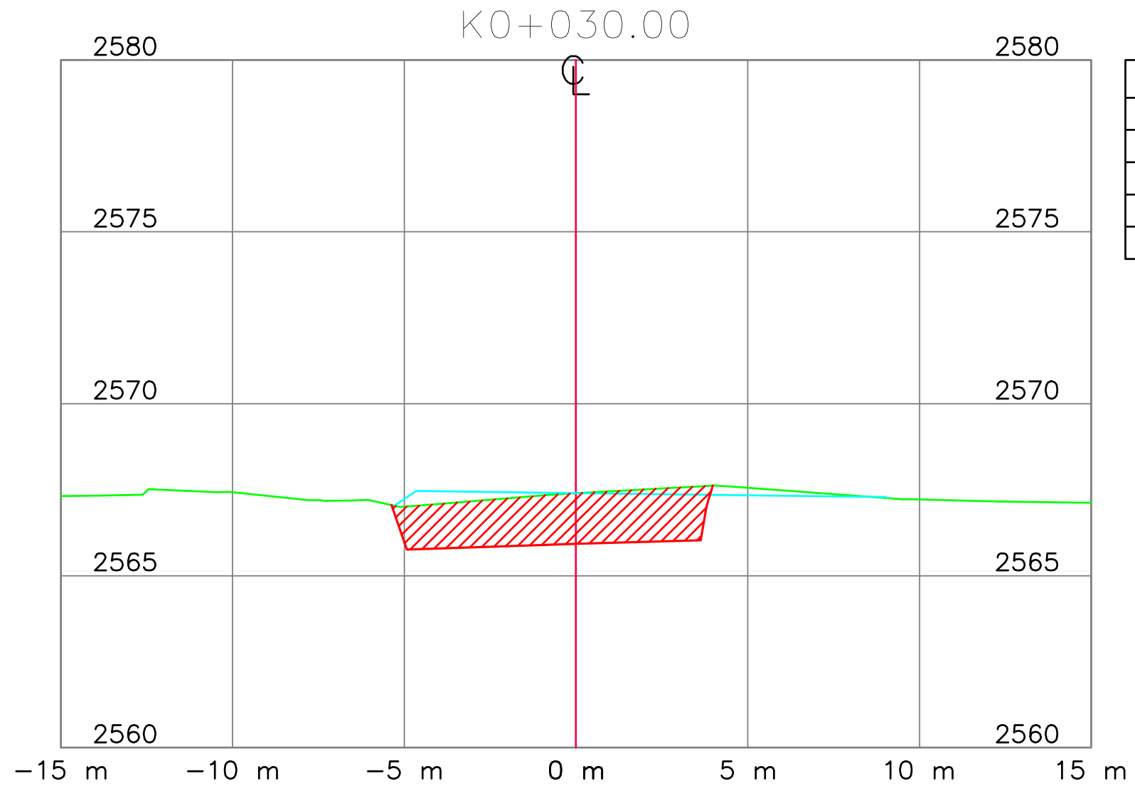
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

K0+040.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

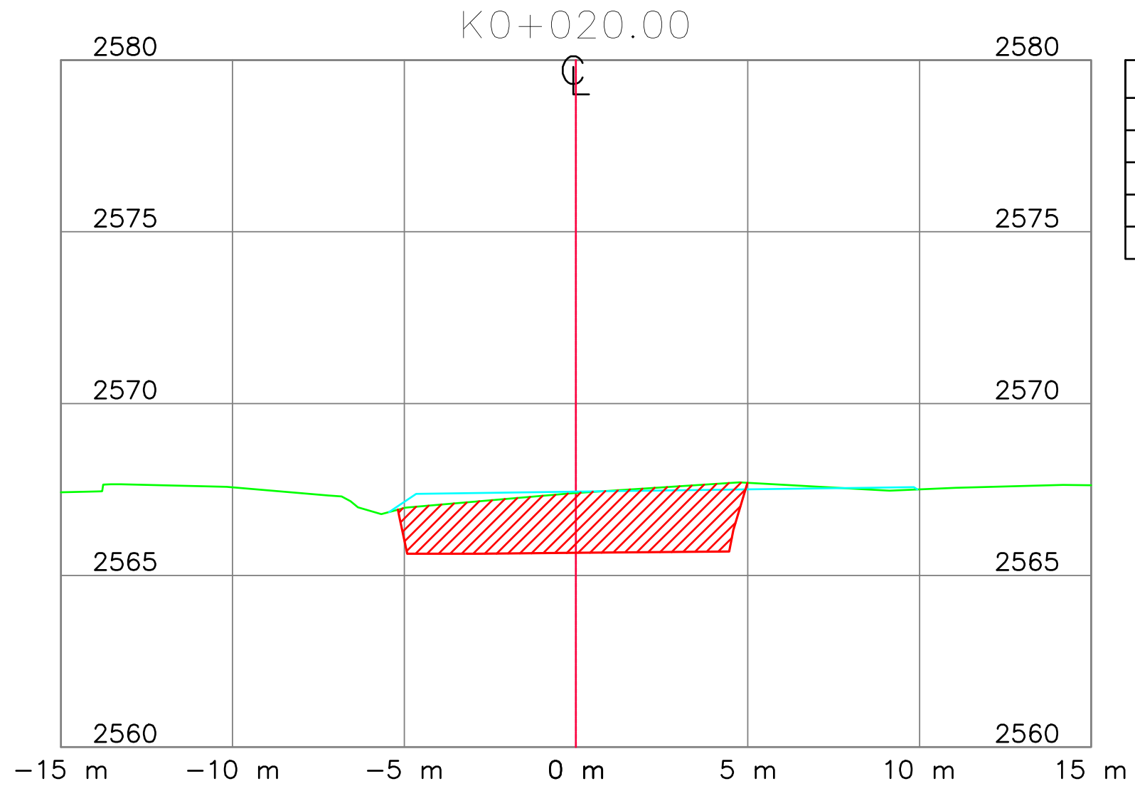
Material(s) at Station **K0+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	11.252		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+030.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

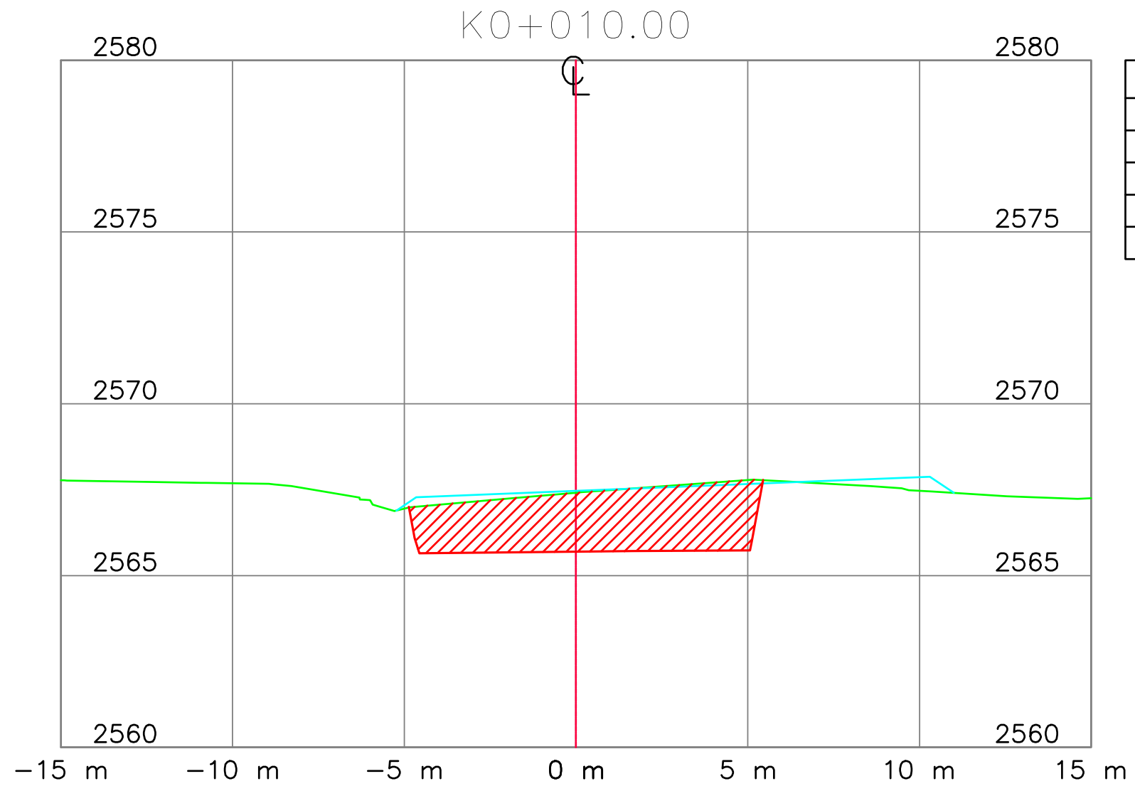
Material(s) at Station **K0+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.773		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+020.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

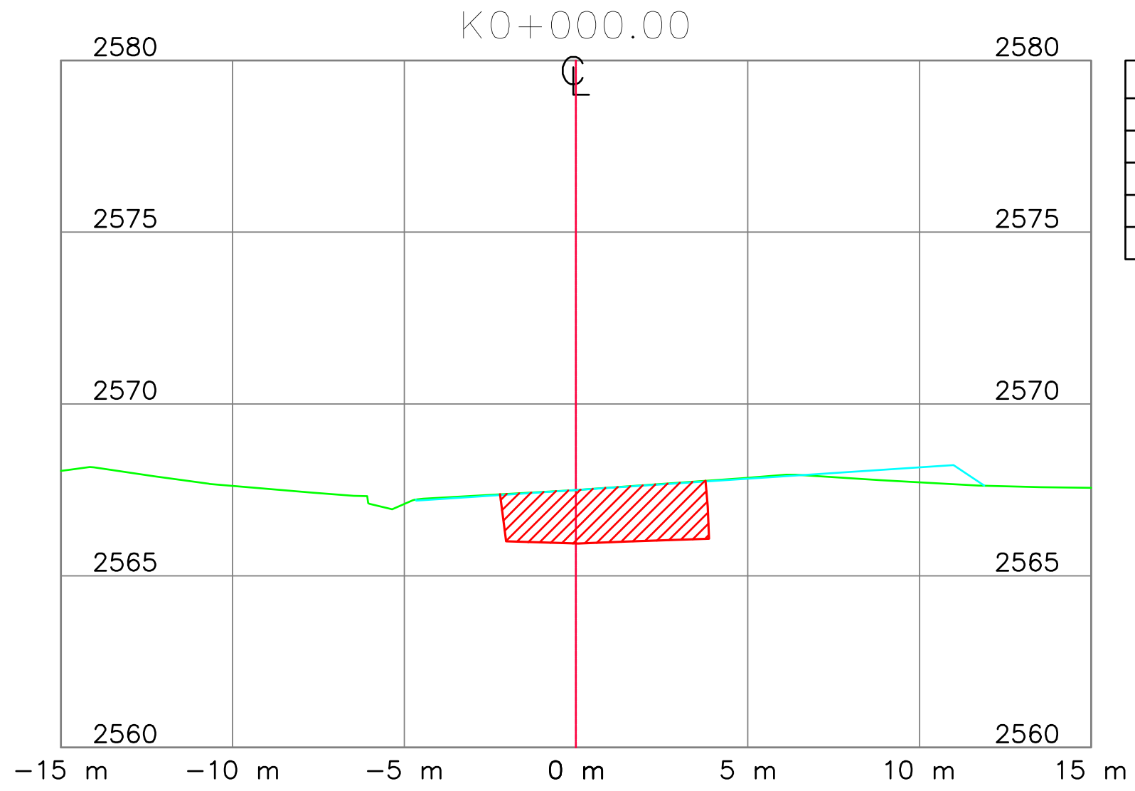
Material(s) at Station **K0+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.617		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+010.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

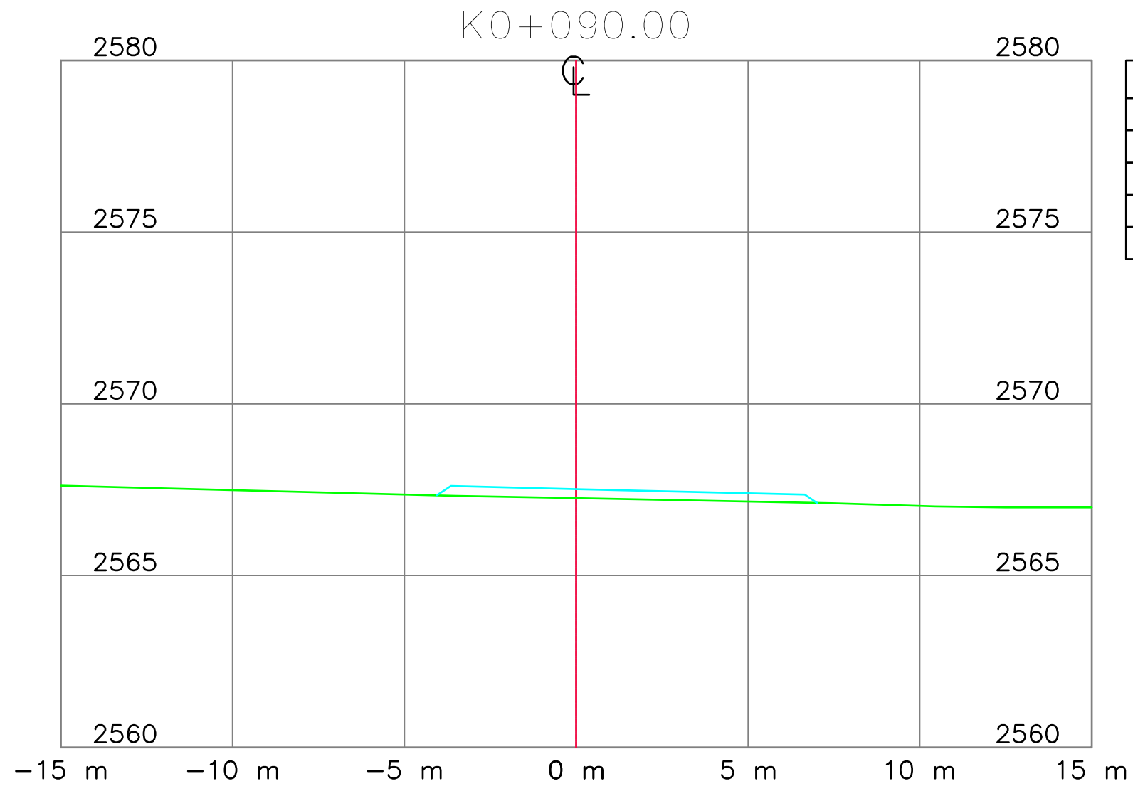
Material(s) at Station **K0+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.191		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+000.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

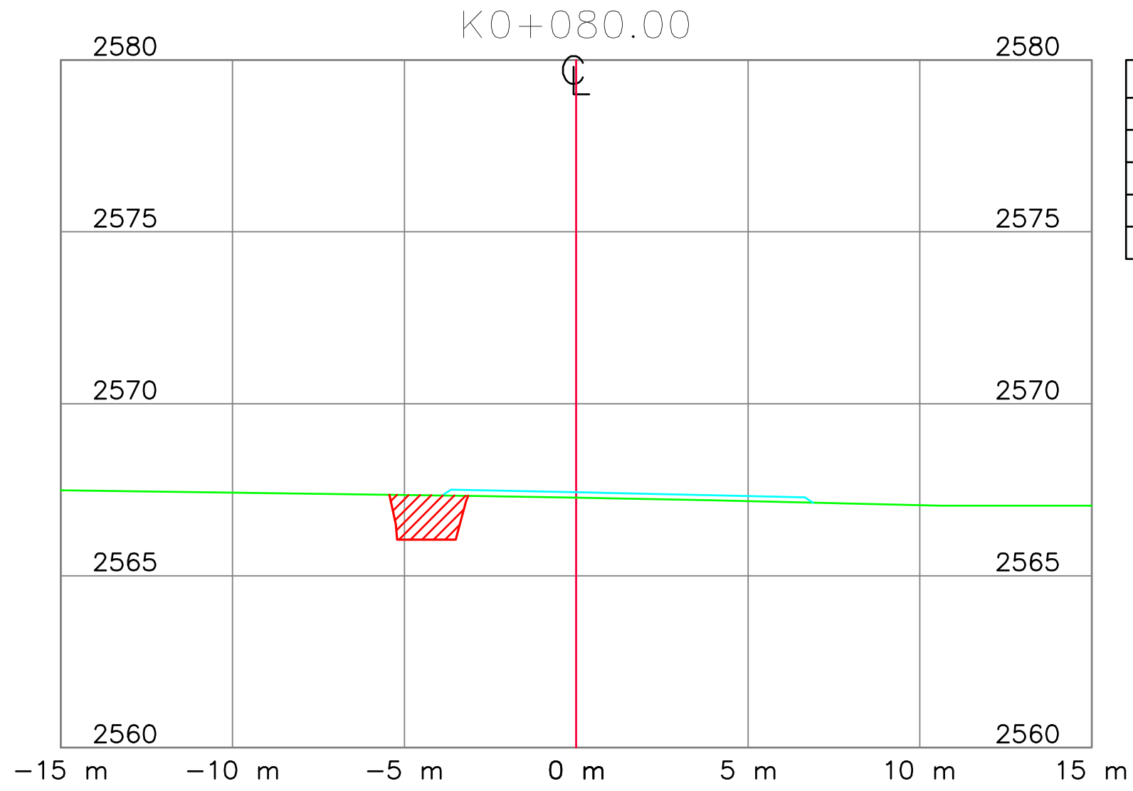
Material(s) at Station **K0+000.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	9.331		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+090.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

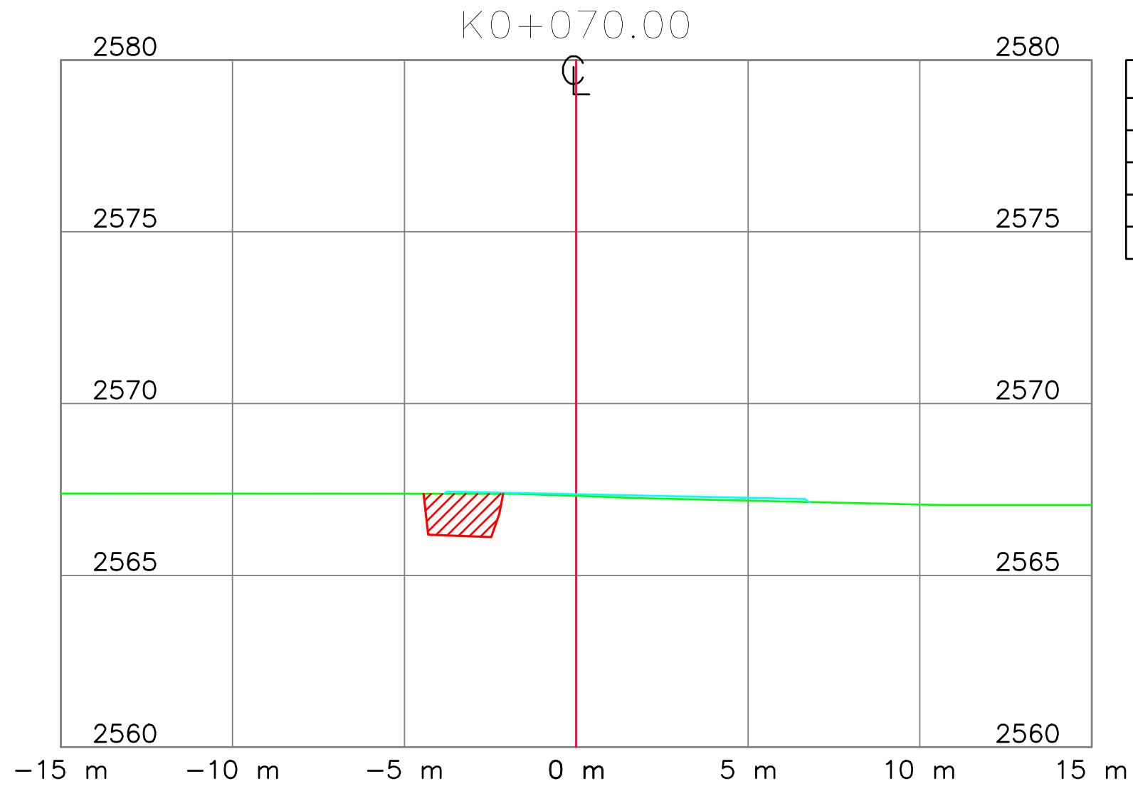
Material(s) at Station **K0+090.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+080.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

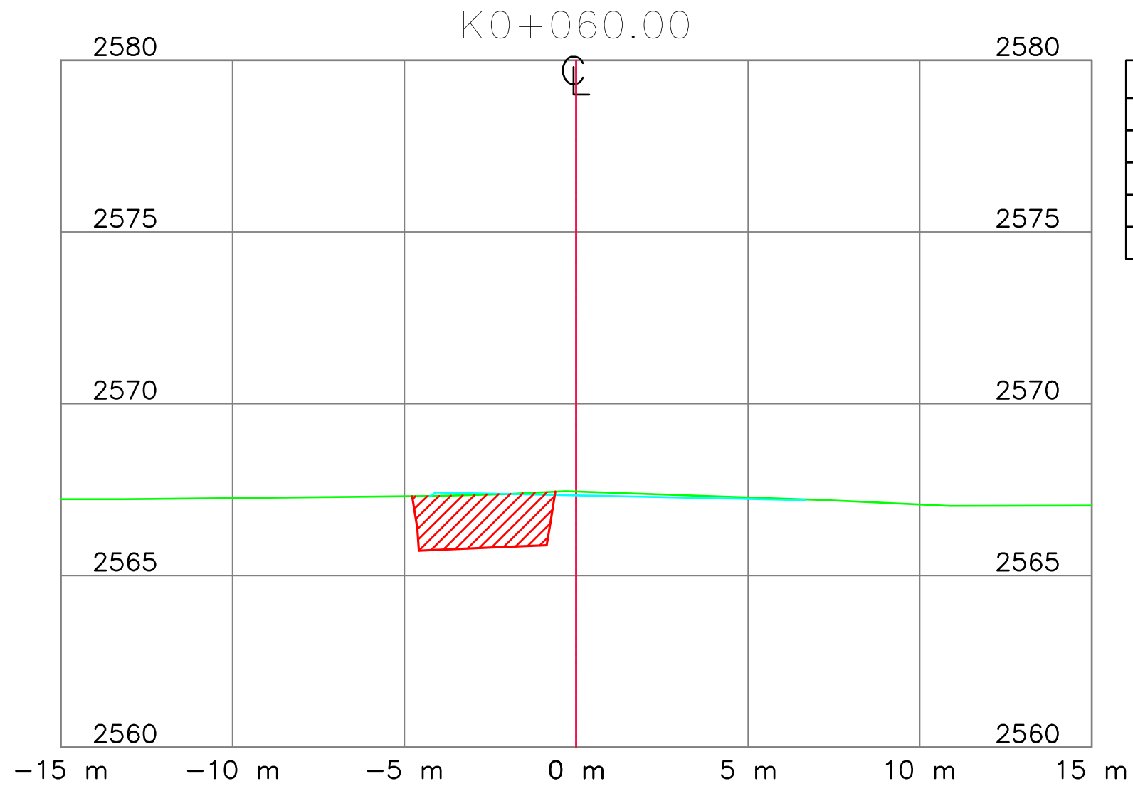
Material(s) at Station **K0+080.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	2.540		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+070.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

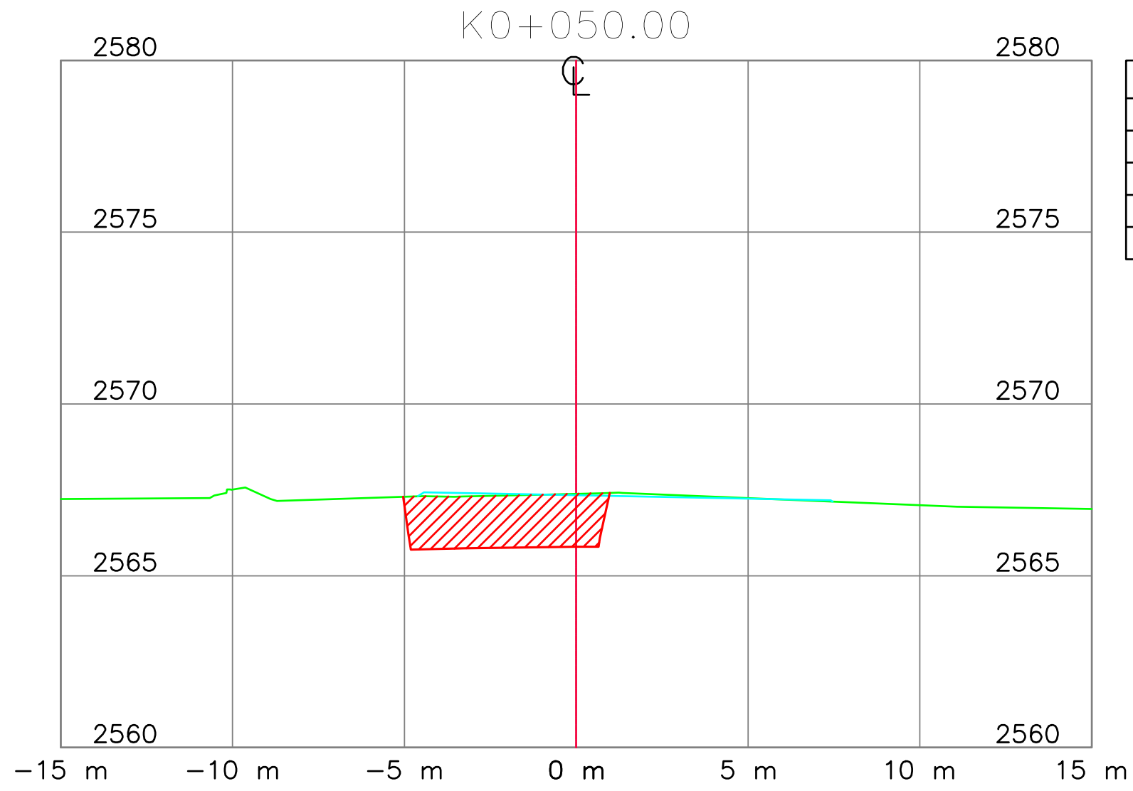
Material(s) at Station **K0+070.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	2.576		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+060.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

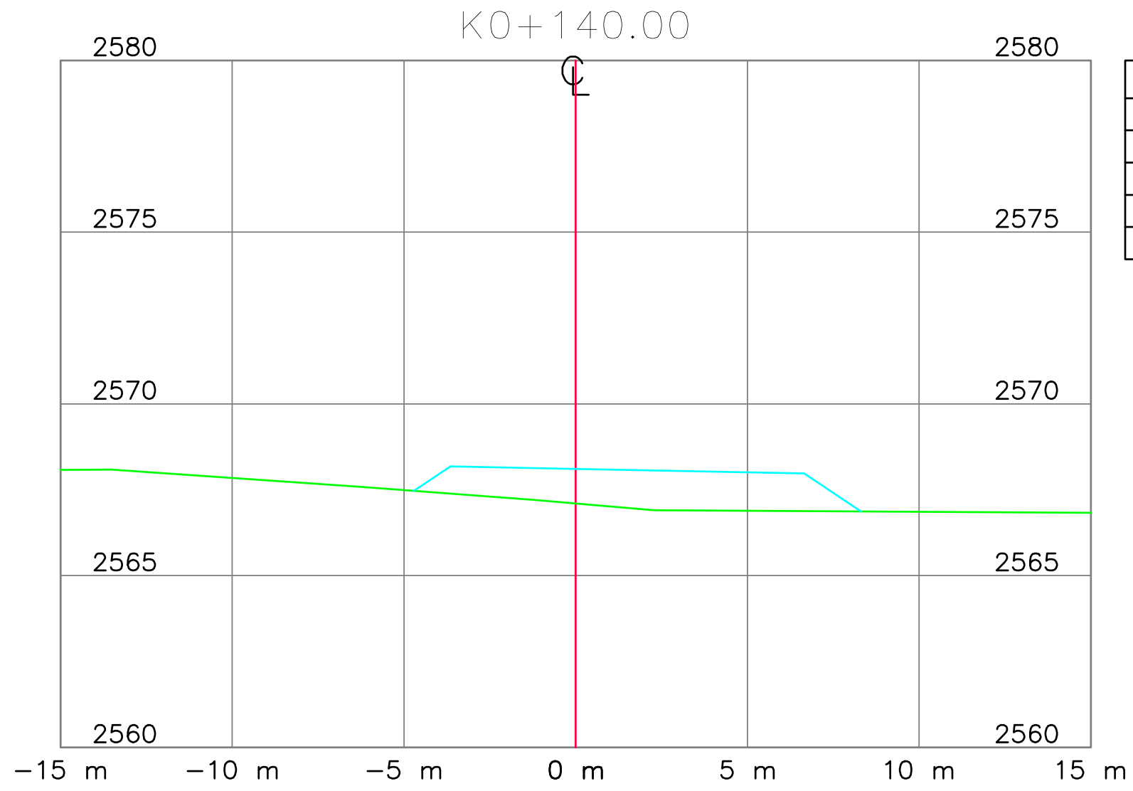
Material(s) at Station **K0+060.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	6.106		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+050.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

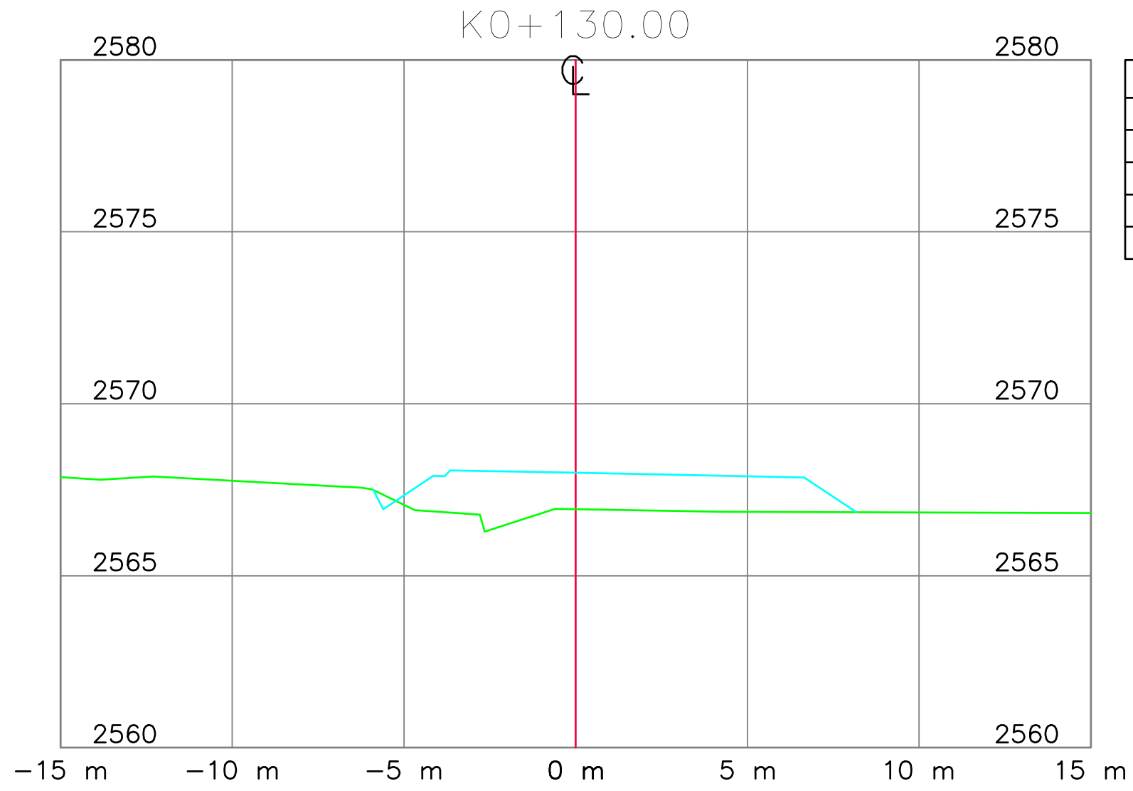
Material(s) at Station **K0+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	8.753		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+140.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

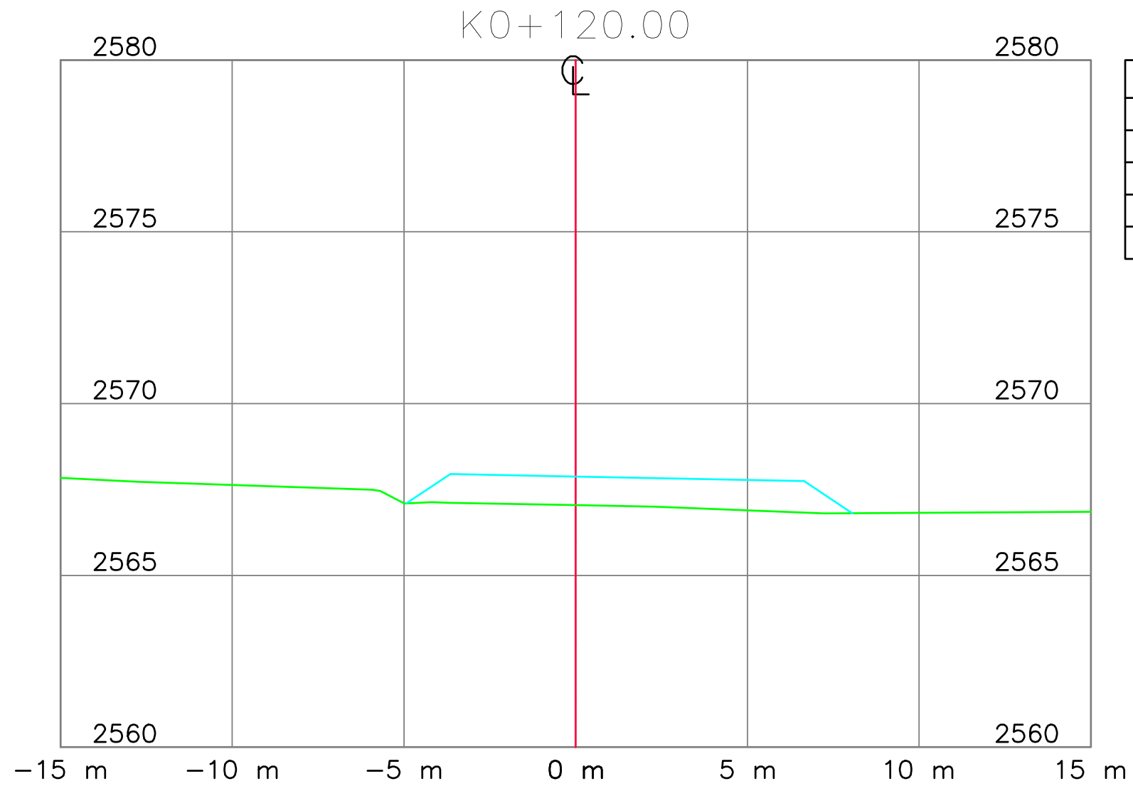
Material(s) at Station **K0+140.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+130.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

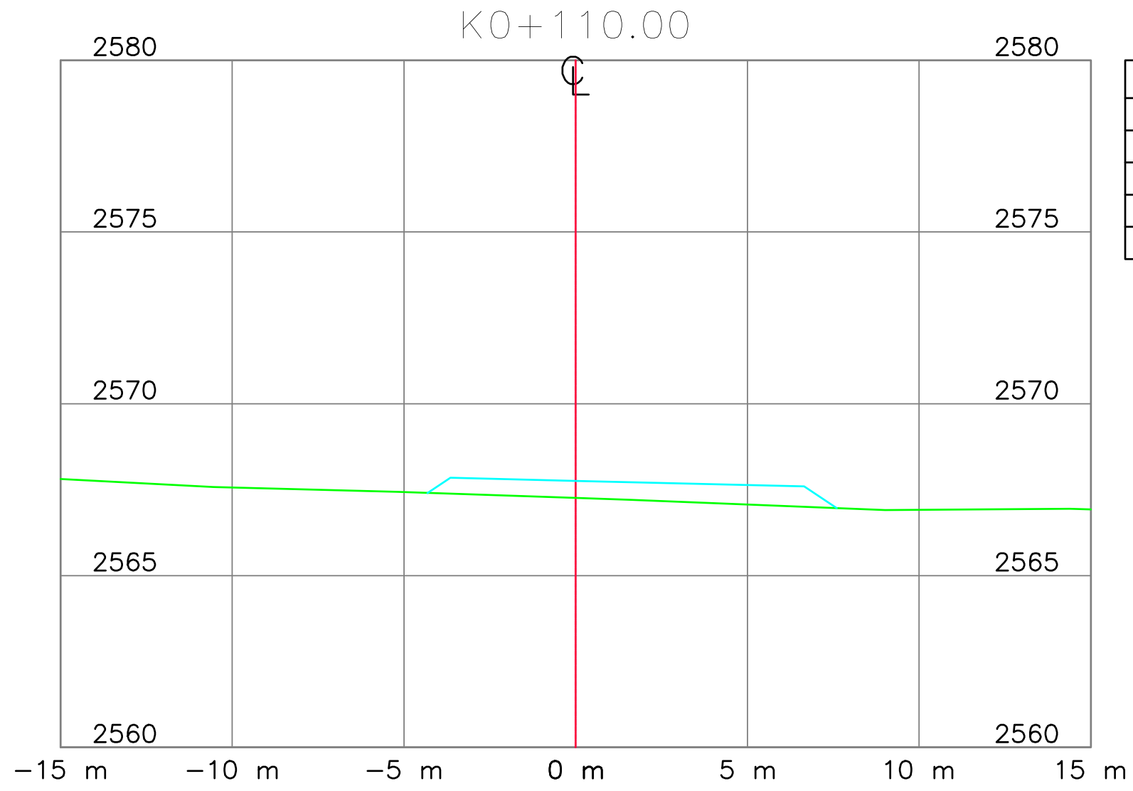
Material(s) at Station **K0+130.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+120.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

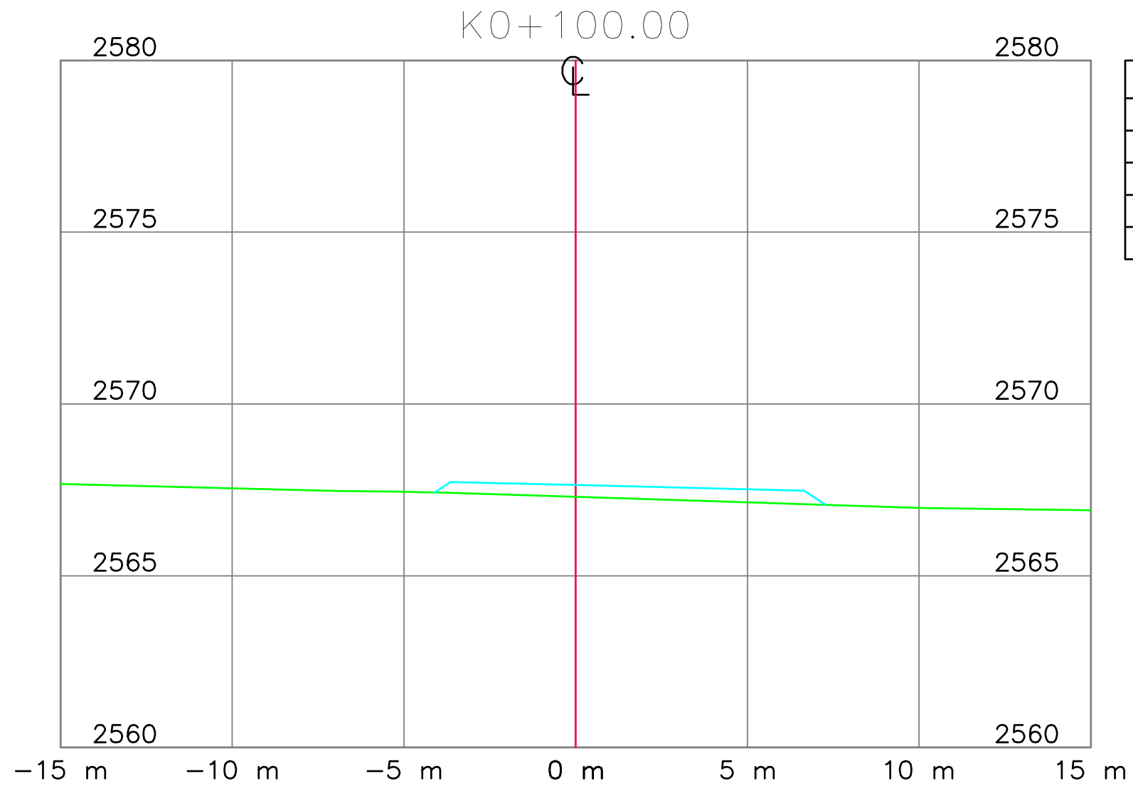
Material(s) at Station **K0+120.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+110.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+110.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

K0+100.00


℄
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+100.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Julio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
INTERSECCION 90 GRADOS

K0+000 HASTA K0+080

CODIGÓ:

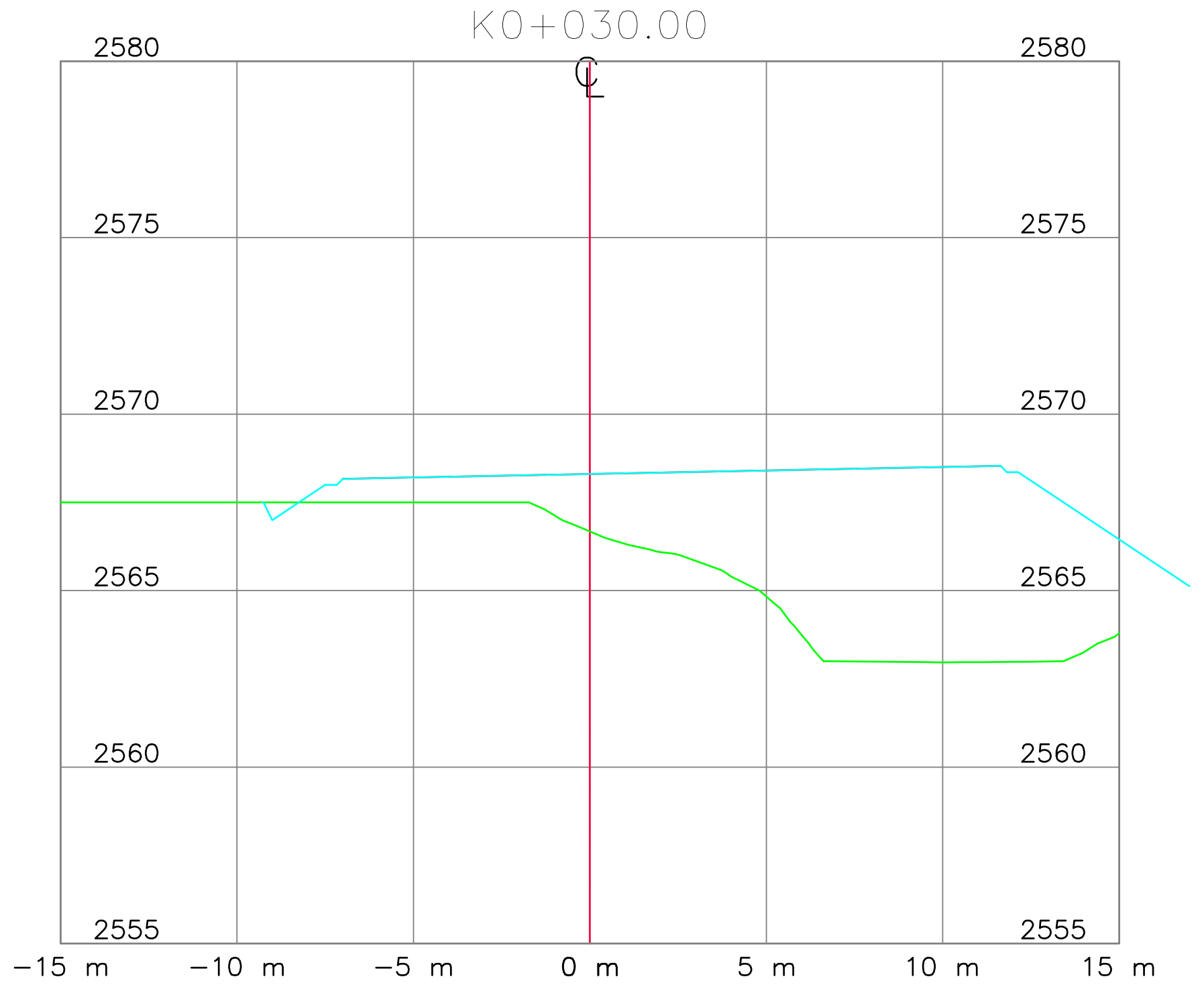
ESCALA:
1:200

7 DE 46

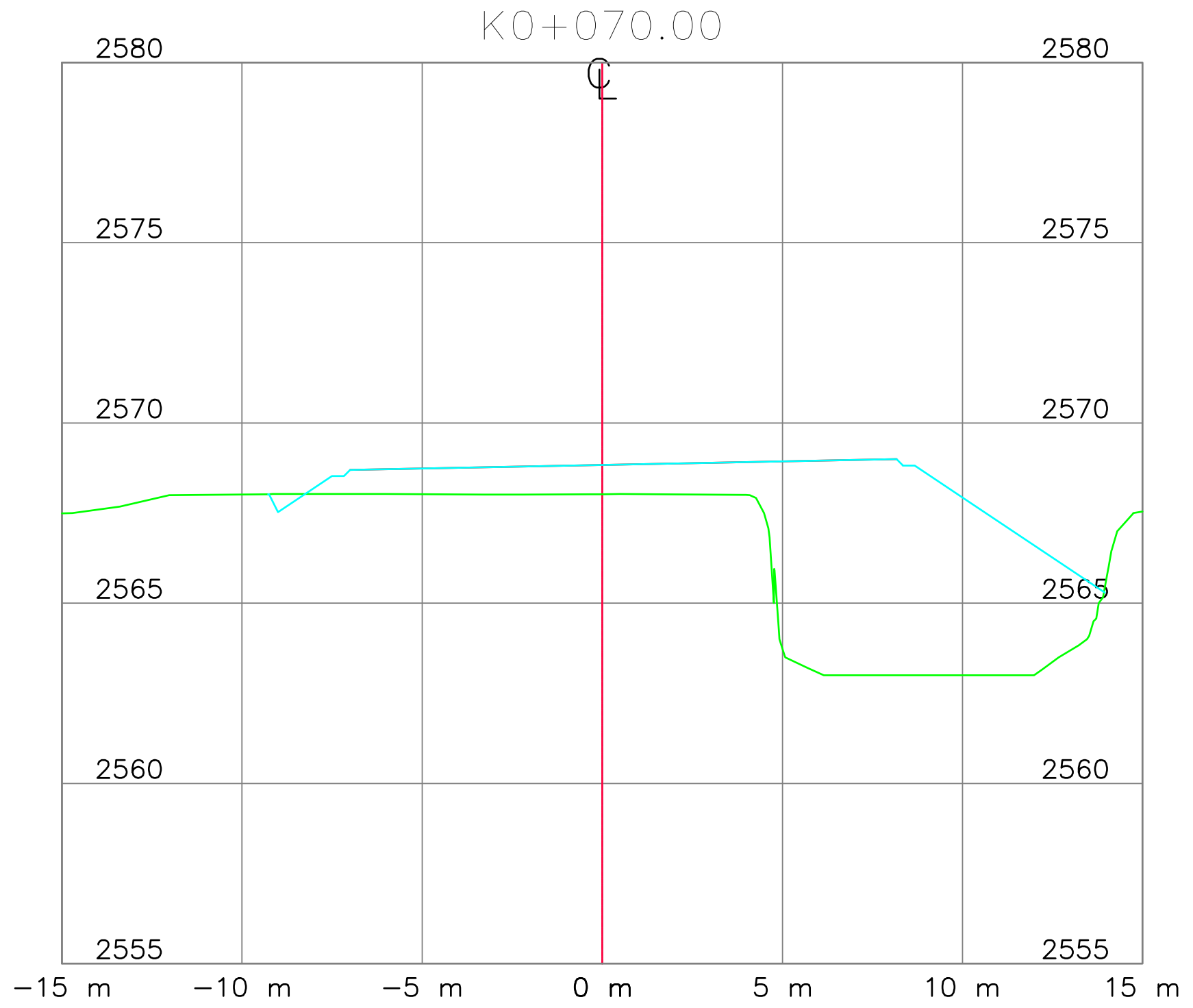
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

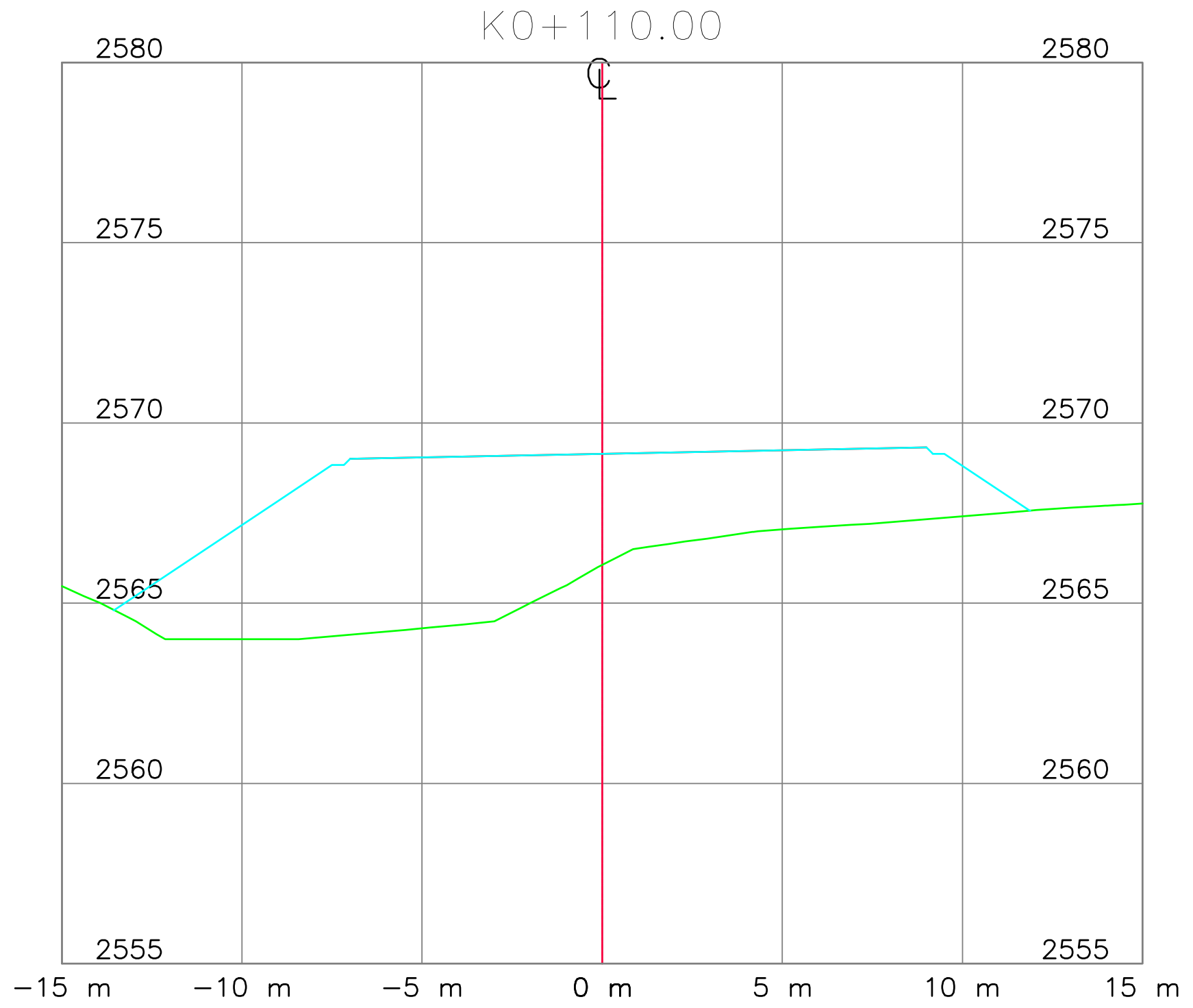
K0+030.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

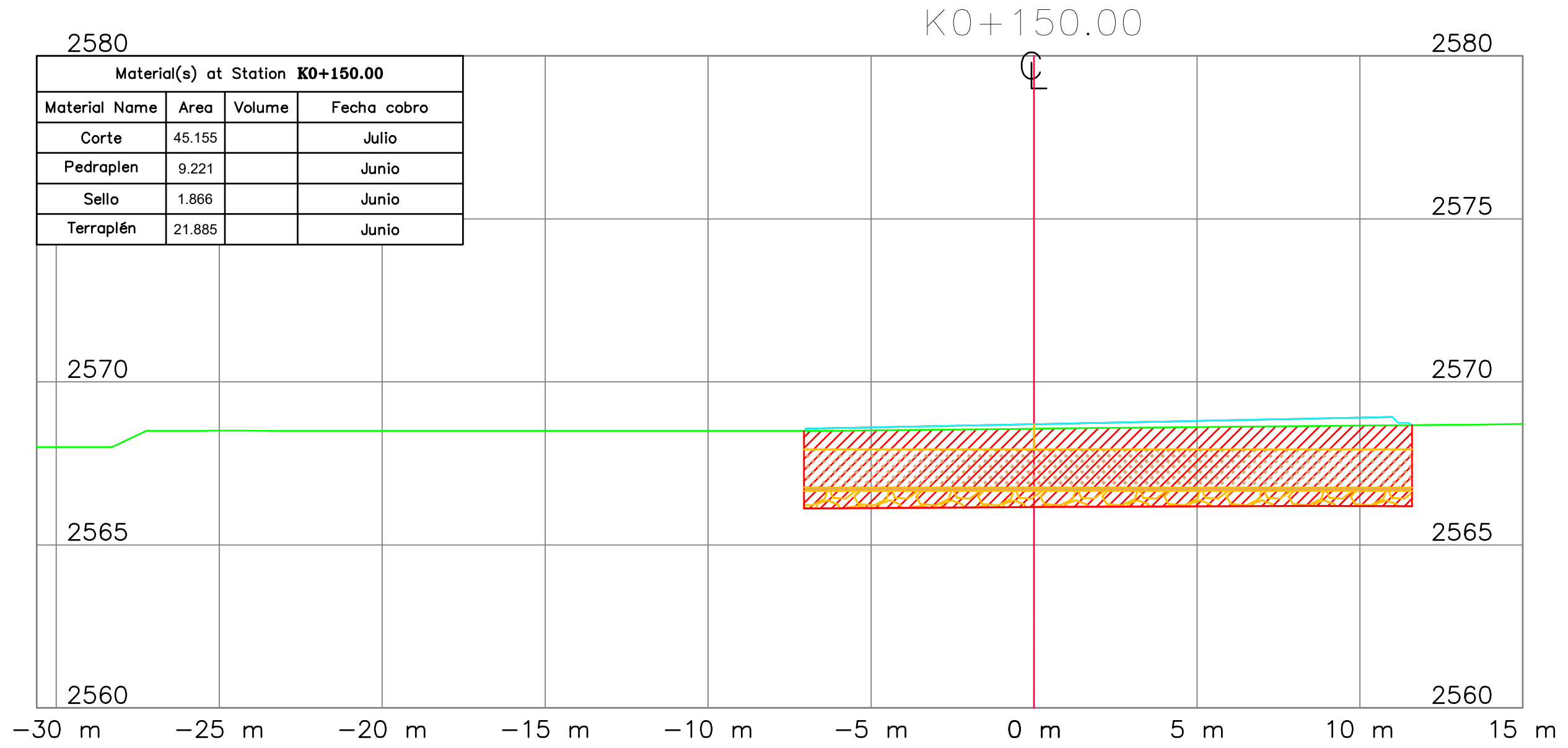
K0+070.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+110.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

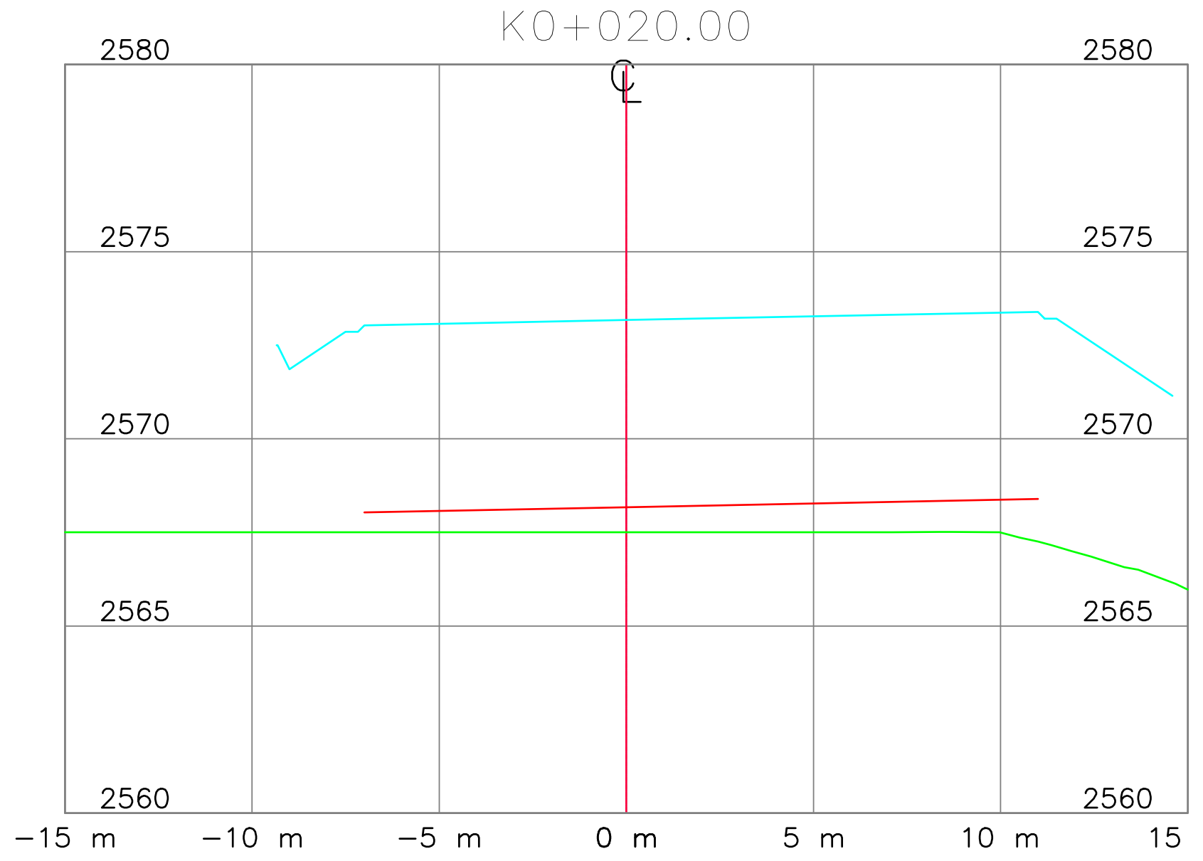
K0+150.00



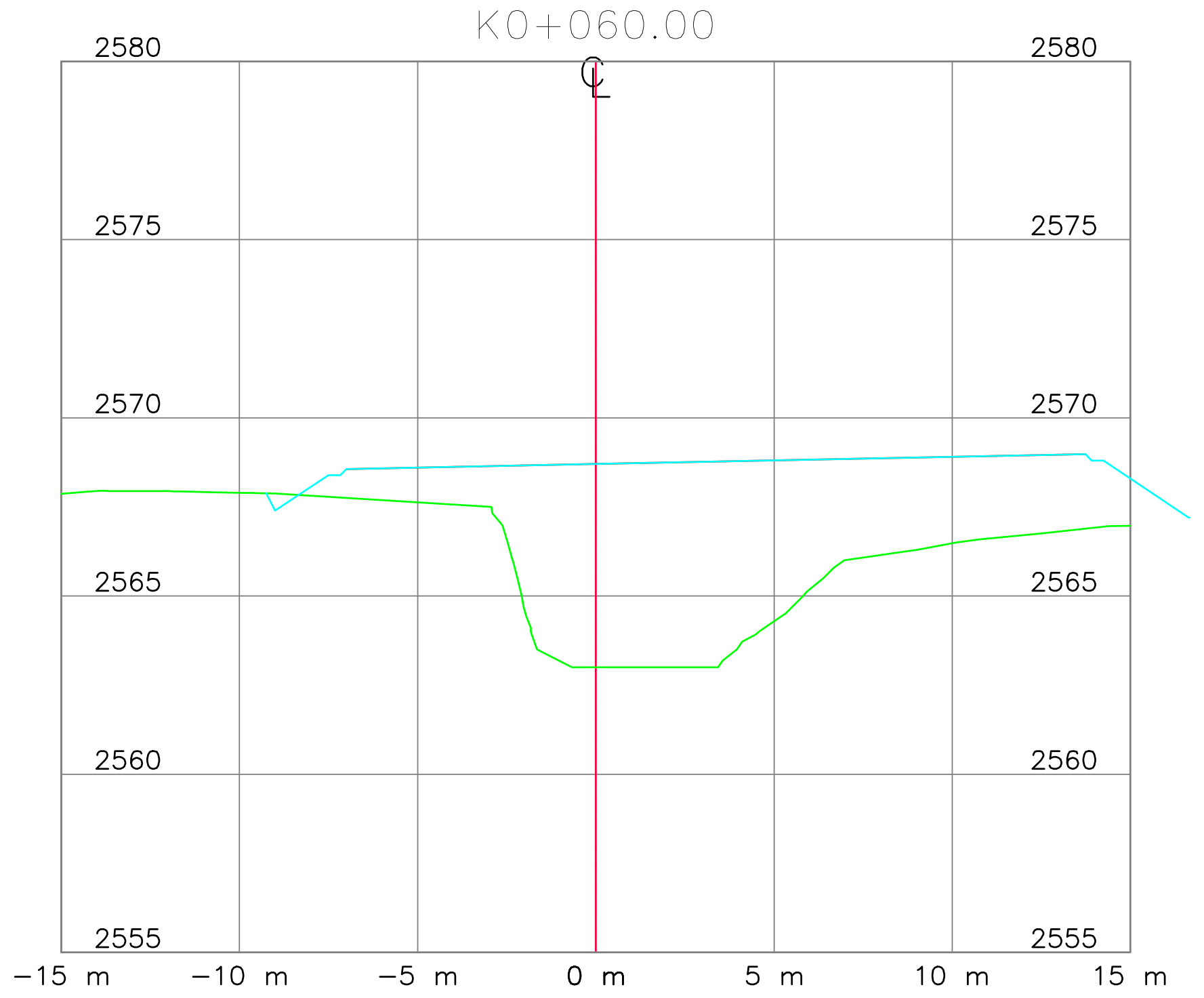
Material(s) at Station **K0+150.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	45.155		Julio
Pedraplen	9.221		Junio
Sello	1.866		Junio
Terraplén	21.885		Junio

2580
2575
2570
2565
2560
−30 m
−25 m
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

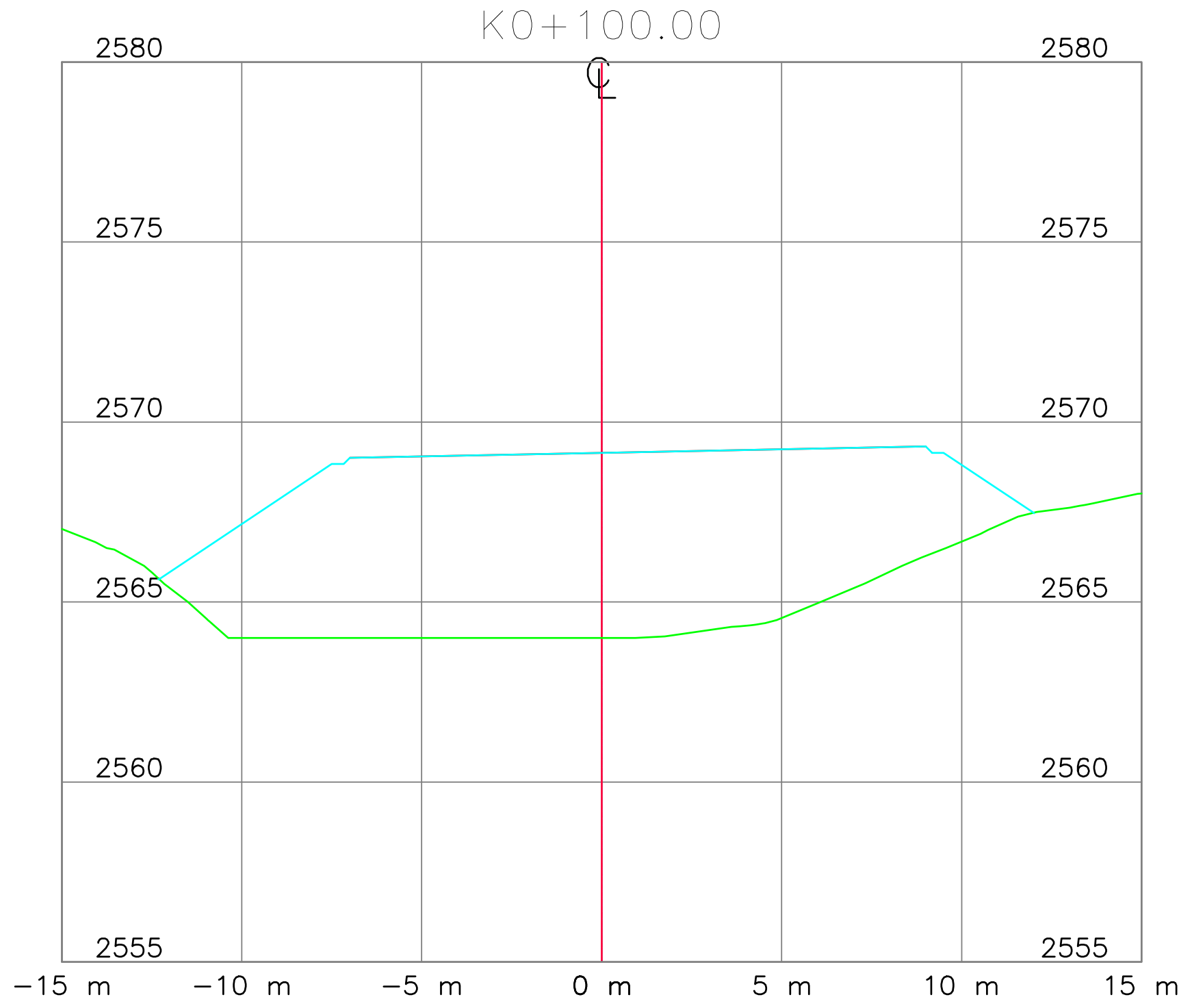
K0+020.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

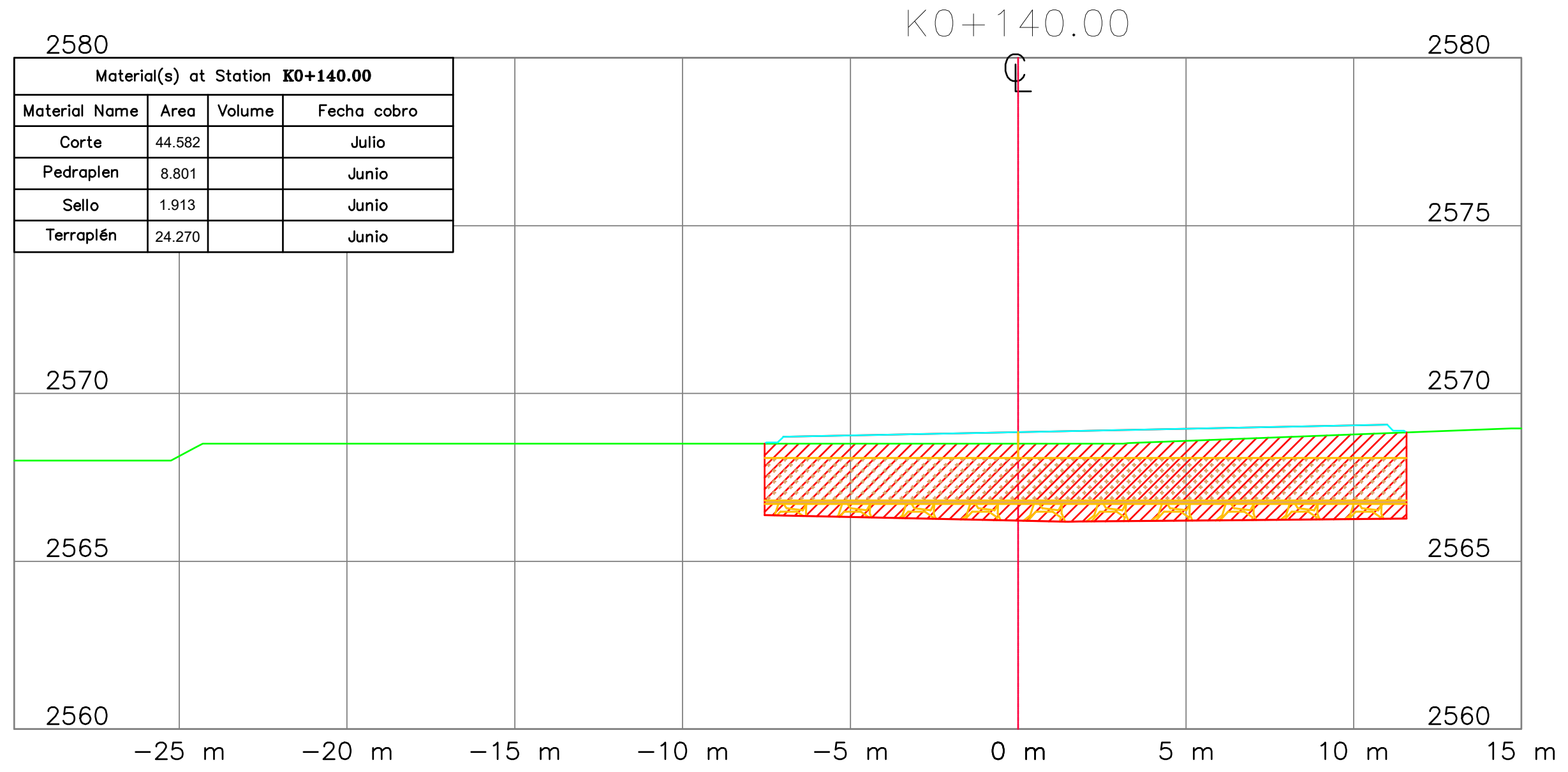
K0+060.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+100.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

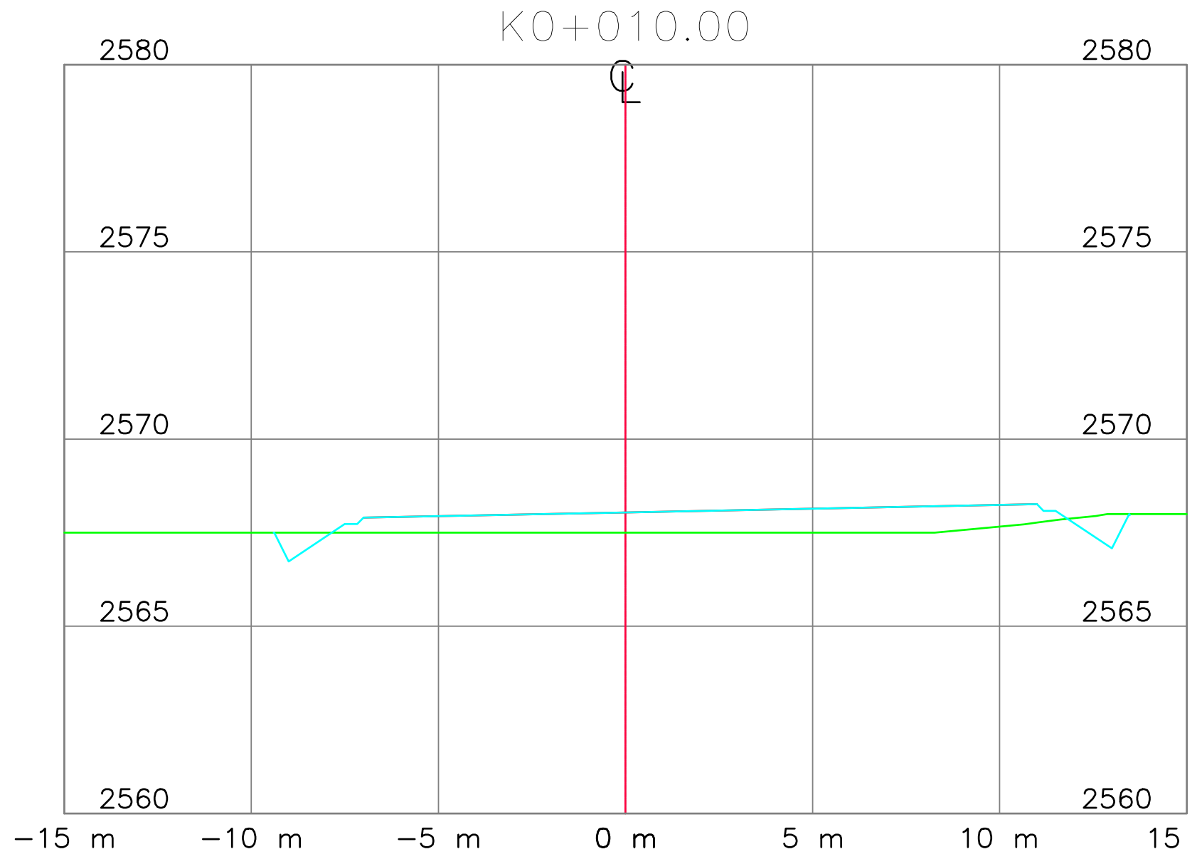
K0+140.00



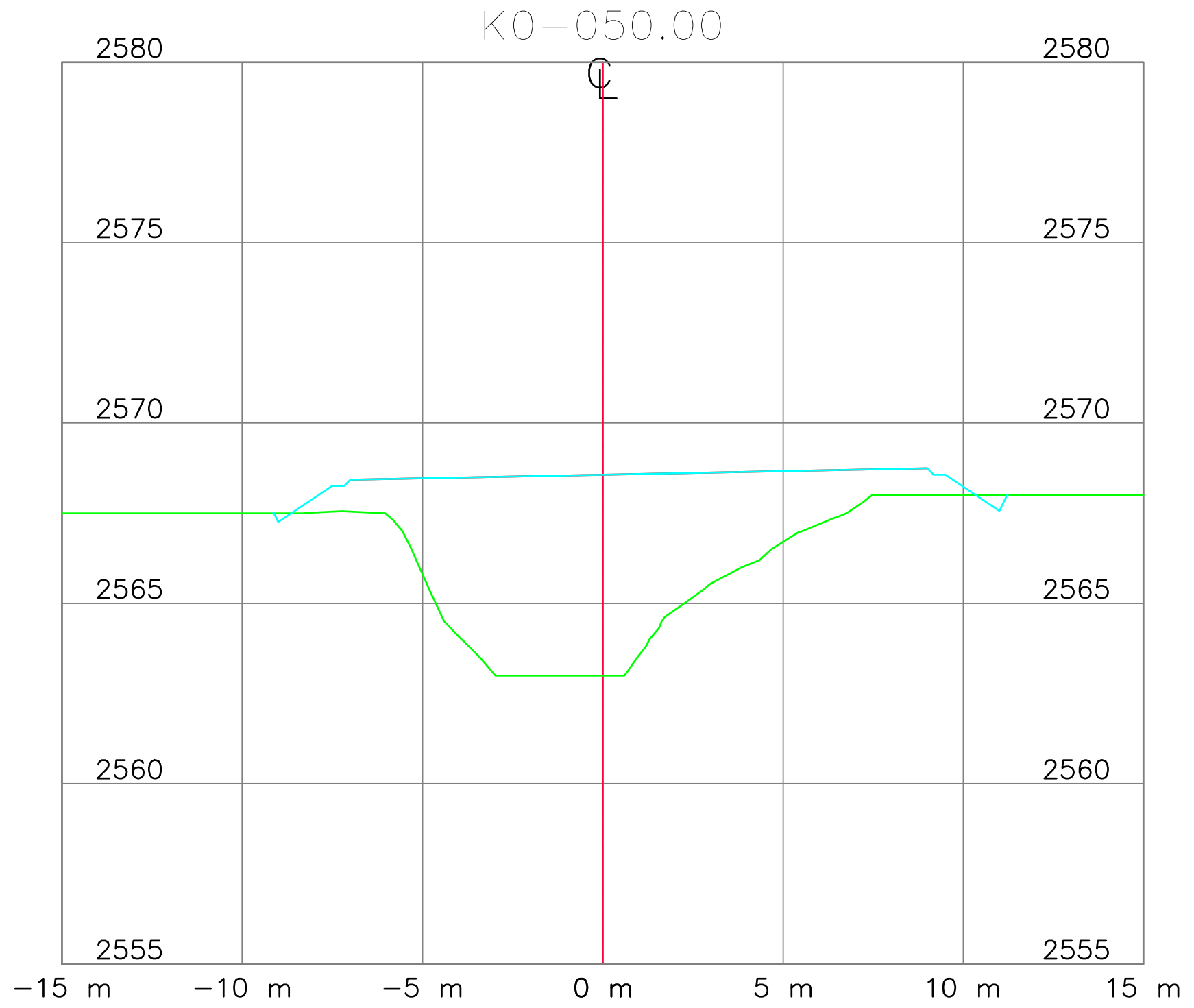
Material(s) at Station **K0+140.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.582		Julio
Pedraplen	8.801		Junio
Sello	1.913		Junio
Terraplén	24.270		Junio

2580
2575
2570
2565
2560
−25 m
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

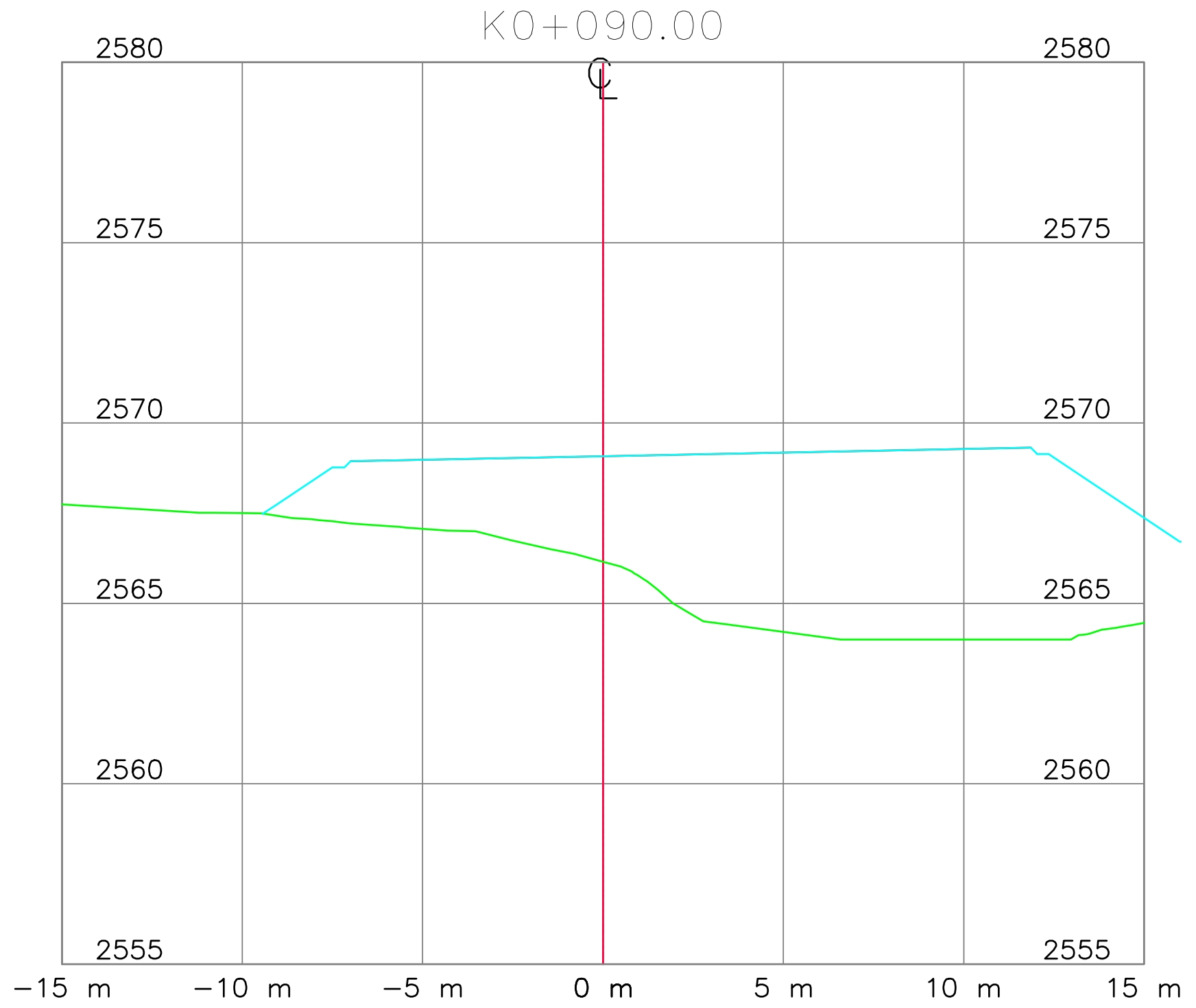
K0+010.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

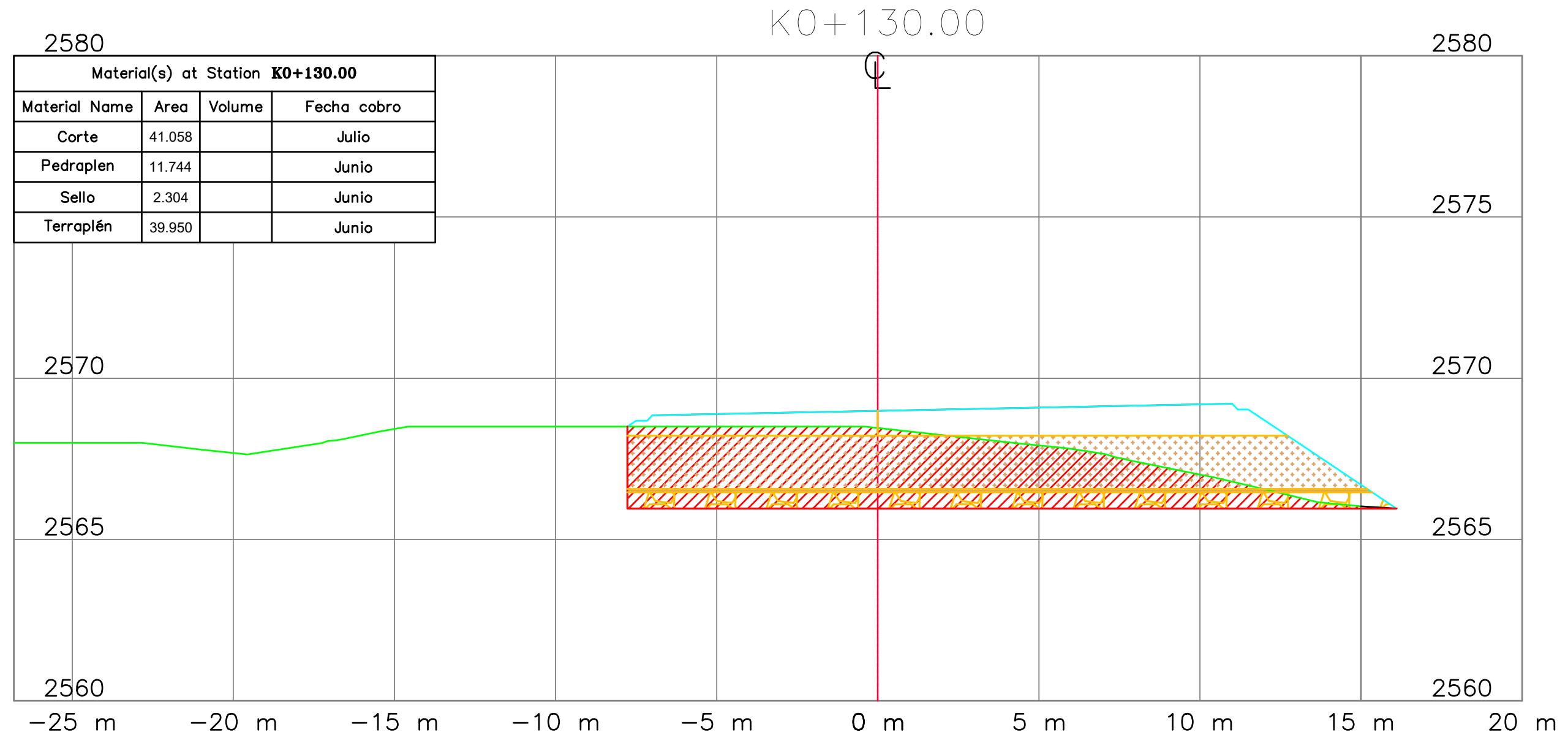
K0+050.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+090.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

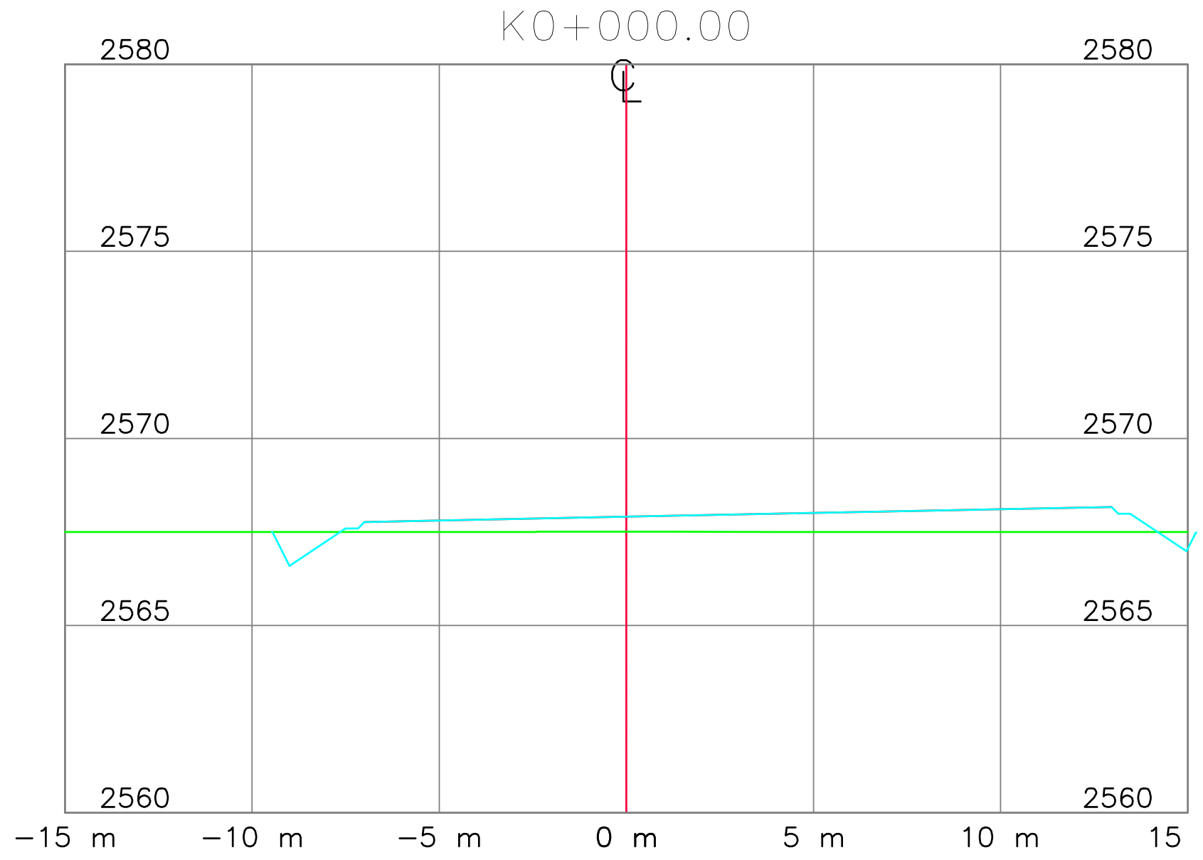
K0+130.00



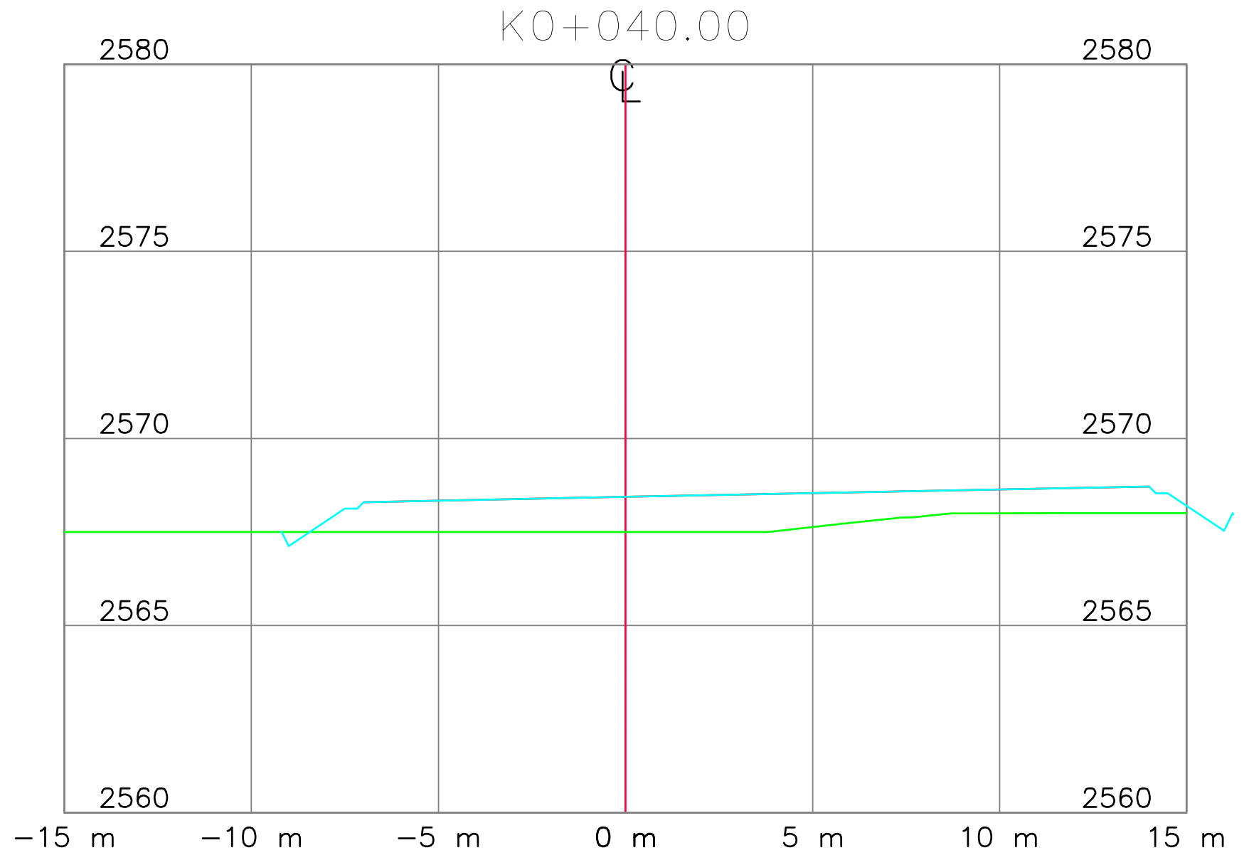
Material(s) at Station **K0+130.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	41.058		Julio
Pedraplen	11.744		Junio
Sello	2.304		Junio
Terraplén	39.950		Junio

2580
2575
2570
2565
2560
−25 m
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

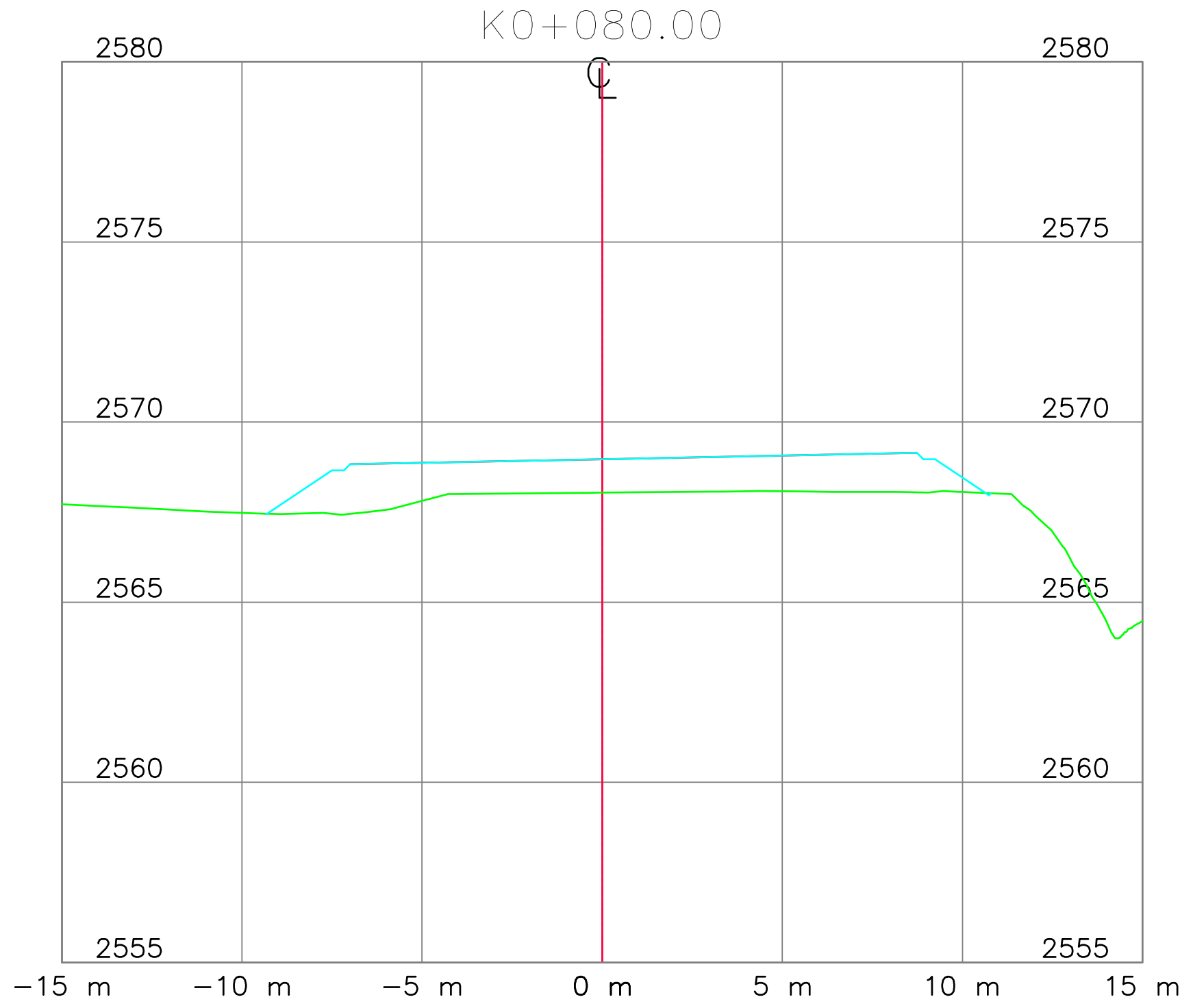
K0+000.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

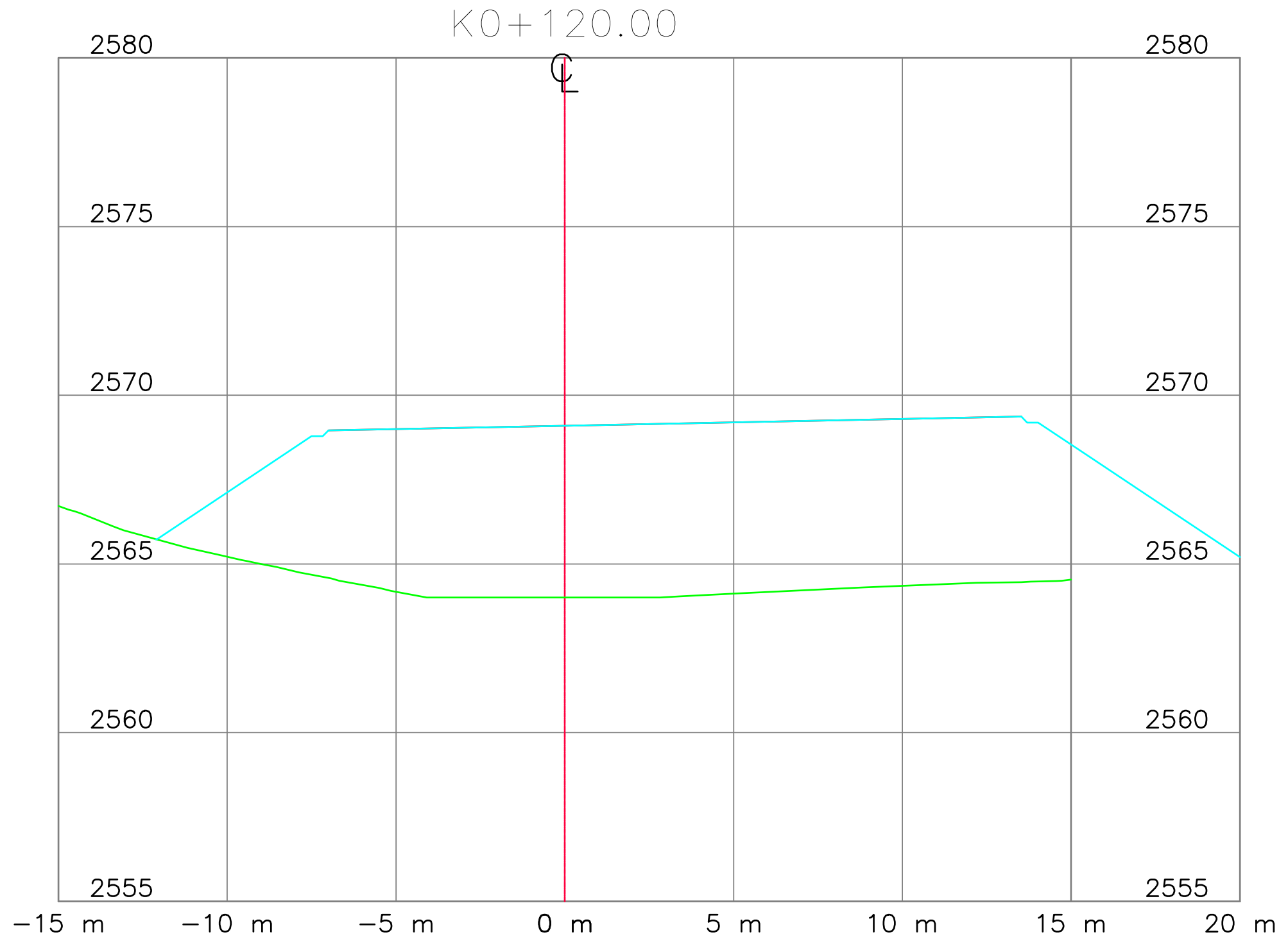
K0+040.00


2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+080.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+120.00


2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
GLORIETA CALLE 8

K0+000 HASTA K0+150

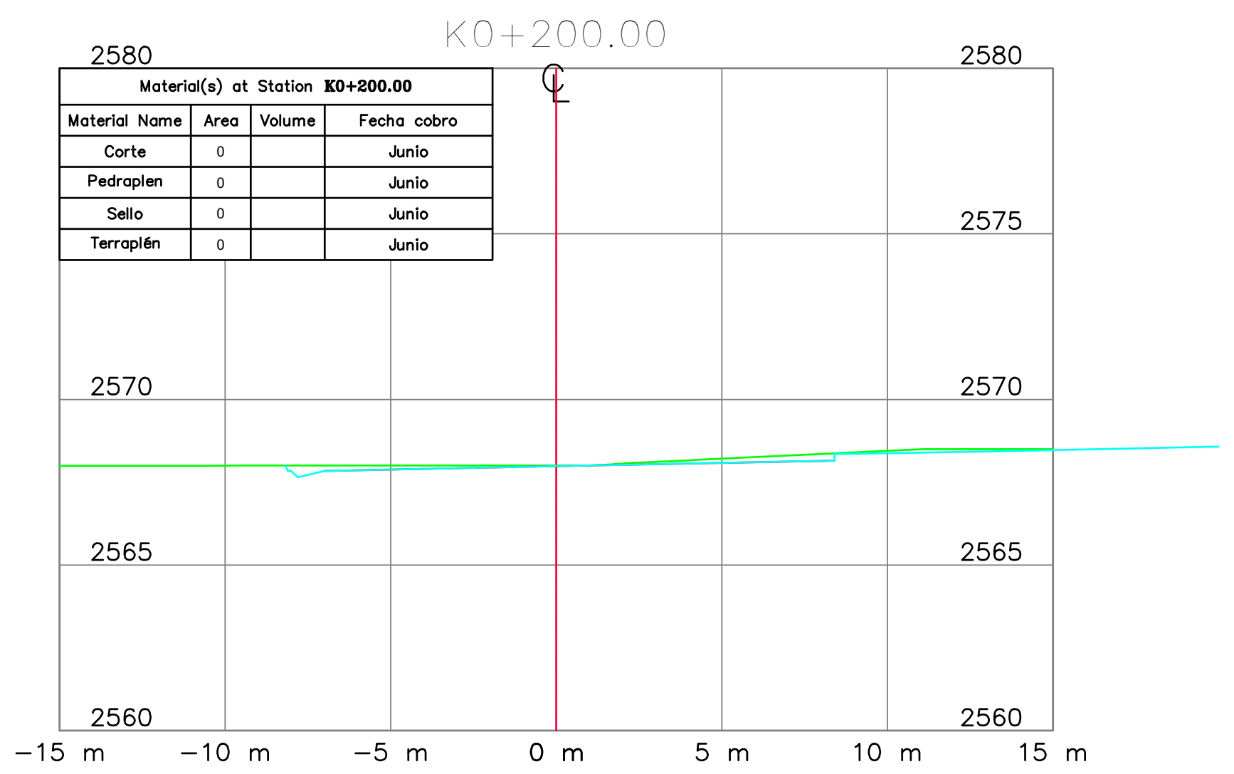
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

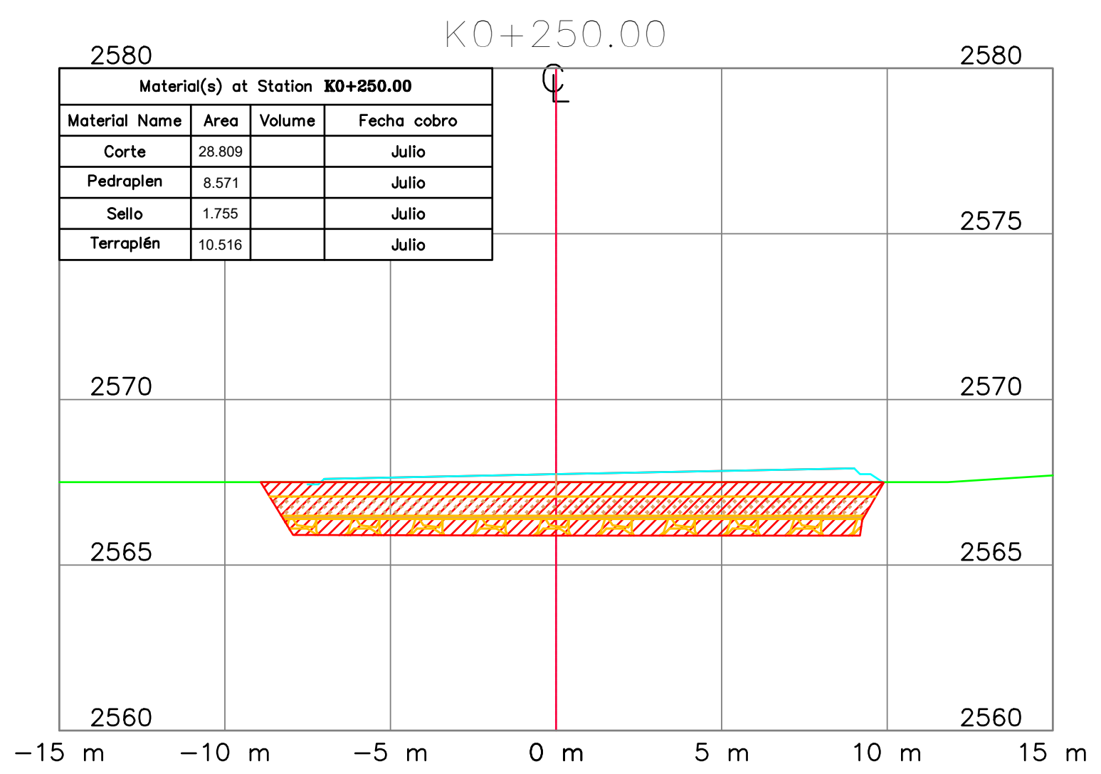
8 DE 46

FECHA:
01-2022

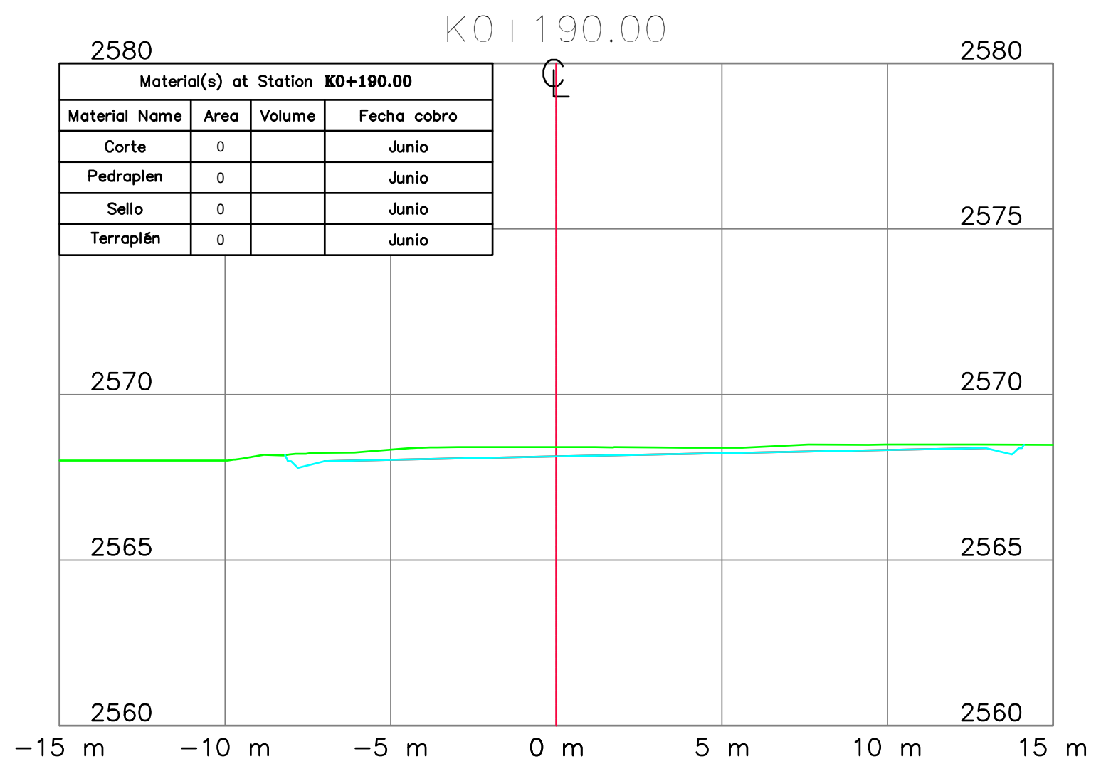
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K0+200.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

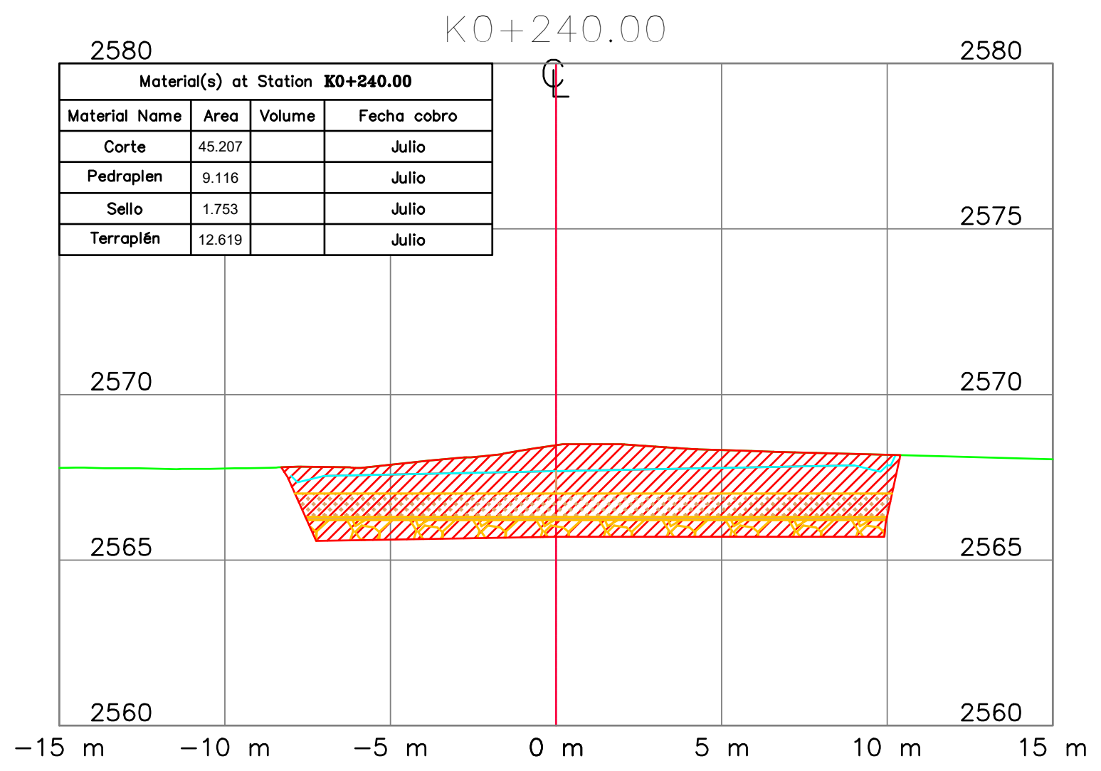
Material(s) at Station **K0+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+250.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

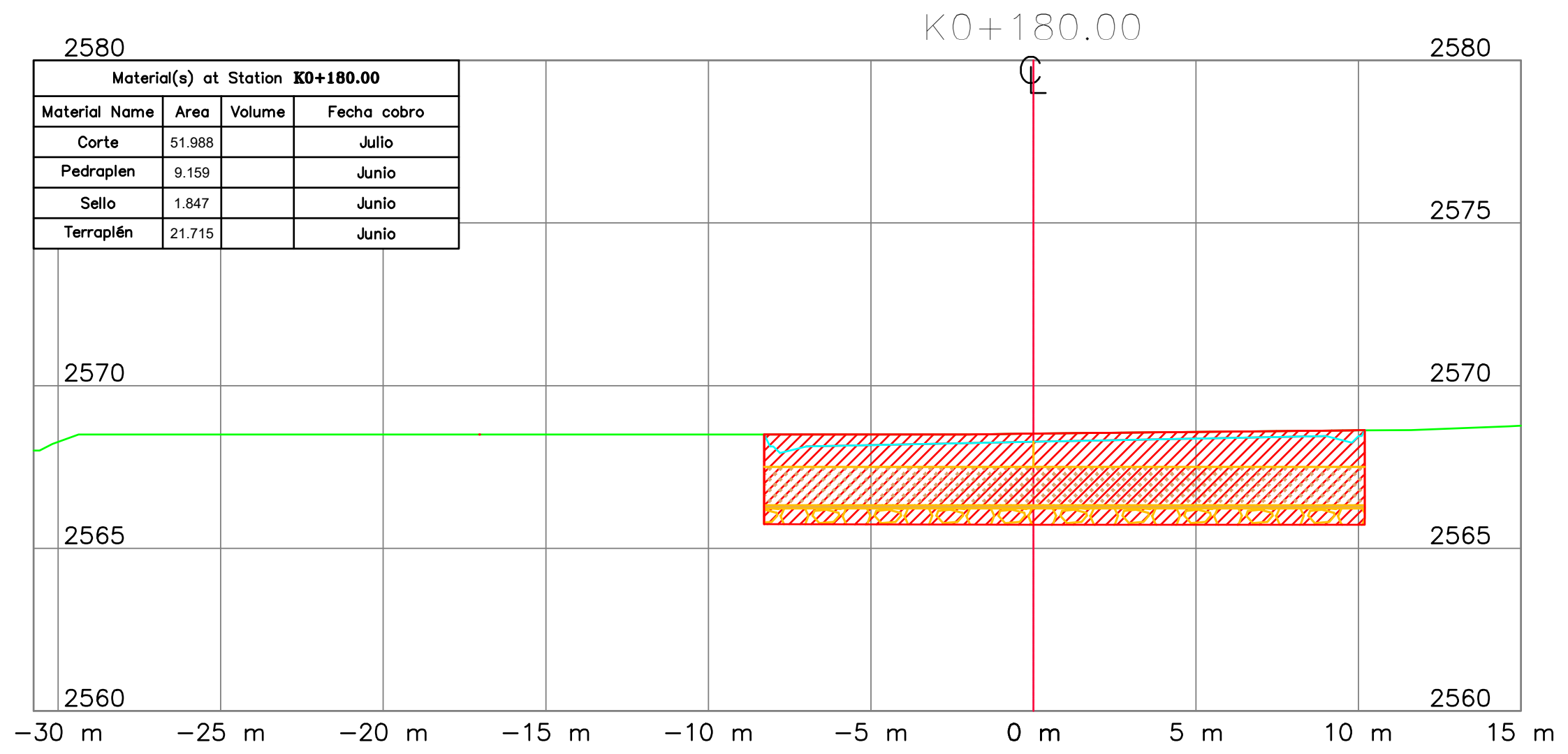
Material(s) at Station **K0+250.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.809		Julio
Pedraplen	8.571		Julio
Sello	1.755		Julio
Terraplén	10.516		Julio


K0+190.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

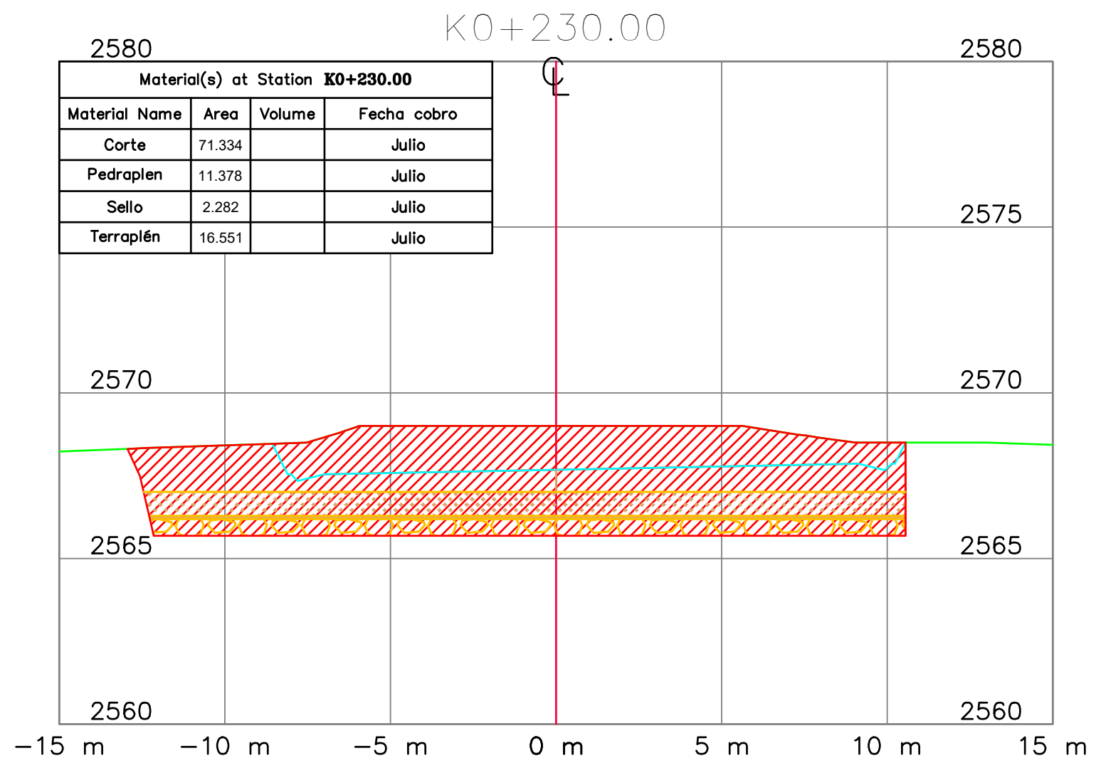
Material(s) at Station **K0+190.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+240.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

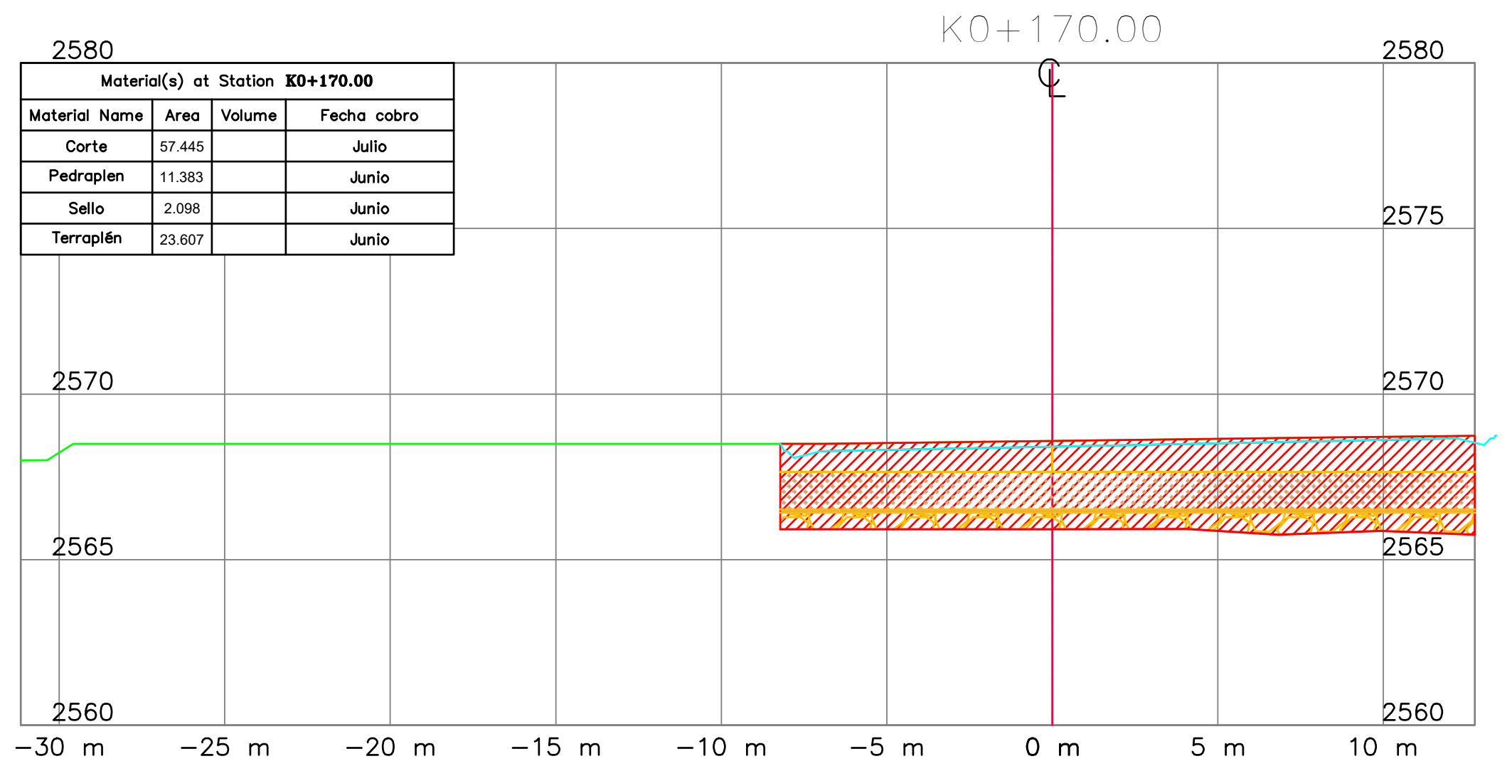
Material(s) at Station **K0+240.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	45.207		Julio
Pedraplen	9.116		Julio
Sello	1.753		Julio
Terraplén	12.619		Julio


K0+180.00
2580
2575
2570
2565
2560
−30 m
−25 m
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

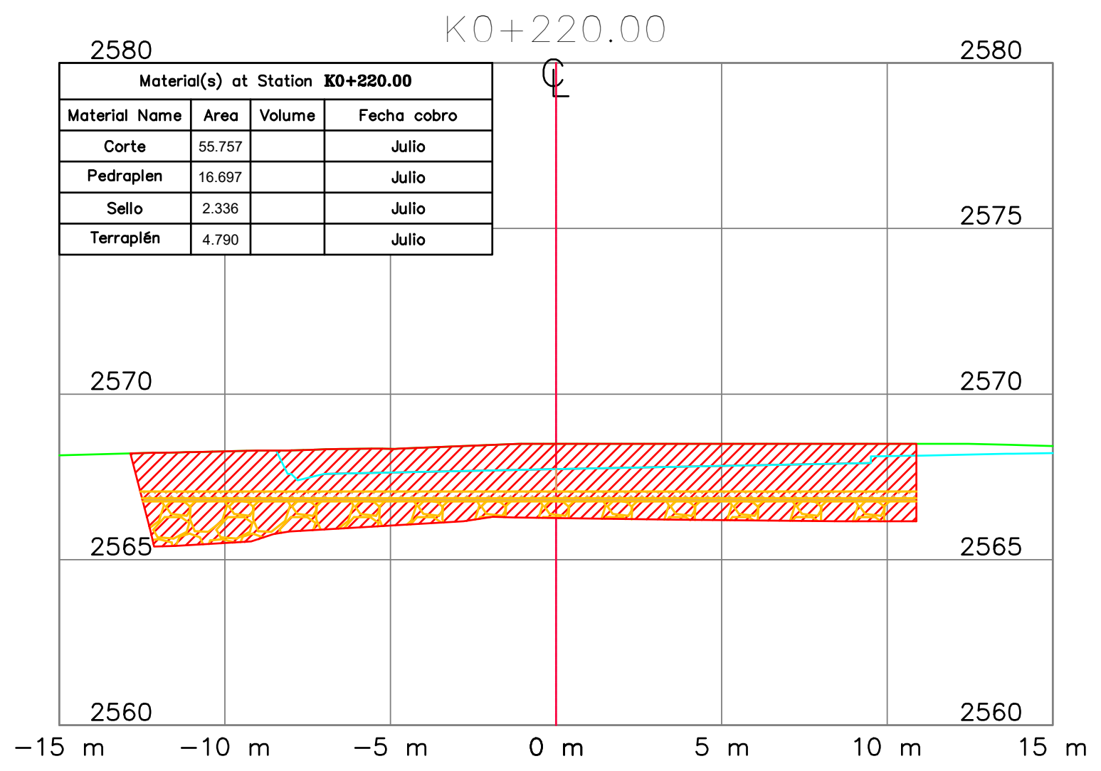
Material(s) at Station **K0+180.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	51.988		Julio
Pedraplen	9.159		Junio
Sello	1.847		Junio
Terraplén	21.715		Junio


K0+230.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

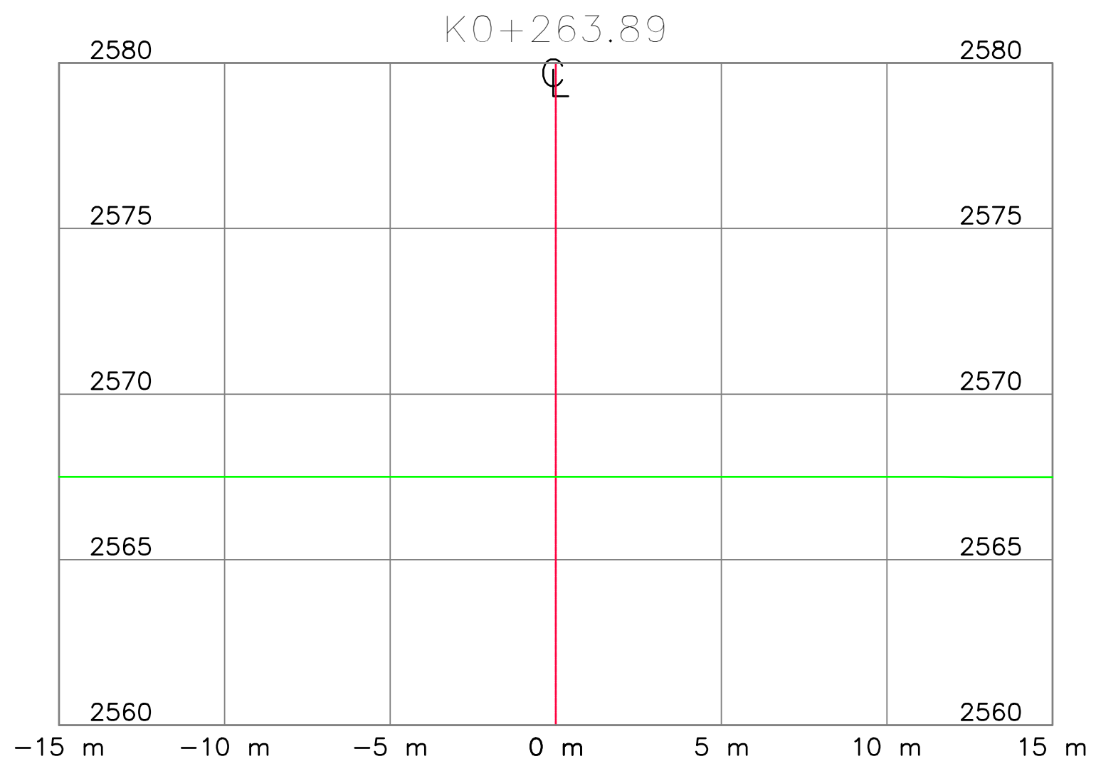
Material(s) at Station **K0+230.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	71.334		Julio
Pedraplen	11.378		Julio
Sello	2.282		Julio
Terraplén	16.551		Julio

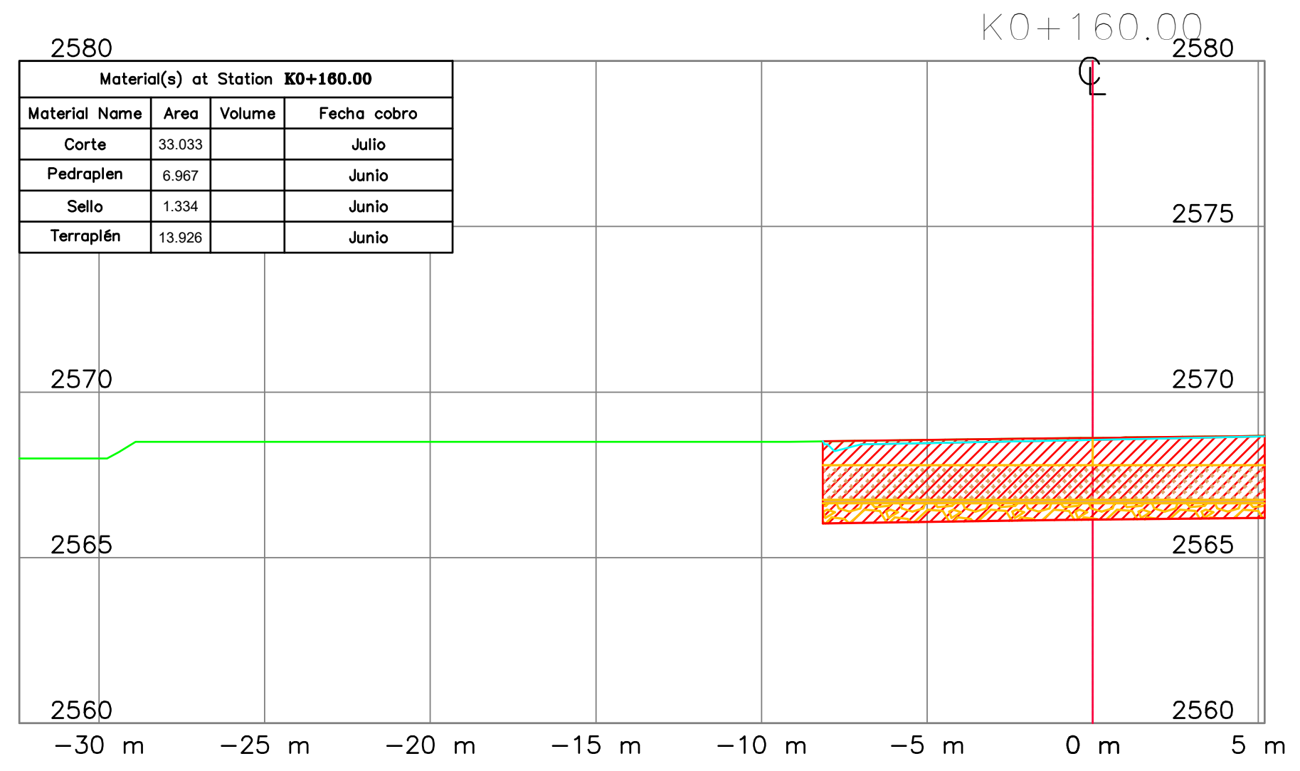

K0+170.00
2580
2575
2570
2565
2560
−30 m
−25 m
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m

Material(s) at Station **K0+170.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	57.445		Julio
Pedraplen	11.383		Junio
Sello	2.098		Junio
Terraplén	23.607		Junio

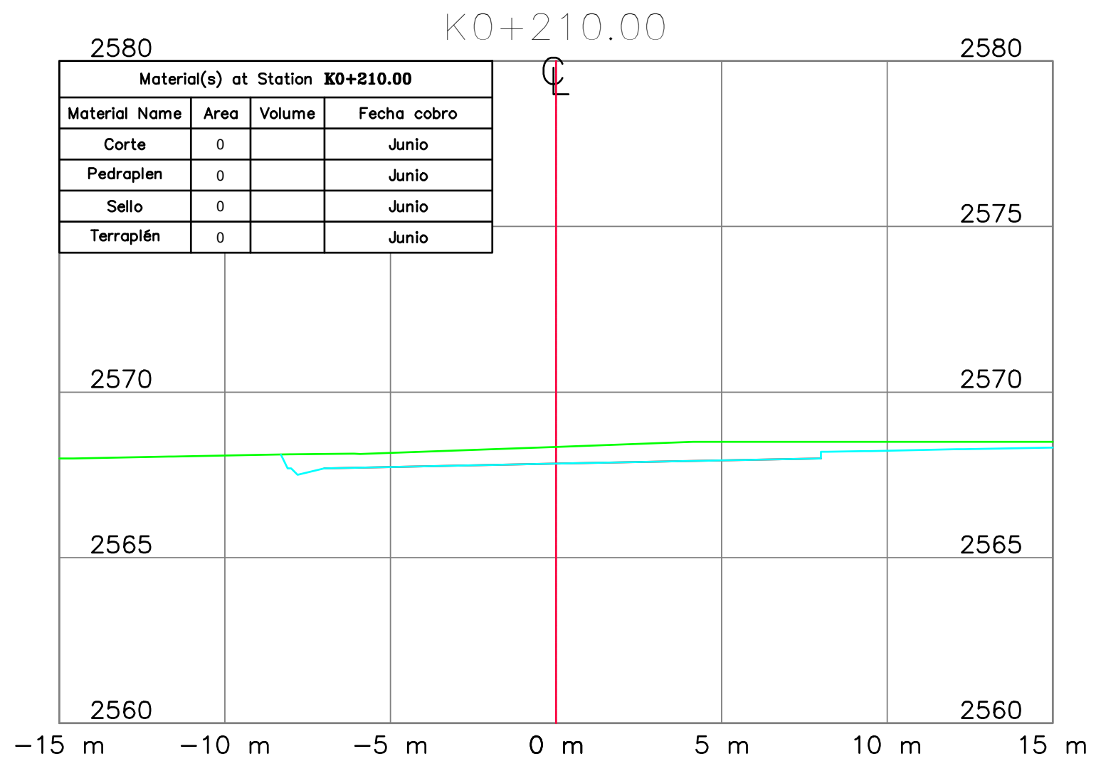

K0+220.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+220.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	55.757		Julio
Pedraplen	16.697		Julio
Sello	2.336		Julio
Terraplén	4.790		Julio

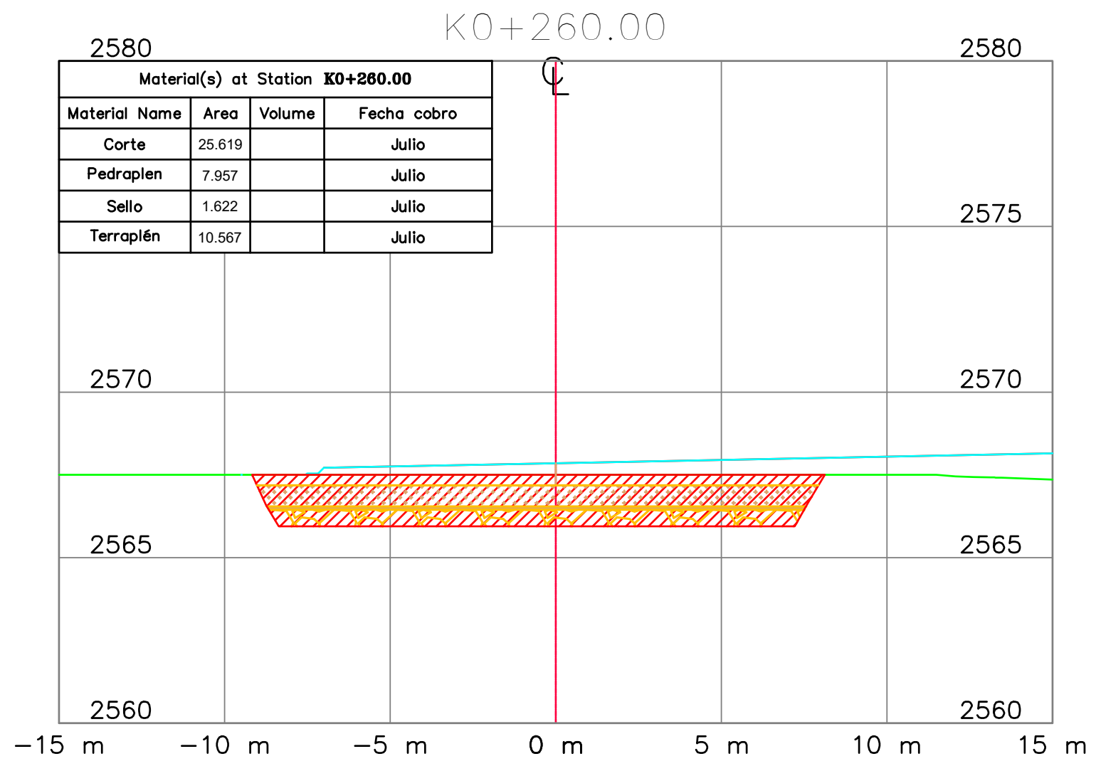

K0+263.89
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K0+160.00
2580
2575
2570
2565
2560
−30 m
−25 m
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m

Material(s) at Station **K0+160.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.033		Julio
Pedraplen	6.967		Junio
Sello	1.334		Junio
Terraplén	13.926		Junio


K0+210.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+210.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+260.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+260.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.619		Julio
Pedraplen	7.957		Julio
Sello	1.622		Julio
Terraplén	10.567		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

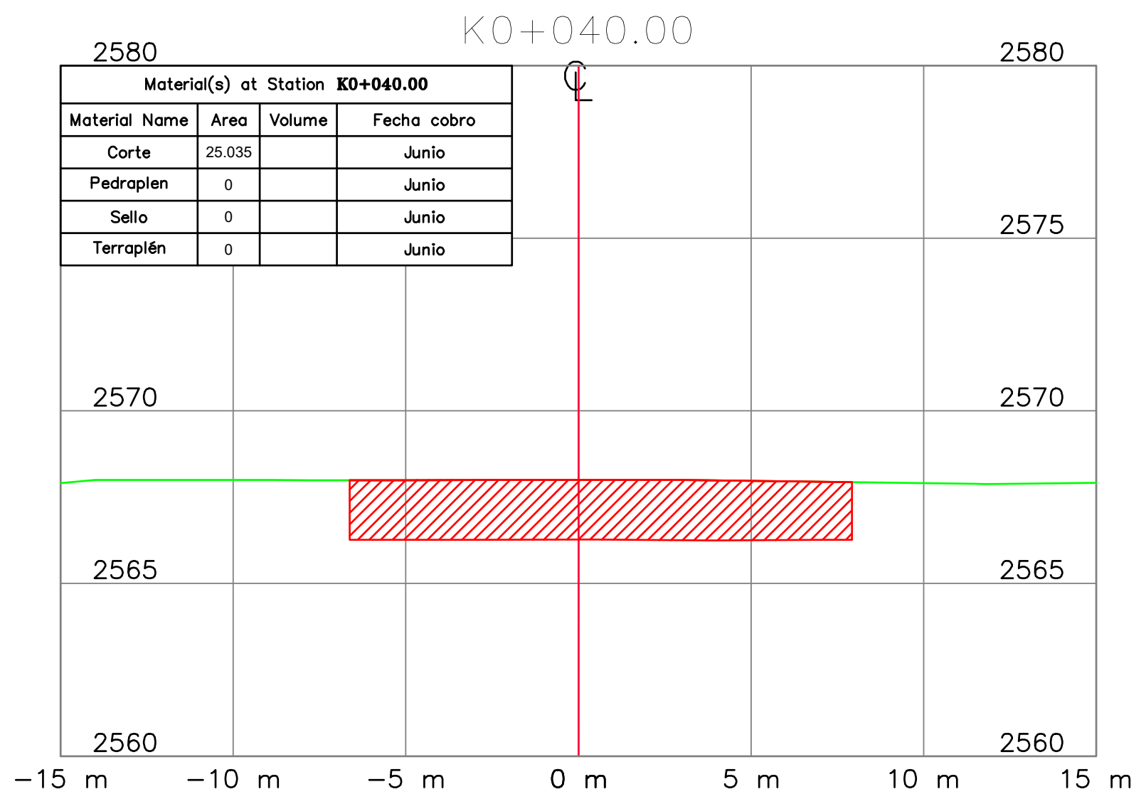
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
GLORIETA CALLE 8

K0+160 HASTA K0+260

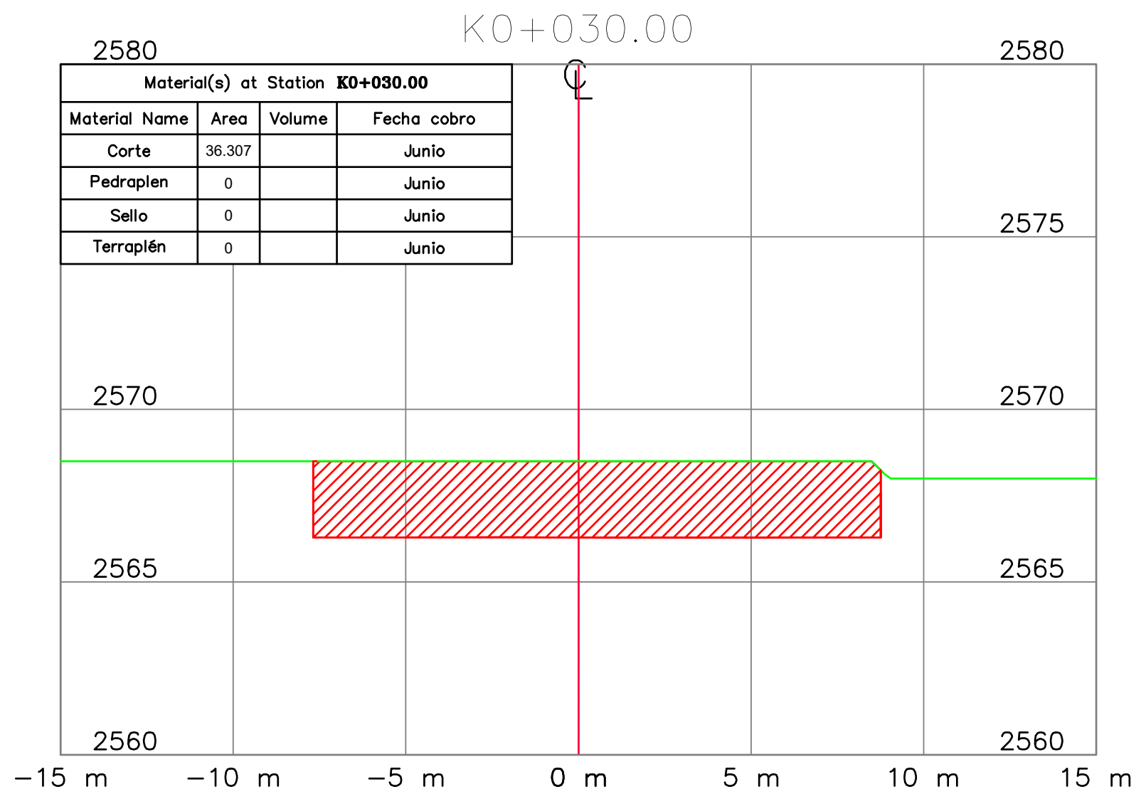
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

9 DE 46

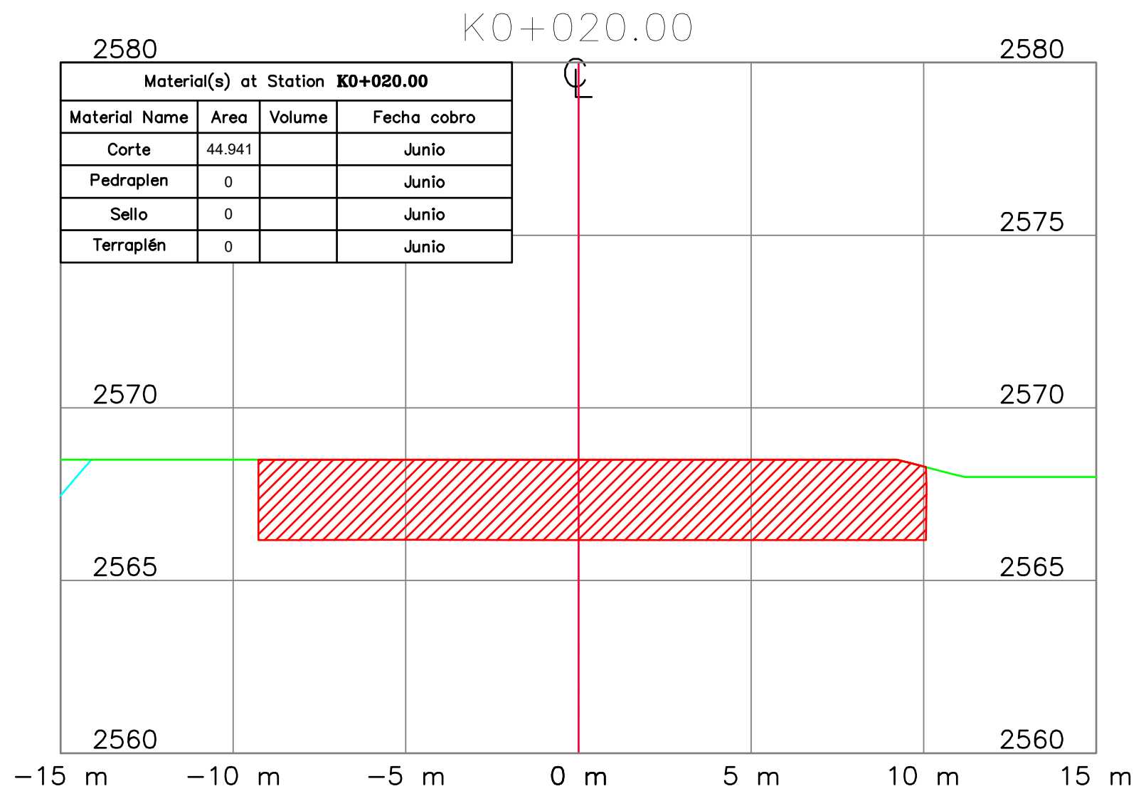
FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K0+040.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

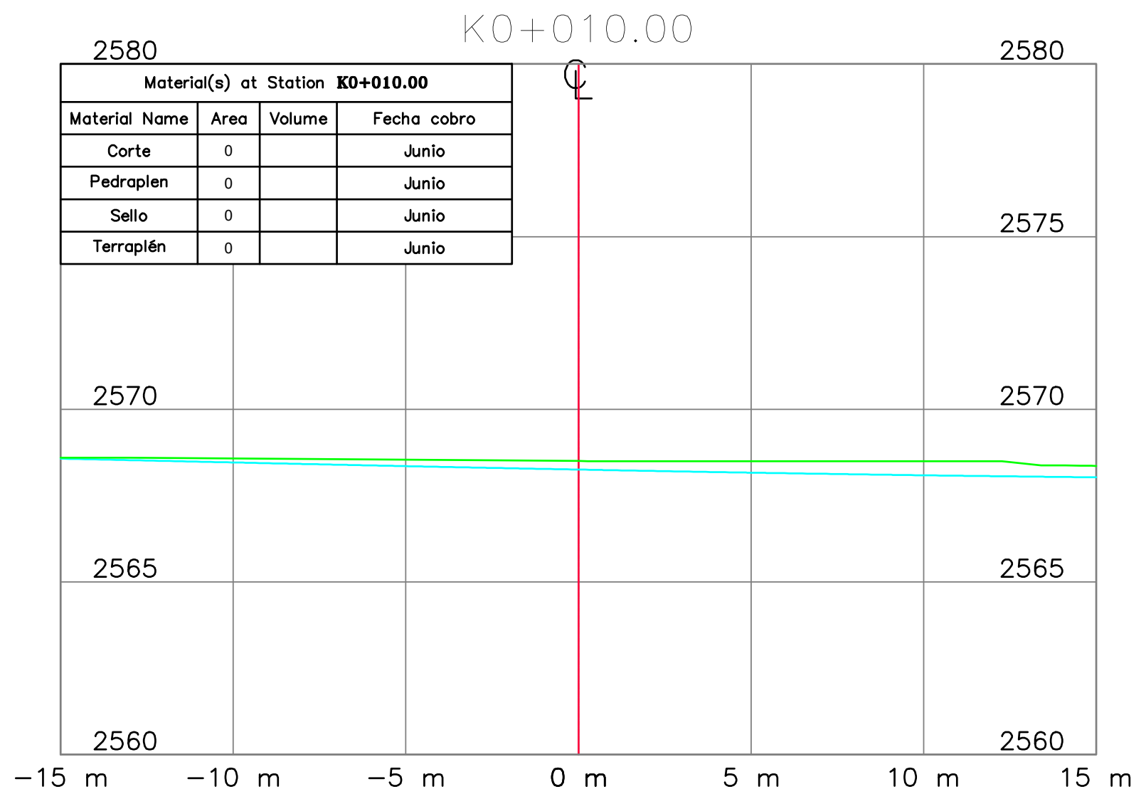
Material(s) at Station **K0+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.035		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+030.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

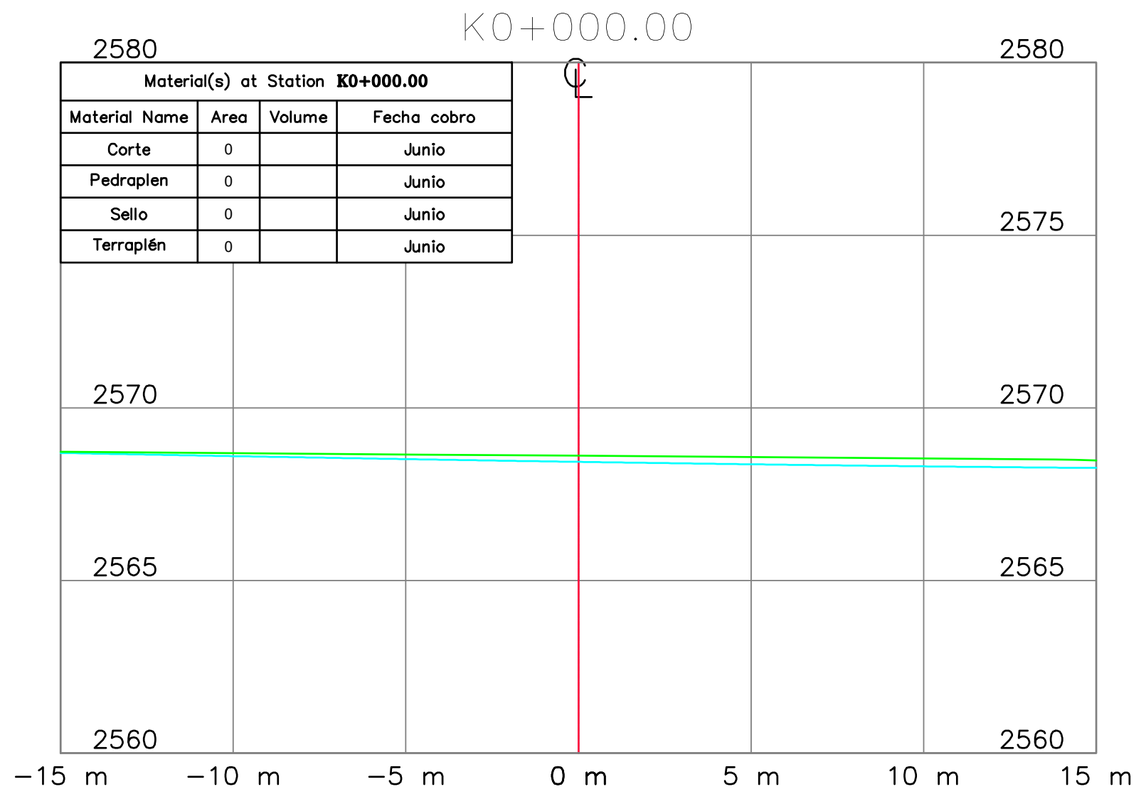
Material(s) at Station **K0+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.307		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+020.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

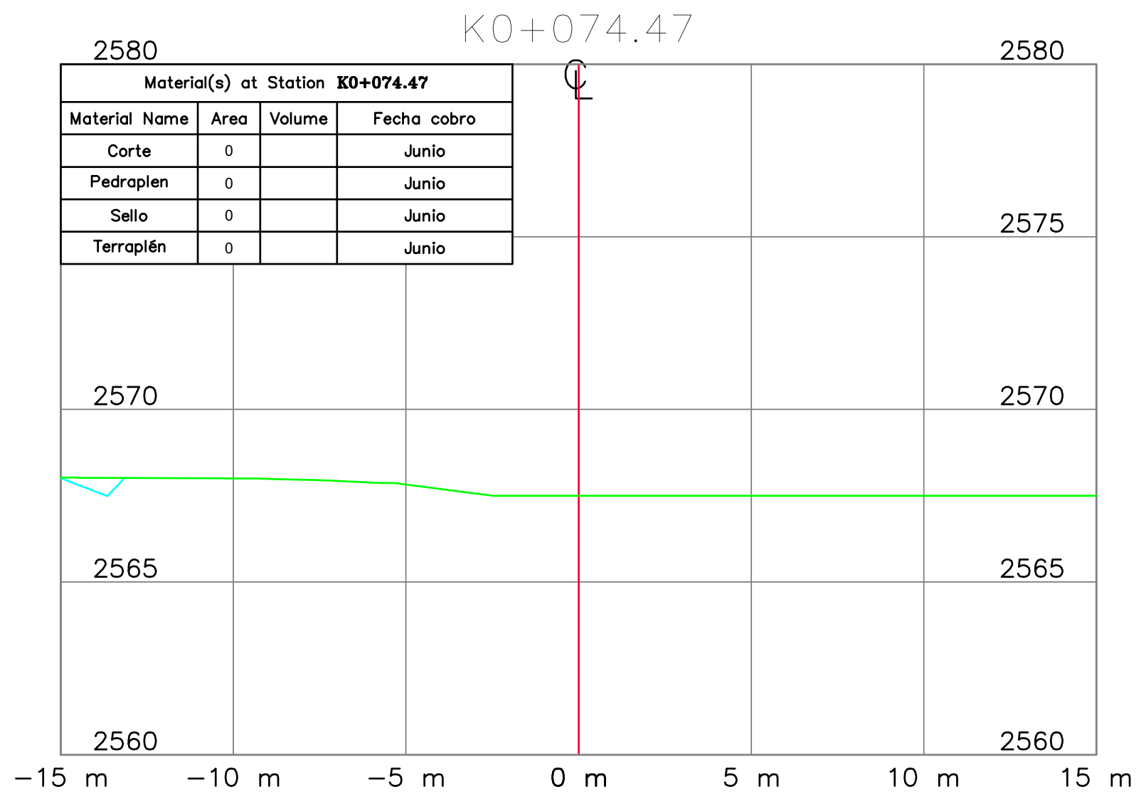
Material(s) at Station **K0+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.941		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+010.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

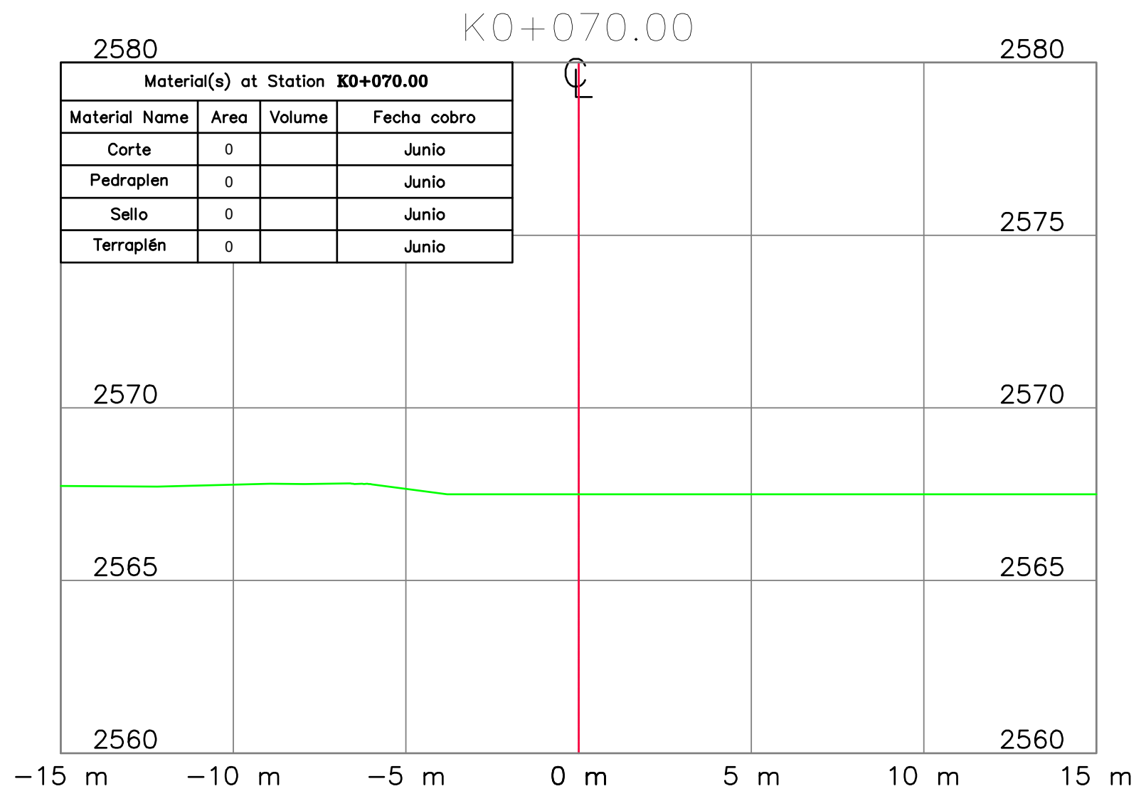
Material(s) at Station **K0+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+000.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

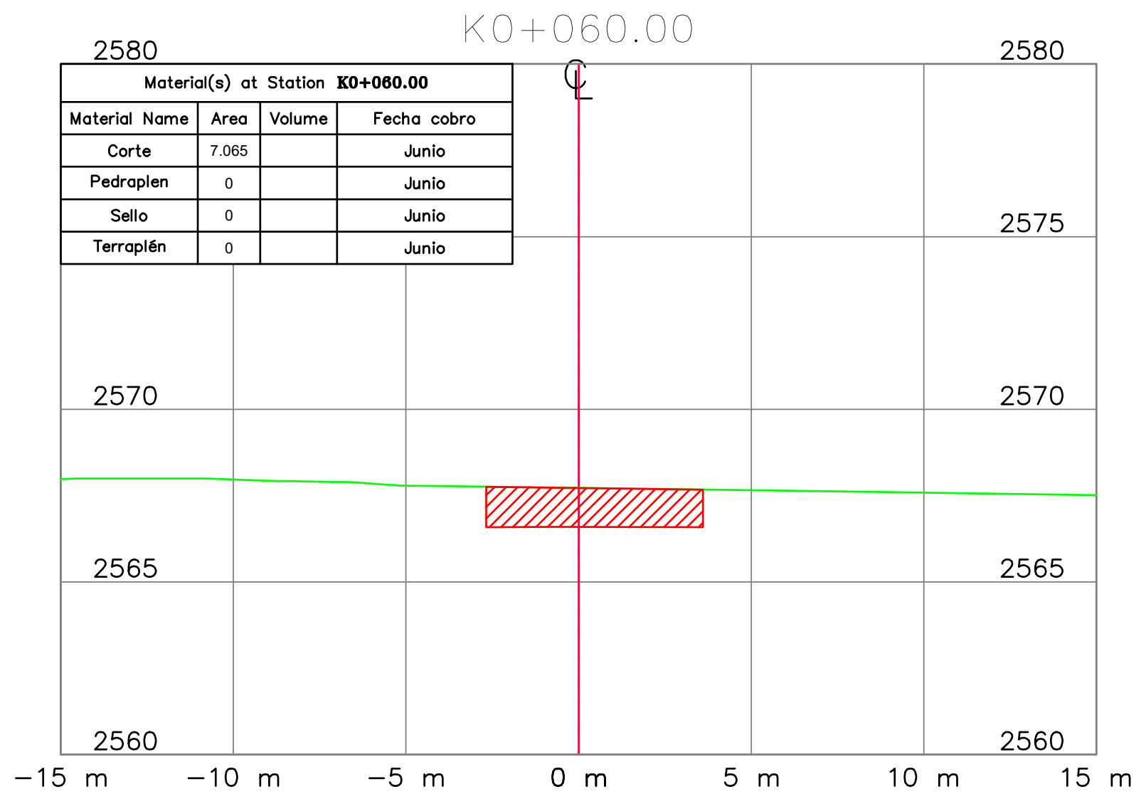
Material(s) at Station **K0+000.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+074.47
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

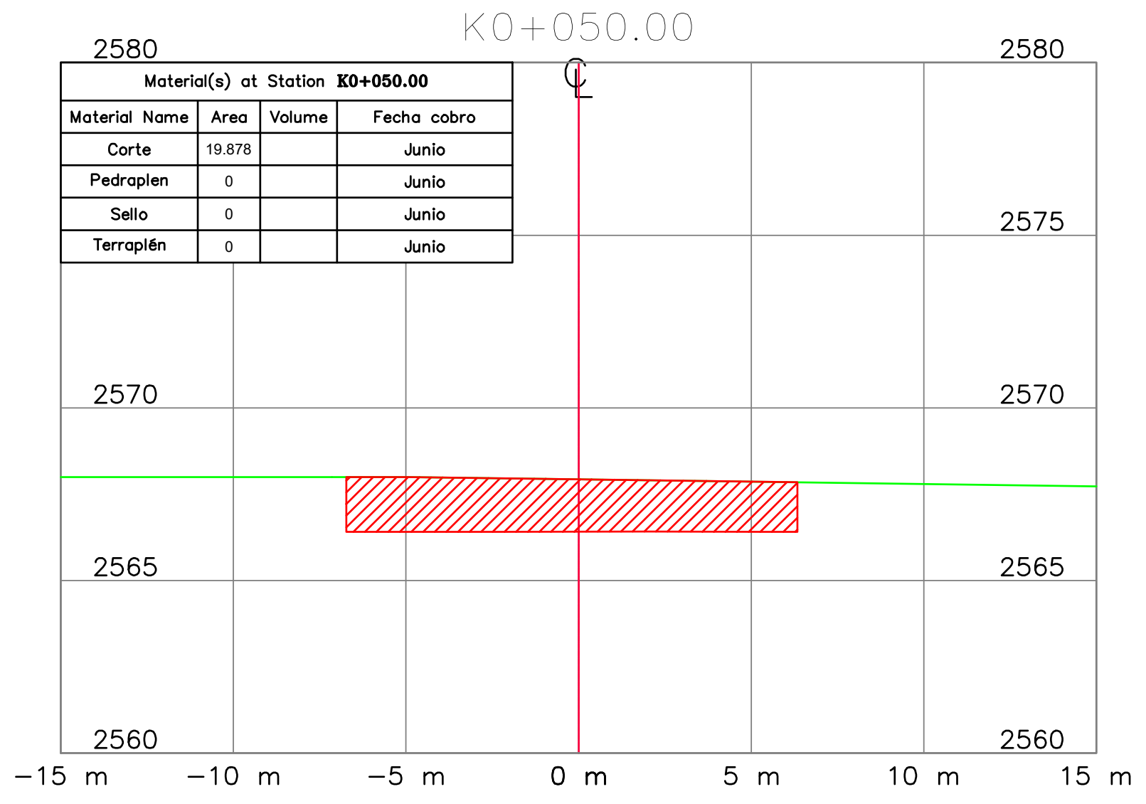
Material(s) at Station **K0+074.47**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+070.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+070.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+060.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+060.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	7.065		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio


K0+050.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.878		Junio
Pedraplen	0		Junio
Sello	0		Junio
Terraplén	0		Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
EXCAVACION DESVIO AV COLOMBIA

K0+000 HASTA K0+060

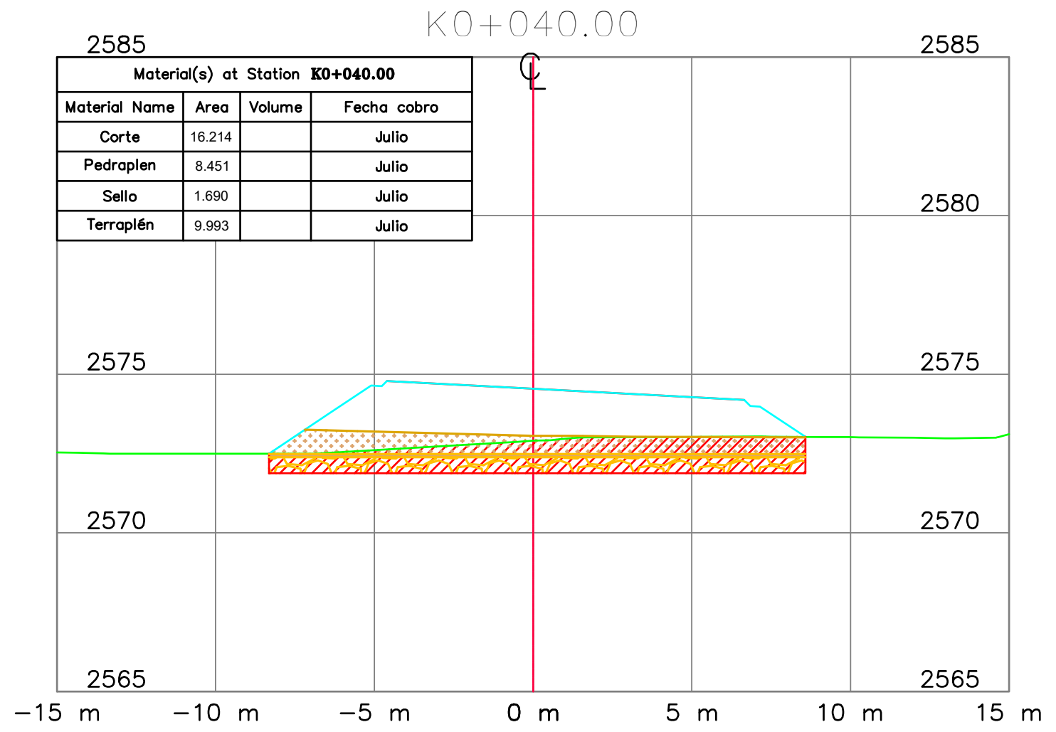
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

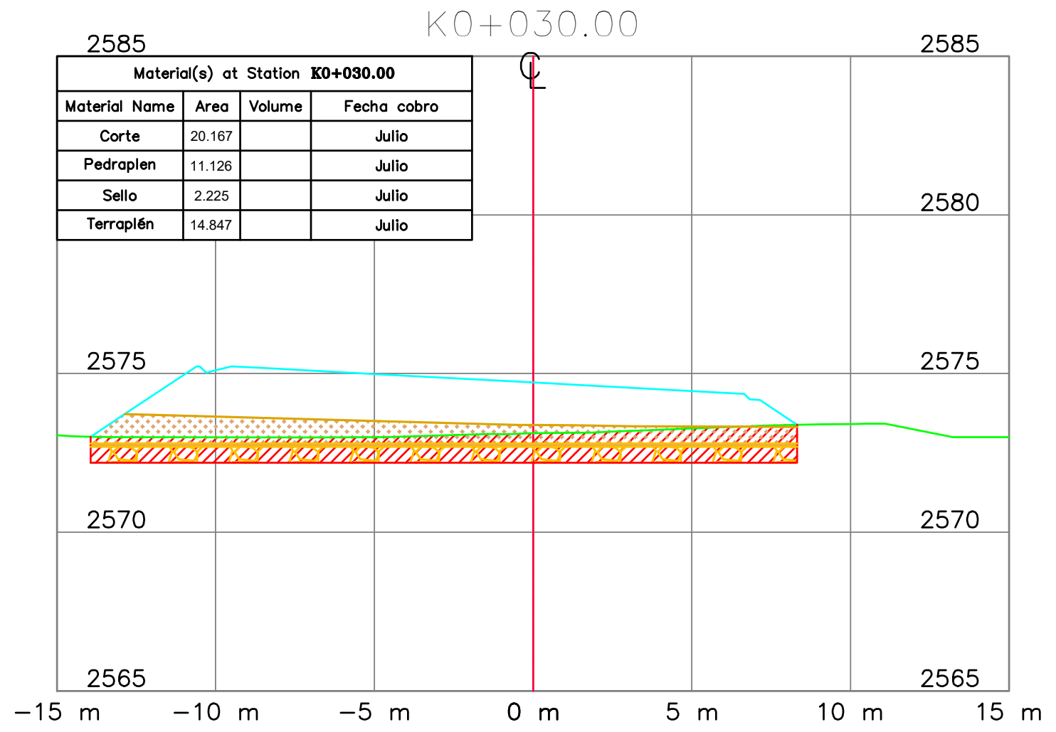
K0+040.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+040.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.214		Julio
Pedraplen	8.451		Julio
Sello	1.690		Julio
Terraplén	9.993		Julio

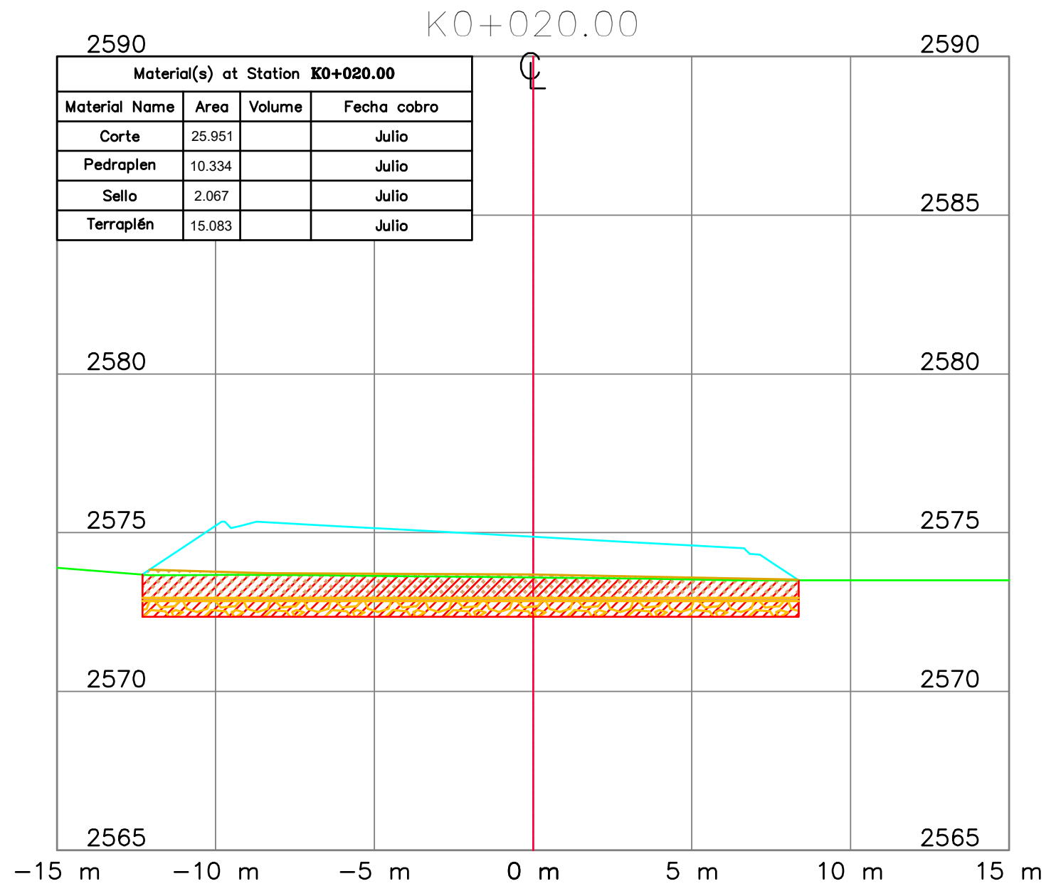
K0+030.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+030.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.167		Julio
Pedraplen	11.126		Julio
Sello	2.225		Julio
Terraplén	14.847		Julio

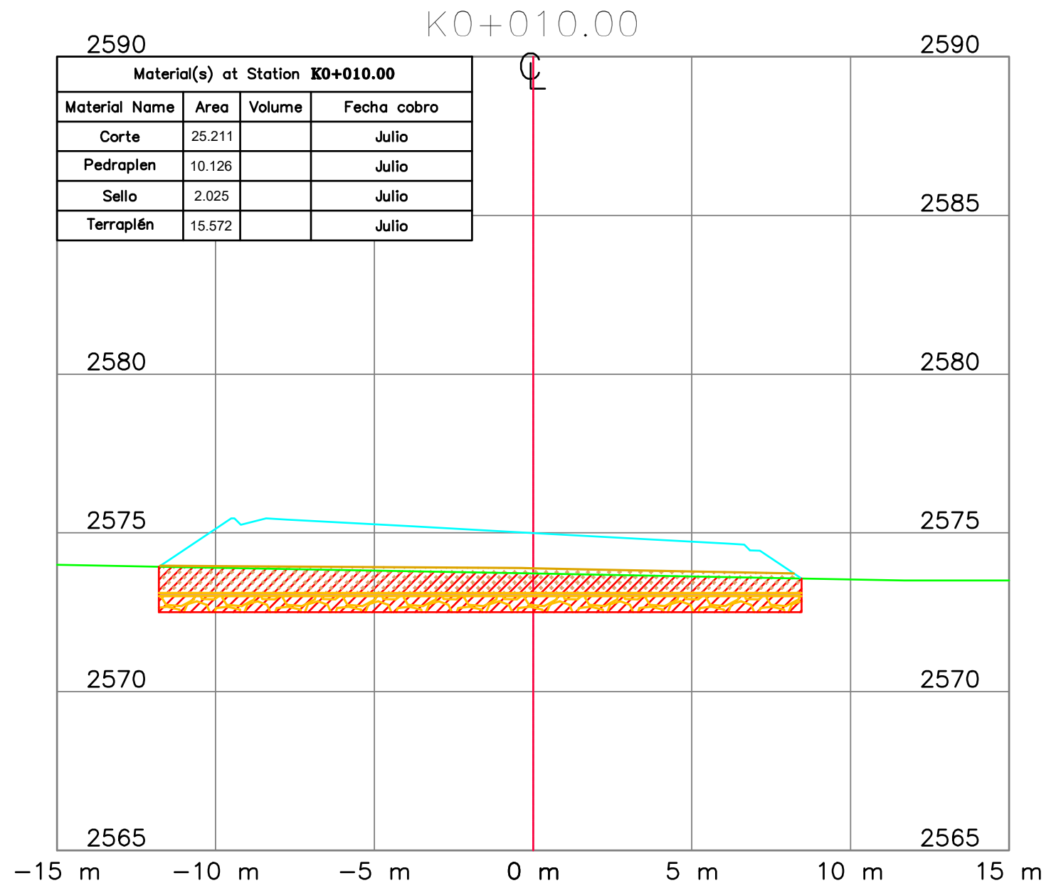
K0+020.00


2590
2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+020.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.951		Julio
Pedraplen	10.334		Julio
Sello	2.067		Julio
Terraplén	15.083		Julio

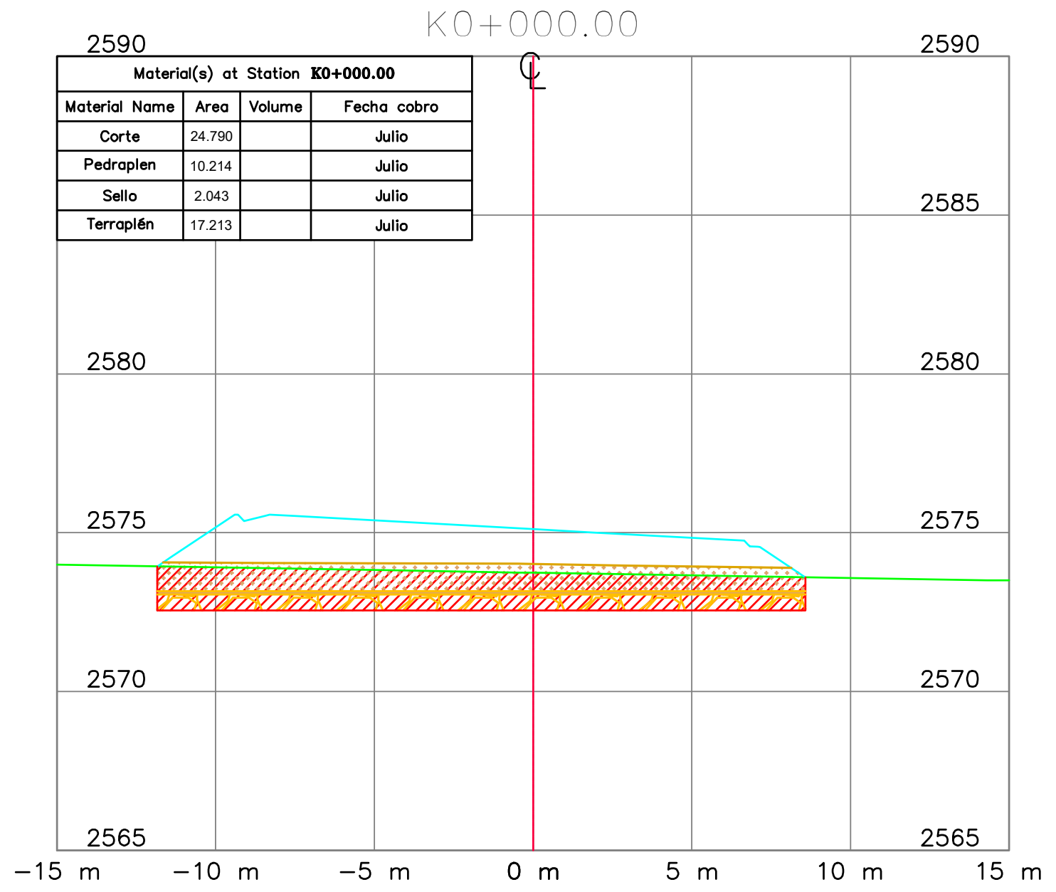
K0+010.00


2590
2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+010.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.211		Julio
Pedraplen	10.126		Julio
Sello	2.025		Julio
Terraplén	15.572		Julio

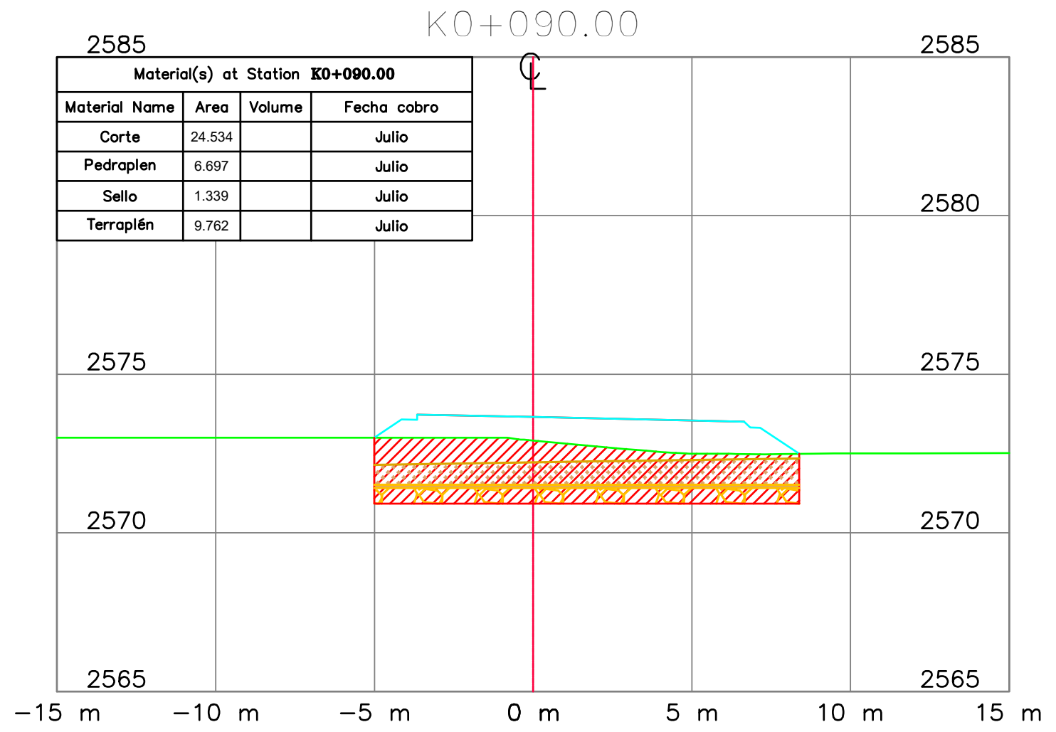
K0+000.00


2590
2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+000.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.790		Julio
Pedraplen	10.214		Julio
Sello	2.043		Julio
Terraplén	17.213		Julio

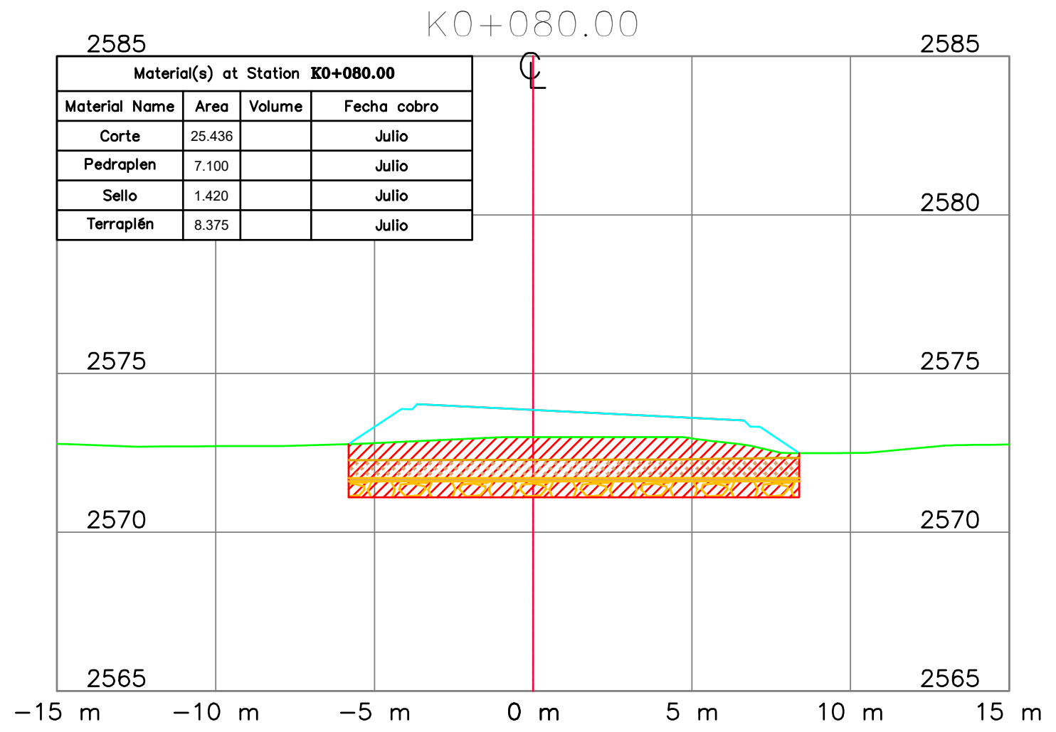
K0+090.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+090.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.534		Julio
Pedraplen	6.697		Julio
Sello	1.339		Julio
Terraplén	9.762		Julio

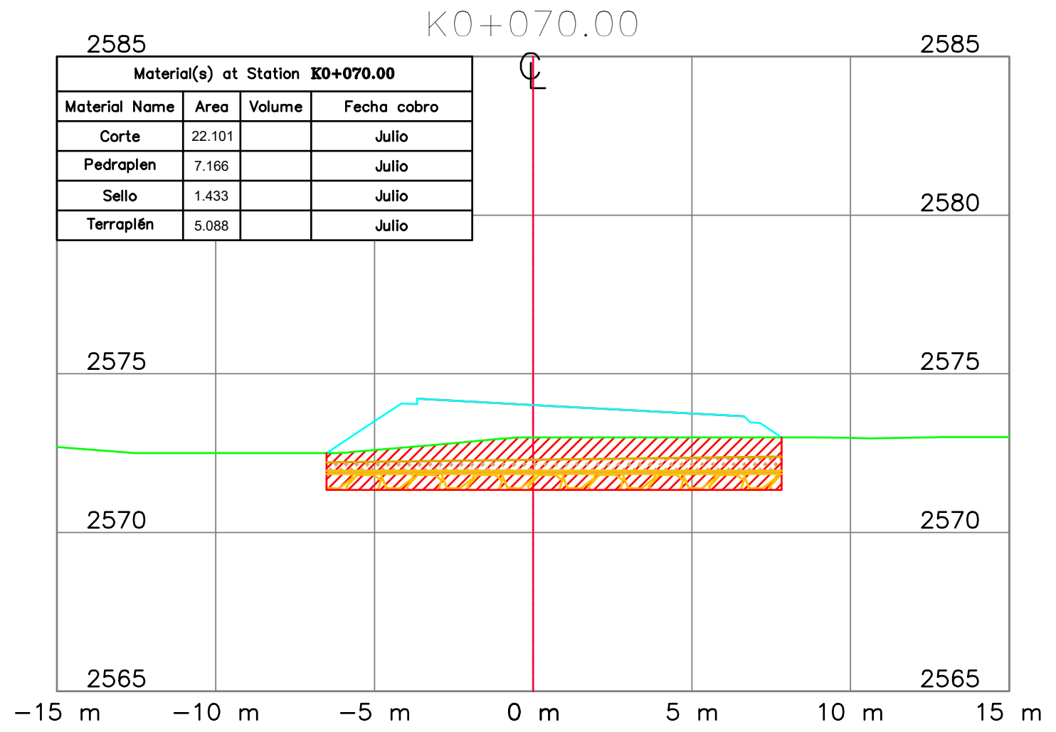
K0+080.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+080.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.436		Julio
Pedraplen	7.100		Julio
Sello	1.420		Julio
Terraplén	8.375		Julio

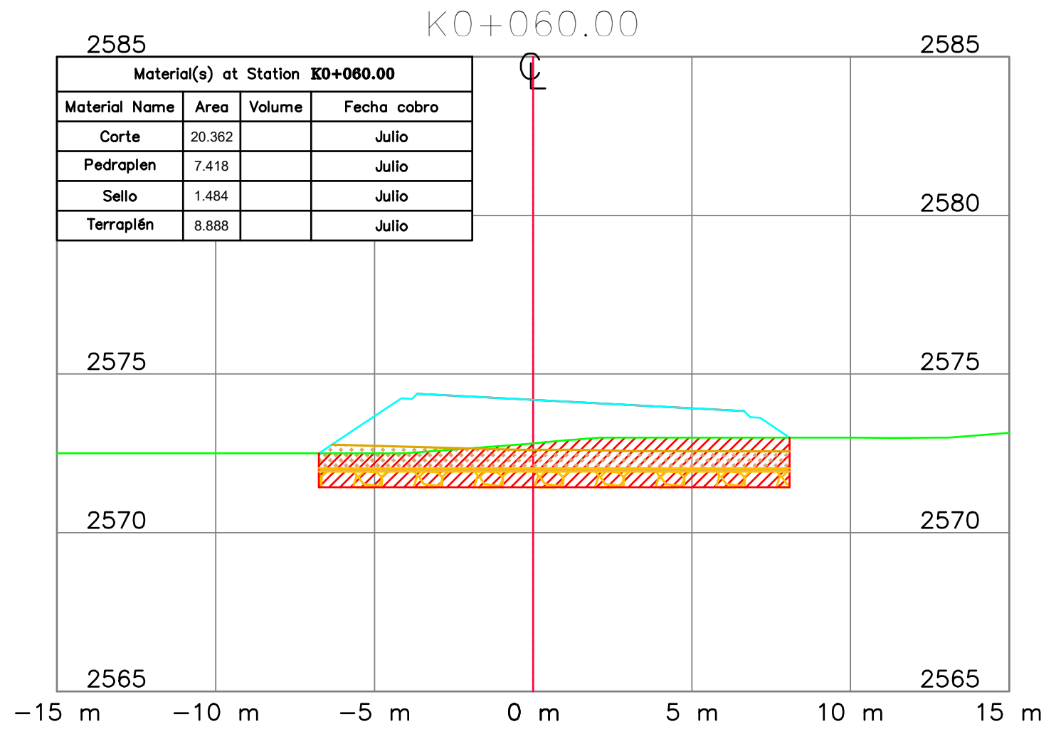
K0+070.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+070.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.101		Julio
Pedraplen	7.166		Julio
Sello	1.433		Julio
Terraplén	5.088		Julio

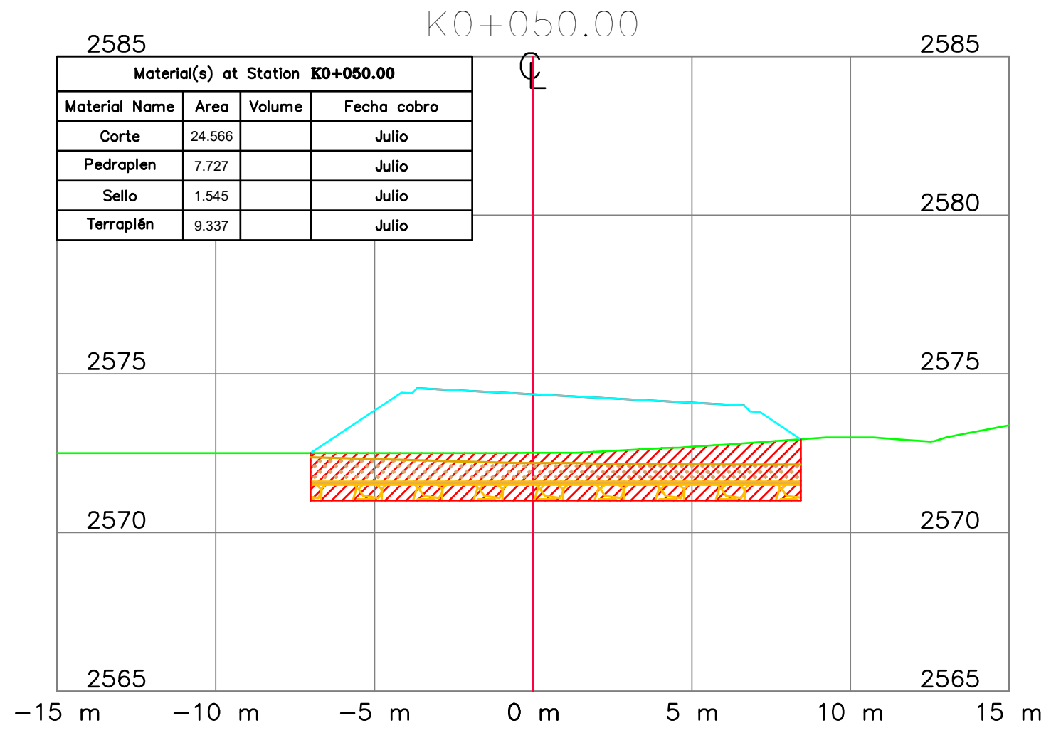
K0+060.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+060.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.362		Julio
Pedraplen	7.418		Julio
Sello	1.484		Julio
Terraplén	8.888		Julio

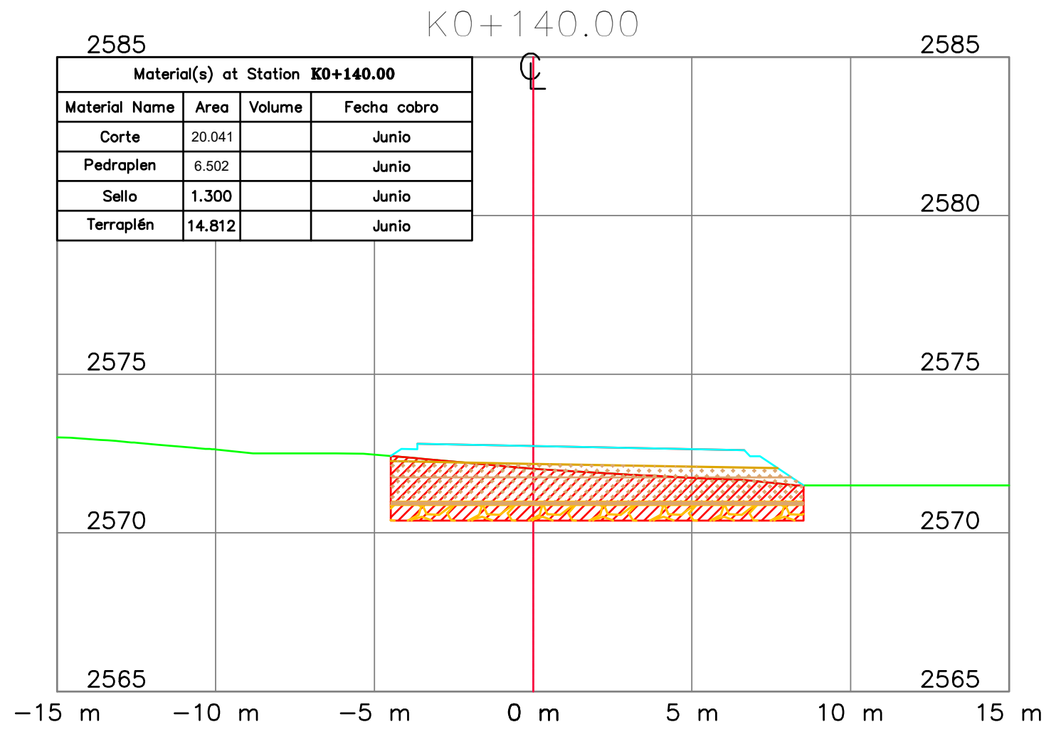
K0+050.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+050.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.566		Julio
Pedraplen	7.727		Julio
Sello	1.545		Julio
Terraplén	9.337		Julio

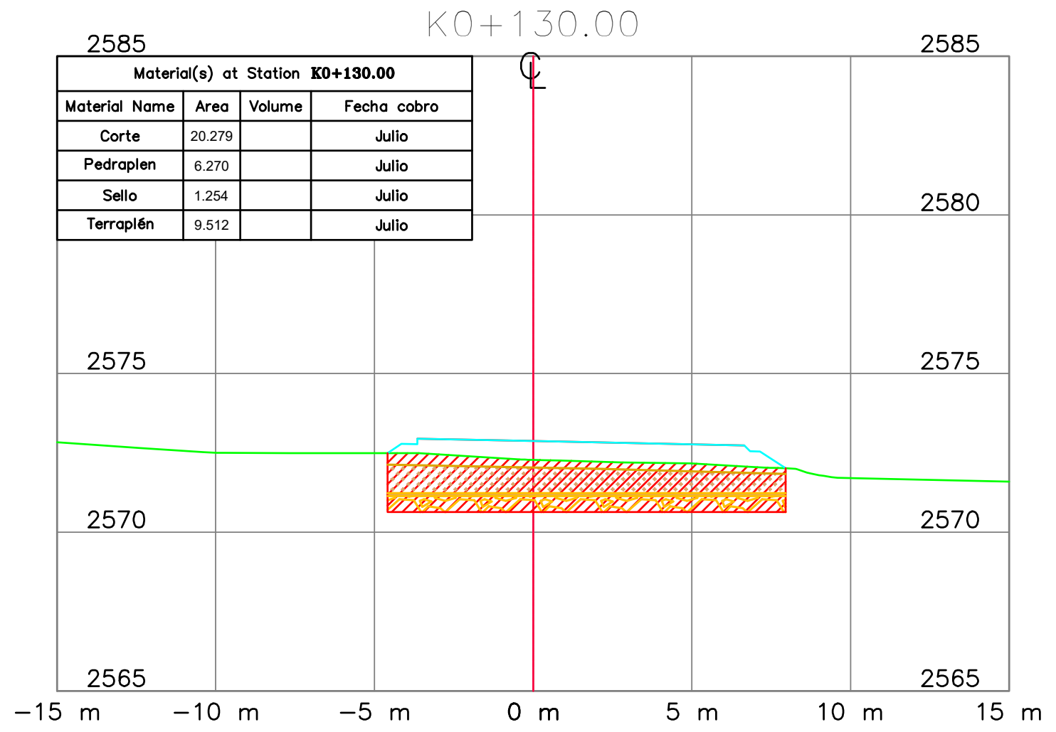
K0+140.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+140.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.041		Junio
Pedraplen	6.502		Junio
Sello	1.300		Junio
Terraplén	14.812		Junio

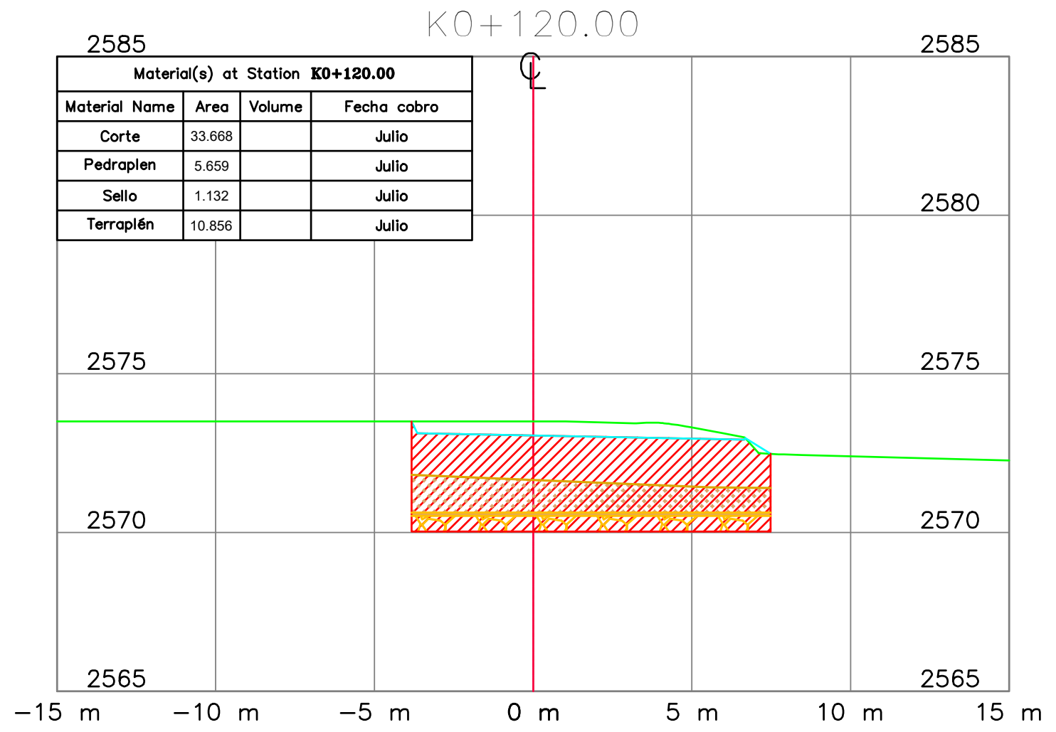
K0+130.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+130.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.279		Julio
Pedraplen	6.270		Julio
Sello	1.254		Julio
Terraplén	9.512		Julio

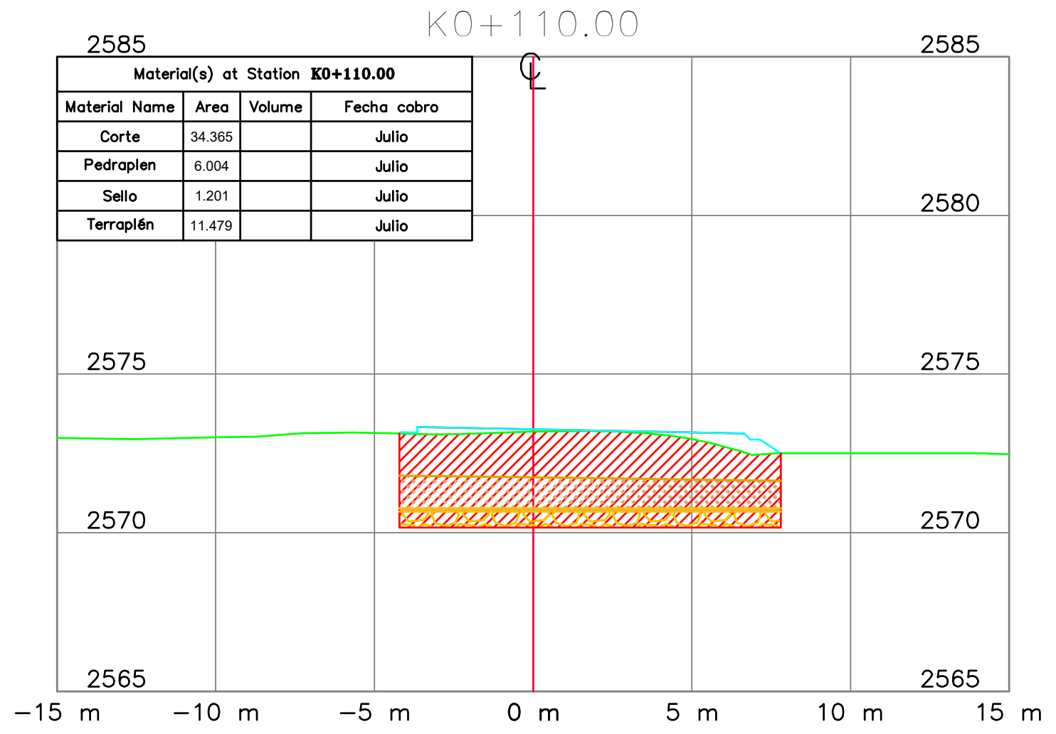
K0+120.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+120.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.668		Julio
Pedraplen	5.659		Julio
Sello	1.132		Julio
Terraplén	10.856		Julio

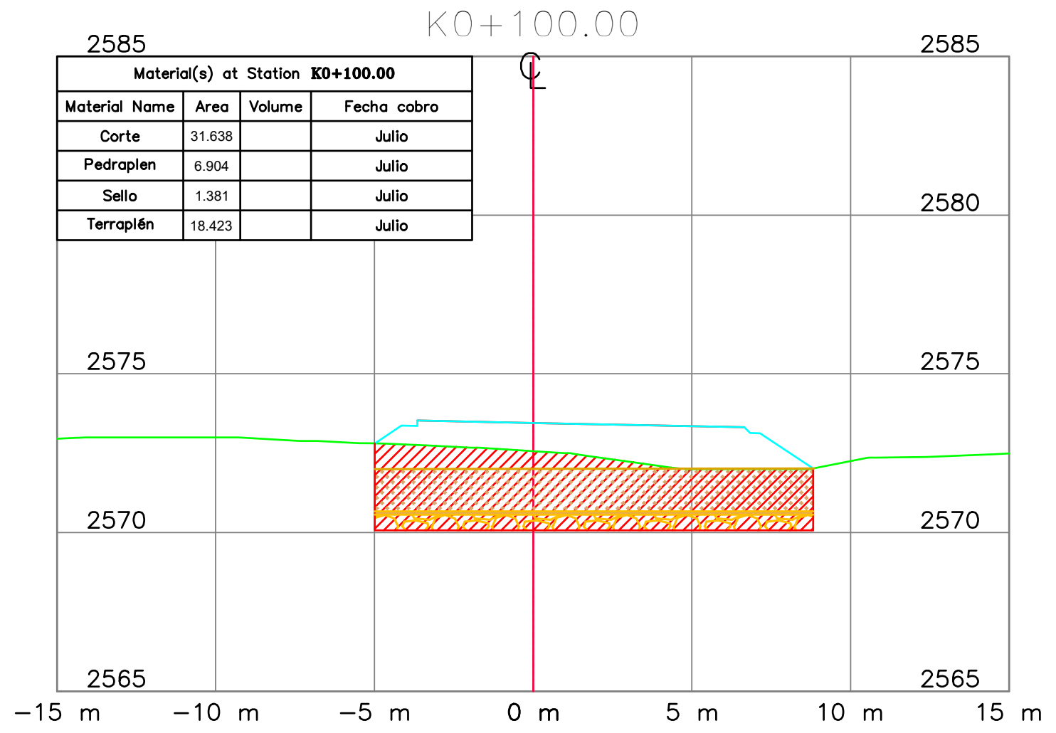
K0+110.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+110.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.365		Julio
Pedraplen	6.004		Julio
Sello	1.201		Julio
Terraplén	11.479		Julio

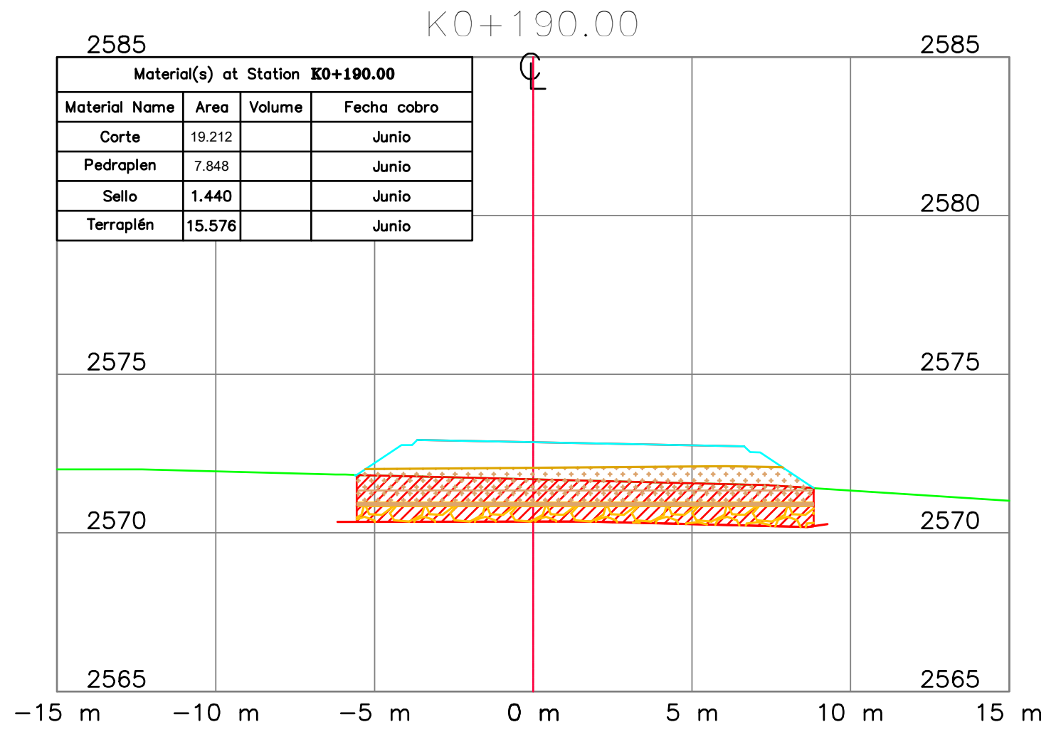
K0+100.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+100.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.638		Julio
Pedraplen	6.904		Julio
Sello	1.381		Julio
Terraplén	18.423		Julio

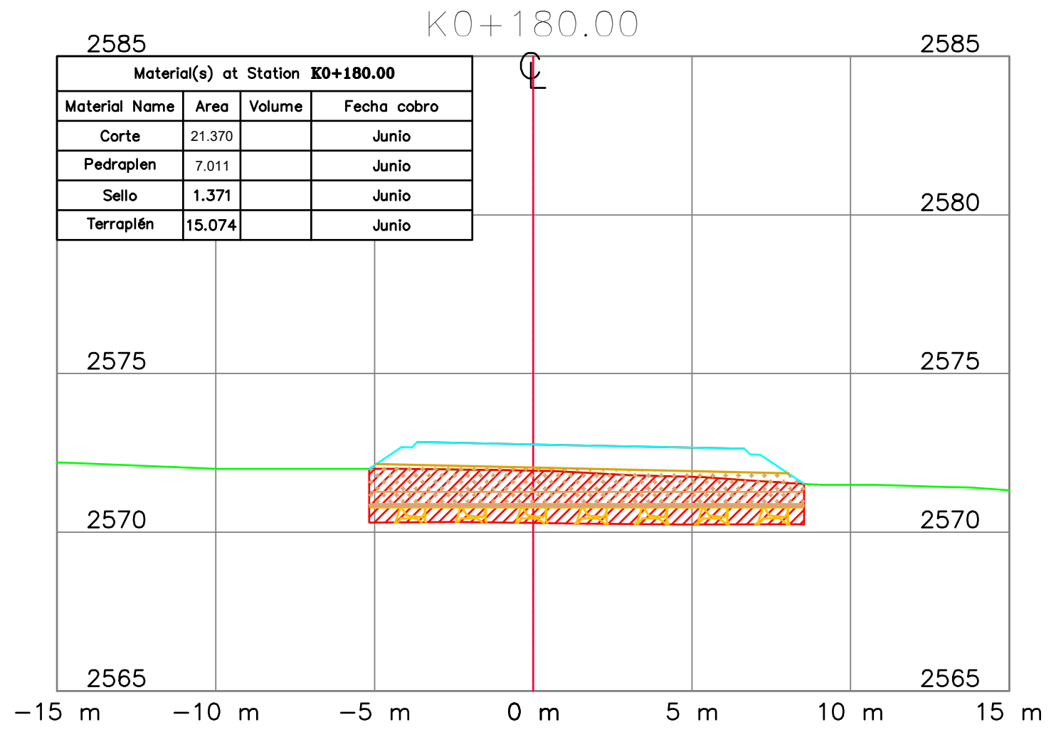
K0+190.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+190.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.212		Junio
Pedraplen	7.848		Junio
Sello	1.440		Junio
Terraplén	15.576		Junio

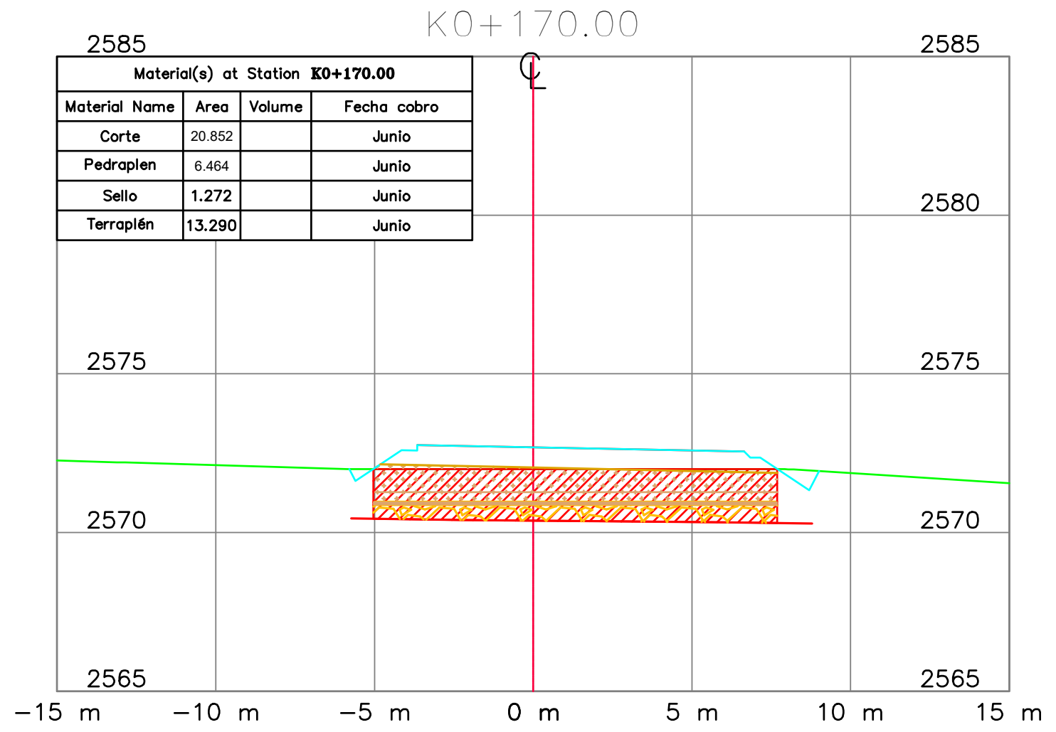
K0+180.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+180.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.370		Junio
Pedraplen	7.011		Junio
Sello	1.371		Junio
Terraplén	15.074		Junio

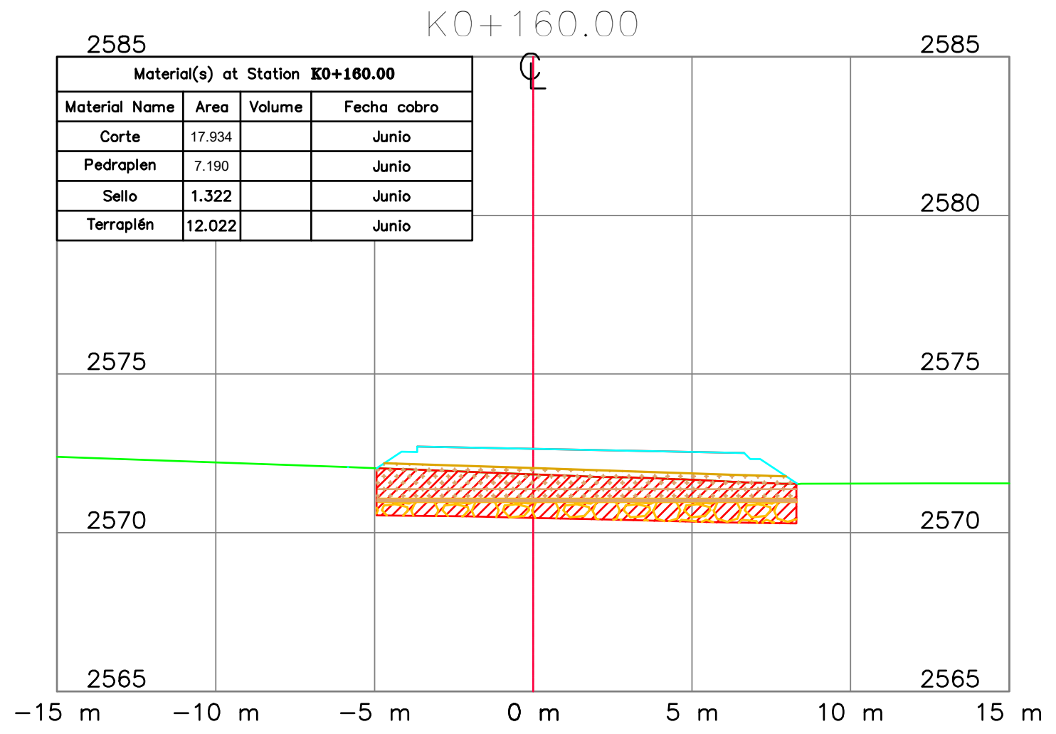
K0+170.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+170.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.852		Junio
Pedraplen	6.464		Junio
Sello	1.272		Junio
Terraplén	13.290		Junio

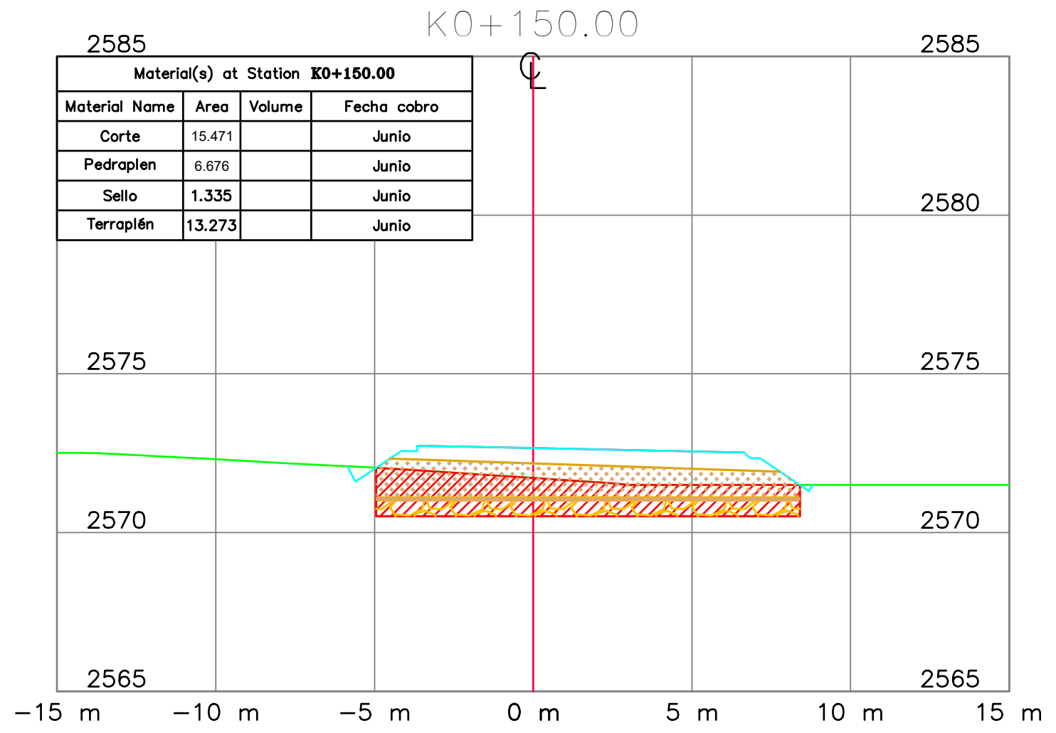
K0+160.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+160.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.934		Junio
Pedraplen	7.190		Junio
Sello	1.322		Junio
Terraplén	12.022		Junio

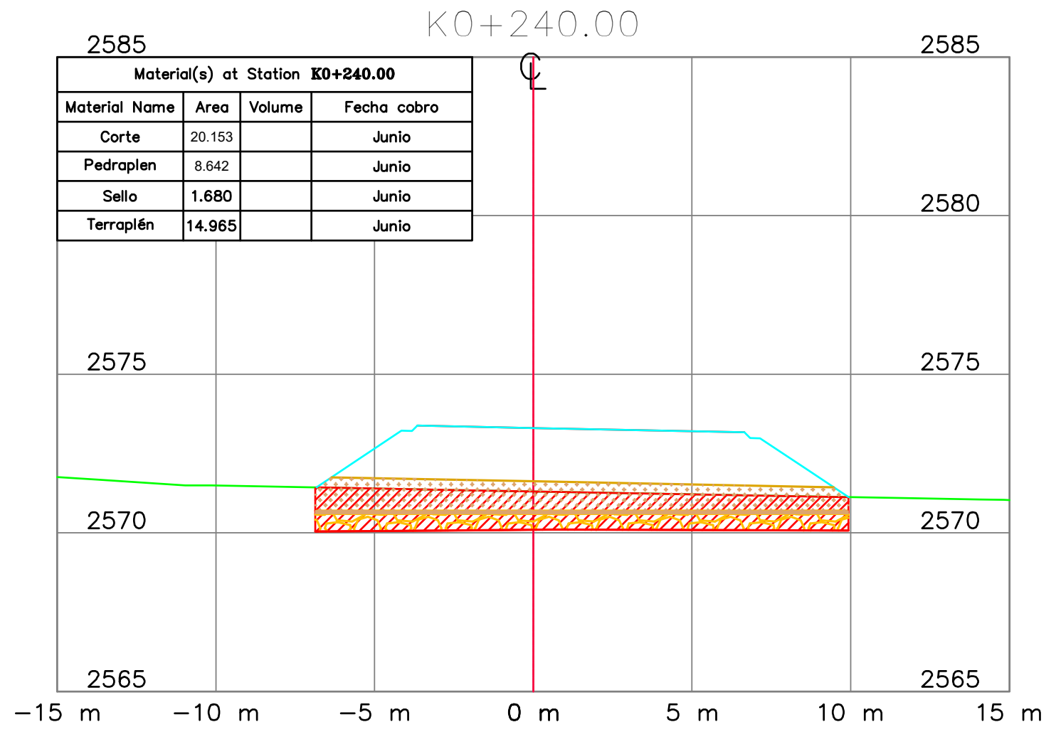
K0+150.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+150.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.471		Junio
Pedraplen	6.676		Junio
Sello	1.335		Junio
Terraplén	13.273		Junio

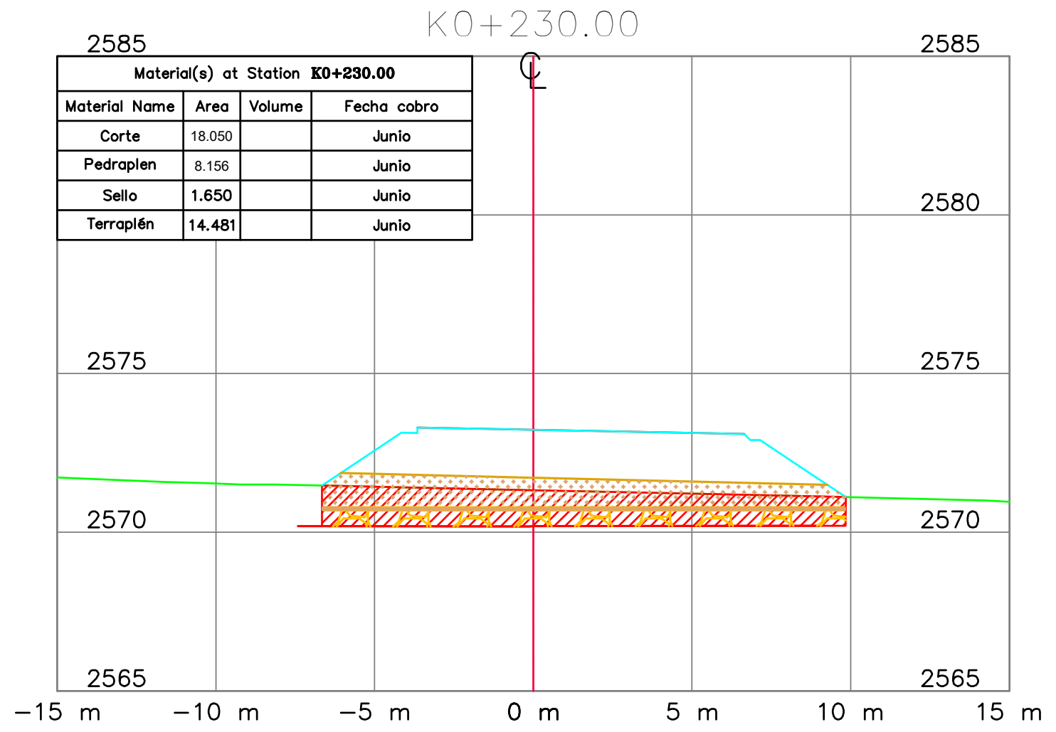
K0+240.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+240.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.153		Junio
Pedraplen	8.642		Junio
Sello	1.680		Junio
Terraplén	14.965		Junio

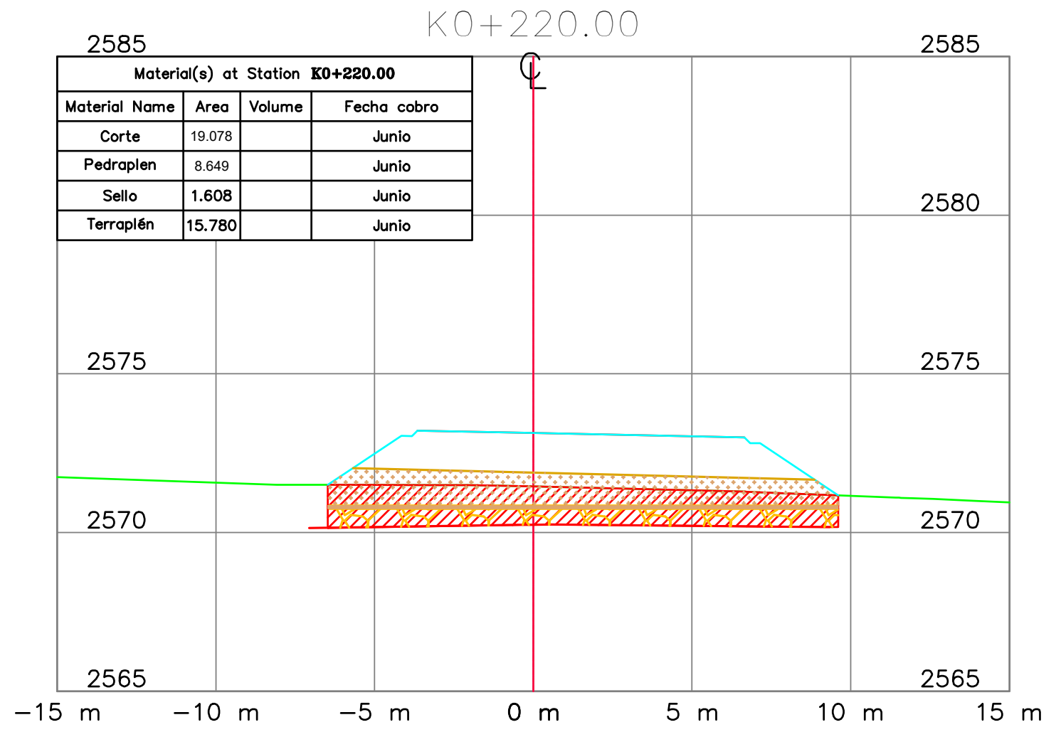
K0+230.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+230.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.050		Junio
Pedraplen	8.156		Junio
Sello	1.650		Junio
Terraplén	14.481		Junio

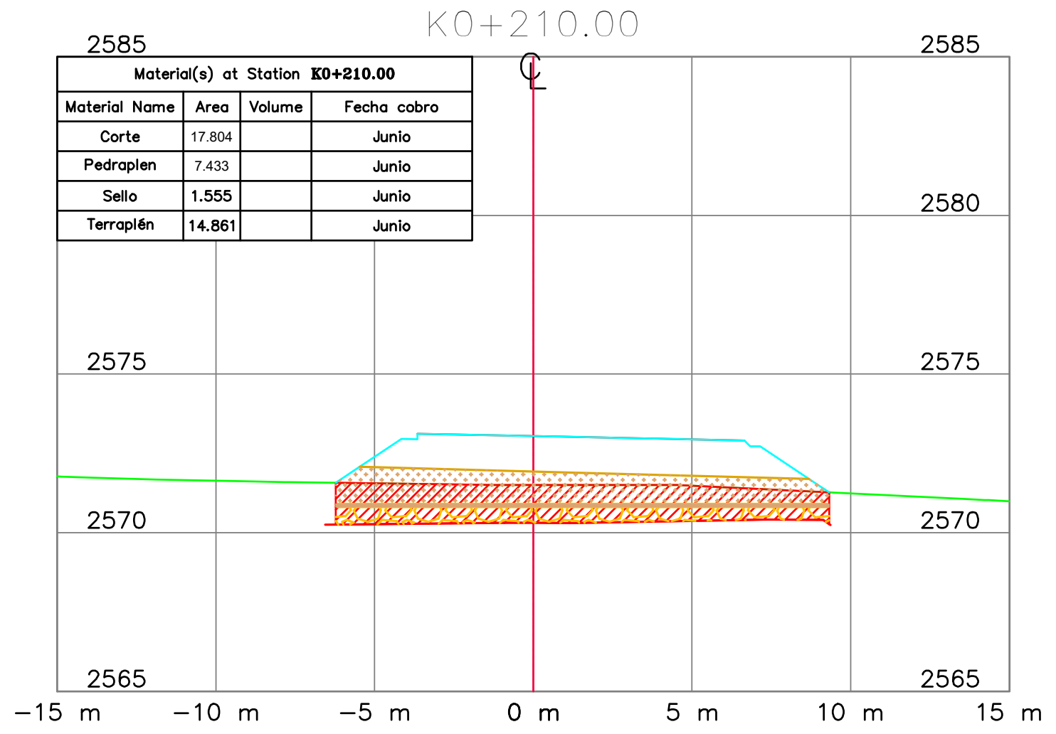
K0+220.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+220.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.078		Junio
Pedraplen	8.649		Junio
Sello	1.608		Junio
Terraplén	15.780		Junio

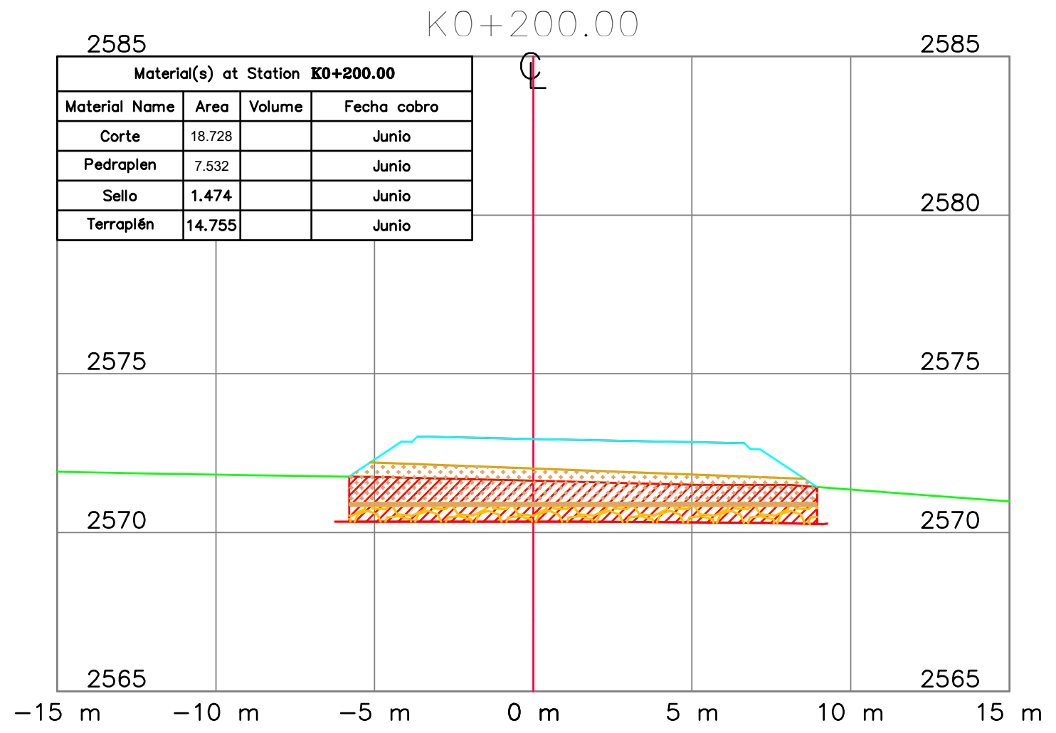
K0+210.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+210.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.804		Junio
Pedraplen	7.433		Junio
Sello	1.555		Junio
Terraplén	14.861		Junio

K0+200.00


2585
2580
2575
2570
2565
℄
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+200.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.728		Junio
Pedraplen	7.532		Junio
Sello	1.474		Junio
Terraplén	14.755		Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
ACCESO NORTE CALLE 8
CALZADA IZQUIERDA
K0+000 HASTA K0+240

CODIGÓ:

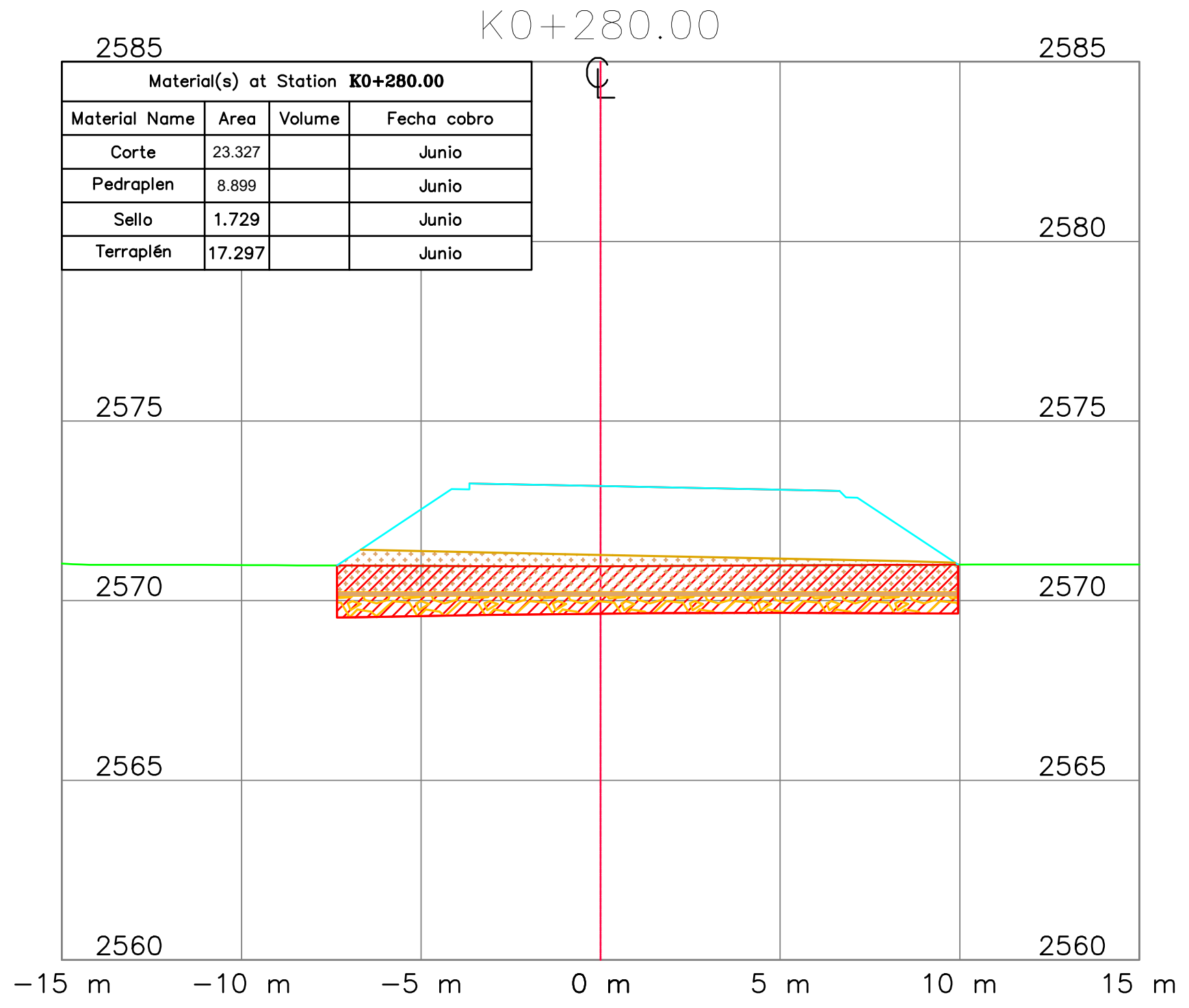
ESCALA:
1:200

11 DE 46

FECHA:
01–2022

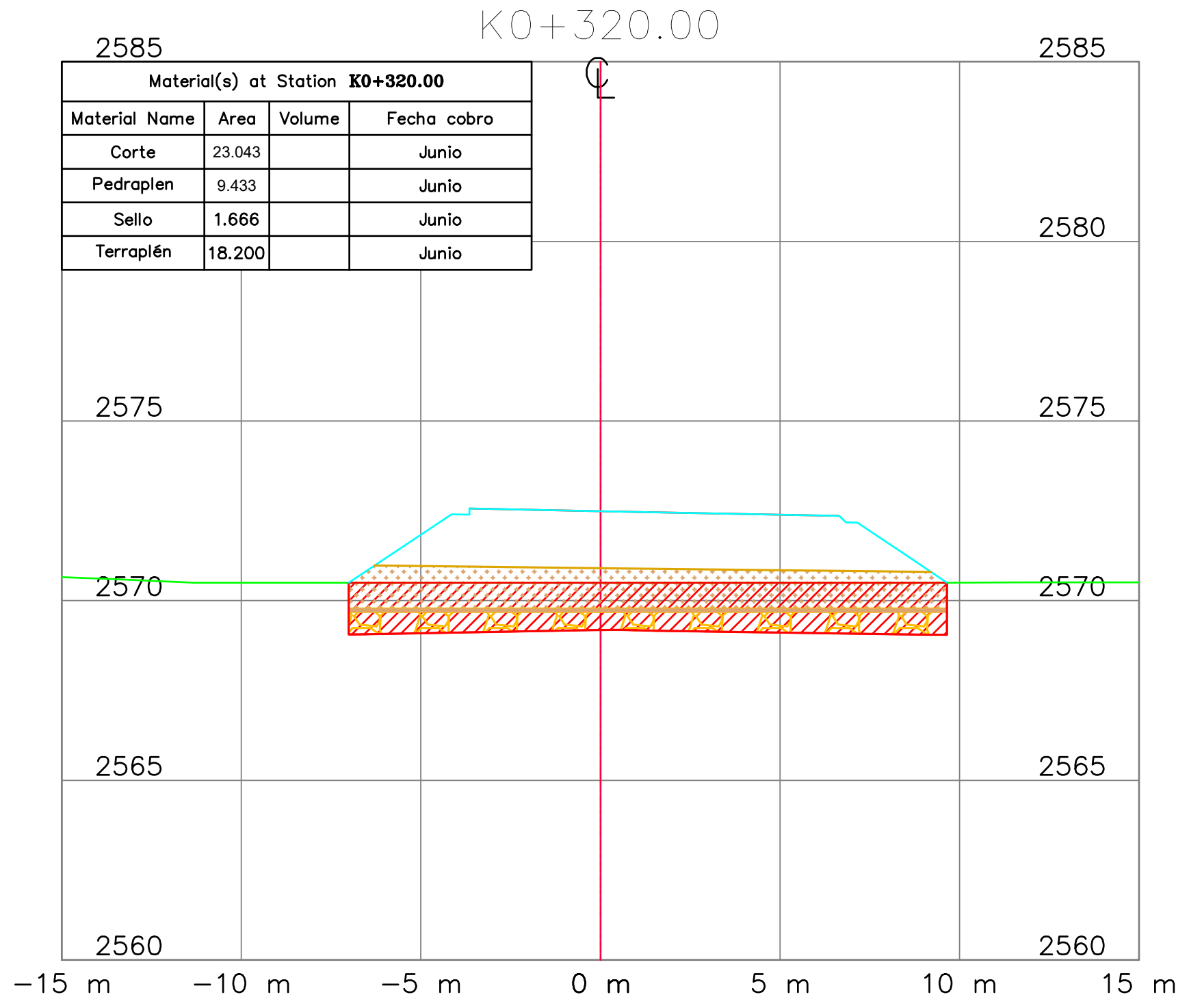
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

K0+280.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

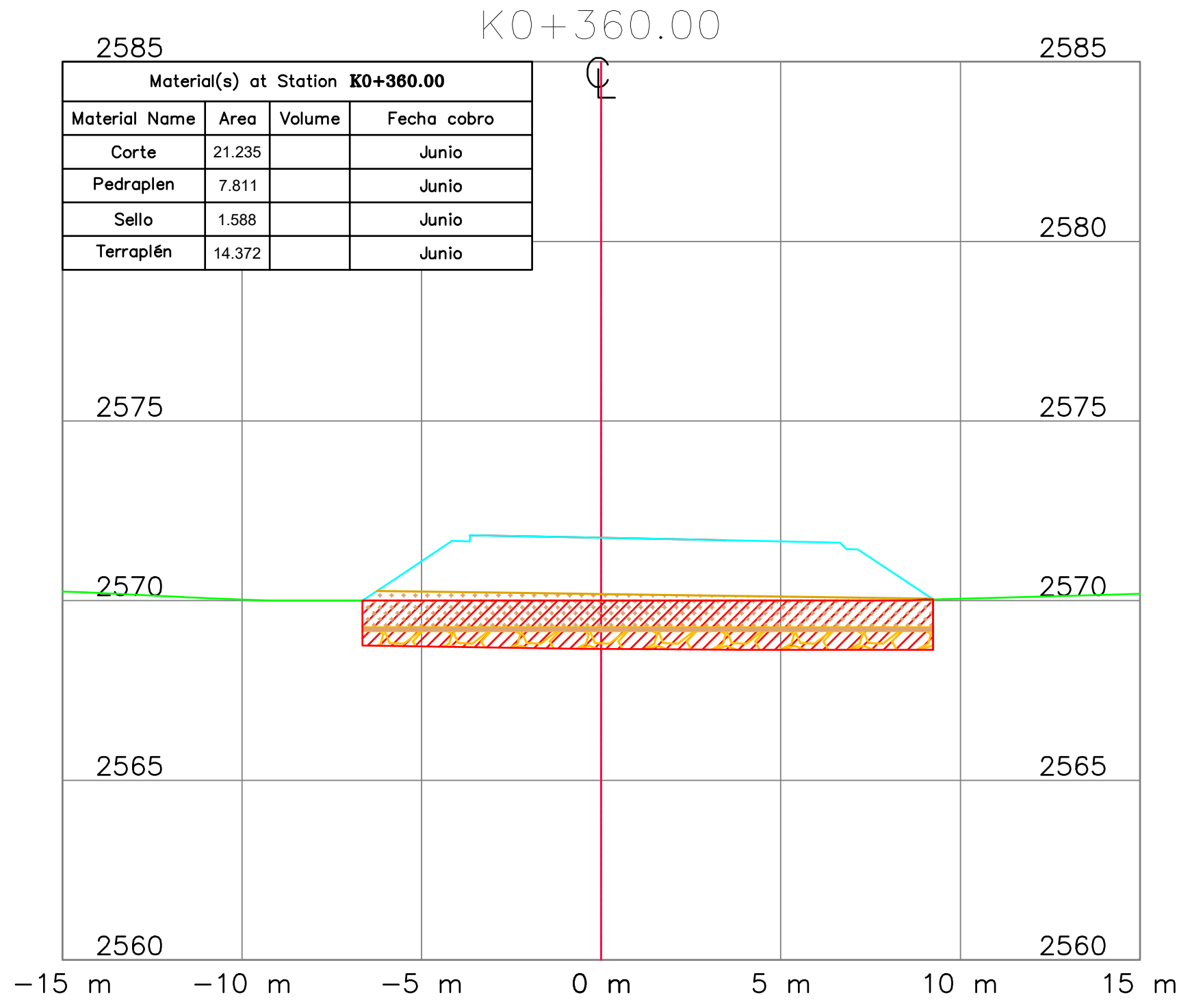
Material(s) at Station **K0+280.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.327		Junio
Pedraplen	8.899		Junio
Sello	1.729		Junio
Terraplén	17.297		Junio

K0+320.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

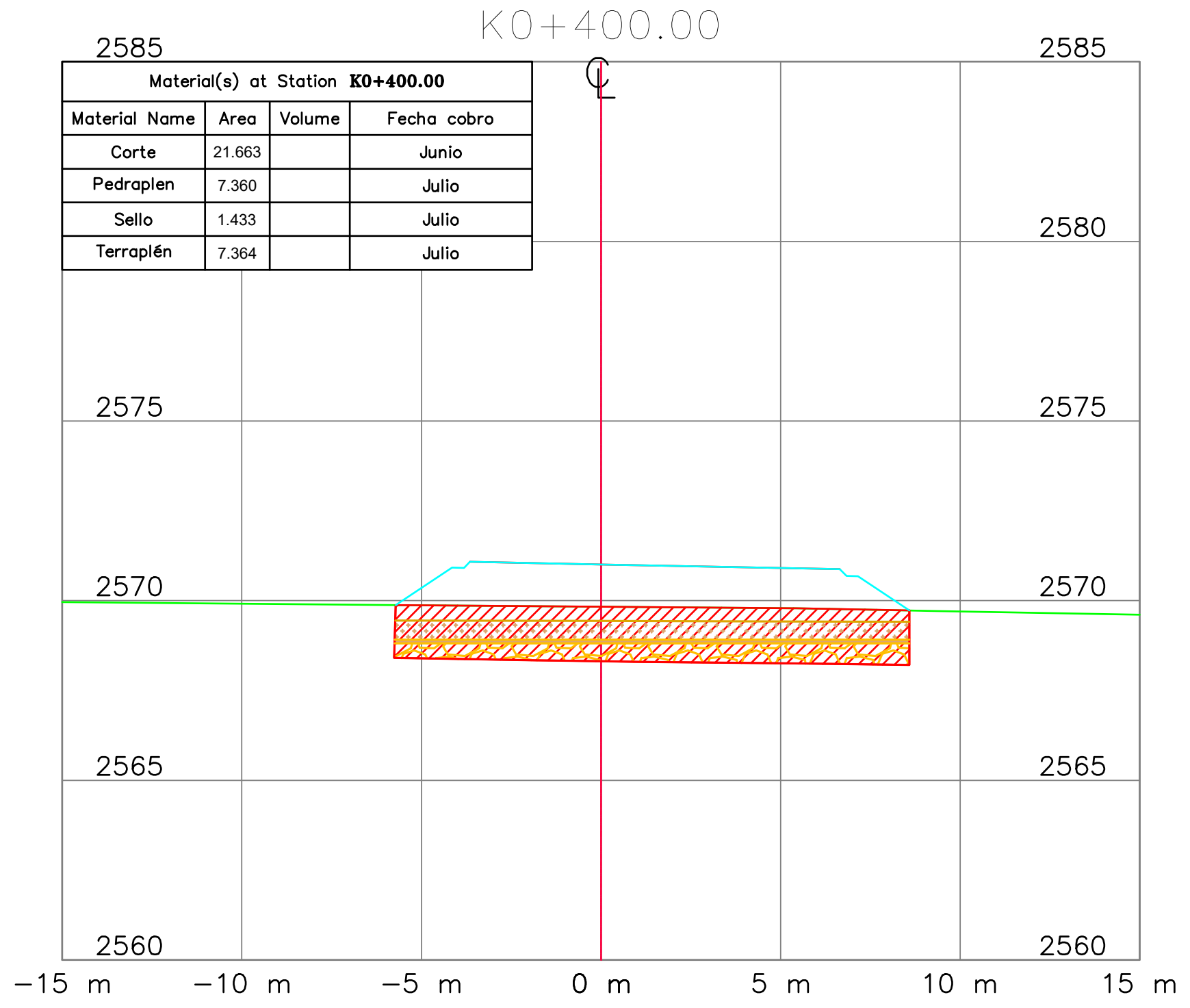
Material(s) at Station **K0+320.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.043		Junio
Pedraplen	9.433		Junio
Sello	1.666		Junio
Terraplén	18.200		Junio

K0+360.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

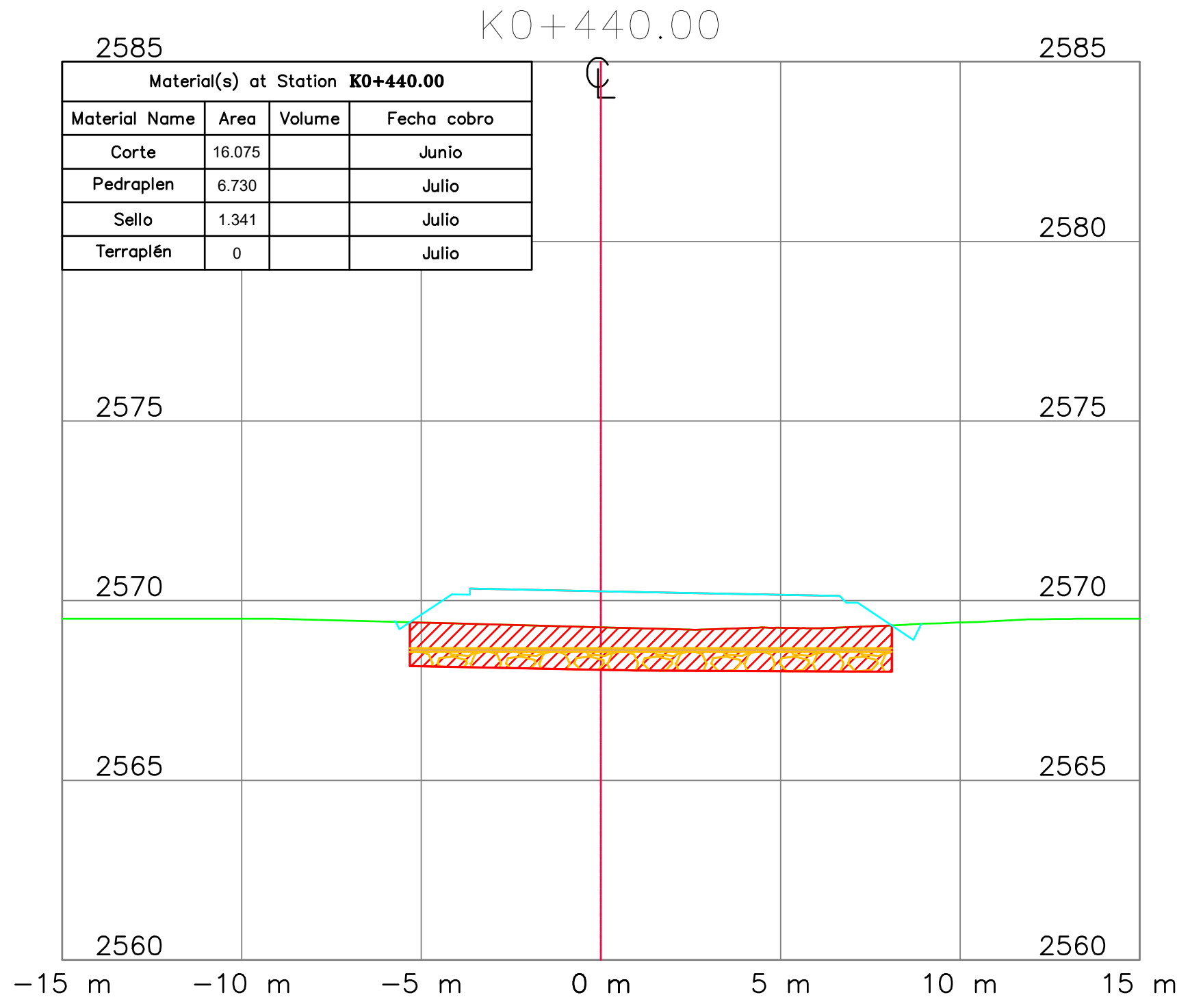
Material(s) at Station **K0+360.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.235		Junio
Pedraplen	7.811		Junio
Sello	1.588		Junio
Terraplén	14.372		Junio

K0+400.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

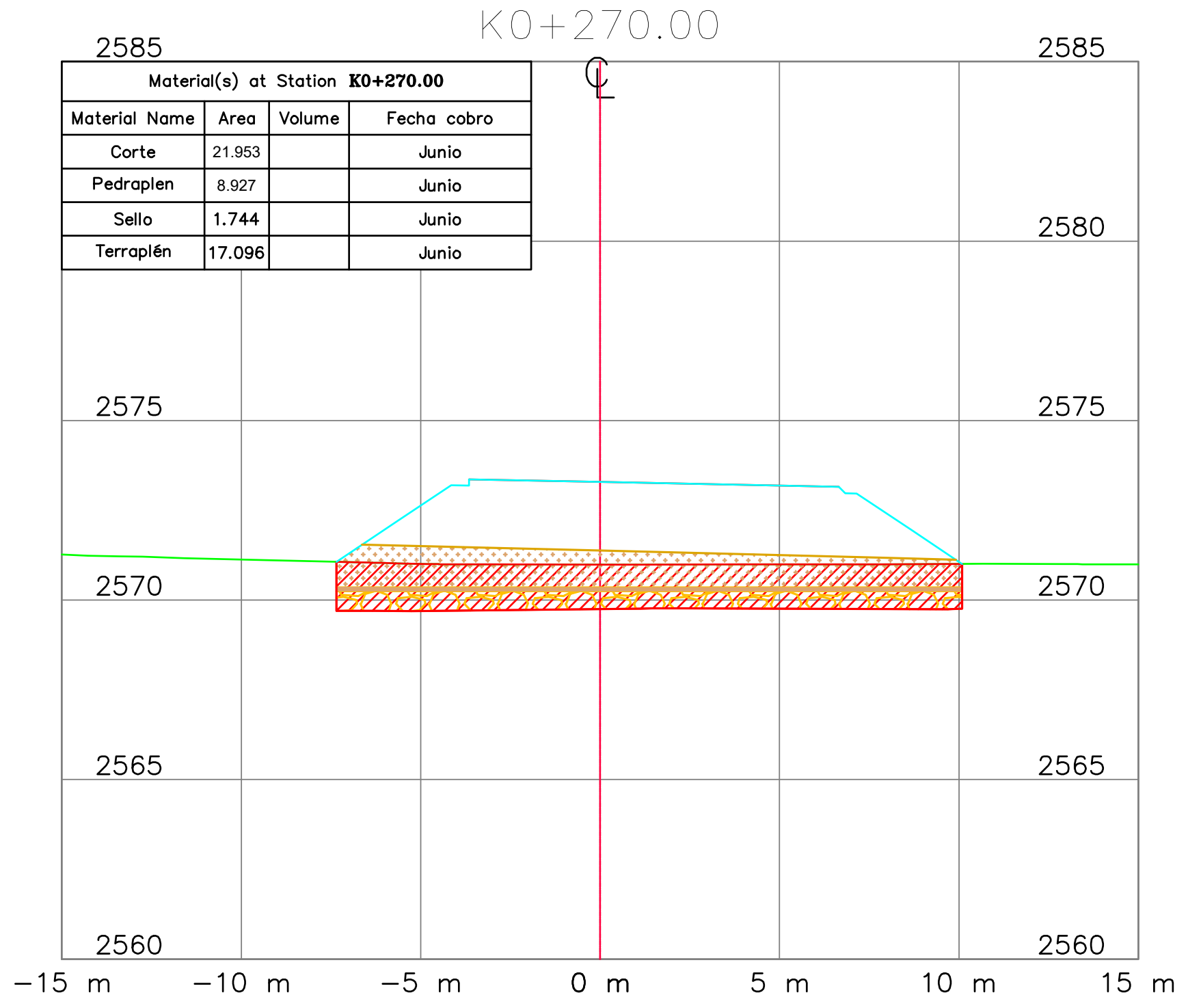
Material(s) at Station **K0+400.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.663		Junio
Pedraplen	7.360		Julio
Sello	1.433		Julio
Terraplén	7.364		Julio

K0+440.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

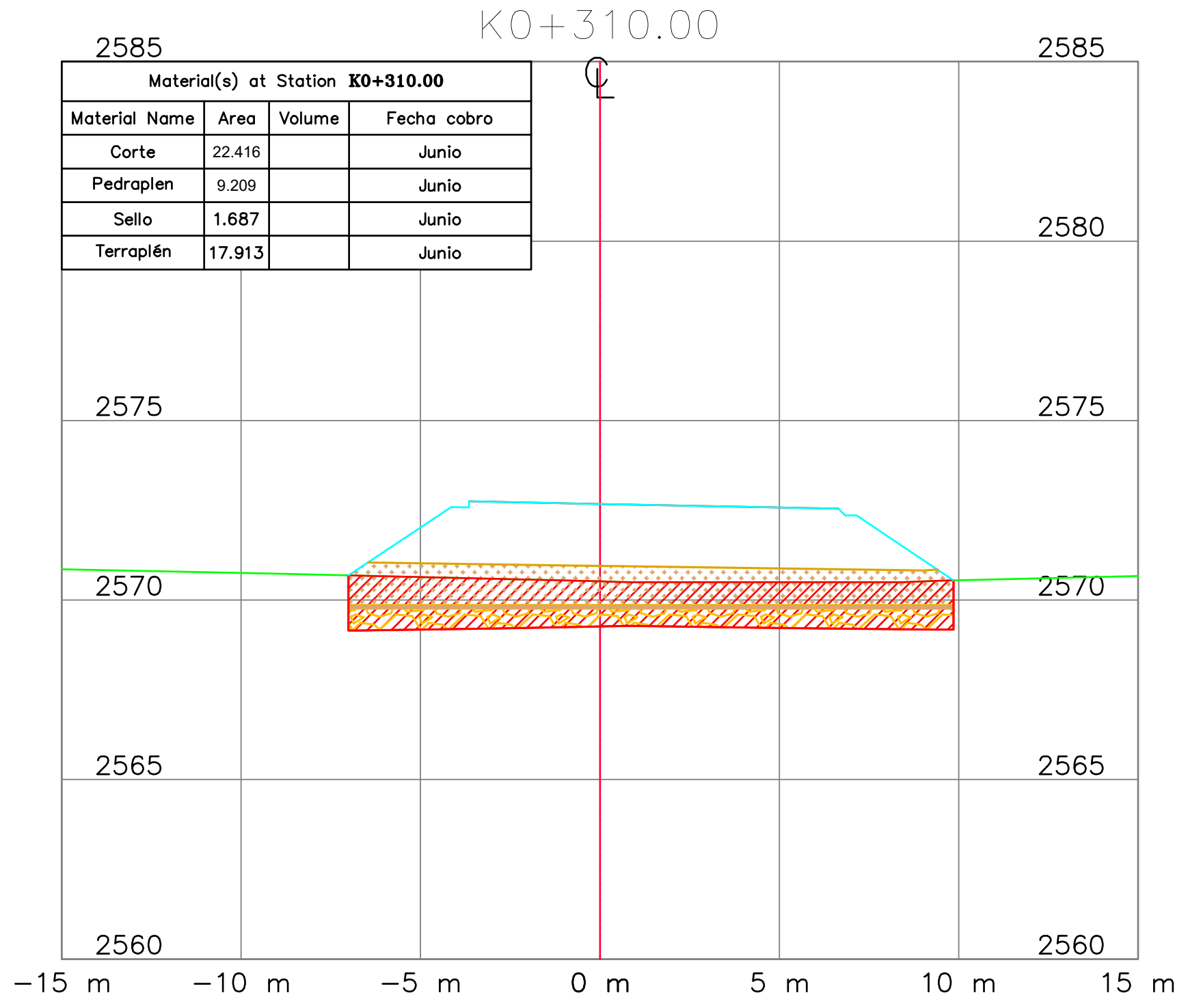
Material(s) at Station **K0+440.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.075		Junio
Pedraplen	6.730		Julio
Sello	1.341		Julio
Terraplén	0		Julio

K0+270.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

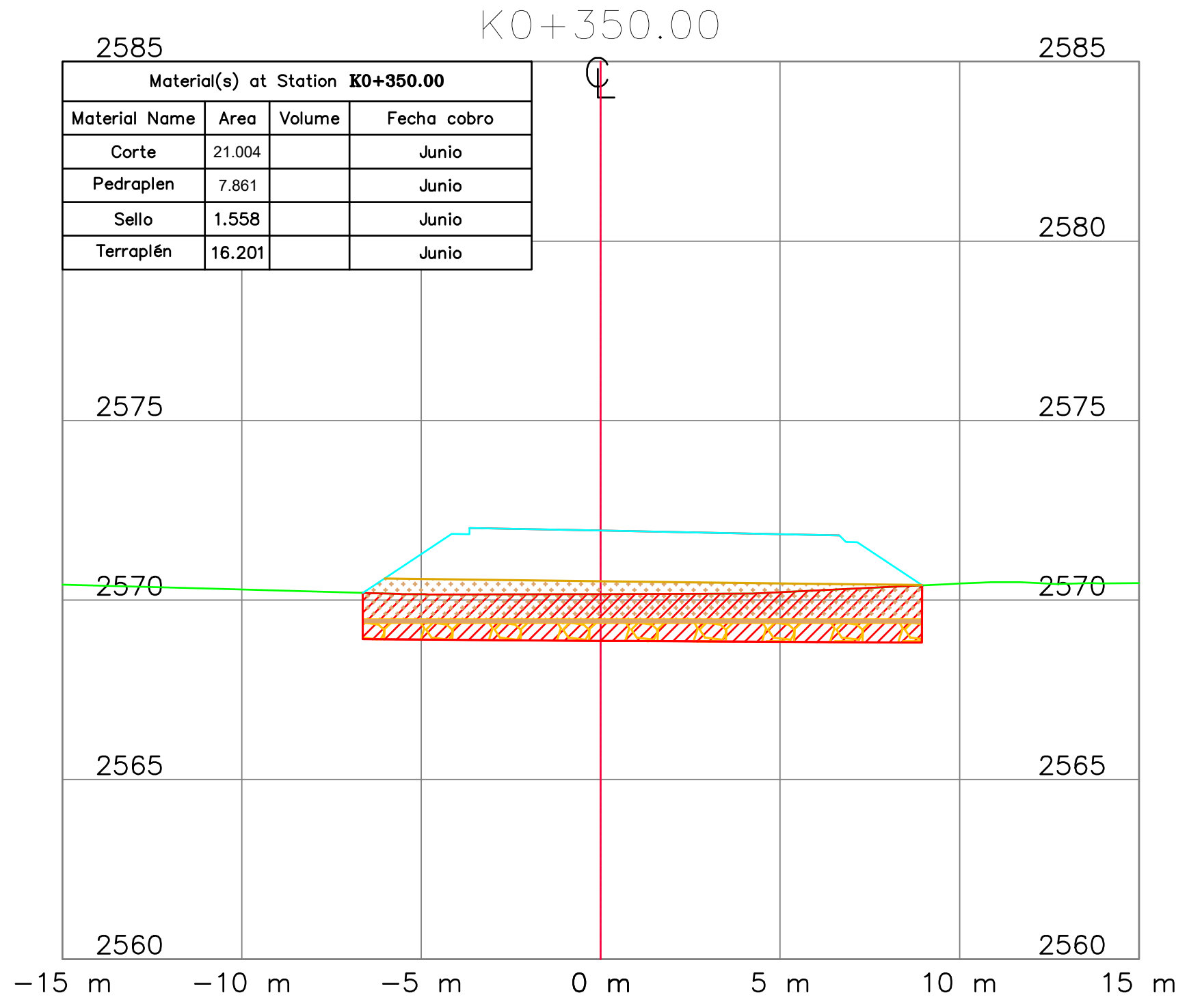
Material(s) at Station **K0+270.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.953		Junio
Pedraplen	8.927		Junio
Sello	1.744		Junio
Terraplén	17.096		Junio

K0+310.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

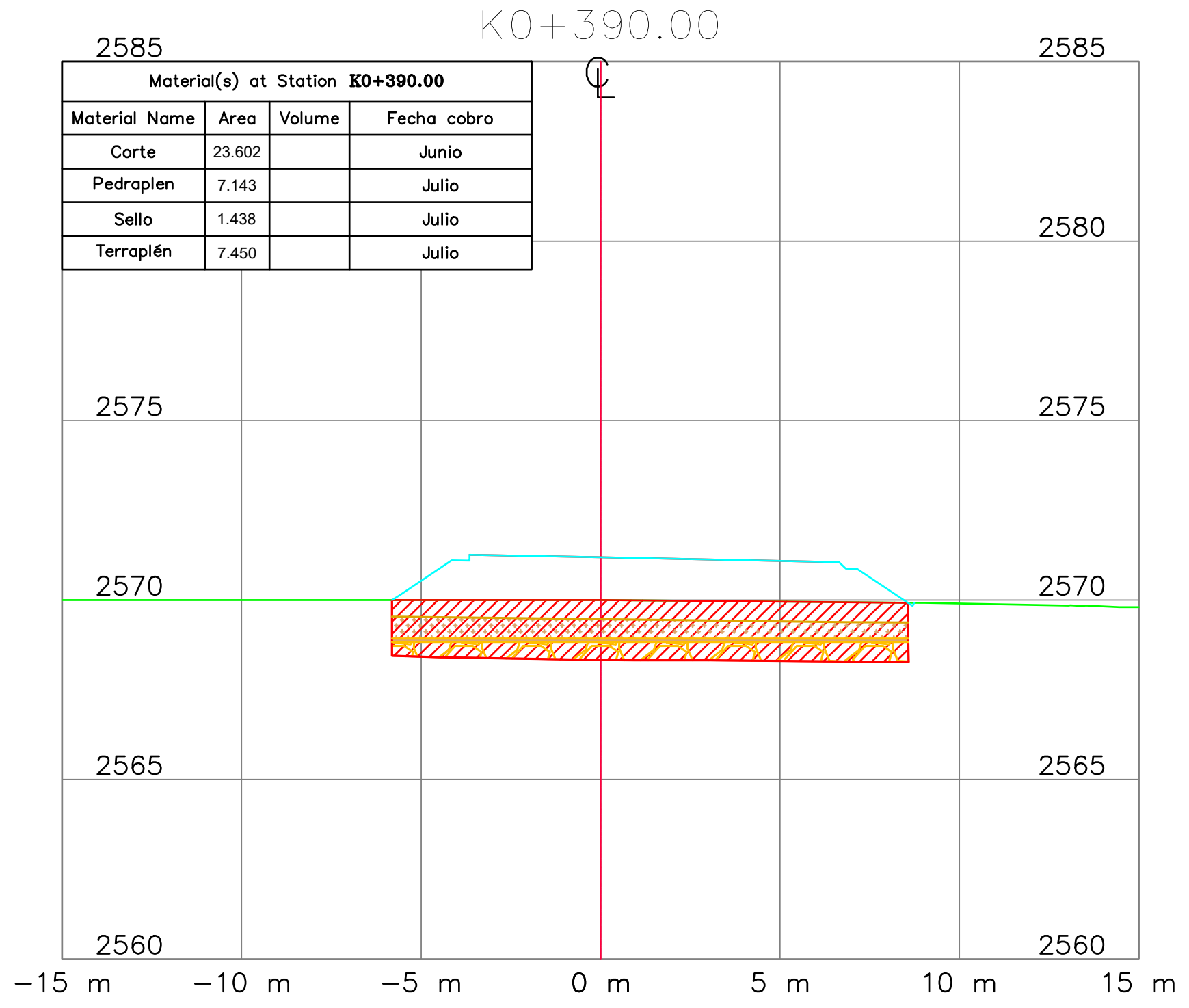
Material(s) at Station **K0+310.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.416		Junio
Pedraplen	9.209		Junio
Sello	1.687		Junio
Terraplén	17.913		Junio

K0+350.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

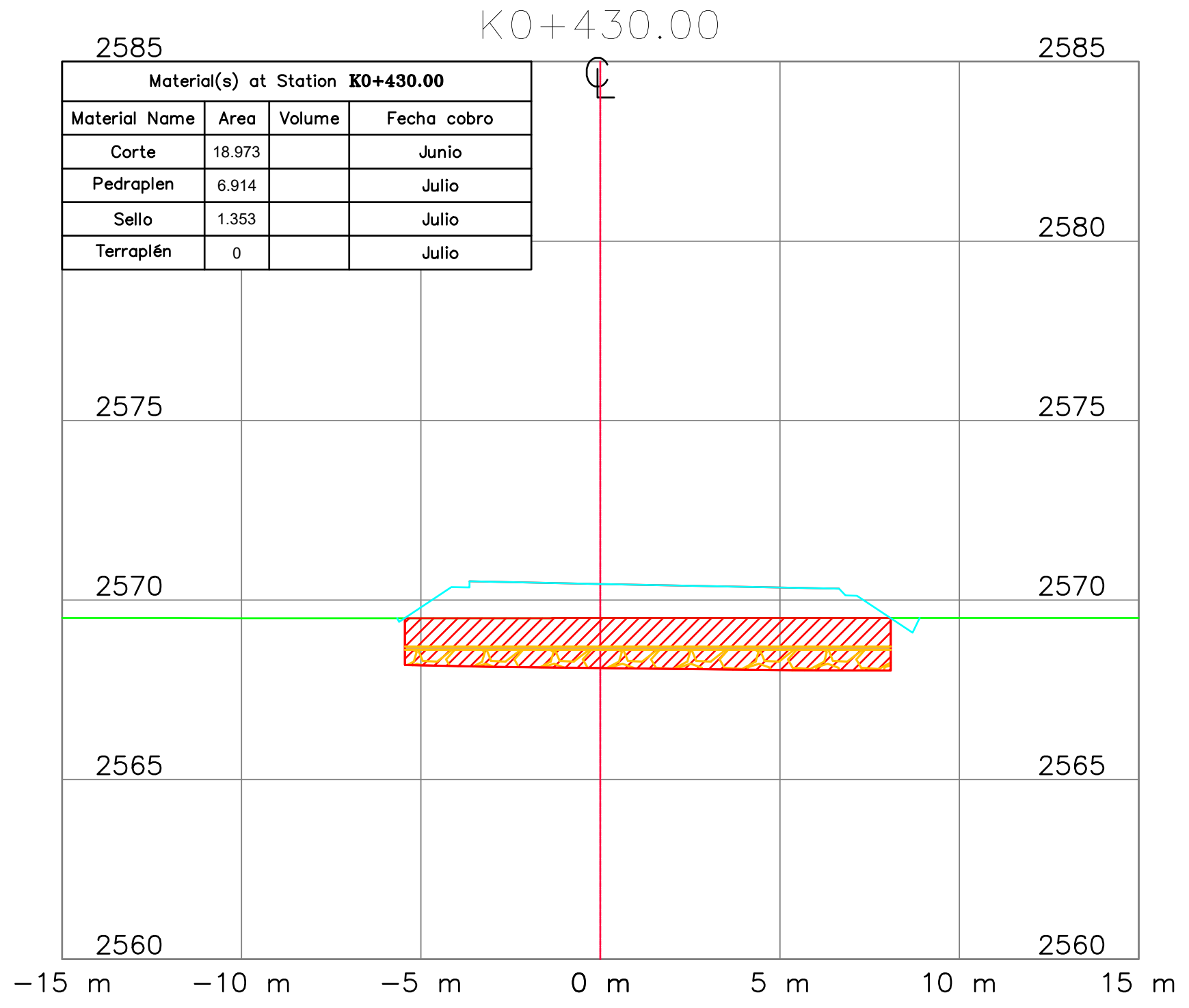
Material(s) at Station **K0+350.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.004		Junio
Pedraplen	7.861		Junio
Sello	1.558		Junio
Terraplén	16.201		Junio

K0+390.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

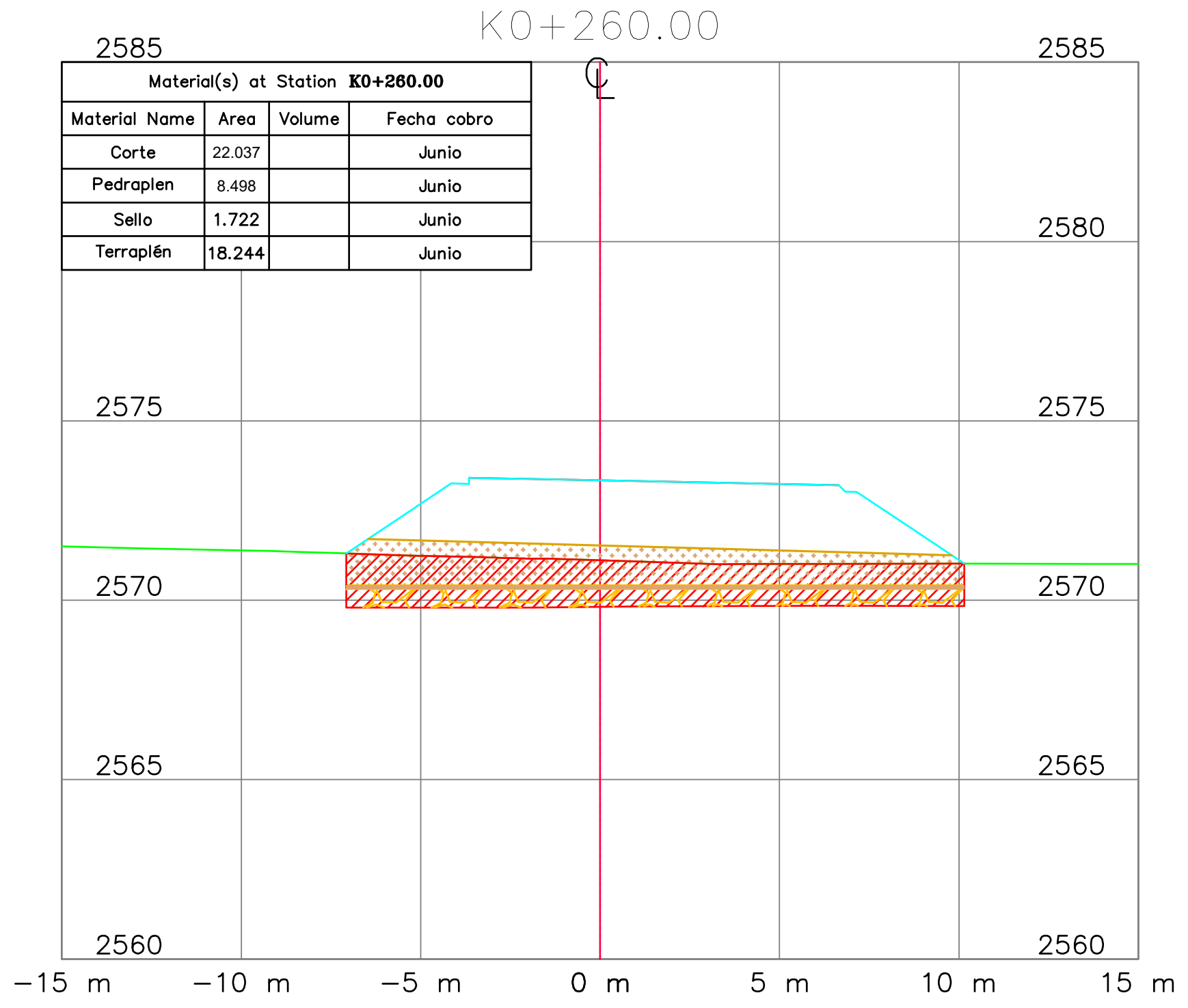
Material(s) at Station **K0+390.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.602		Junio
Pedraplen	7.143		Julio
Sello	1.438		Julio
Terraplén	7.450		Julio

K0+430.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

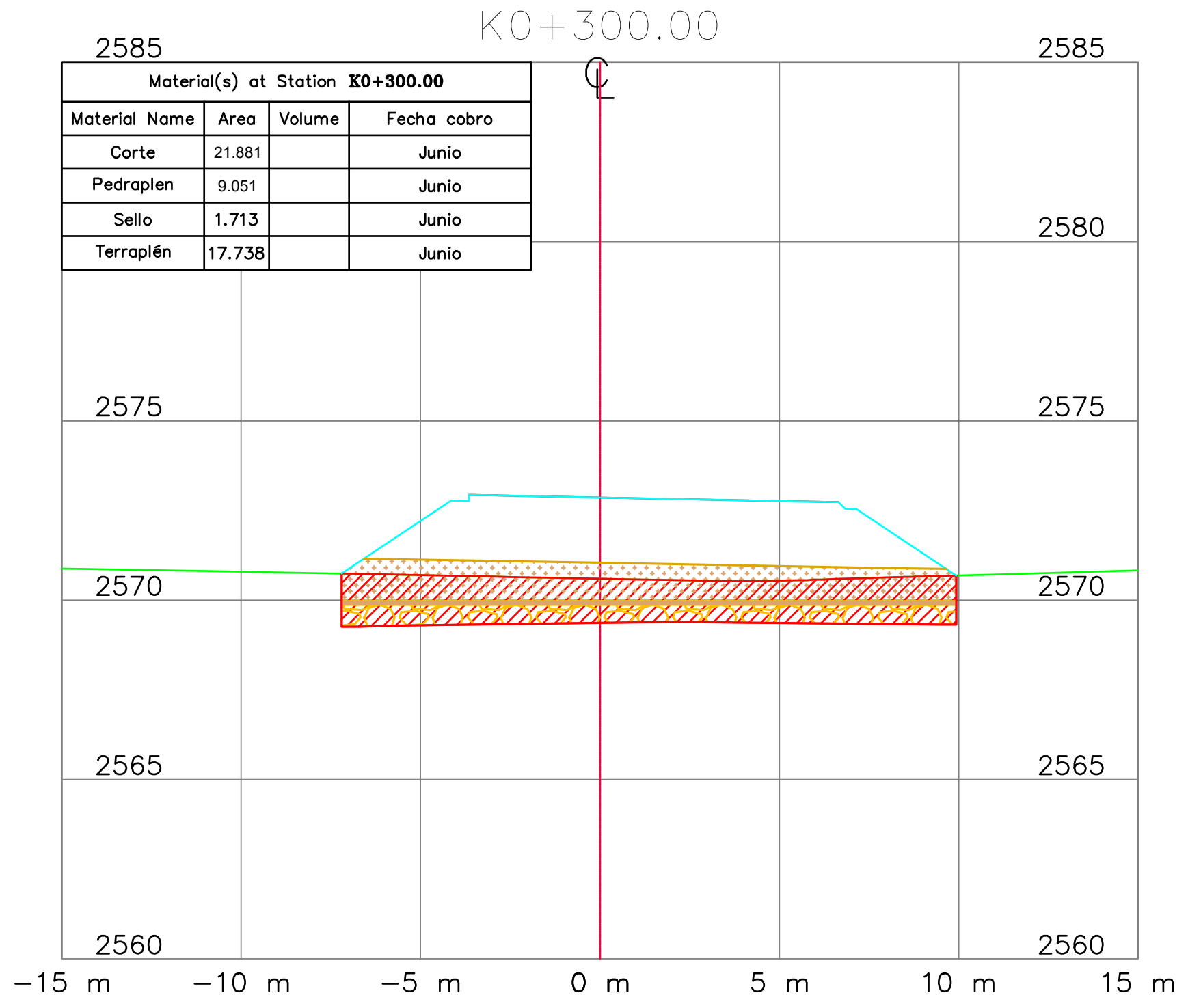
Material(s) at Station **K0+430.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.973		Junio
Pedraplen	6.914		Julio
Sello	1.353		Julio
Terraplén	0		Julio

K0+260.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

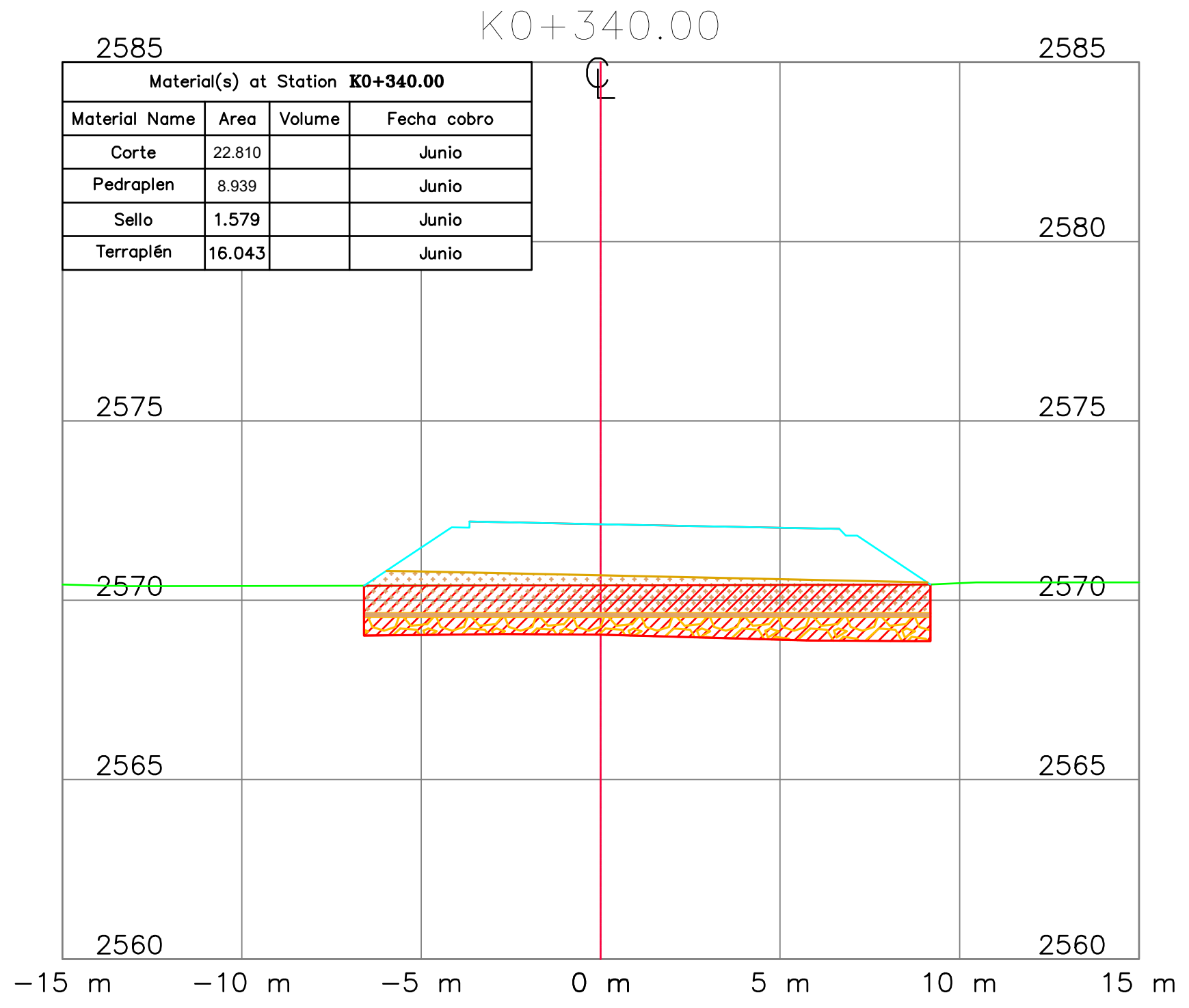
Material(s) at Station **K0+260.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.037		Junio
Pedraplen	8.498		Junio
Sello	1.722		Junio
Terraplén	18.244		Junio

K0+300.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

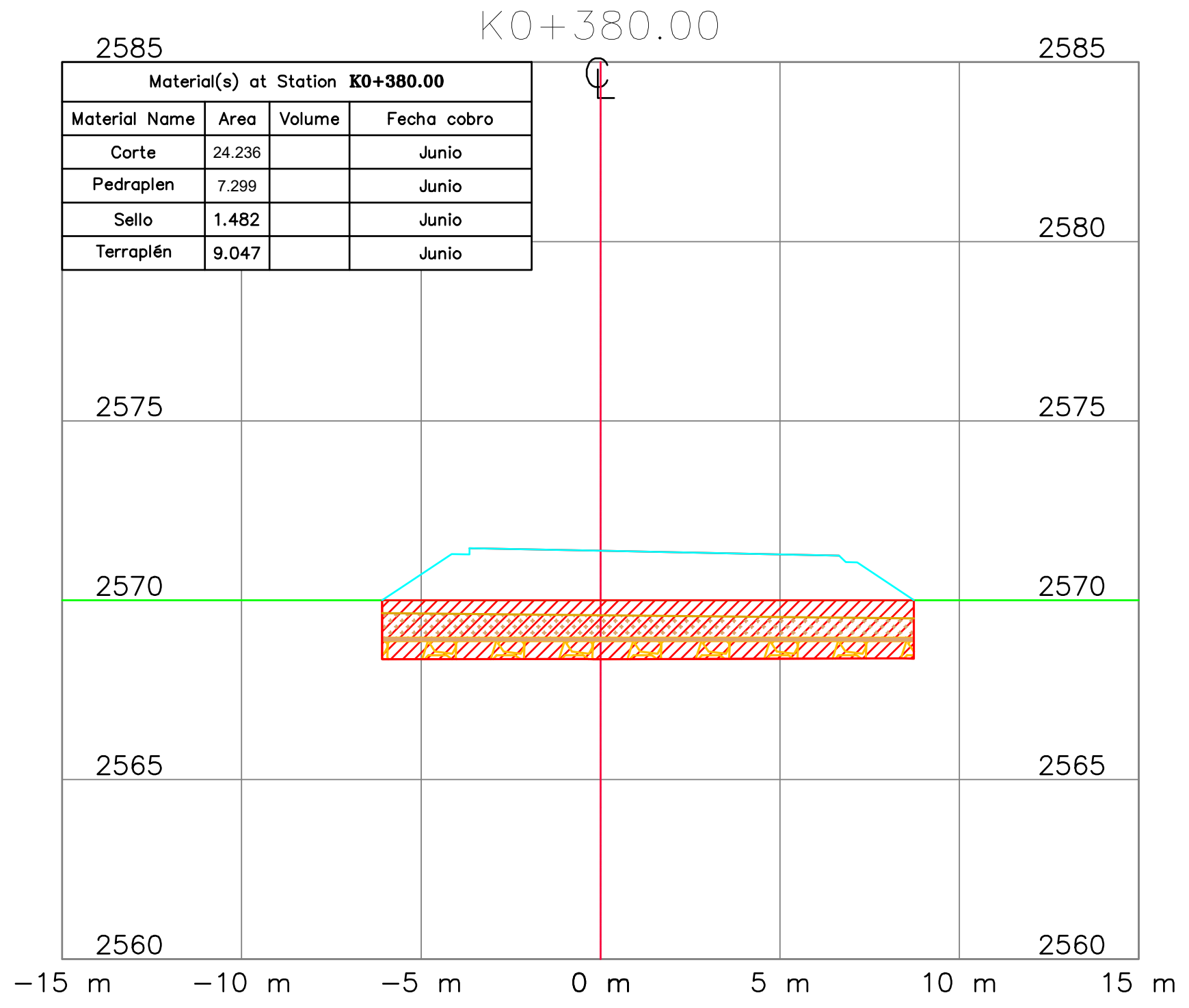
Material(s) at Station **K0+300.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.881		Junio
Pedraplen	9.051		Junio
Sello	1.713		Junio
Terraplén	17.738		Junio

K0+340.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

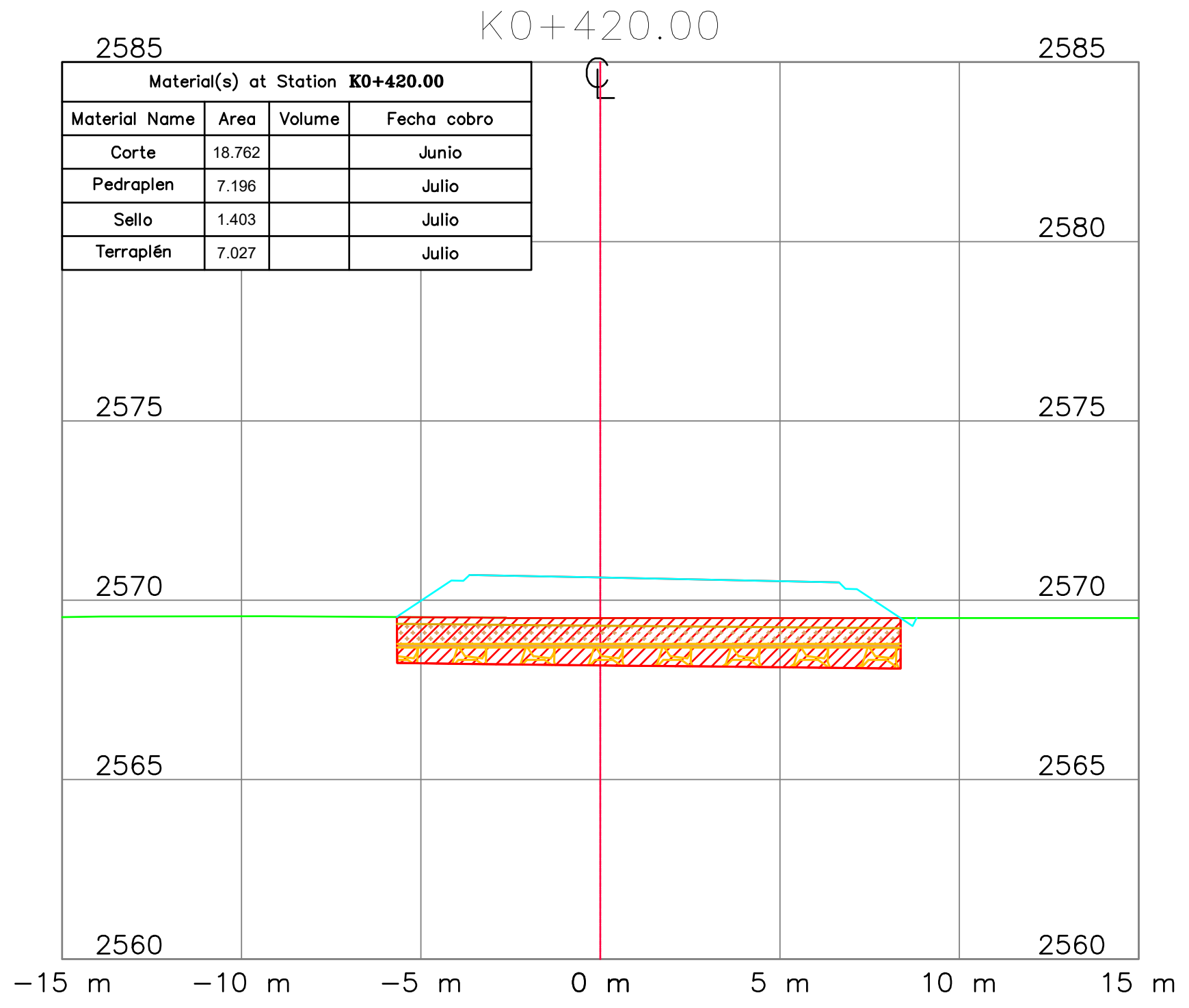
Material(s) at Station **K0+340.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.810		Junio
Pedraplen	8.939		Junio
Sello	1.579		Junio
Terraplén	16.043		Junio

K0+380.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

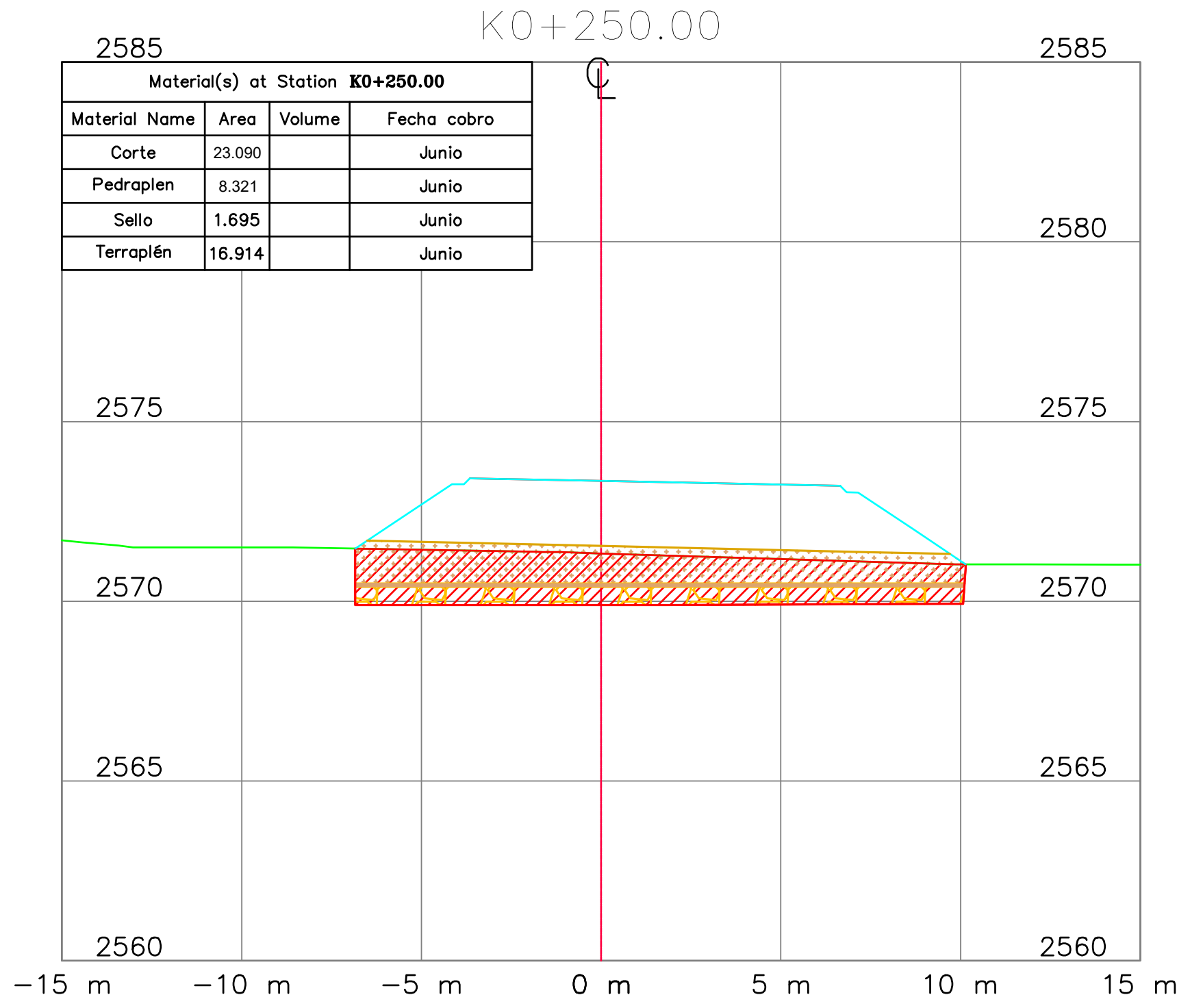
Material(s) at Station **K0+380.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.236		Junio
Pedraplen	7.299		Junio
Sello	1.482		Junio
Terraplén	9.047		Junio

K0+420.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

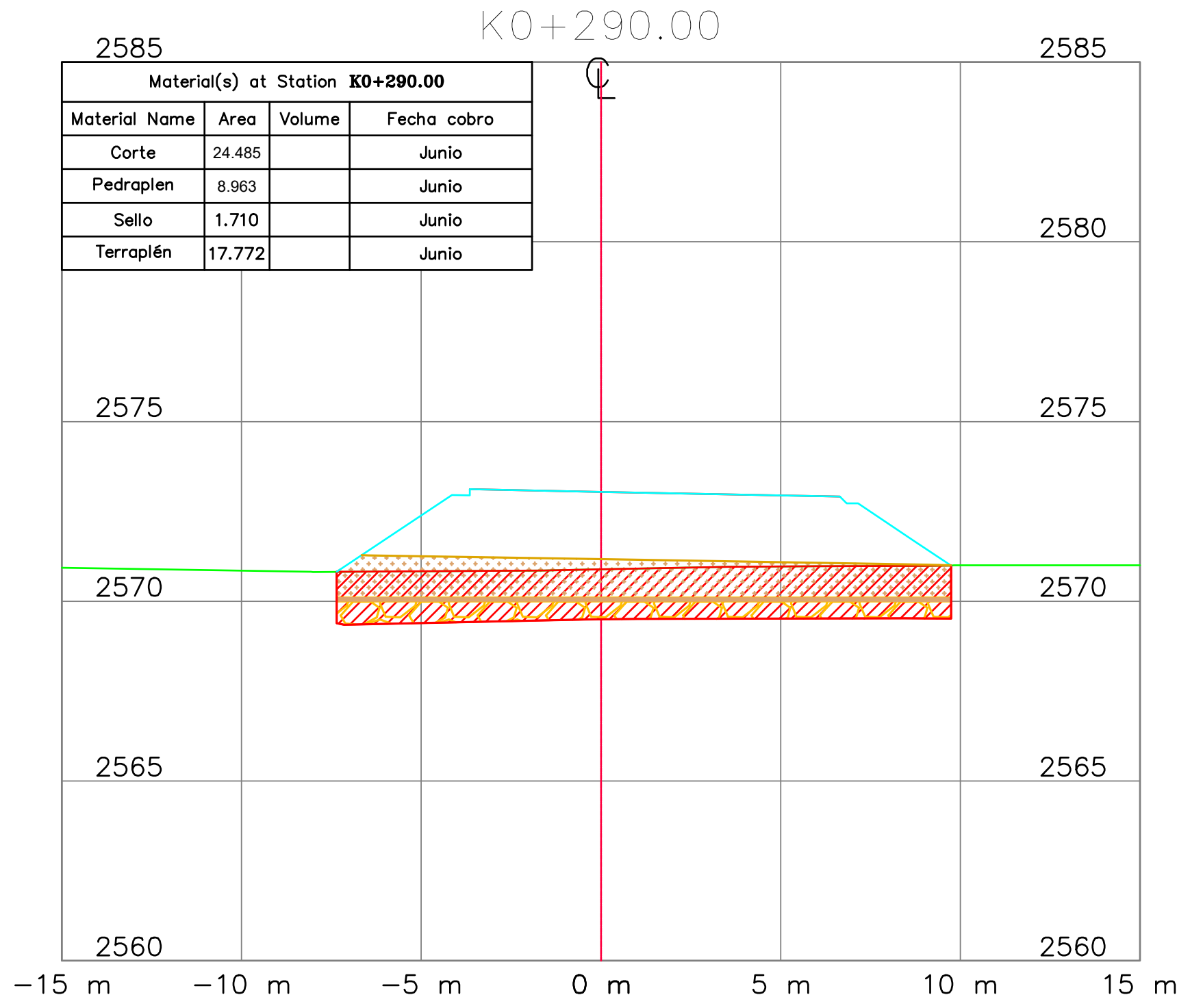
Material(s) at Station **K0+420.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.762		Junio
Pedraplen	7.196		Julio
Sello	1.403		Julio
Terraplén	7.027		Julio

K0+250.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

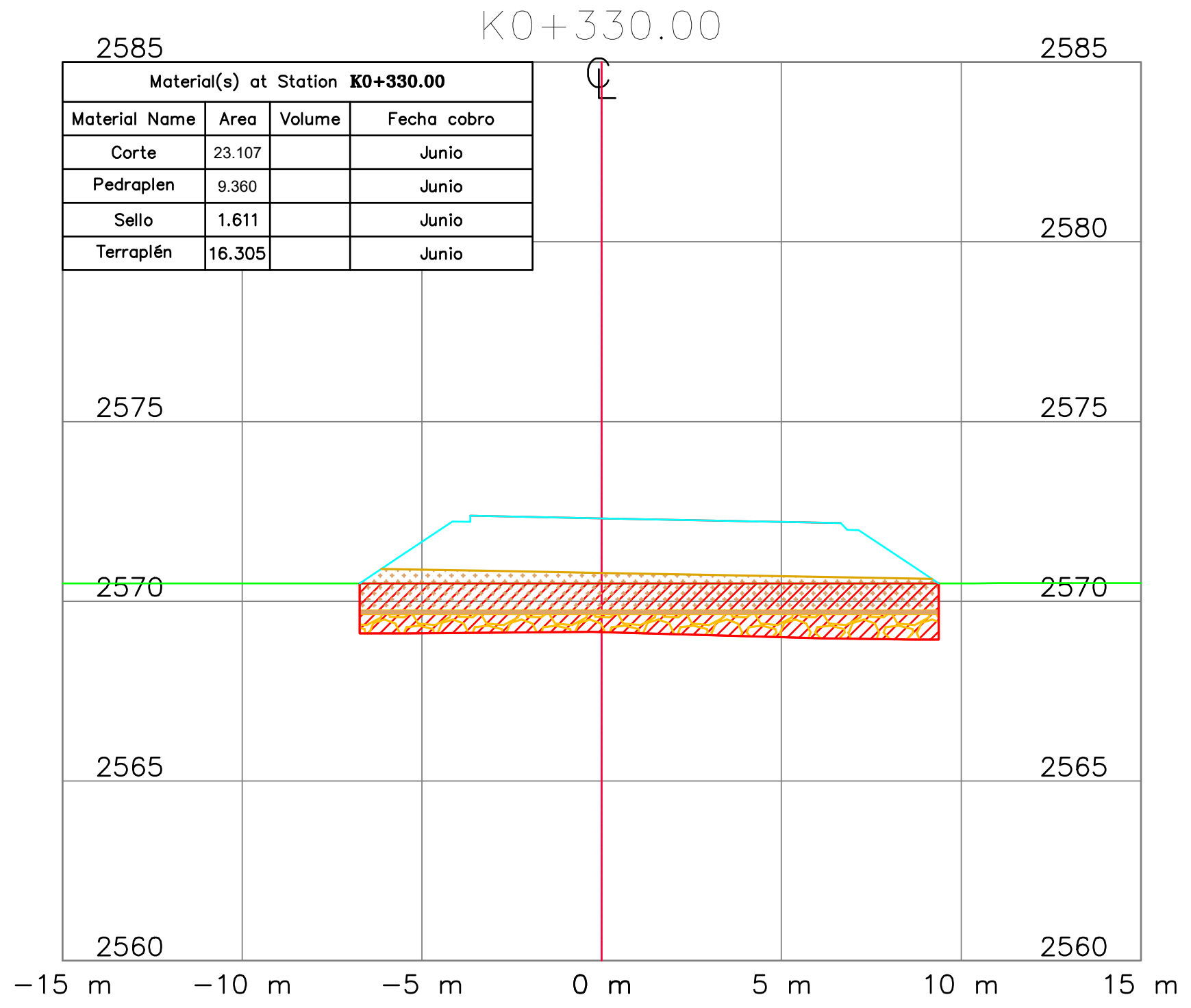
Material(s) at Station **K0+250.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.090		Junio
Pedraplen	8.321		Junio
Sello	1.695		Junio
Terraplén	16.914		Junio

K0+290.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

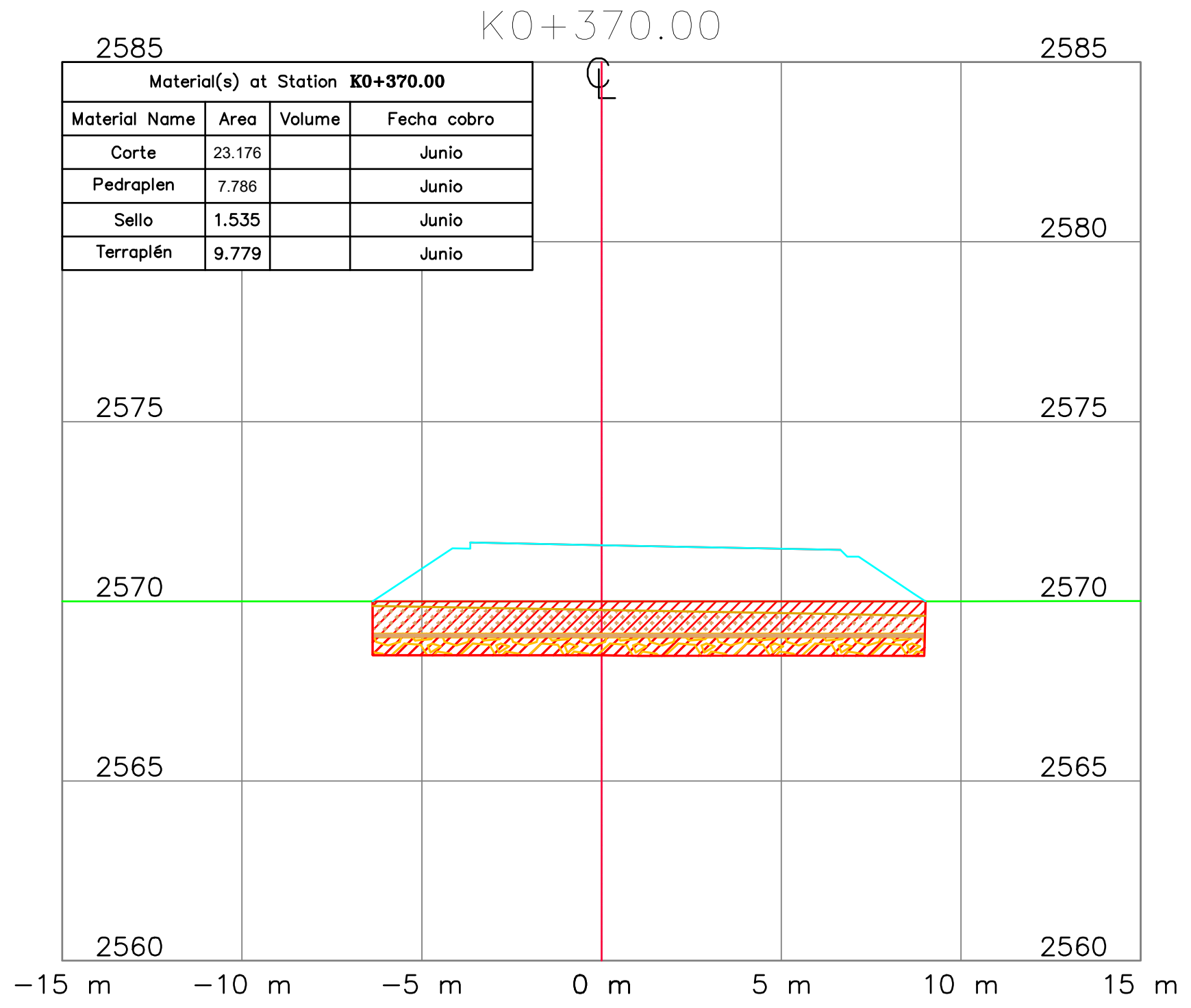
Material(s) at Station **K0+290.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.485		Junio
Pedraplen	8.963		Junio
Sello	1.710		Junio
Terraplén	17.772		Junio

K0+330.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

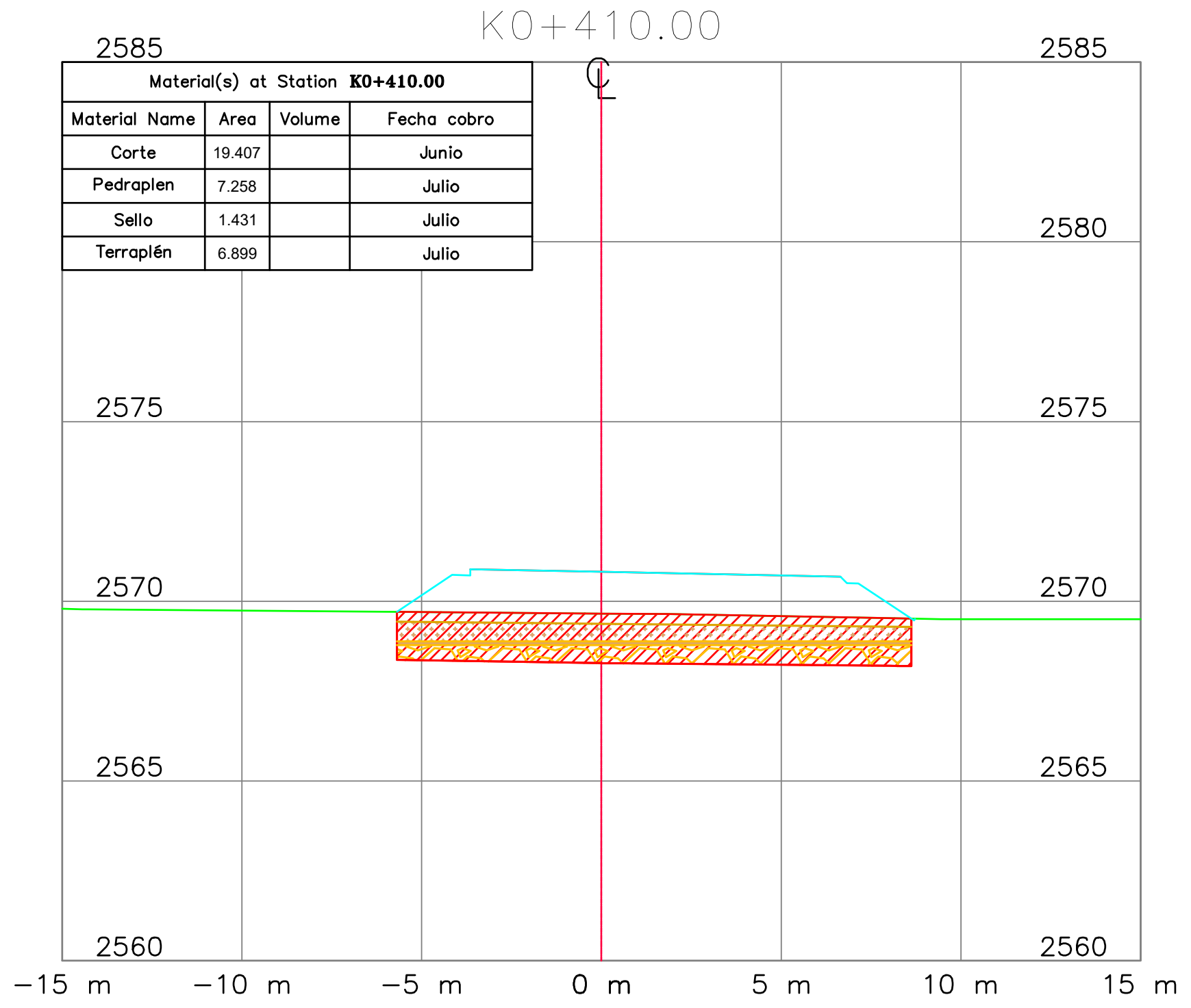
Material(s) at Station **K0+330.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.107		Junio
Pedraplen	9.360		Junio
Sello	1.611		Junio
Terraplén	16.305		Junio

K0+370.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+370.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.176		Junio
Pedraplen	7.786		Junio
Sello	1.535		Junio
Terraplén	9.779		Junio

K0+410.00


2585
2585
2580
2575
2575
2570
2570
2565
2565
2560
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+410.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.407		Junio
Pedraplen	7.258		Julio
Sello	1.431		Julio
Terraplén	6.899		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
ACCESO NORTE CALLE 8
CALZADA IZQUIERDA
K0+250 HASTA K0+440

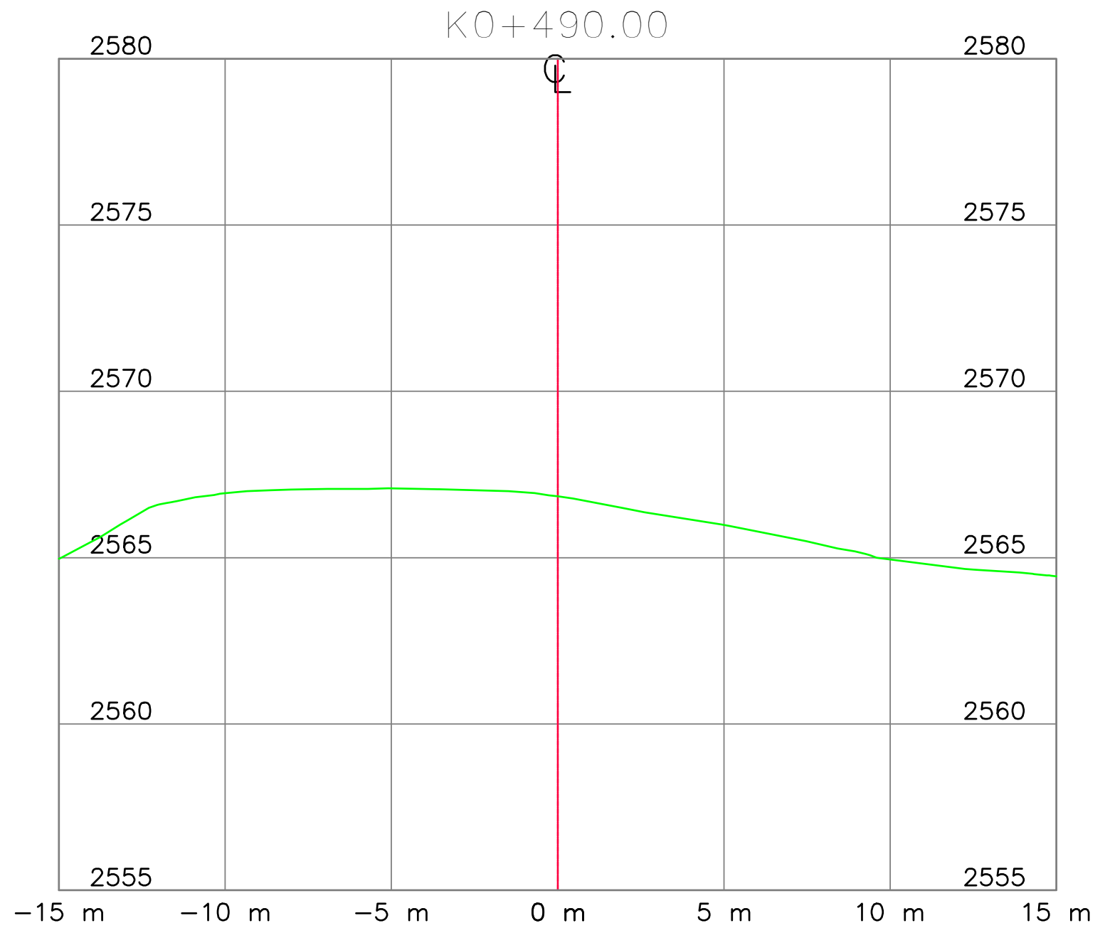
CODIGO:
ESCALA:
1:200

12 DE 46

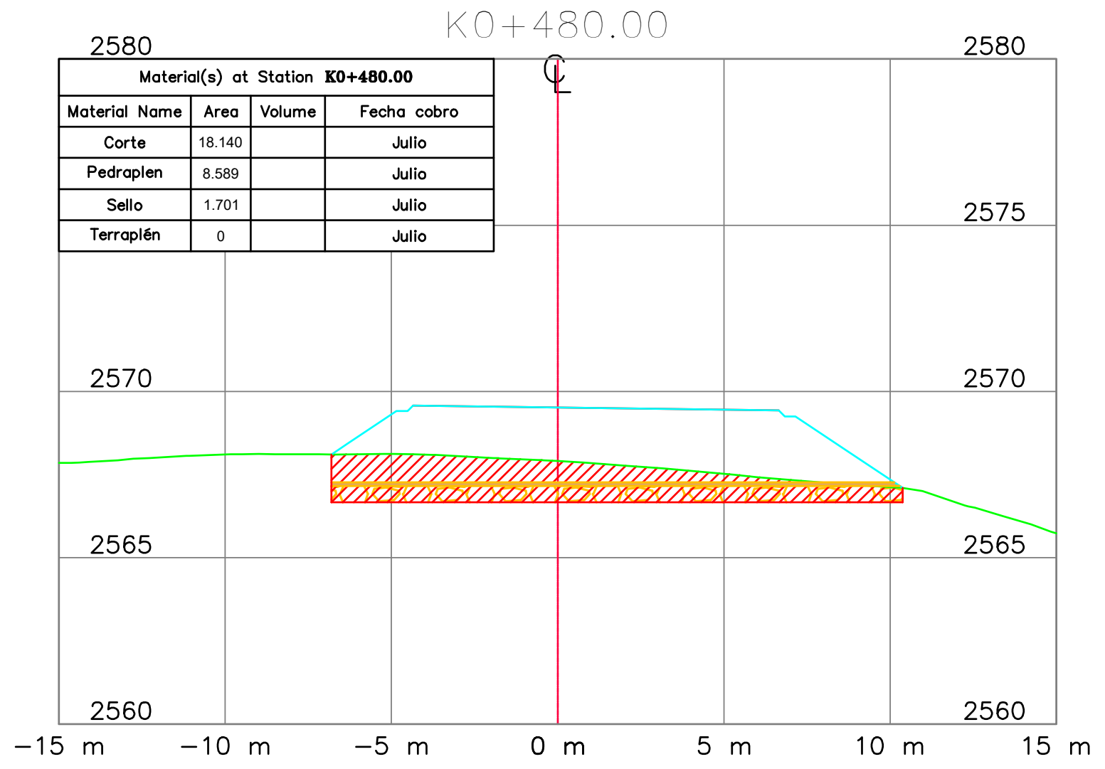
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

K0+490.00

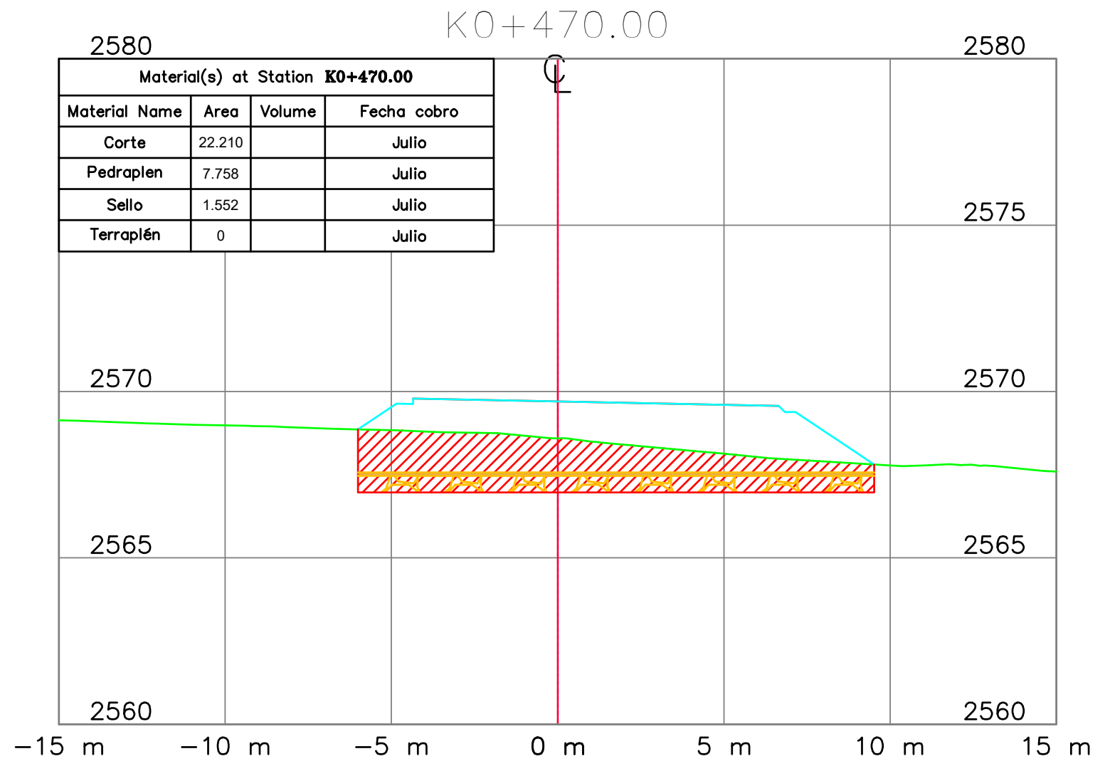

2580
2575
2570
2565
2560
2555
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+480.00


2580
2575
2570
2565
2560
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

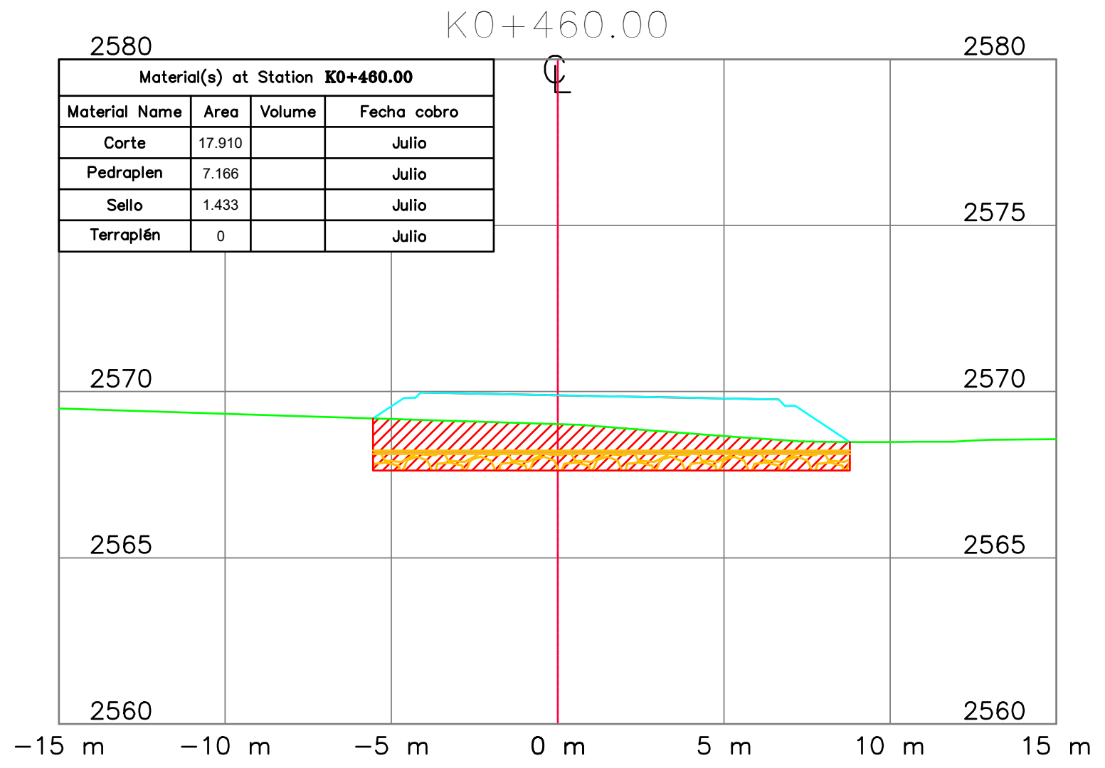
Material(s) at Station **K0+480.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.140		Julio
Pedraplen	8.589		Julio
Sello	1.701		Julio
Terraplén	0		Julio

K0+470.00


2580
2575
2570
2565
2560
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

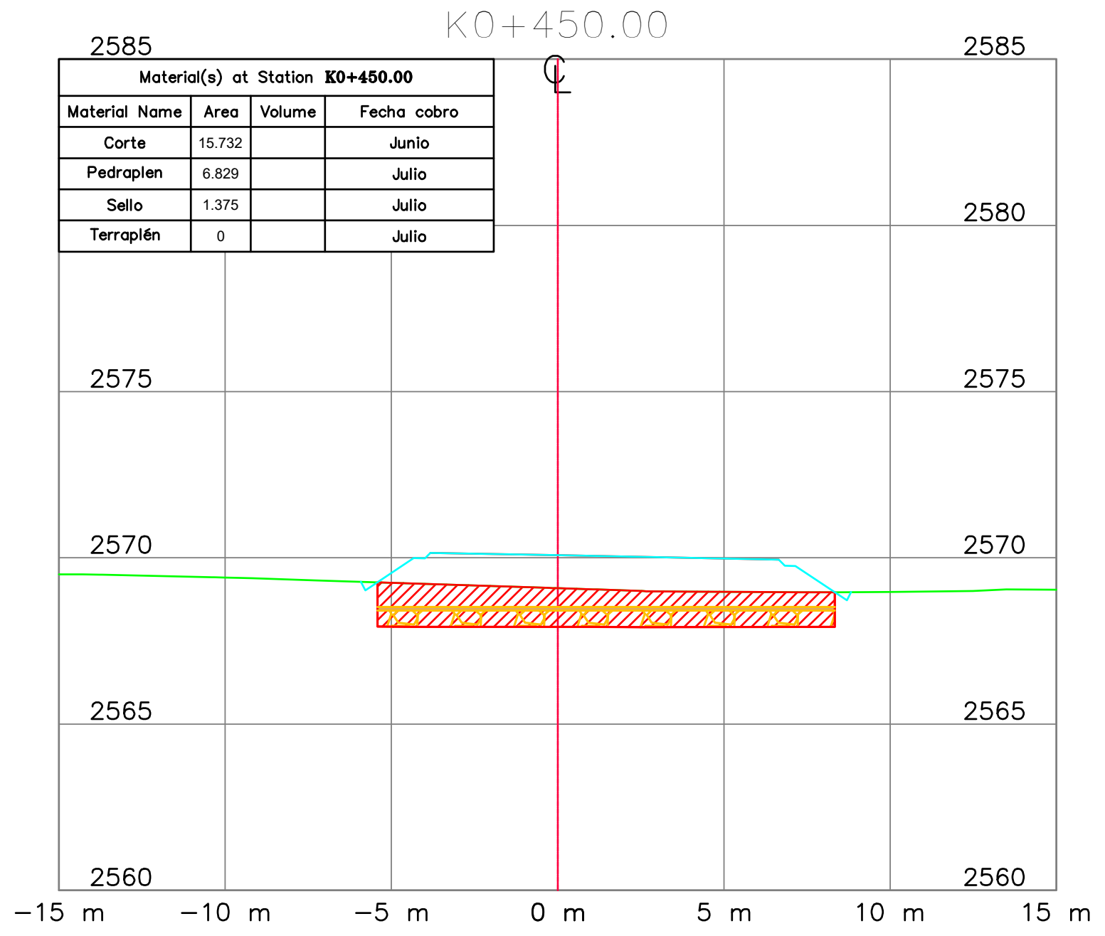
Material(s) at Station **K0+470.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.210		Julio
Pedraplen	7.758		Julio
Sello	1.552		Julio
Terraplén	0		Julio

K0+460.00


2580
2575
2570
2565
2560
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

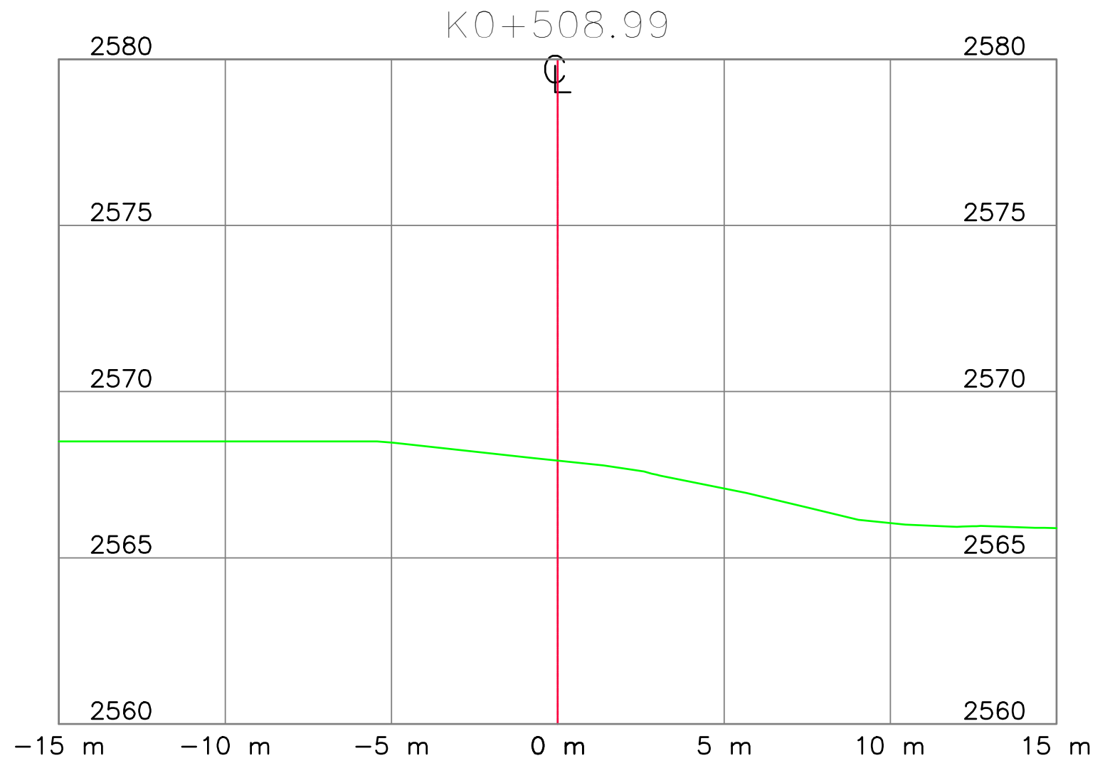
Material(s) at Station **K0+460.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.910		Julio
Pedraplen	7.166		Julio
Sello	1.433		Julio
Terraplén	0		Julio

K0+450.00

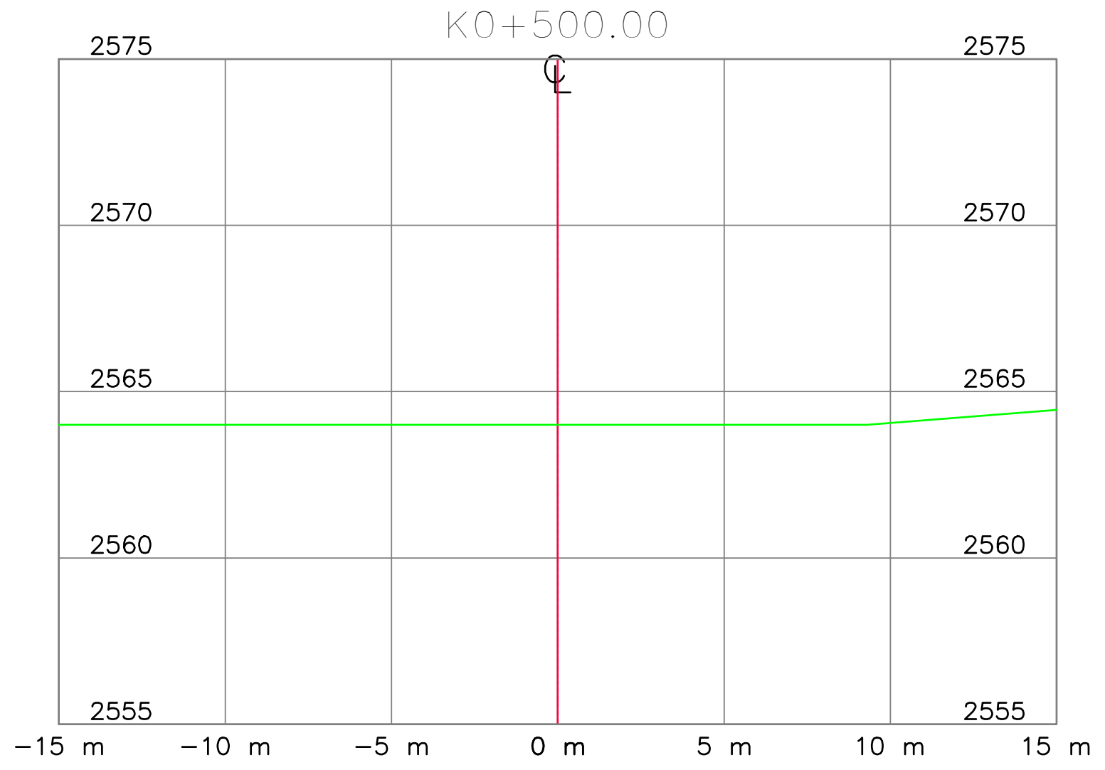

2585
2580
2575
2570
2565
2560
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+450.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.732		Junio
Pedraplen	6.829		Julio
Sello	1.375		Julio
Terraplén	0		Julio

K0+508.99


2580
2575
2570
2565
2560
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

K0+500.00


2575
2570
2565
2560
2555
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
ACCESO NORTE CALLE 8
CALZADA IZQUIERDA
K0+450 HASTA K0+490

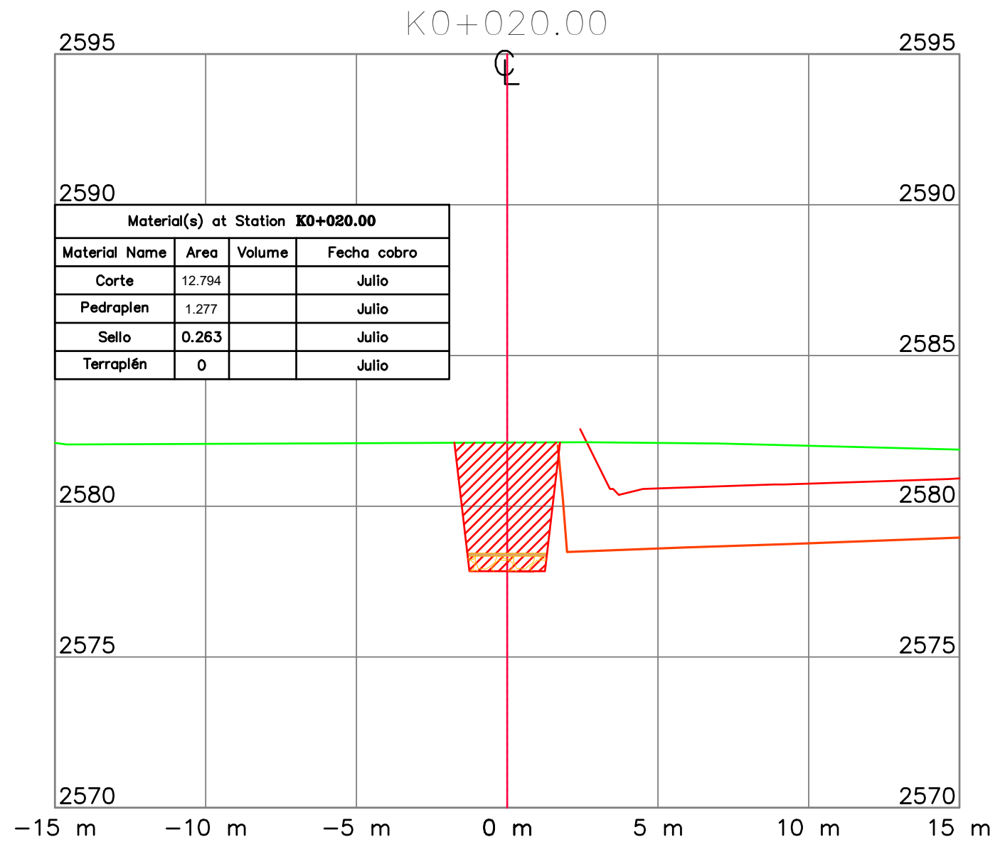
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

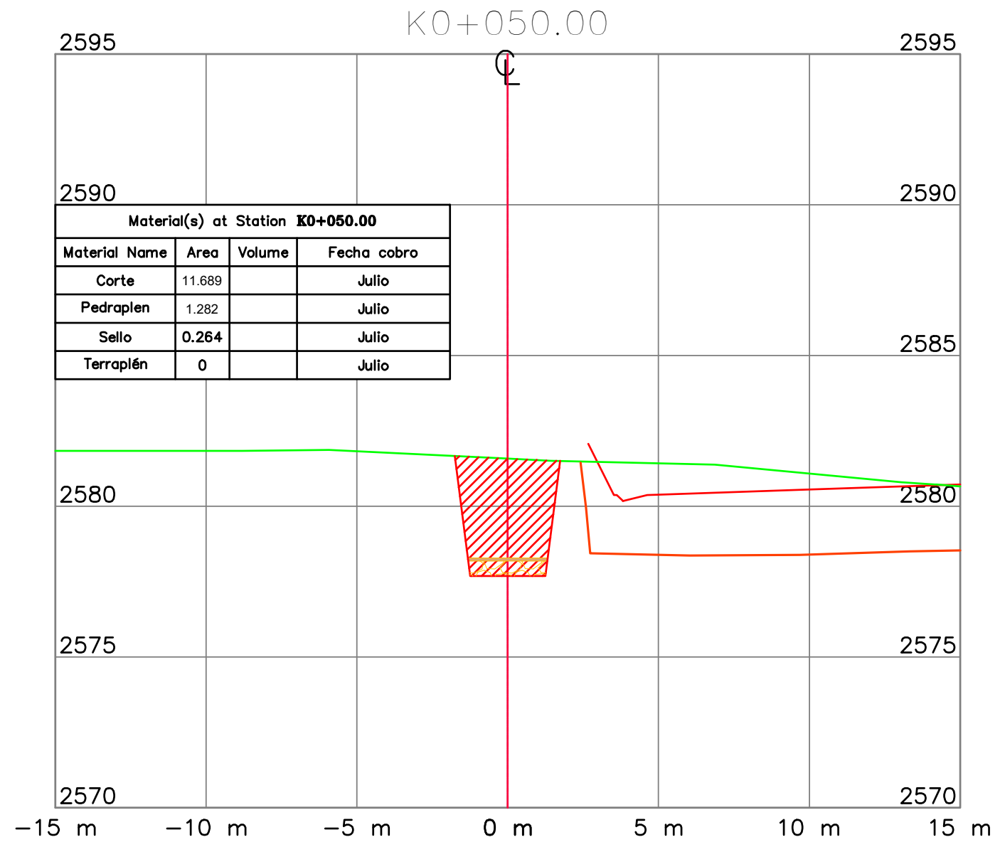
13 DE 46

FECHA:
01–2022

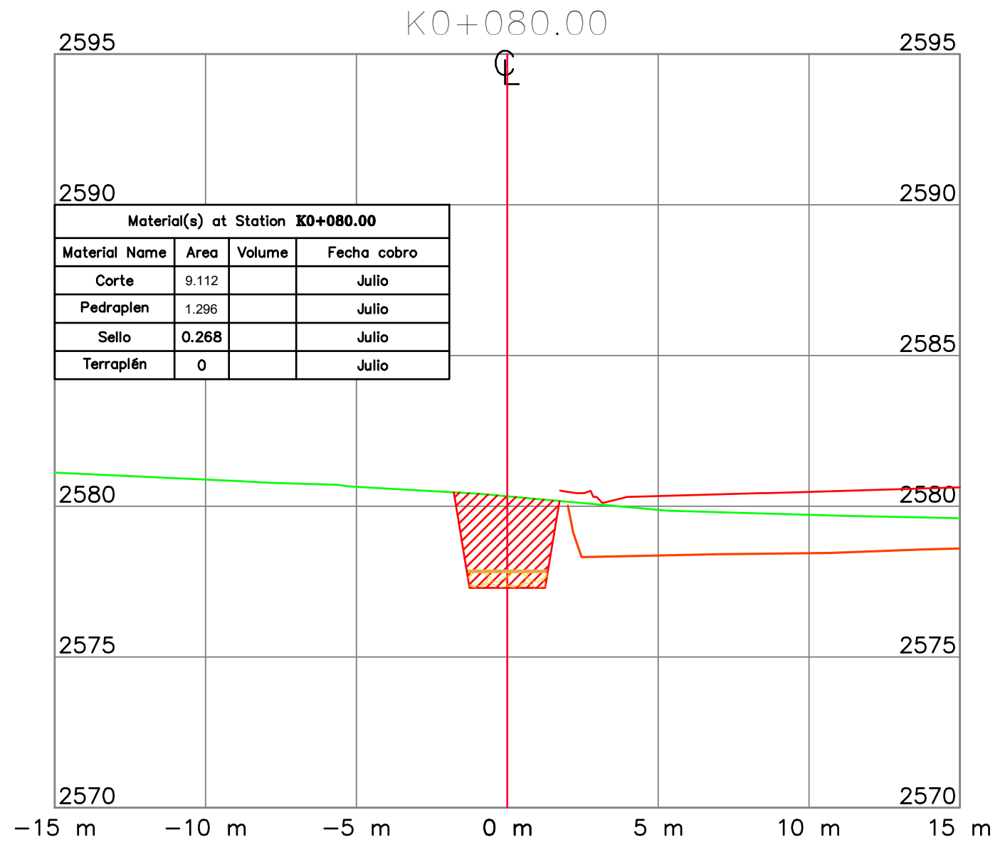
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K0+020.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

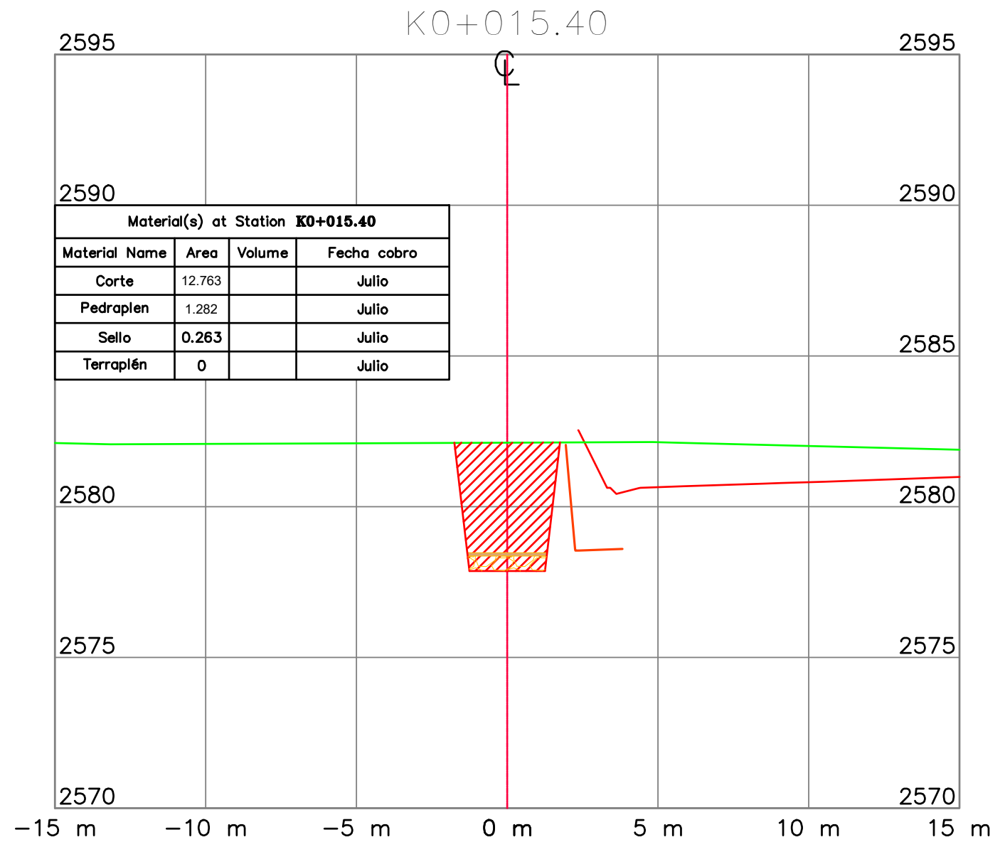
Material(s) at Station **K0+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.794		Julio
Pedraplen	1.277		Julio
Sello	0.263		Julio
Terraplén	0		Julio


K0+050.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

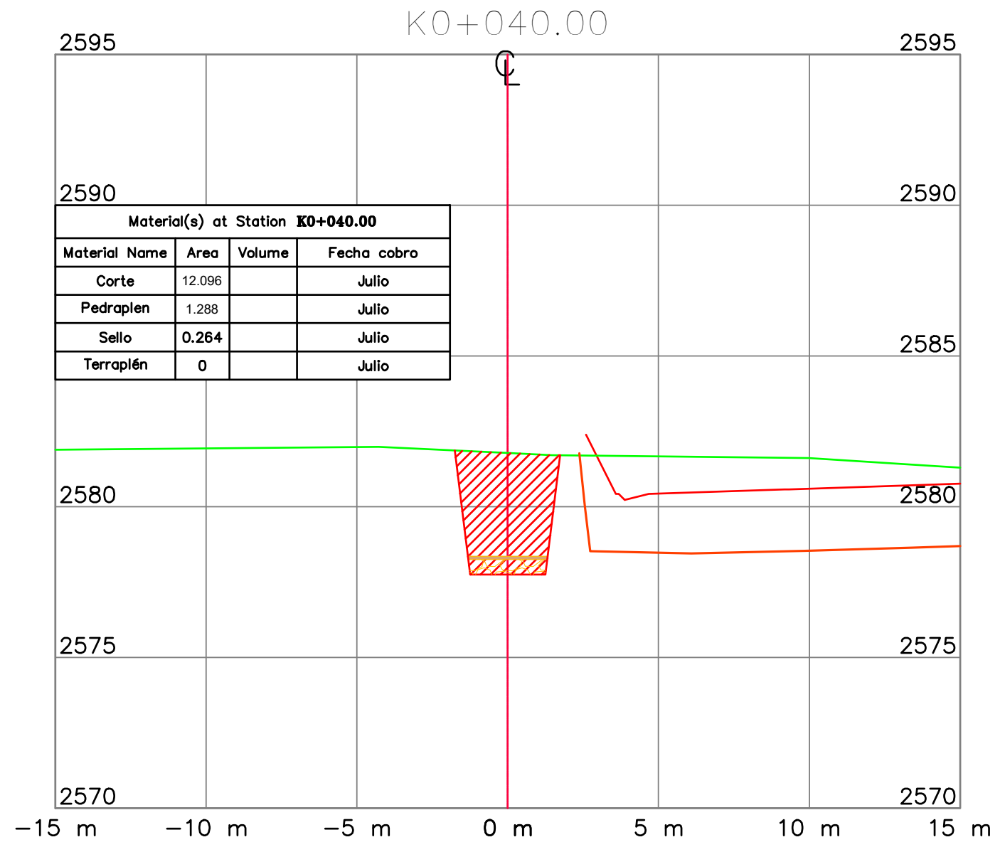
Material(s) at Station **K0+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	11.689		Julio
Pedraplen	1.282		Julio
Sello	0.264		Julio
Terraplén	0		Julio


K0+080.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

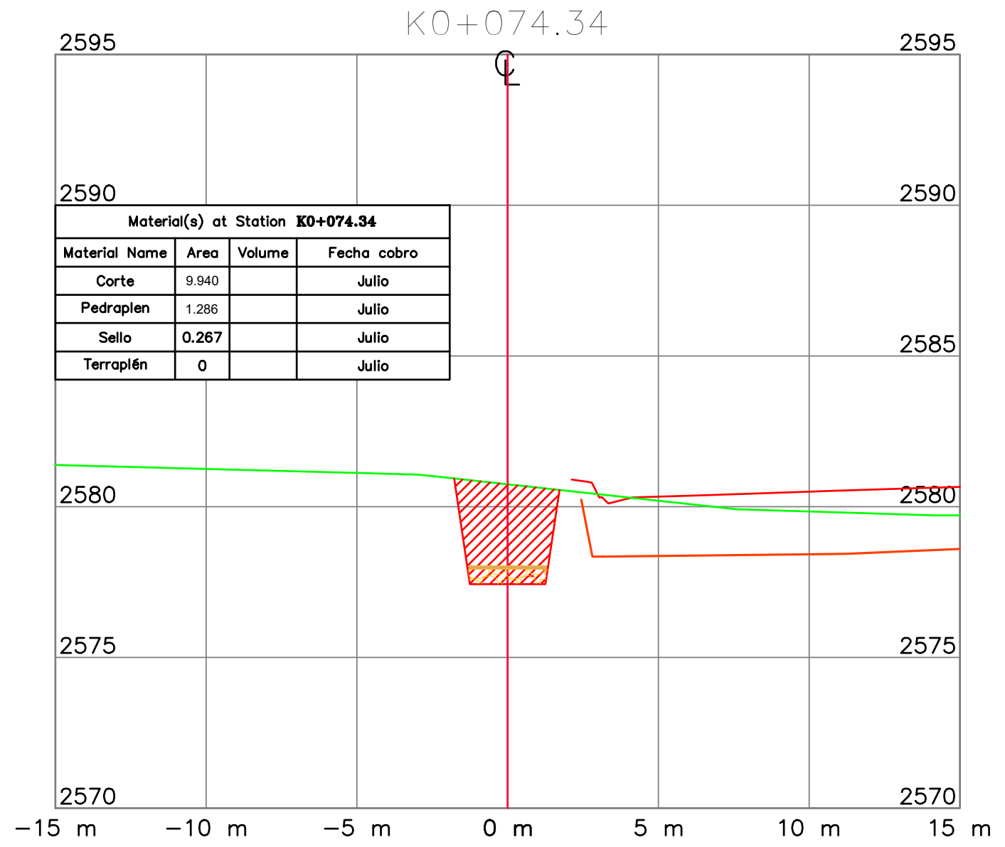
Material(s) at Station **K0+080.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	9.112		Julio
Pedraplen	1.296		Julio
Sello	0.268		Julio
Terraplén	0		Julio


K0+015.40
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

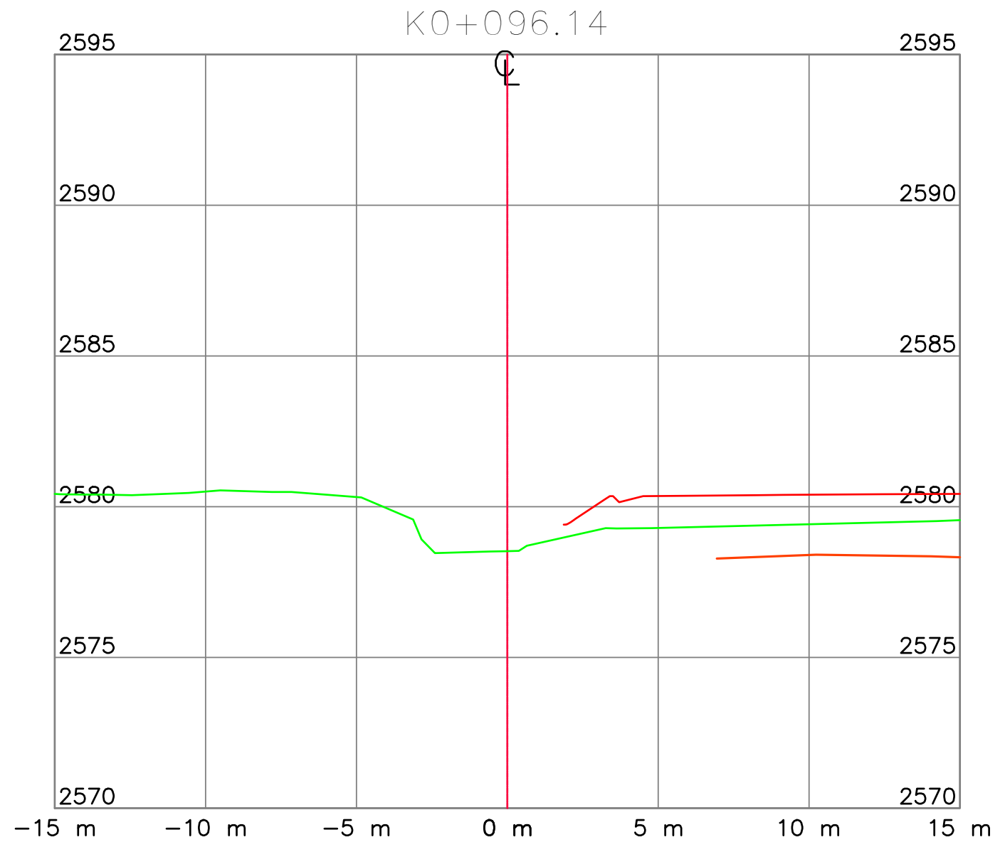
Material(s) at Station **K0+015.40**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.763		Julio
Pedraplen	1.282		Julio
Sello	0.263		Julio
Terraplén	0		Julio

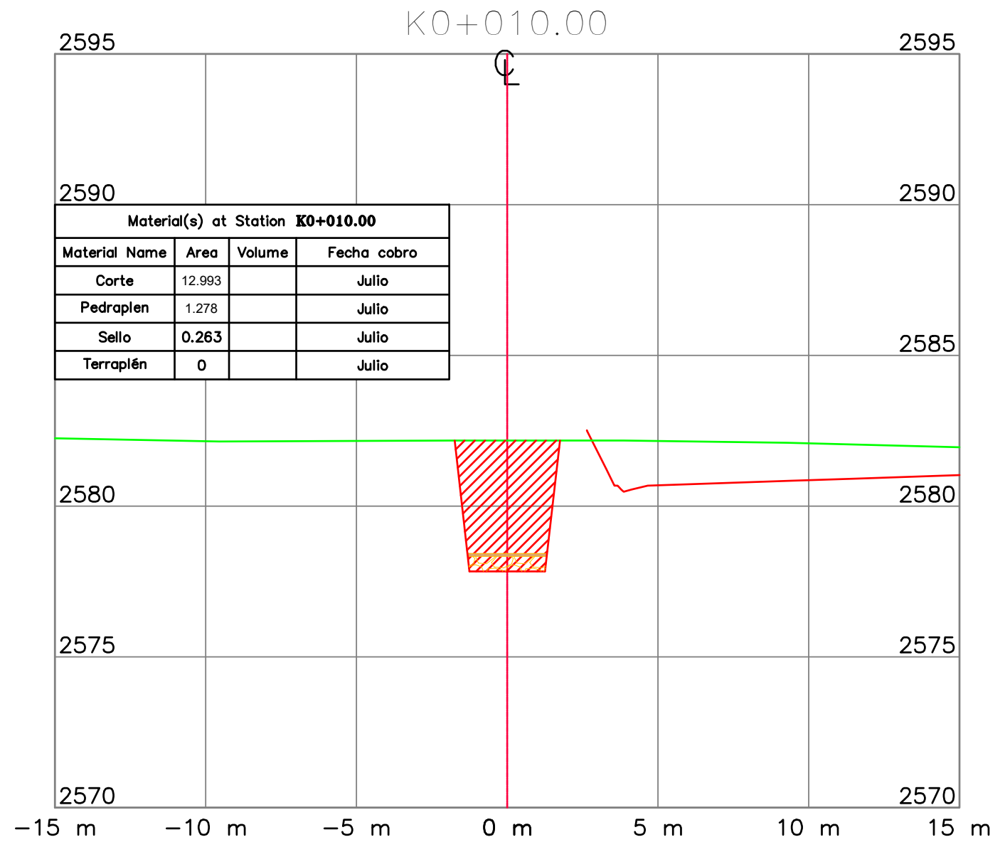

K0+040.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.096		Julio
Pedraplen	1.288		Julio
Sello	0.264		Julio
Terraplén	0		Julio

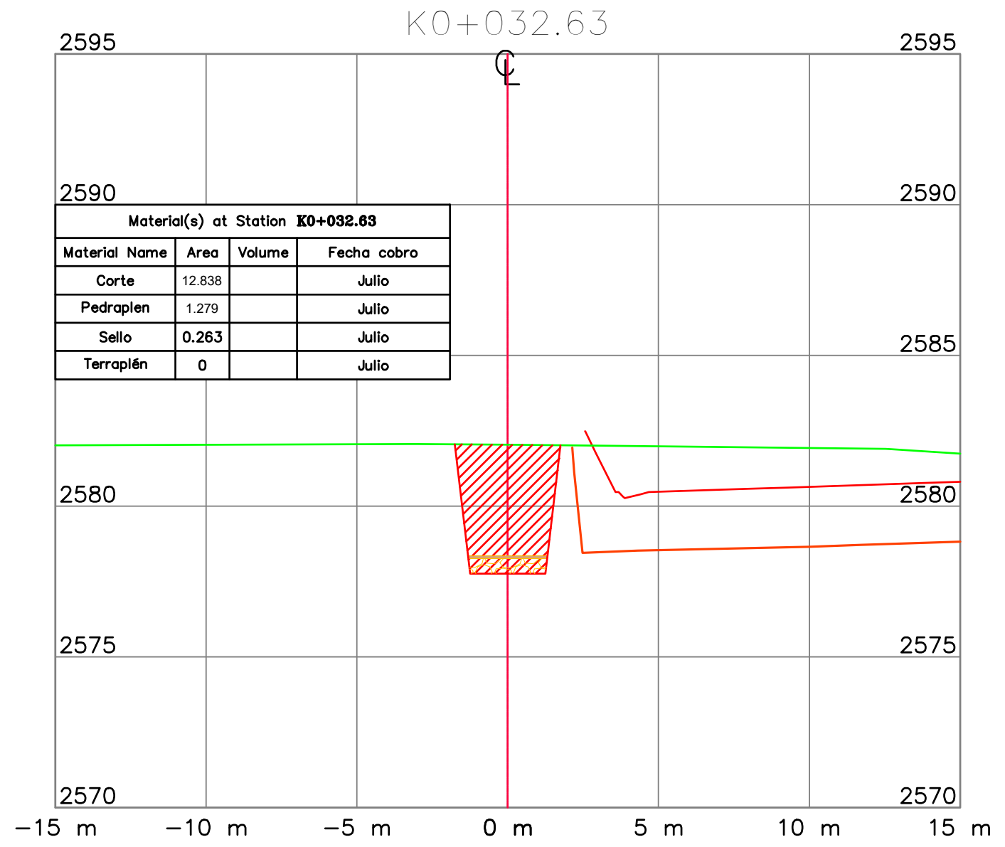

K0+074.34
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+074.34**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	9.940		Julio
Pedraplen	1.286		Julio
Sello	0.267		Julio
Terraplén	0		Julio

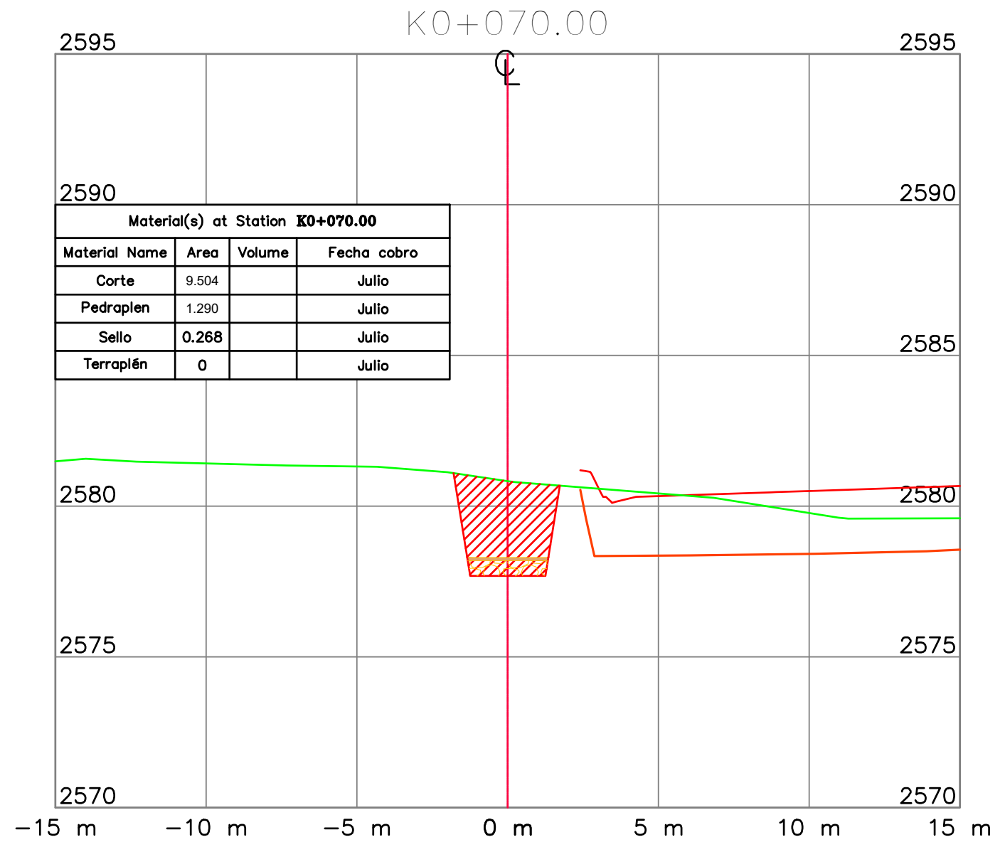

K0+096.14
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K0+010.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

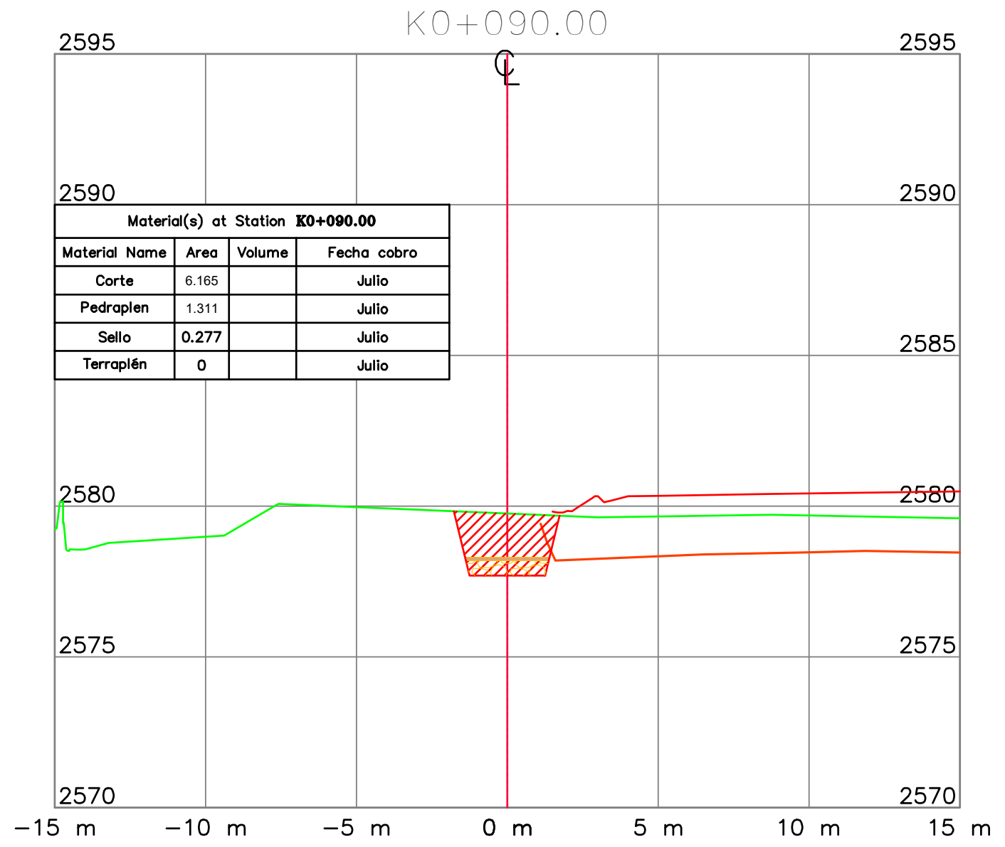
Material(s) at Station **K0+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.993		Julio
Pedraplen	1.278		Julio
Sello	0.263		Julio
Terraplén	0		Julio


K0+032.63
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

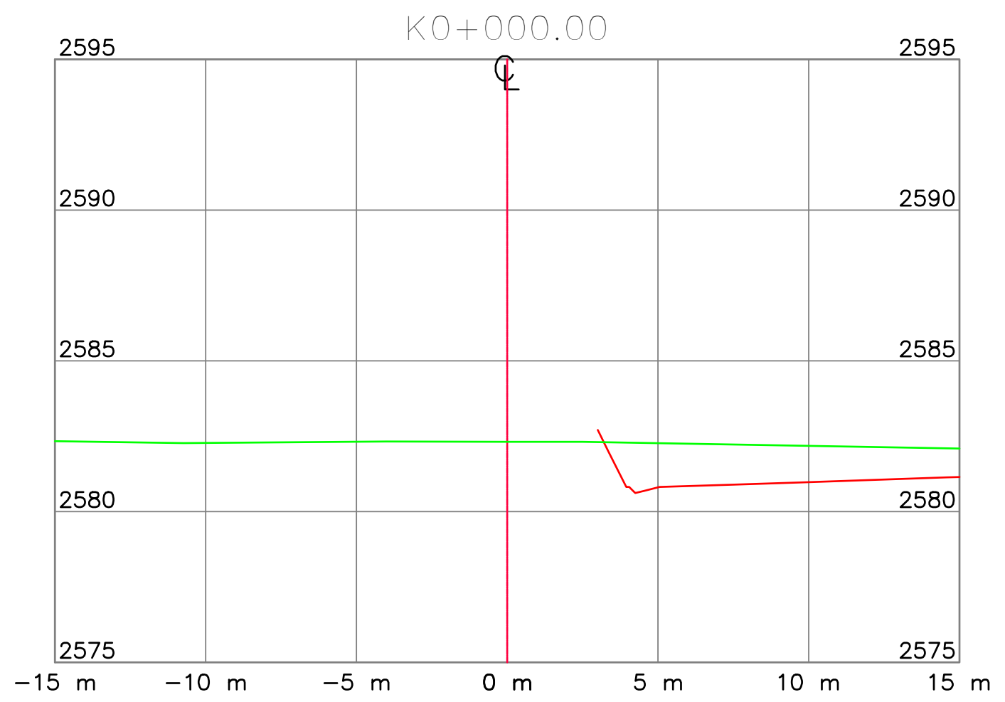
Material(s) at Station **K0+032.63**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.838		Julio
Pedraplen	1.279		Julio
Sello	0.263		Julio
Terraplén	0		Julio

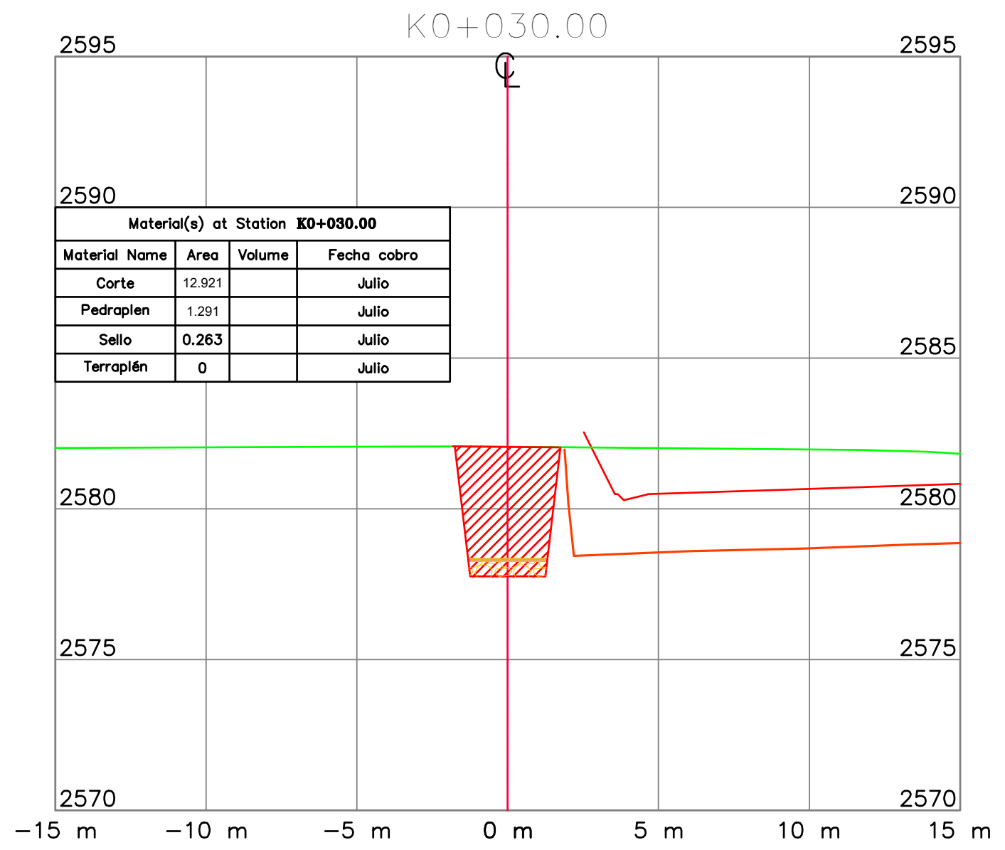

K0+070.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+070.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	9.504		Julio
Pedraplen	1.290		Julio
Sello	0.268		Julio
Terraplén	0		Julio

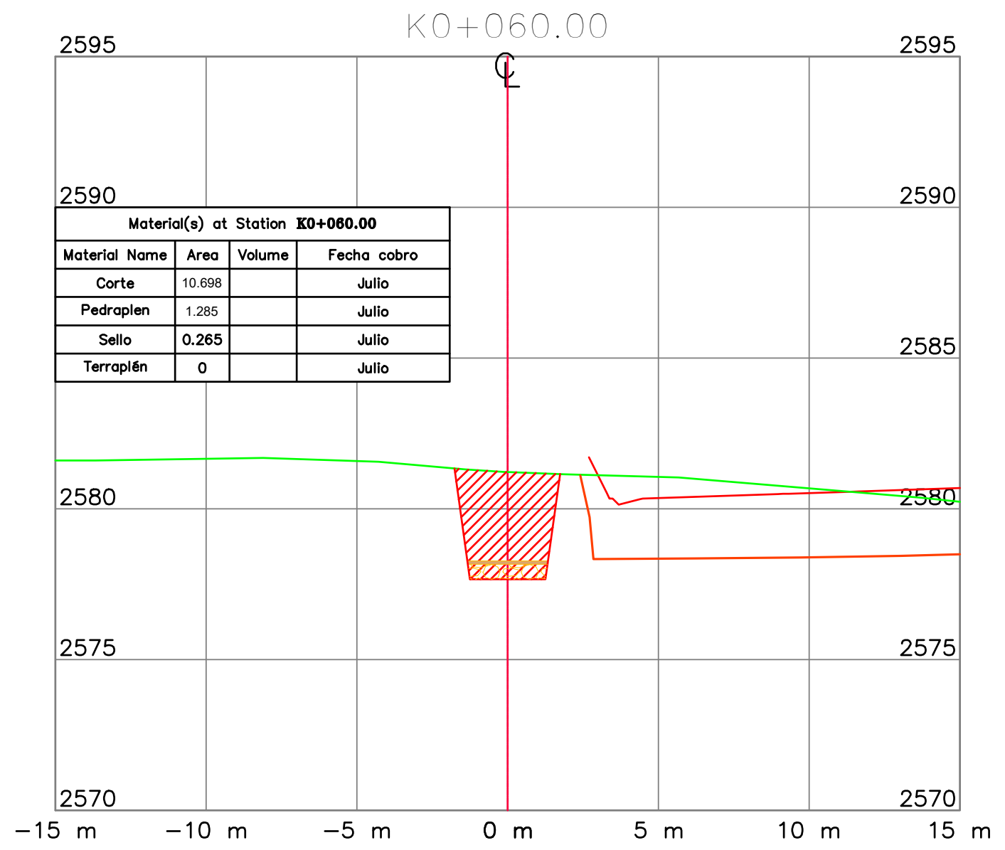

K0+090.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+090.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	6.165		Julio
Pedraplen	1.311		Julio
Sello	0.277		Julio
Terraplén	0		Julio

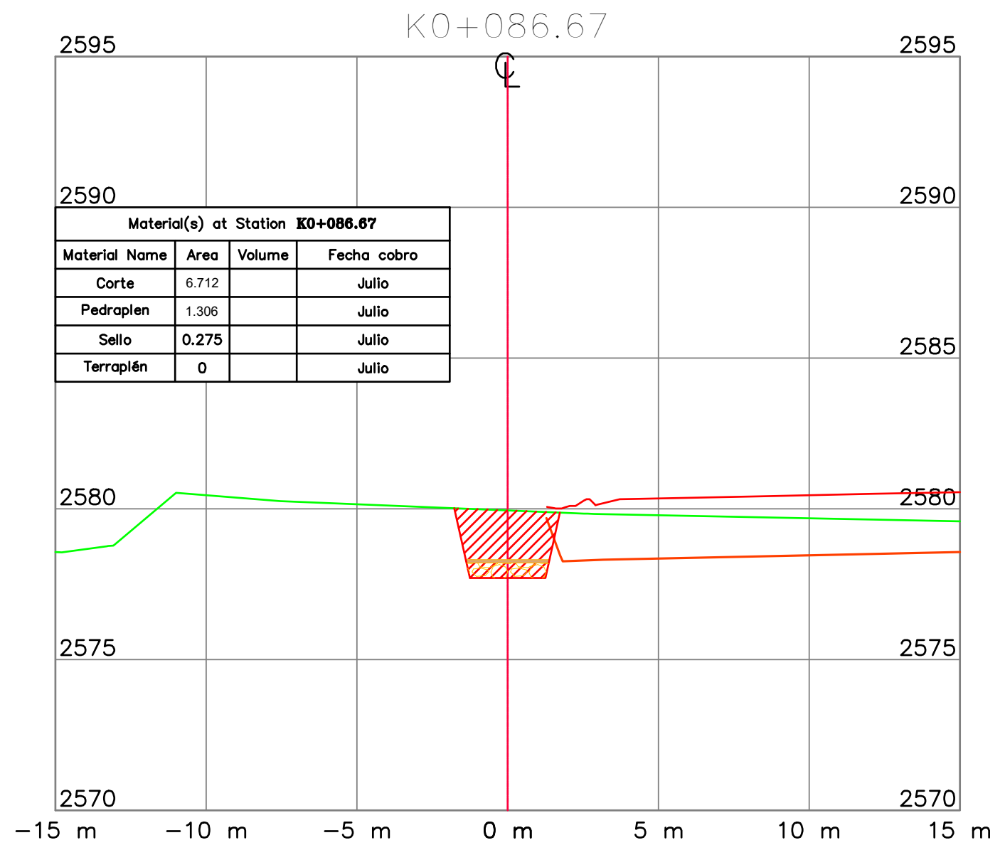

K0+000.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K0+030.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.921		Julio
Pedraplen	1.291		Julio
Sello	0.263		Julio
Terraplén	0		Julio


K0+060.00
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+060.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	10.698		Julio
Pedraplen	1.285		Julio
Sello	0.265		Julio
Terraplén	0		Julio


K0+086.67
℄
2595
2590
2585
2580
2575
2570
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K0+086.67**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	6.712		Julio
Pedraplen	1.306		Julio
Sello	0.275		Julio
Terraplén	0		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
EXCAVACION K4+080 AL K4+180
CALZADA IZQUIERDA
K1+180 HASTA K1+260

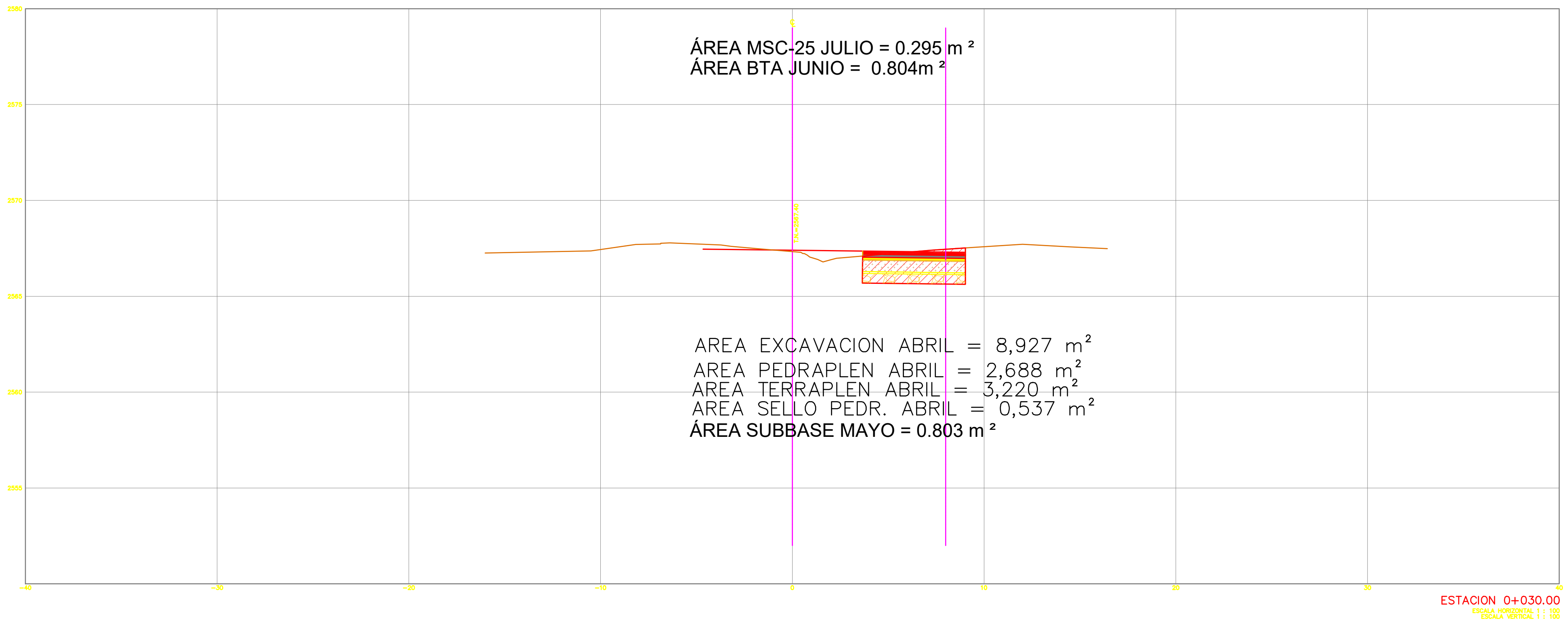
CODIGO:

ESCALA:
1:200

14 DE 46

FECHA:
01–2022

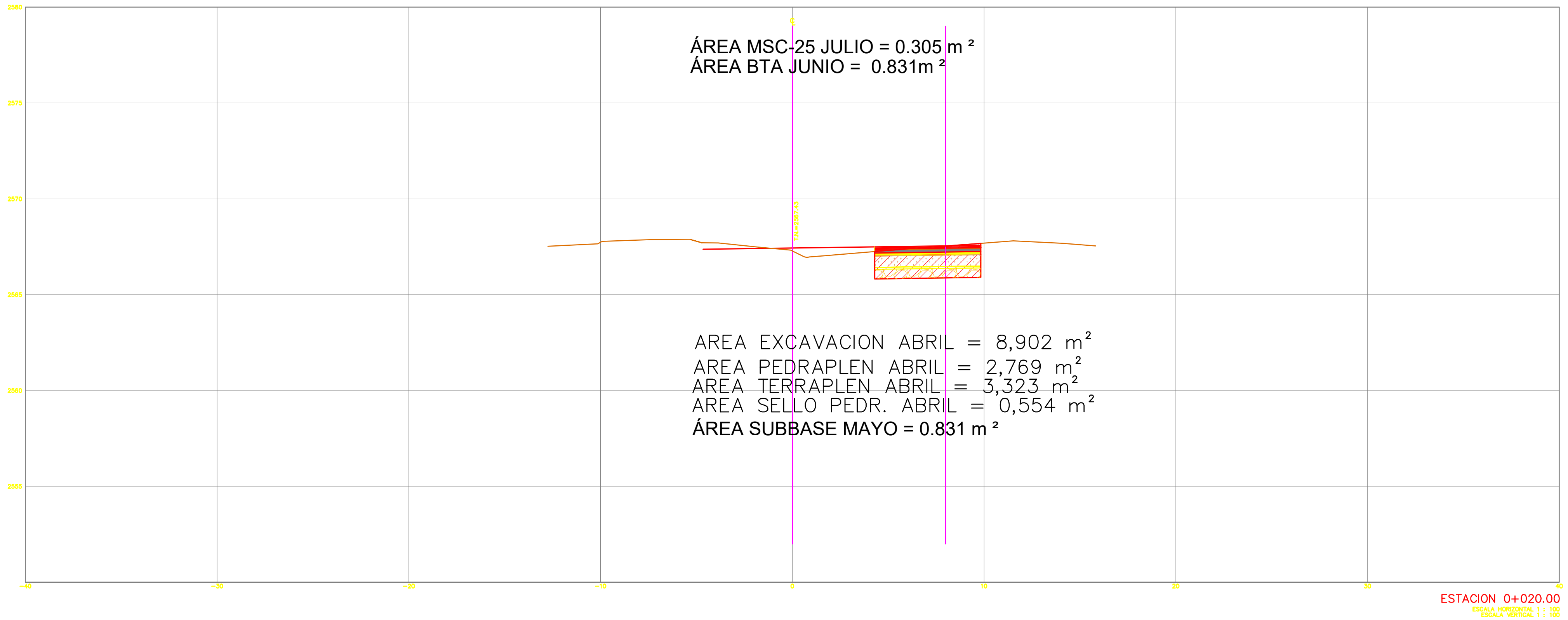
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.295 m^2
ÁREA BTA JUNIO = 0.804m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 8,927 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 2,688 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 3,220 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,537 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 0.803 m^2

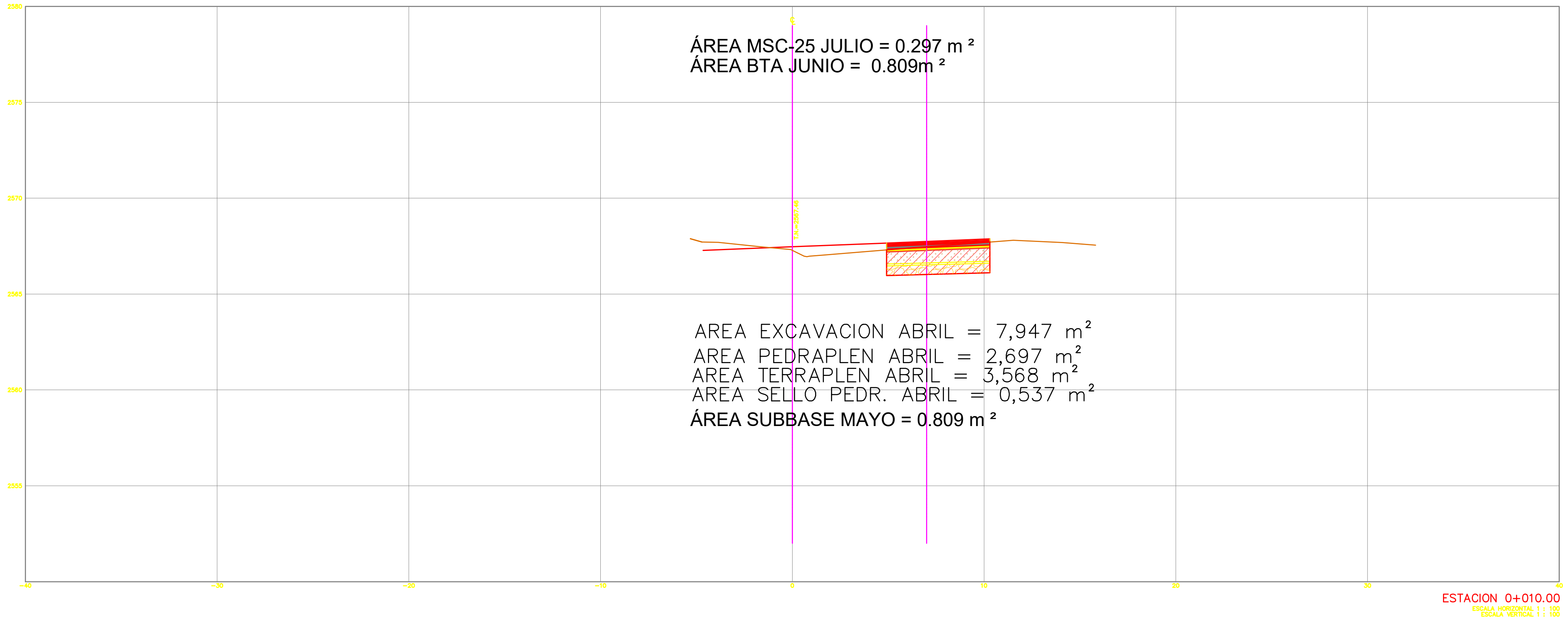
ESTACION 0+030.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.305 m^2
ÁREA BTA JUNIO = 0.831m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 8,902 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 2,769 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 3,323 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,554 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 0.831 m^2

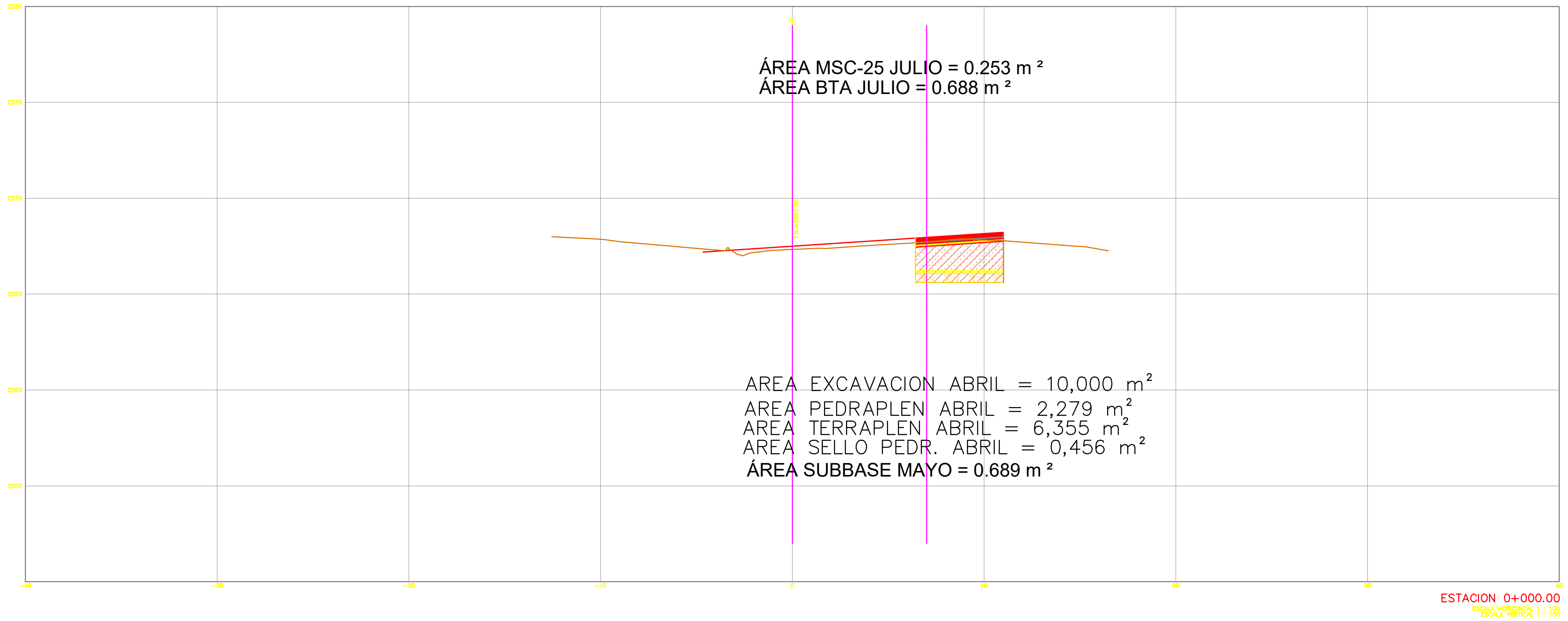
ESTACION 0+020.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.297 m^2
ÁREA BTA JUNIO = 0.809m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 7,947 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 2,697 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 3,568 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,537 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 0.809 m^2

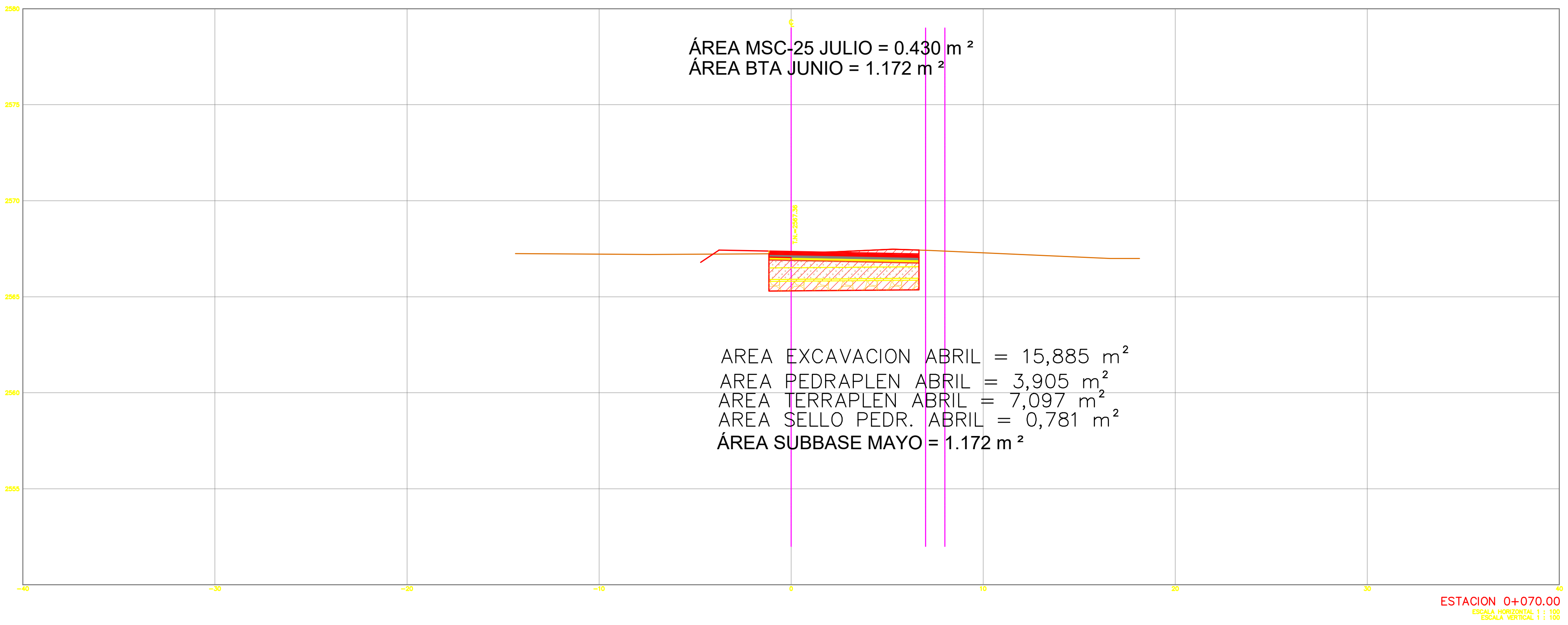
ESTACION 0+010.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.253 m^2
ÁREA BTA JULIO = 0.688 m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 10,000 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 2,279 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 6,355 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,456 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 0.689 m^2

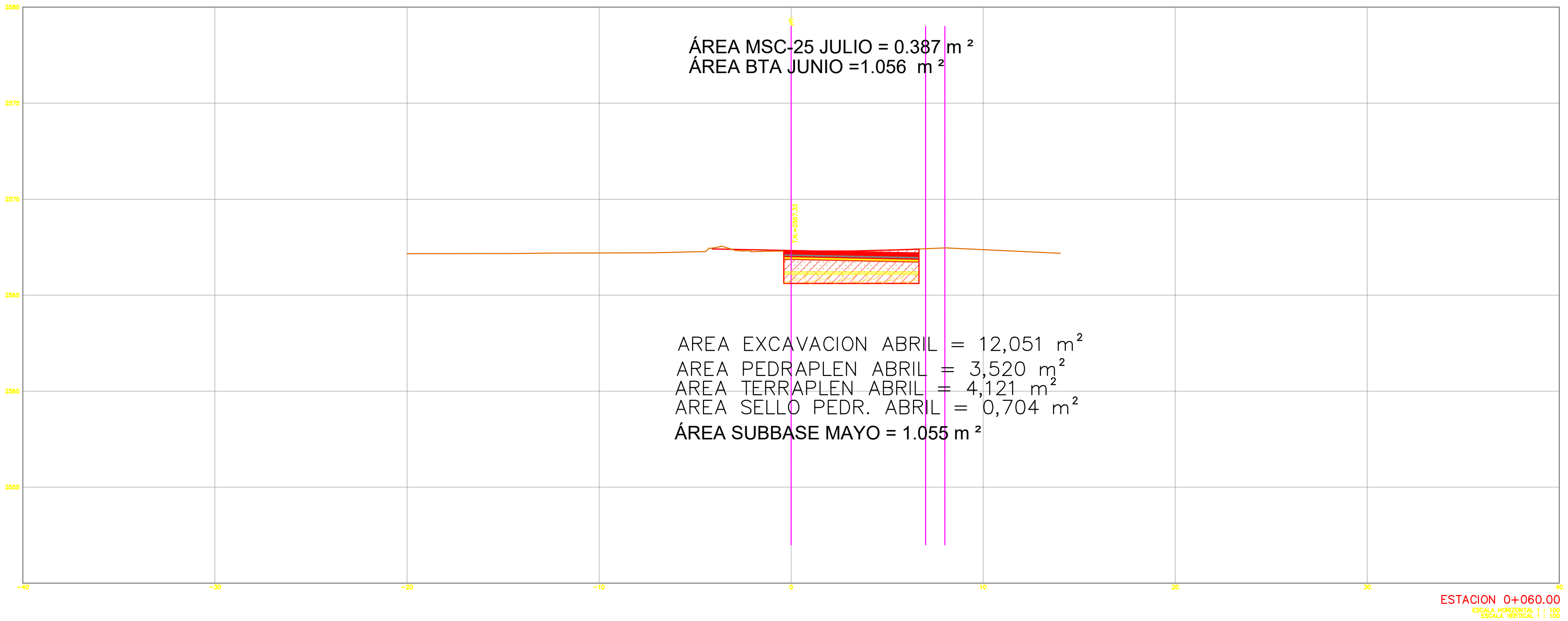
ESTACION 0+000.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.430 m^2
ÁREA BTA JUNIO = 1.172 m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 15,885 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 3,905 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 7,097 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,781 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 1.172 m^2

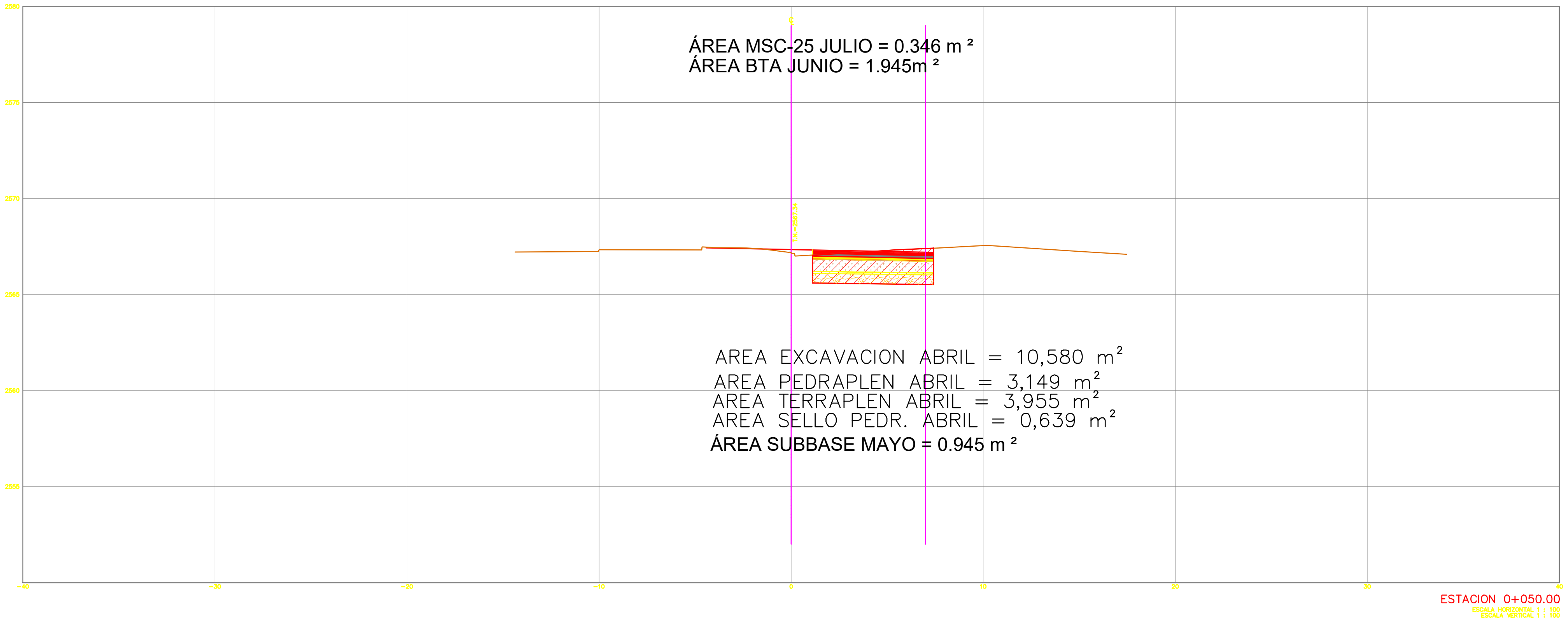
ESTACION 0+070.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.387 m^2
ÁREA BTA JUNIO =1.056 m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 12,051 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 3,520 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 4,121 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,704 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 1.055 m^2

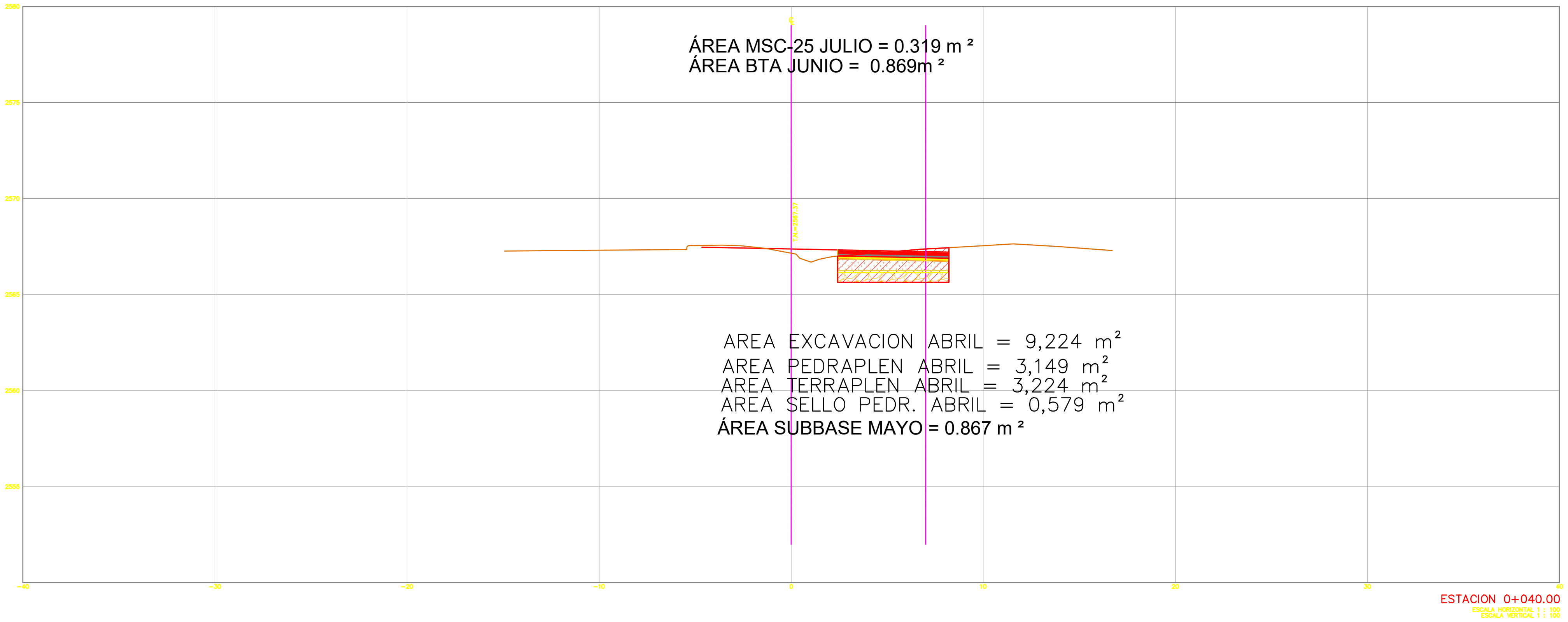
ESTACION 0+060.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.346 m^2
ÁREA BTA JUNIO = 1.945m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 10,580 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 3,149 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 3,955 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,639 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 0.945 m^2

ESTACION 0+050.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.319 m^2
ÁREA BTA JUNIO = 0.869m^2

AREA EXCAVACION ABRIL = 9,224 m^2
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 3,149 m^2
AREA TERRAPLEN ABRIL = 3,224 m^2
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,579 m^2
ÁREA SUBBASE MAYO = 0.867 m^2

ESTACION 0+040.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

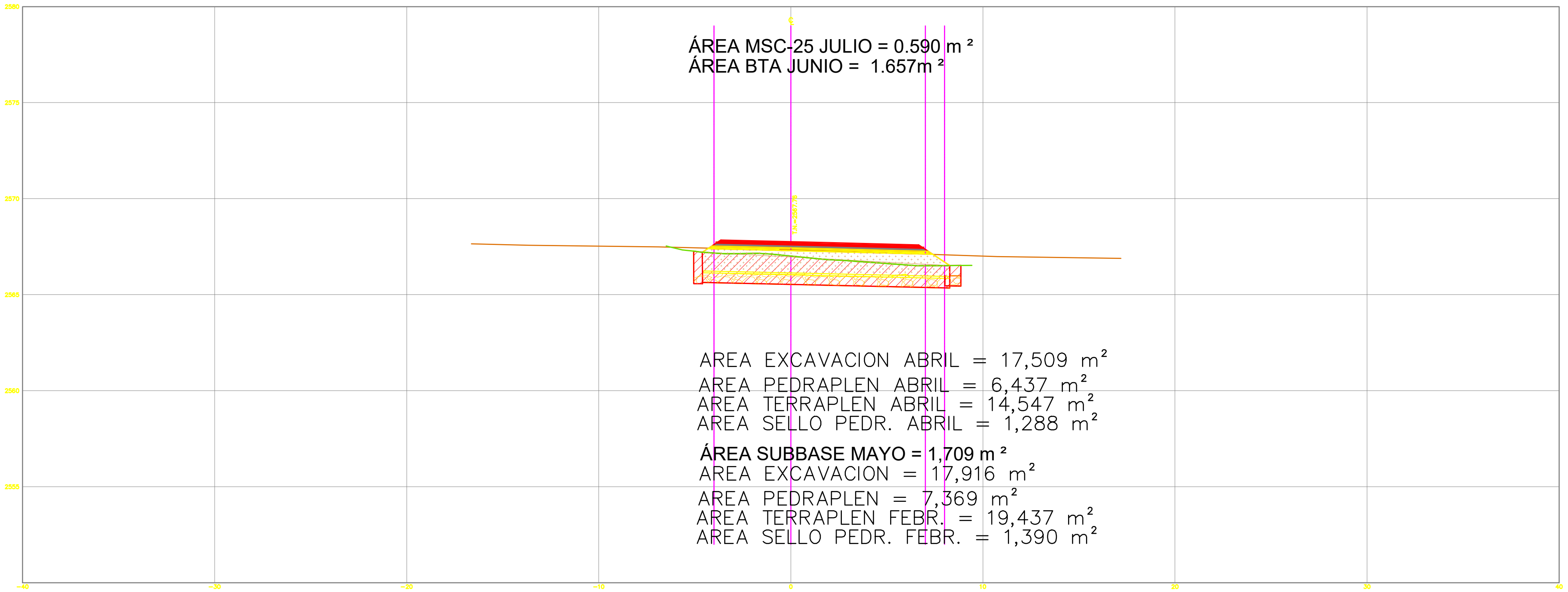
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
CONECTANTE 90 GRADOS
CALZADA IZQUIERDA
K0+000 HASTA K0+070

CODIGÕ:
ESCALA:
1:200

20 DE 46

FECHA:
01–2022

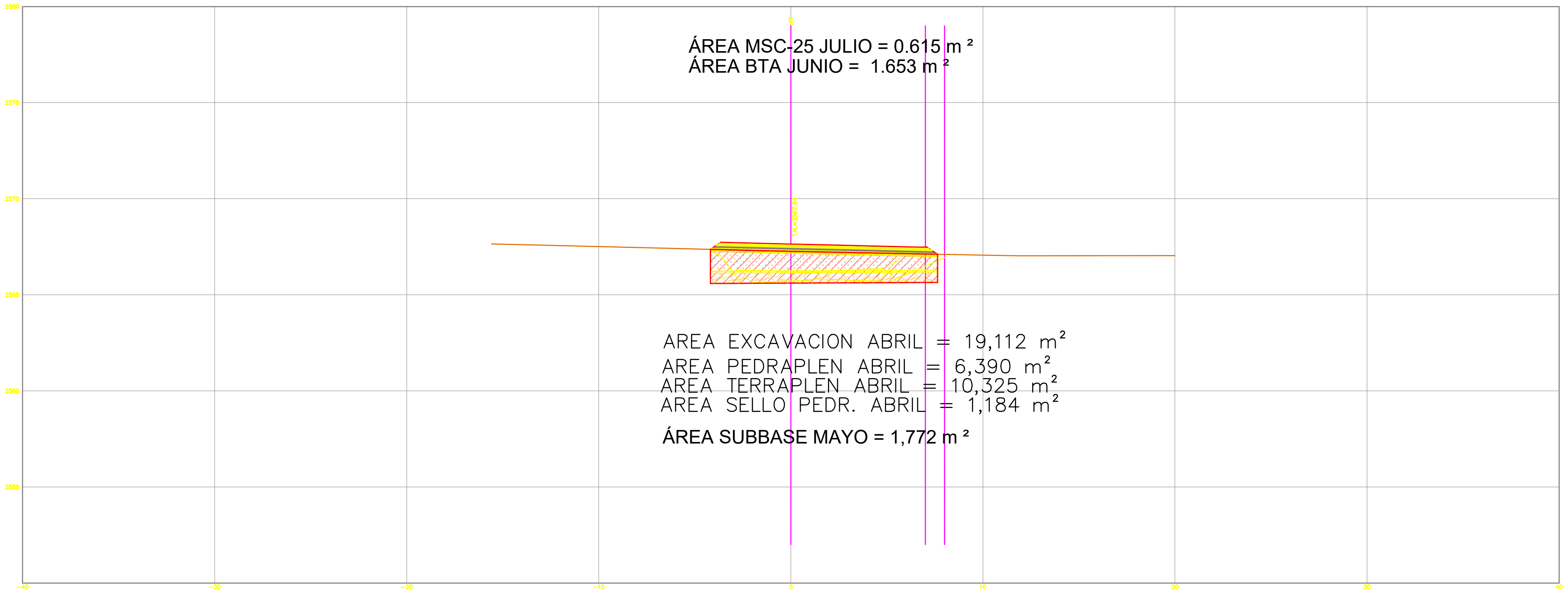
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 17,509 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,437 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 14,547 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,288 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,709 m ²
AREA EXCAVACION = 17,916 m²
AREA PEDRAPLEN = 7,369 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 19,437 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,390 m²

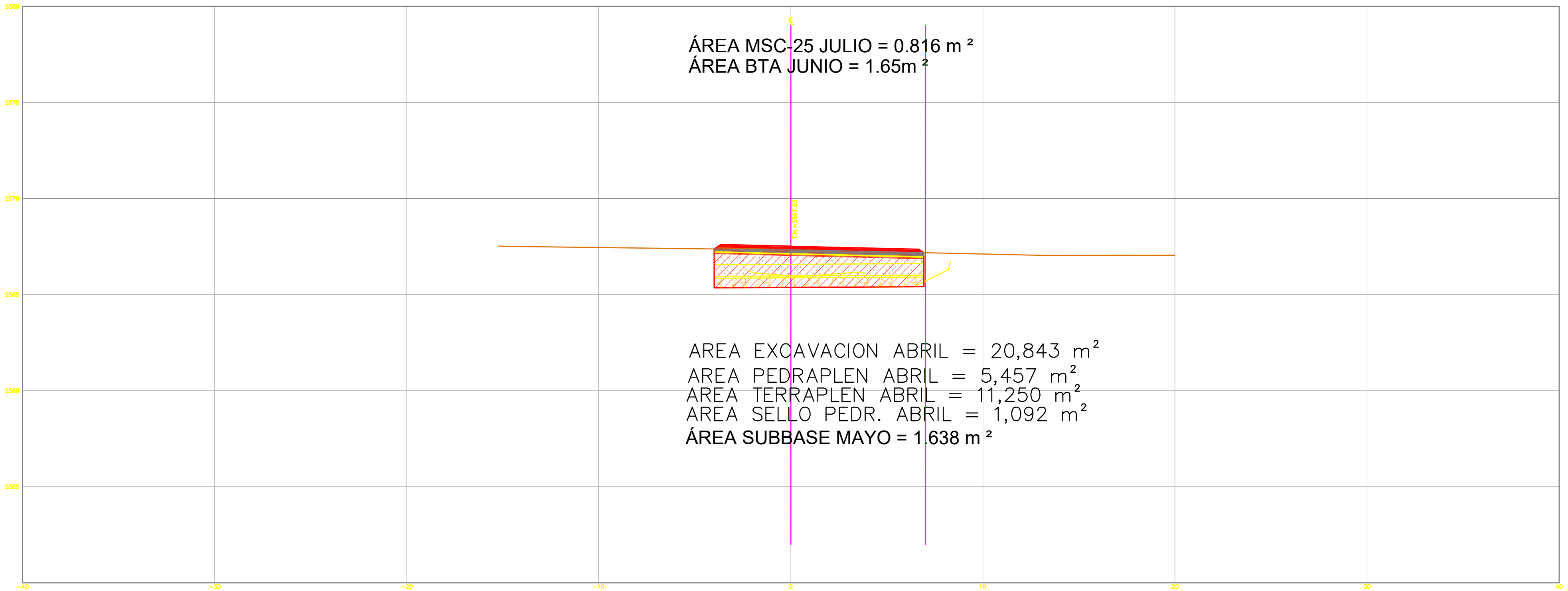
ESTACION 0+110.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.615 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.653 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 19,112 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,390 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 10,325 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,184 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,772 m ²

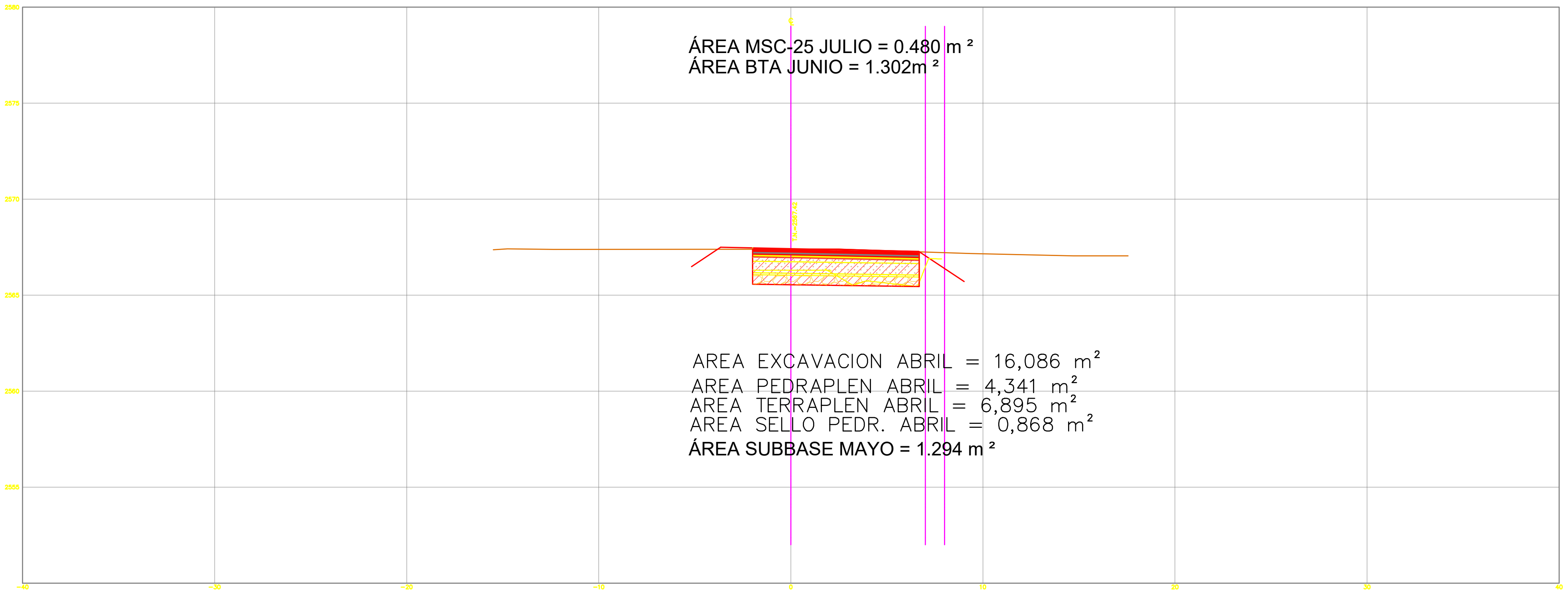
ESTACION 0+100.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.816 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.65m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 20,843 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 5,457 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 11,250 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,092 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1.638 m ²

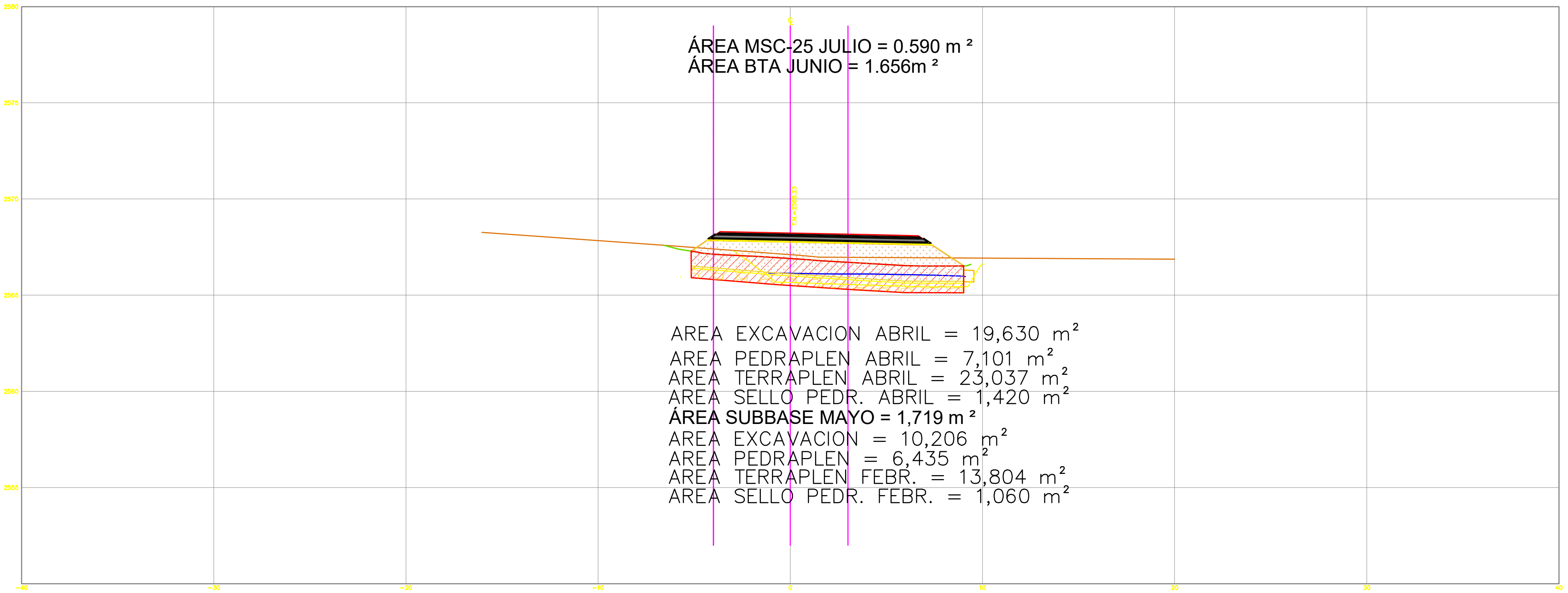
ESTACION 0+090.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.480 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.302m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 16,086 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 4,341 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 6,895 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 0,868 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1.294 m ²

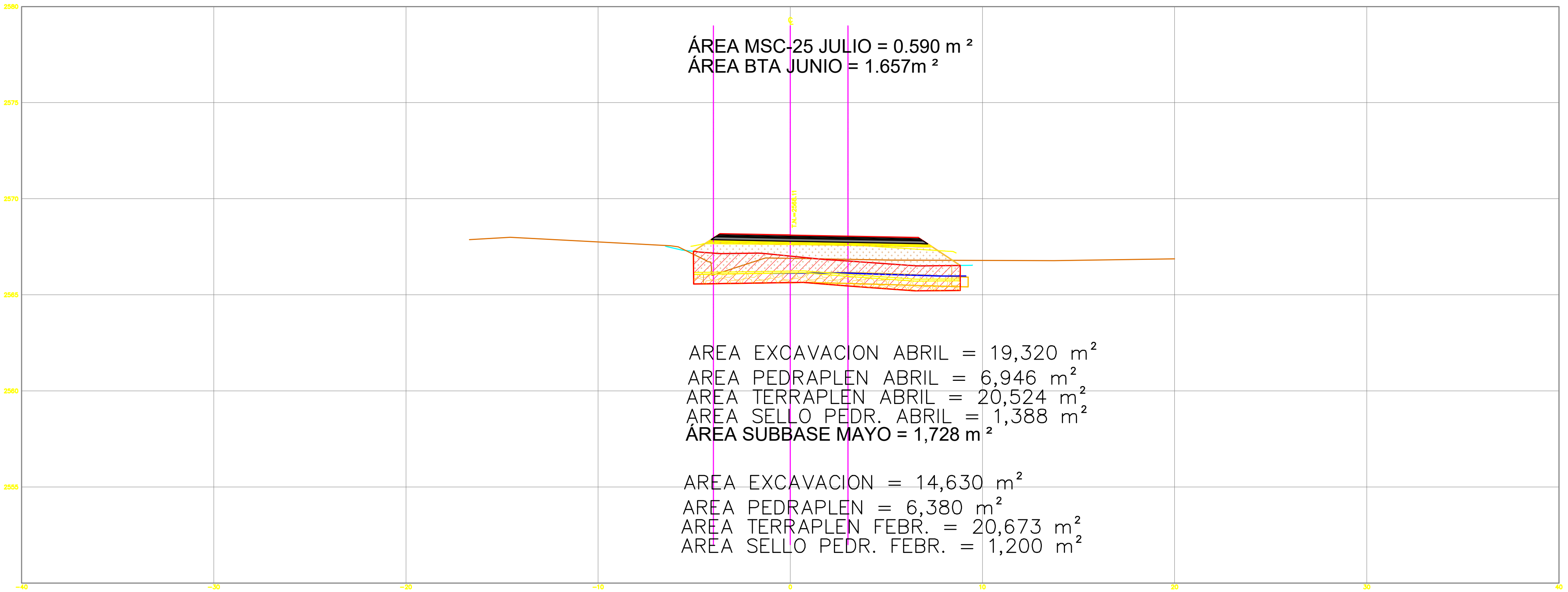
ESTACION 0+080.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.656m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 19,630 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,101 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 23,037 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,420 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,719 m ²
AREA EXCAVACION = 10,206 m²
AREA PEDRAPLEN = 6,435 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 13,804 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,060 m²

ESTACION 0+150.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

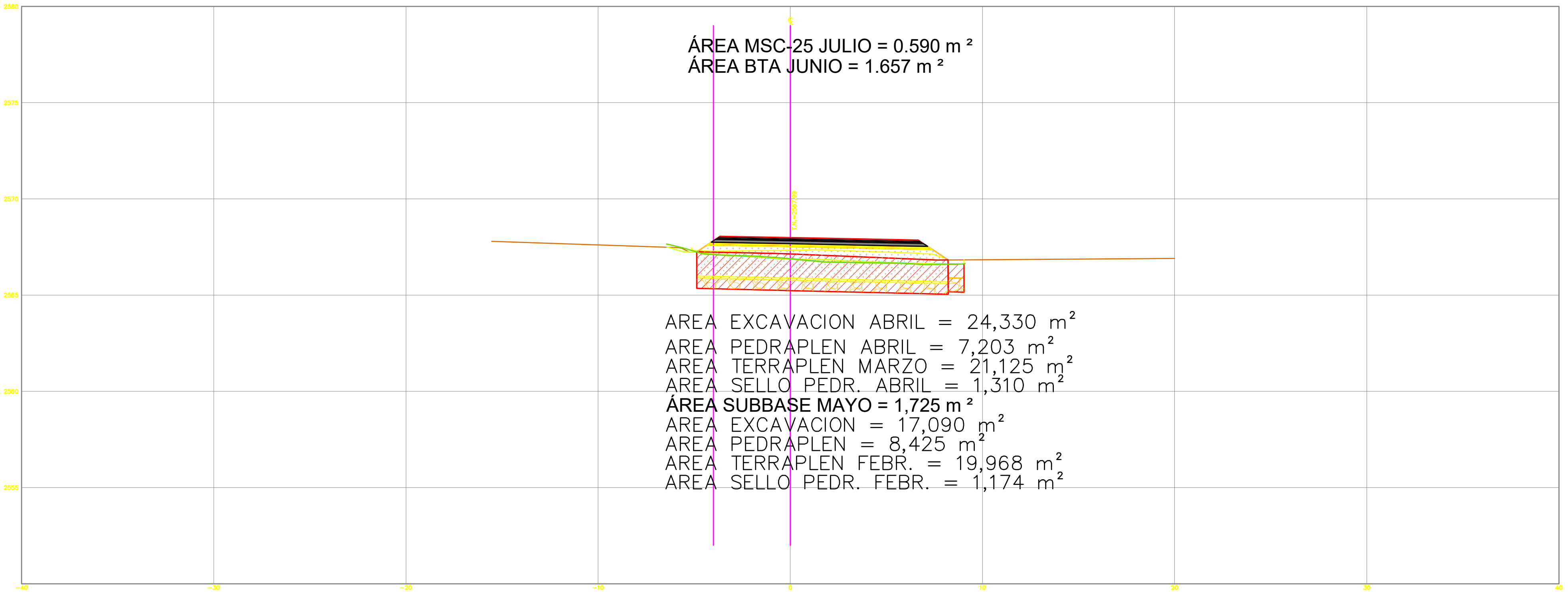


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 19,320 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,946 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 20,524 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,388 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,728 m ²

AREA EXCAVACION = 14,630 m²
AREA PEDRAPLEN = 6,380 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 20,673 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,200 m²

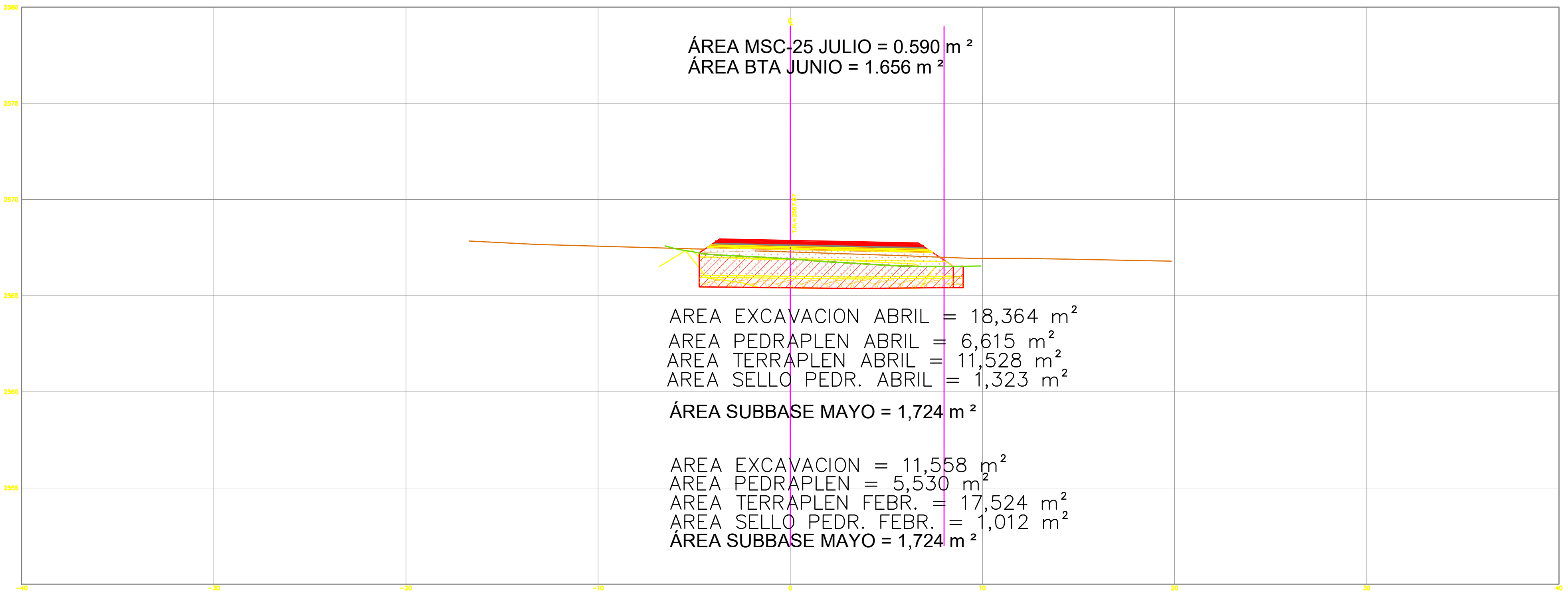
ESTACION 0+140.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 24,330 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,203 m²
AREA TERRAPLEN MARZO = 21,125 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,310 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,725 m ²
AREA EXCAVACION = 17,090 m²
AREA PEDRAPLEN = 8,425 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 19,968 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,174 m²

ESTACION 0+130.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.656 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 18,364 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,615 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 11,528 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,323 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,724 m ²

AREA EXCAVACION = 11,558 m²
AREA PEDRAPLEN = 5,530 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 17,524 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,012 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,724 m ²

ESTACION 0+120.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

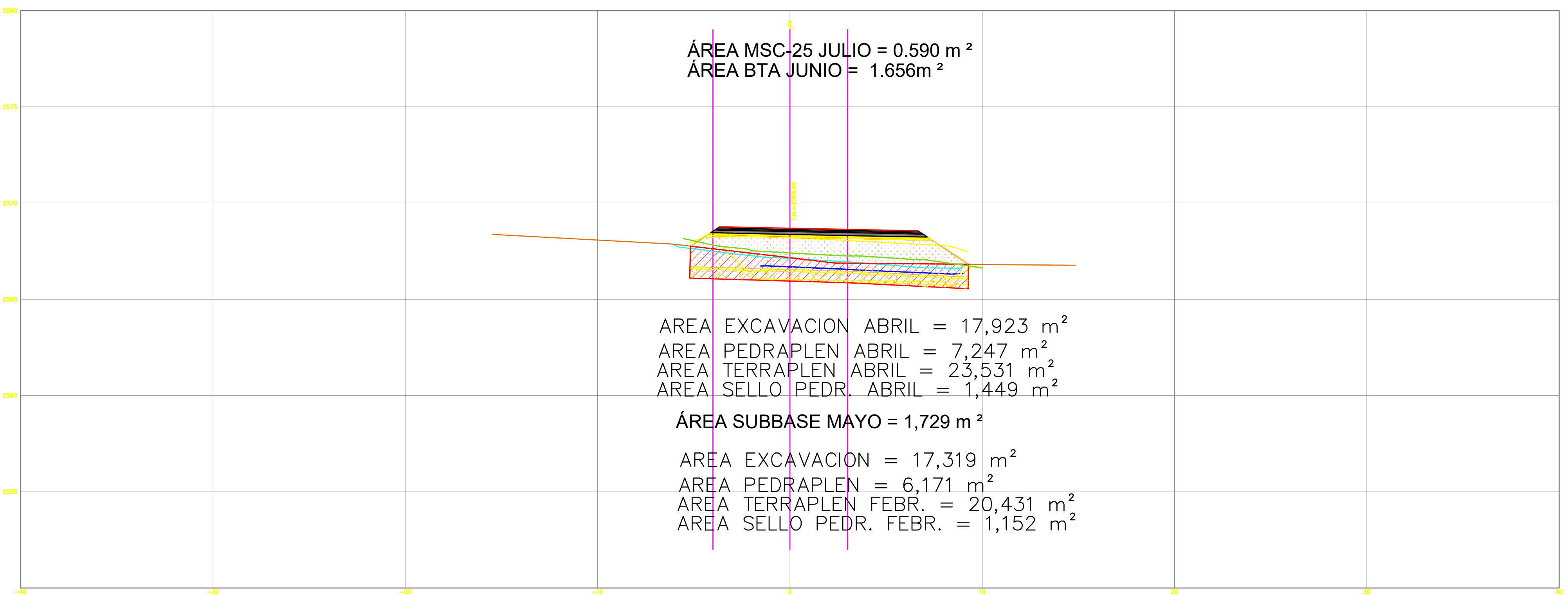
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
CONECTANTE 90 GRADOS
CALZADA IZQUIERDA
K0+080 HASTA K0+150

CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

21 DE 46

FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



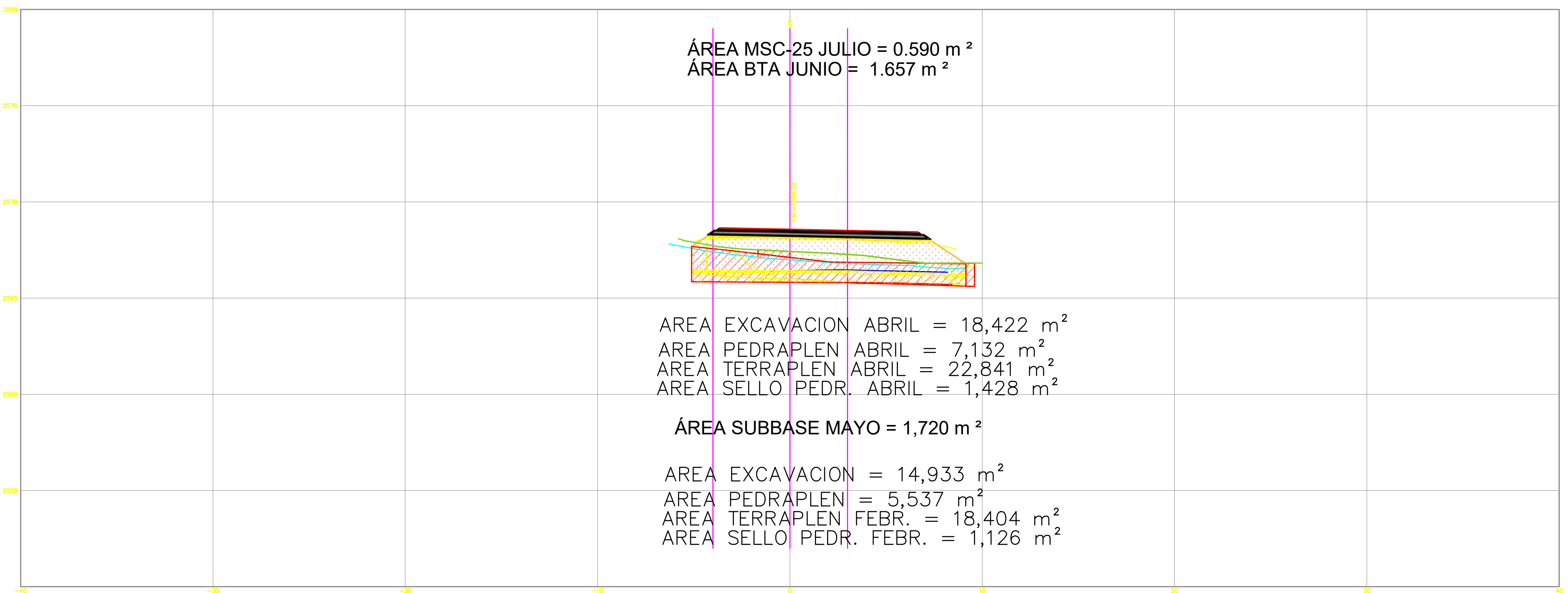
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.656m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 17,923 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,247 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 23,531 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,449 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,729 m ²

AREA EXCAVACION = 17,319 m²
AREA PEDRAPLEN = 6,171 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 20,431 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,152 m²

ESTACION 0+190.00



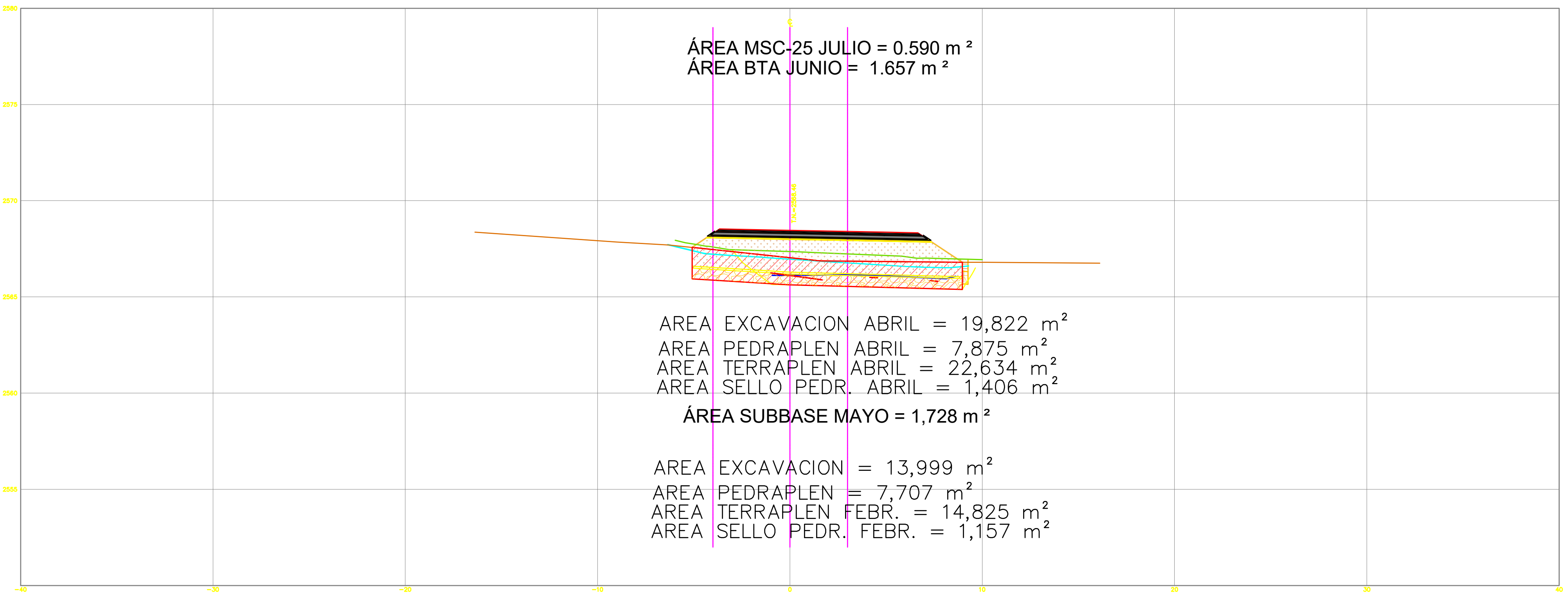
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 18,422 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,132 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 22,841 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,428 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,720 m ²

AREA EXCAVACION = 14,933 m²
AREA PEDRAPLEN = 5,537 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 18,404 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,126 m²

ESTACION 0+180.00



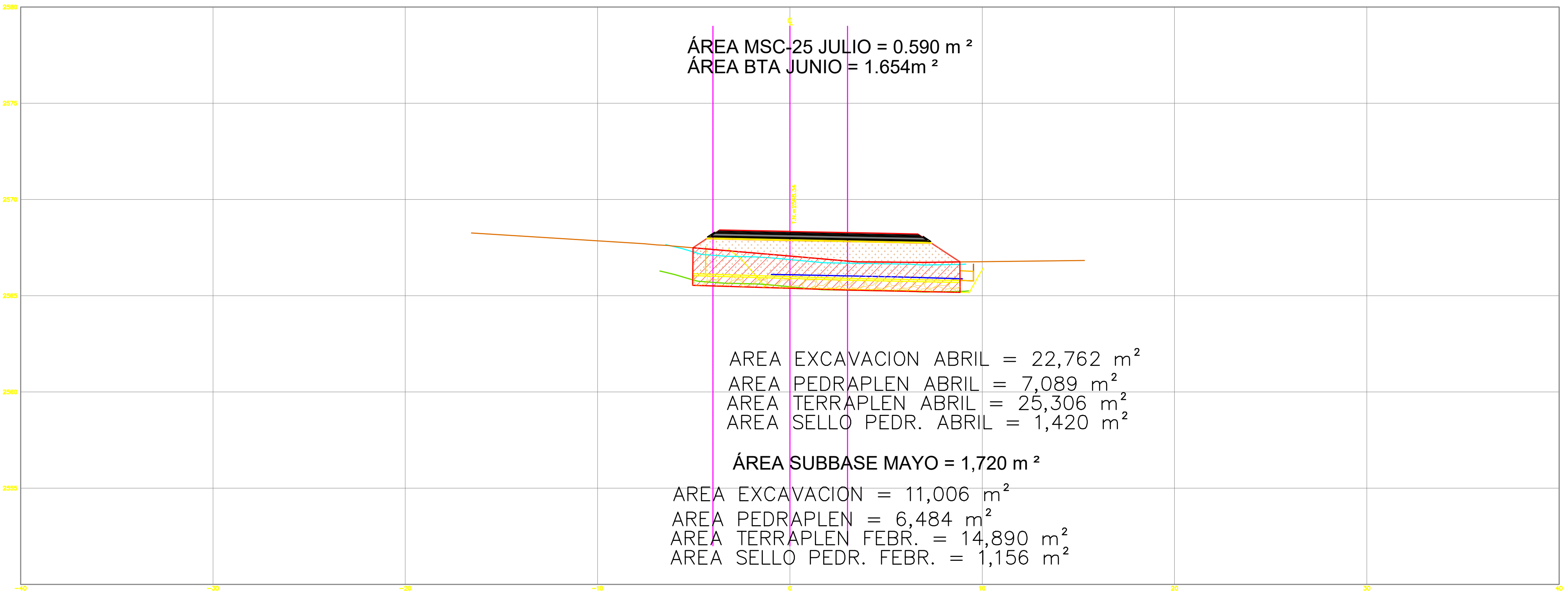
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 19,822 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,875 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 22,634 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,406 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,728 m ²

AREA EXCAVACION = 13,999 m²
AREA PEDRAPLEN = 7,707 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 14,825 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,157 m²

ESTACION 0+170.00



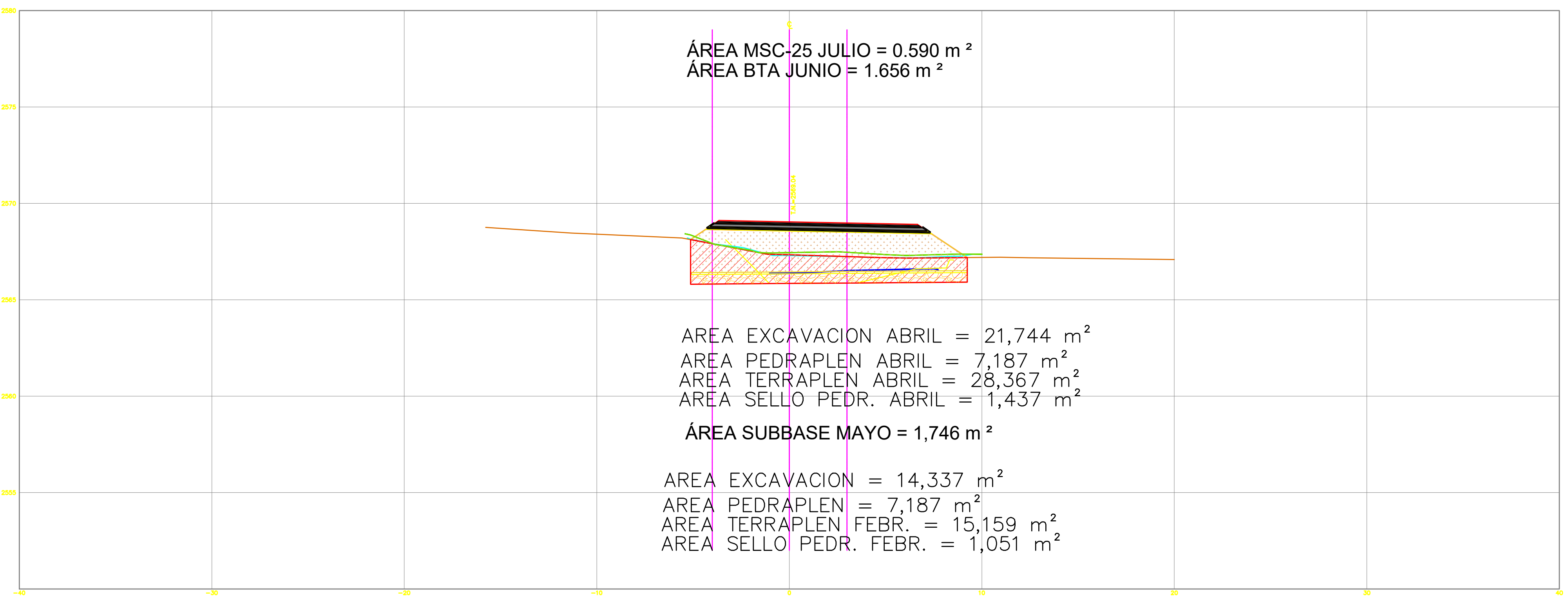
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.654m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 22,762 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,089 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 25,306 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,420 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,720 m ²

AREA EXCAVACION = 11,006 m²
AREA PEDRAPLEN = 6,484 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 14,890 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,156 m²

ESTACION 0+160.00



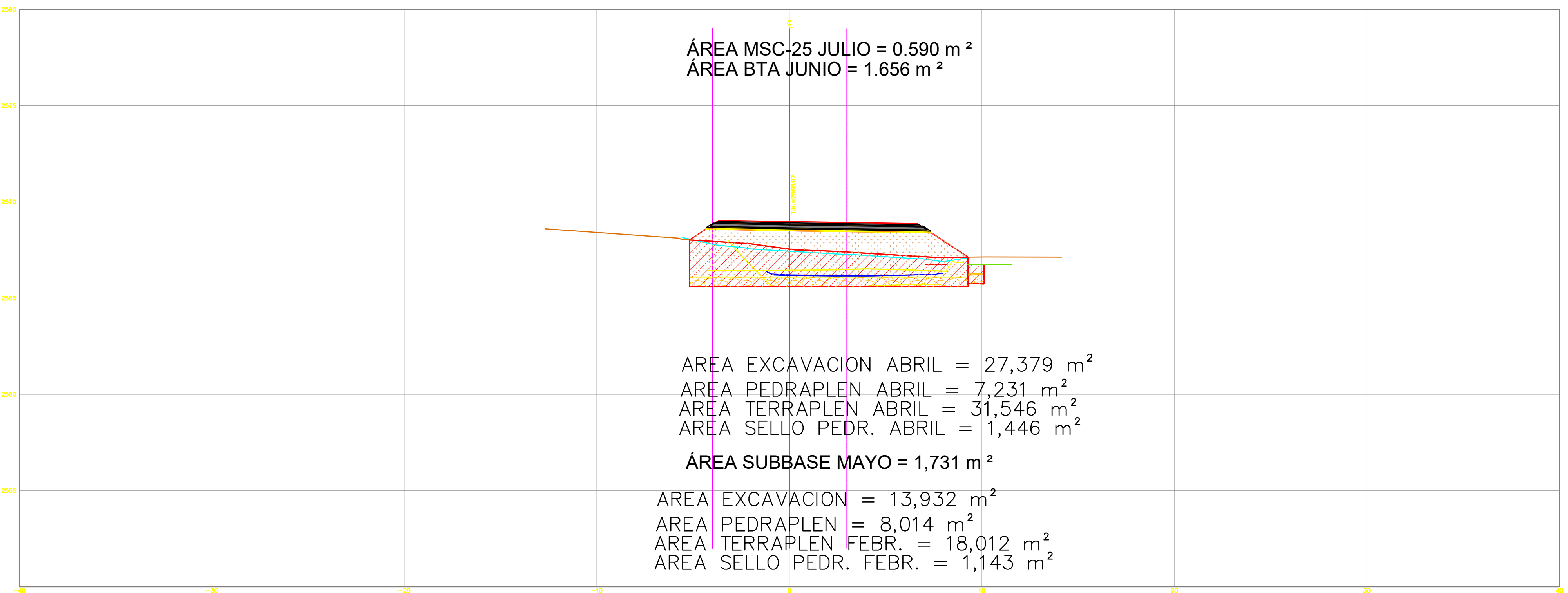
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.656 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 21,744 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,187 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 28,367 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,437 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,746 m ²

AREA EXCAVACION = 14,337 m²
AREA PEDRAPLEN = 7,187 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 15,159 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,051 m²

ESTACION 0+230.00



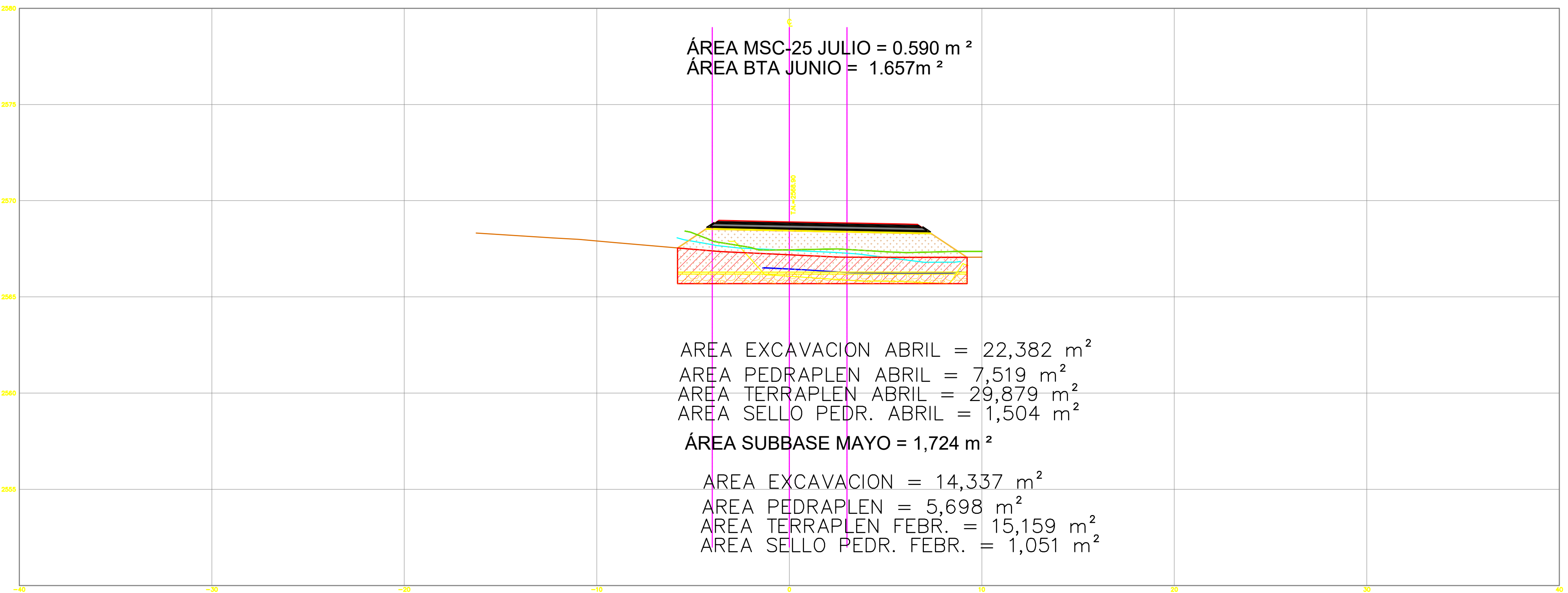
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.656 m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 27,379 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,231 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 31,546 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,446 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,731 m ²

AREA EXCAVACION = 13,932 m²
AREA PEDRAPLEN = 8,014 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 18,012 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,143 m²

ESTACION 0+220.00



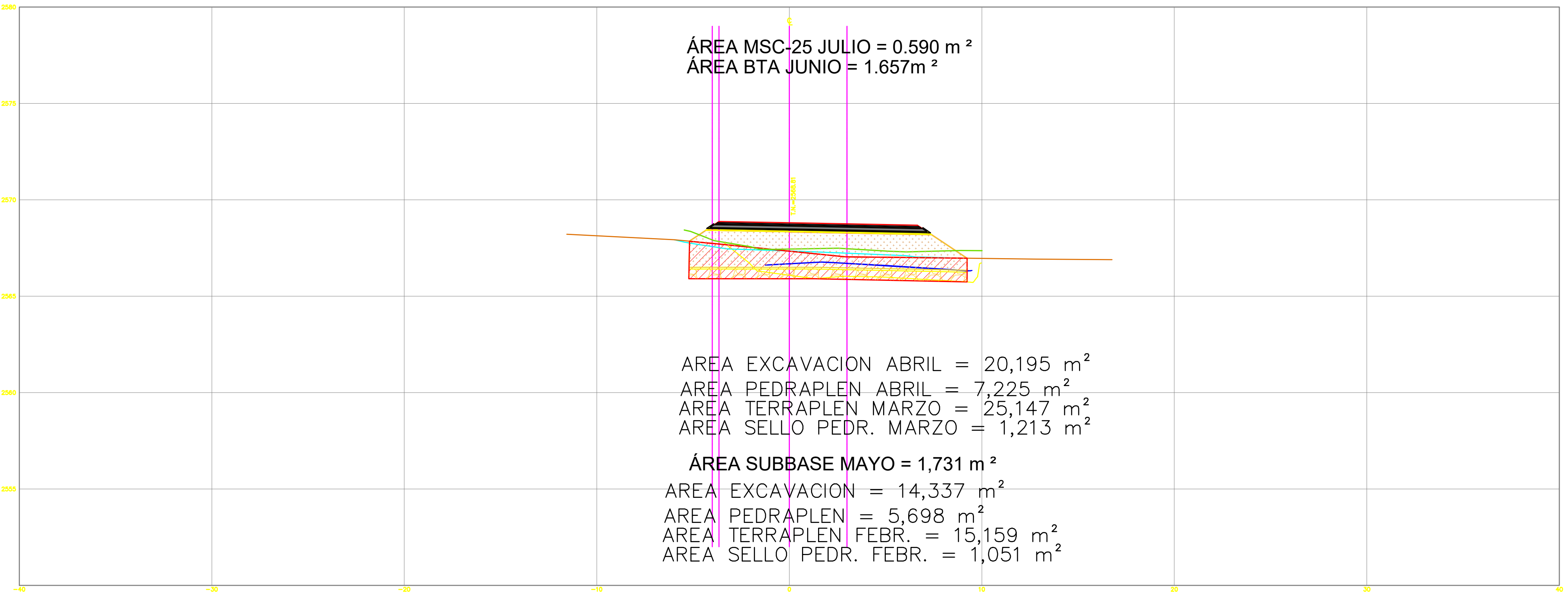
ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 22,382 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,519 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 29,879 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,504 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,724 m ²

AREA EXCAVACION = 14,337 m²
AREA PEDRAPLEN = 5,698 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 15,159 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,051 m²

ESTACION 0+210.00



ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.657m ²

AREA EXCAVACION ABRIL = 20,195 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,225 m²
AREA TERRAPLEN MARZO = 25,147 m²
AREA SELLO PEDR. MARZO = 1,213 m²

ÁREA SUBBASE MAYO = 1,731 m ²

AREA EXCAVACION = 14,337 m²
AREA PEDRAPLEN = 5,698 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 15,159 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,051 m²

ESTACION 0+200.00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
CONECTANTE 90 GRADOS
CALZADA IZQUIERDA
K0+160 HASTA K0+230

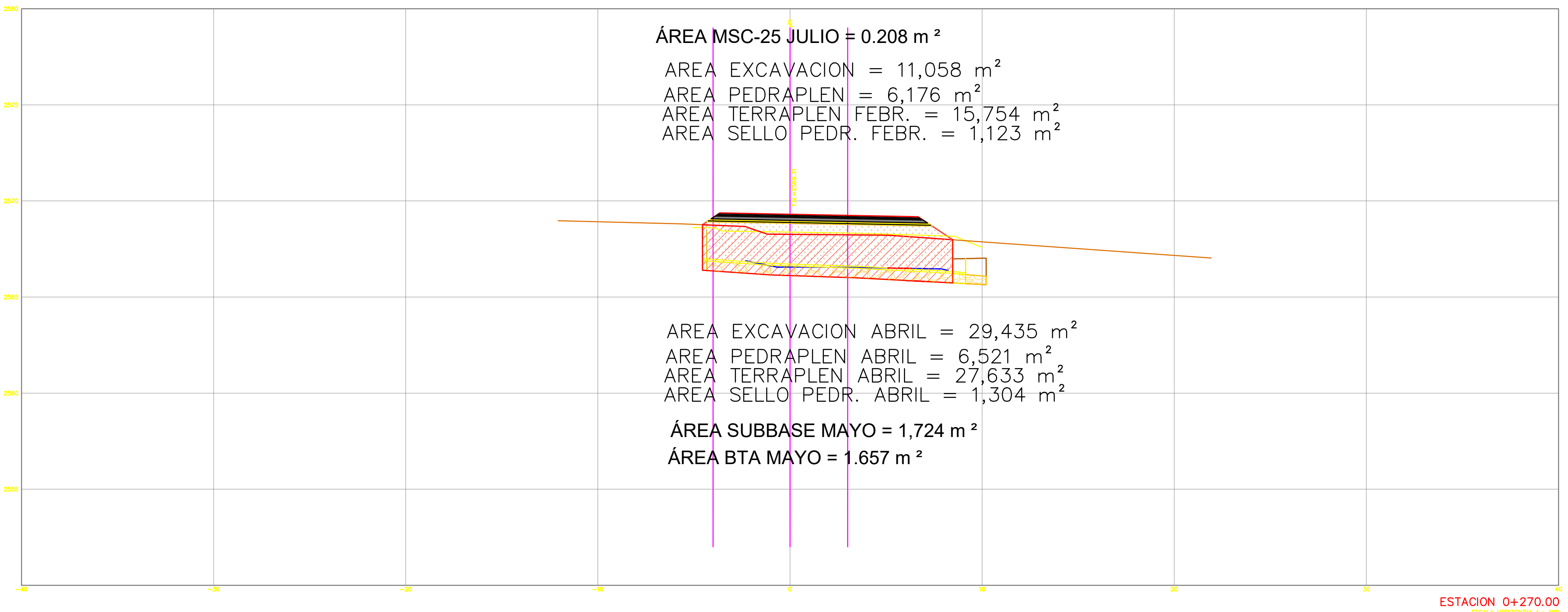
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

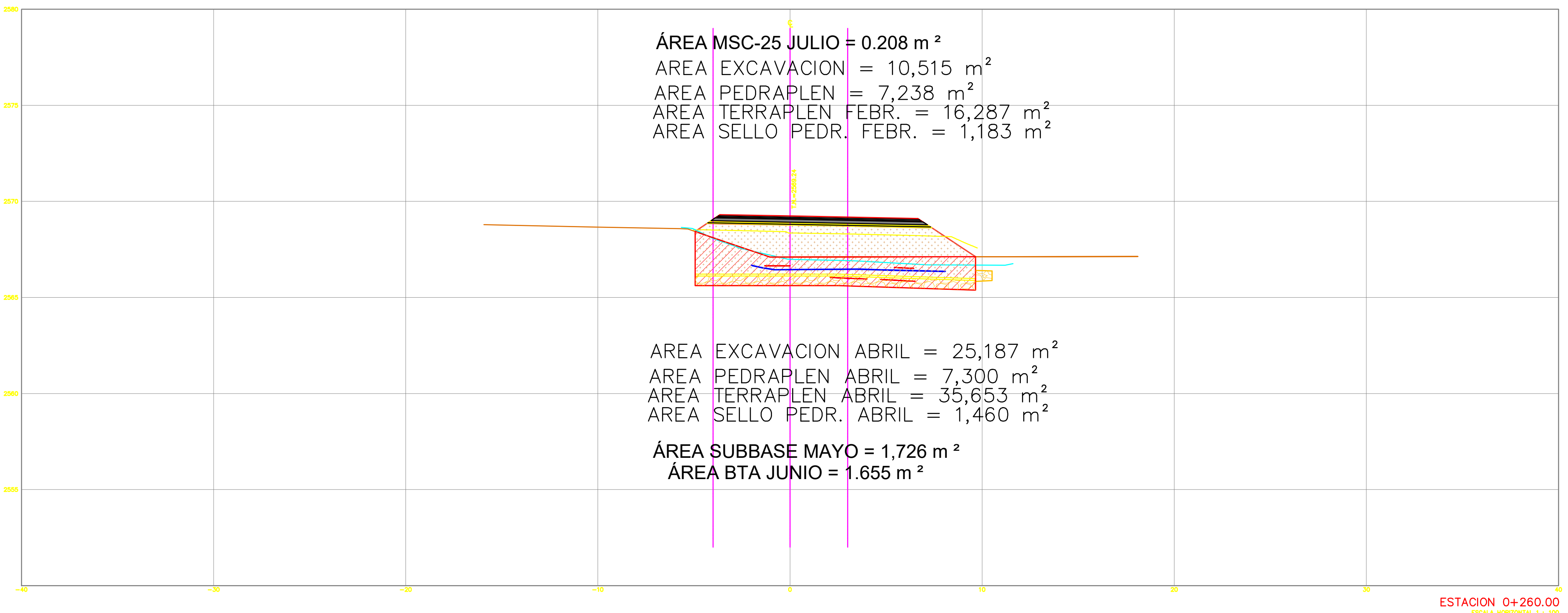
22 DE 46

FECHA:
01–2022

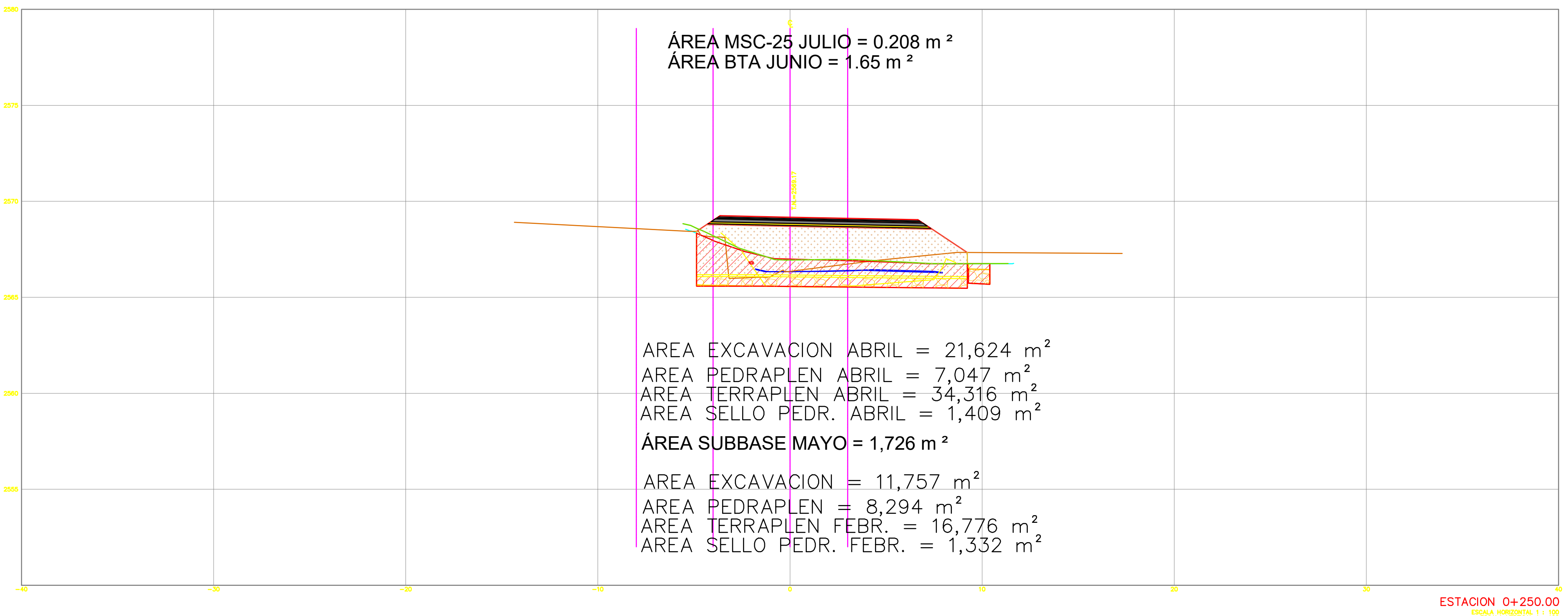
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
AREA EXCAVACION = 11,058 m²
AREA PEDRAPLEN = 6,176 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 15,754 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,123 m²
AREA EXCAVACION ABRIL = 29,435 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,521 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 27,633 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,304 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,724 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

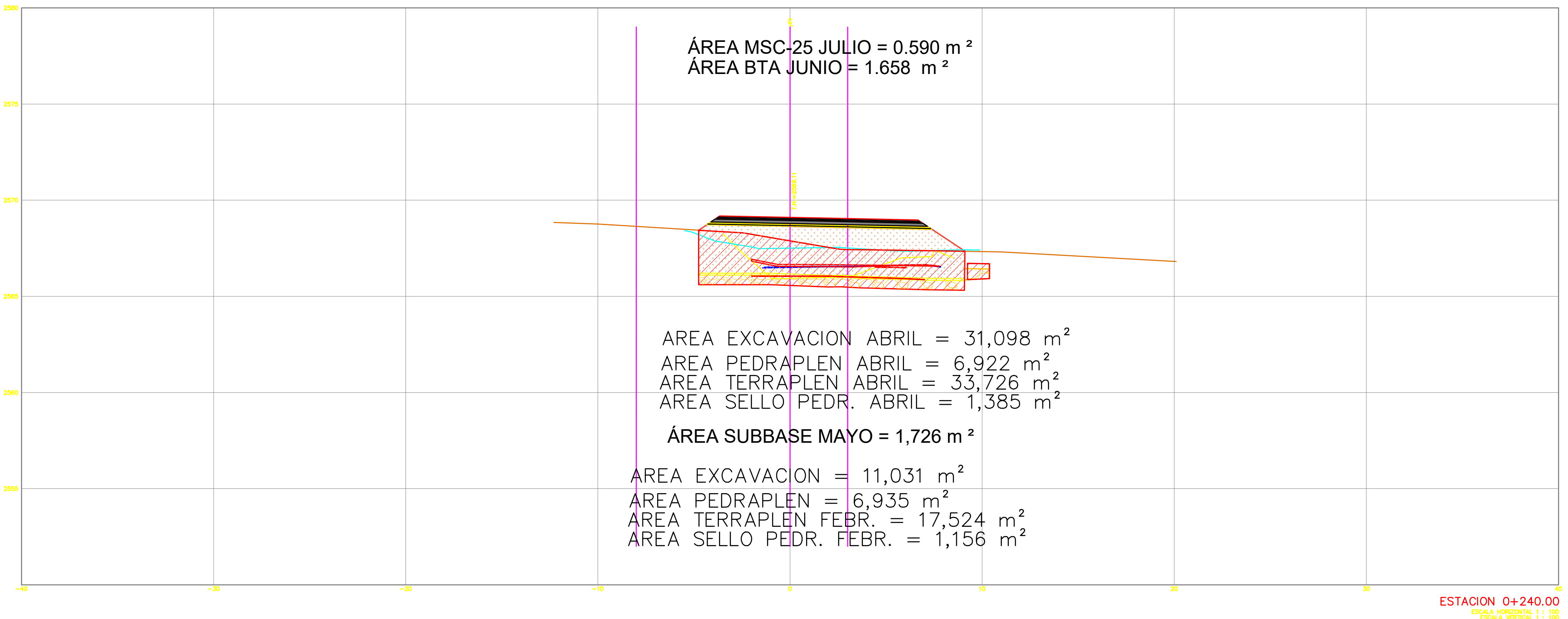
ESTACION 0+270.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
AREA EXCAVACION = 10,515 m²
AREA PEDRAPLEN = 7,238 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 16,287 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,183 m²
AREA EXCAVACION ABRIL = 25,187 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,300 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 35,653 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,460 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,726 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.655 m ²

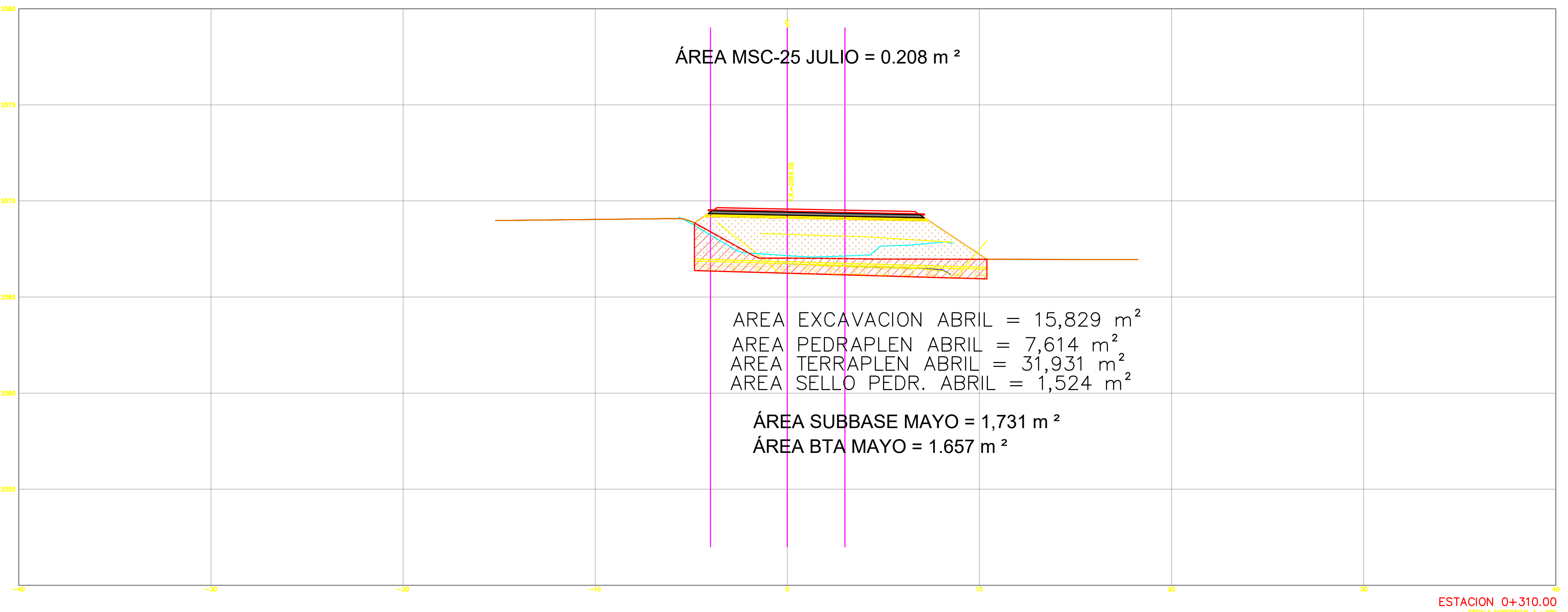
ESTACION 0+260.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.65 m ²
AREA EXCAVACION ABRIL = 21,624 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,047 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 34,316 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,409 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,726 m ²
AREA EXCAVACION = 11,757 m²
AREA PEDRAPLEN = 8,294 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 16,776 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,332 m²

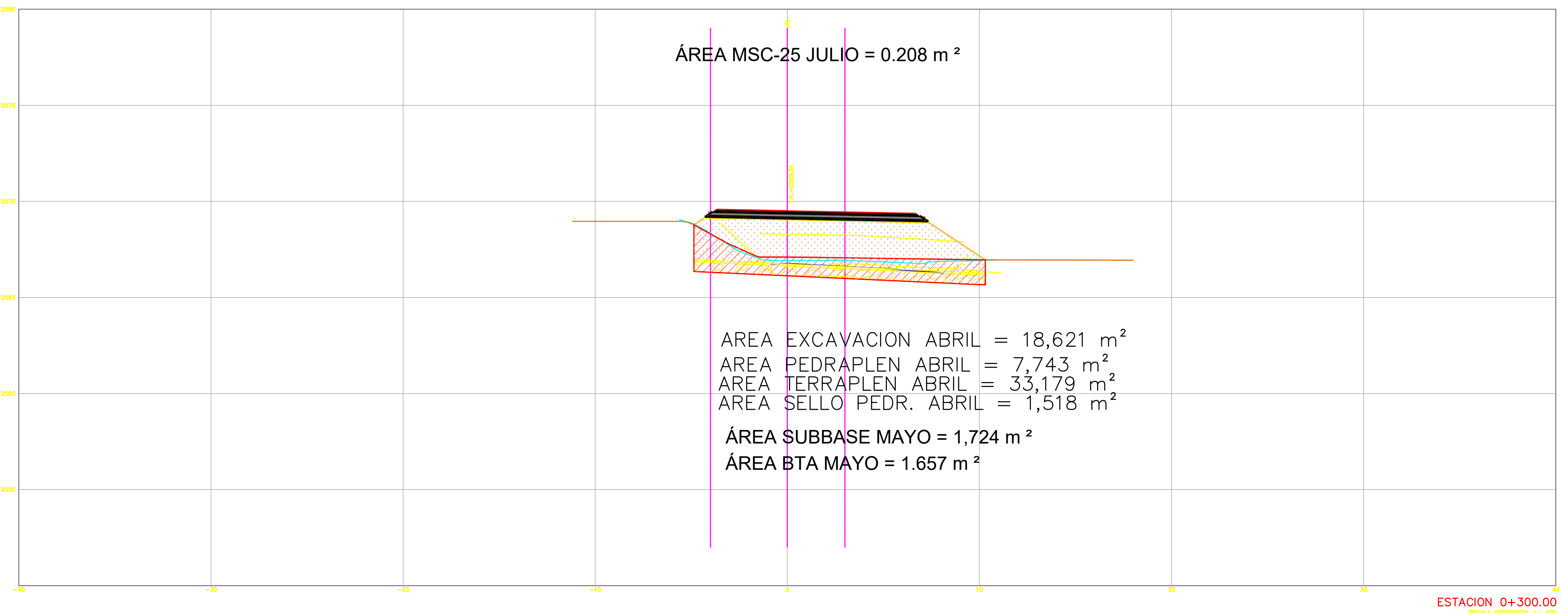
ESTACION 0+250.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.590 m ²
ÁREA BTA JUNIO = 1.658 m ²
AREA EXCAVACION ABRIL = 31,098 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,922 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 33,726 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,385 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,726 m ²
AREA EXCAVACION = 11,031 m²
AREA PEDRAPLEN = 6,935 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 17,524 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,156 m²

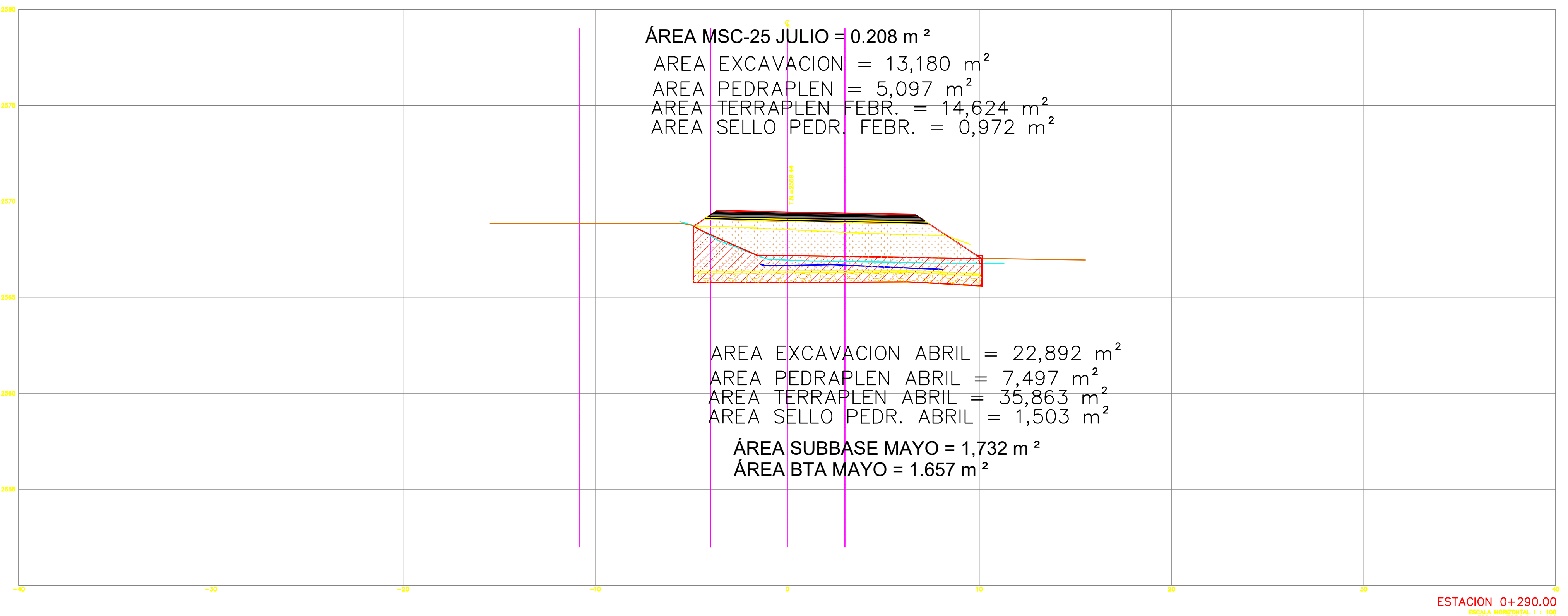
ESTACION 0+240.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
AREA EXCAVACION ABRIL = 15,829 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,614 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 31,931 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,524 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,731 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

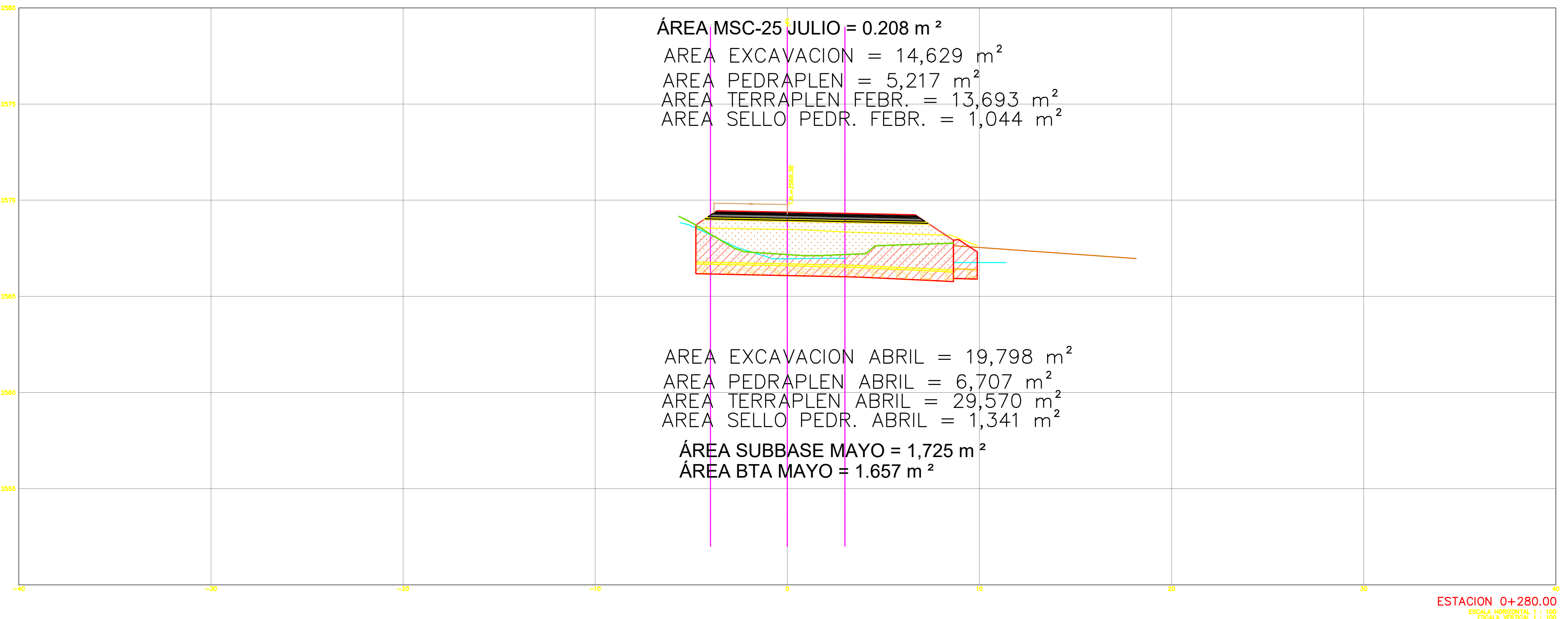
ESTACION 0+310.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
AREA EXCAVACION ABRIL = 18,621 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,743 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 33,179 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,518 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,724 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

ESTACION 0+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
AREA EXCAVACION = 13,180 m²
AREA PEDRAPLEN = 5,097 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 14,624 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 0,972 m²
AREA EXCAVACION ABRIL = 22,892 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,497 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 35,863 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,503 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,732 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

ESTACION 0+290.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA MSC-25 JULIO = 0.208 m ²
AREA EXCAVACION = 14,629 m²
AREA PEDRAPLEN = 5,217 m²
AREA TERRAPLEN FEBR. = 13,693 m²
AREA SELLO PEDR. FEBR. = 1,044 m²
AREA EXCAVACION ABRIL = 19,798 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 6,707 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 29,570 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,341 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,725 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

ESTACION 0+280.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

gelinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

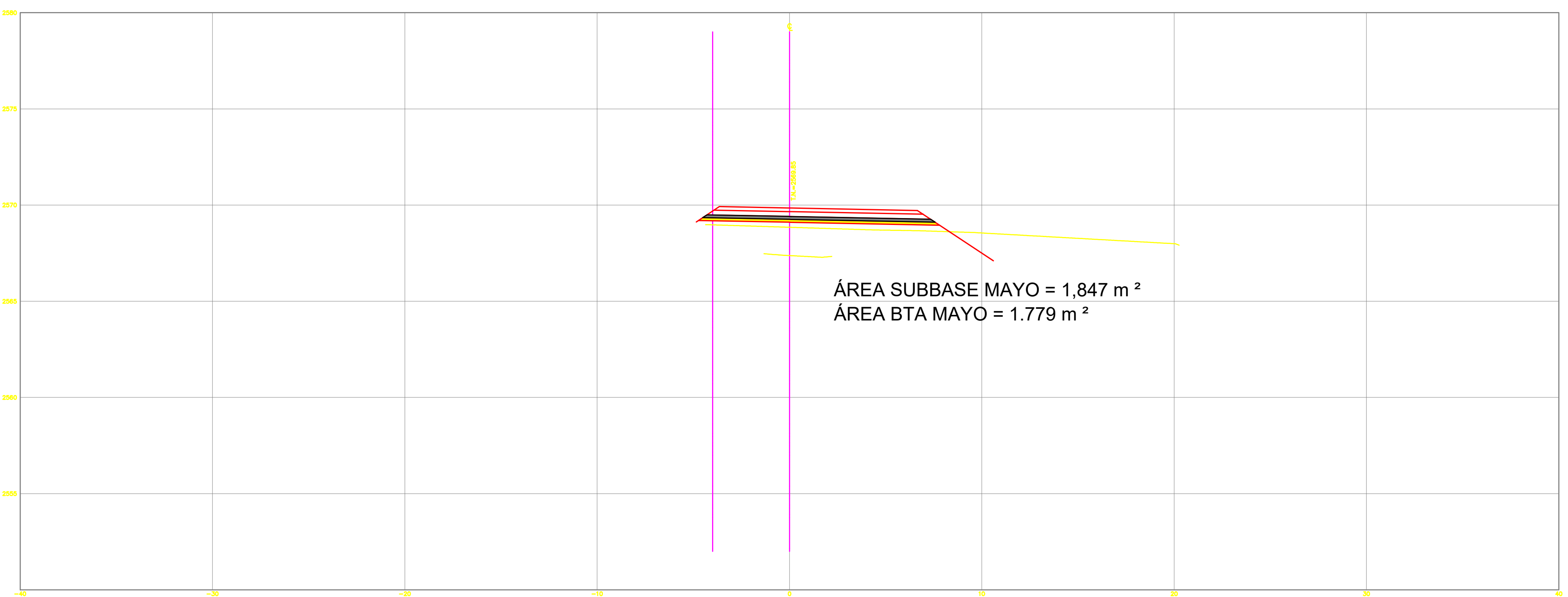
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
CONECTANTE 90 GRADOS
CALZADA IZQUIERDA
K0+240 HASTA K0+310

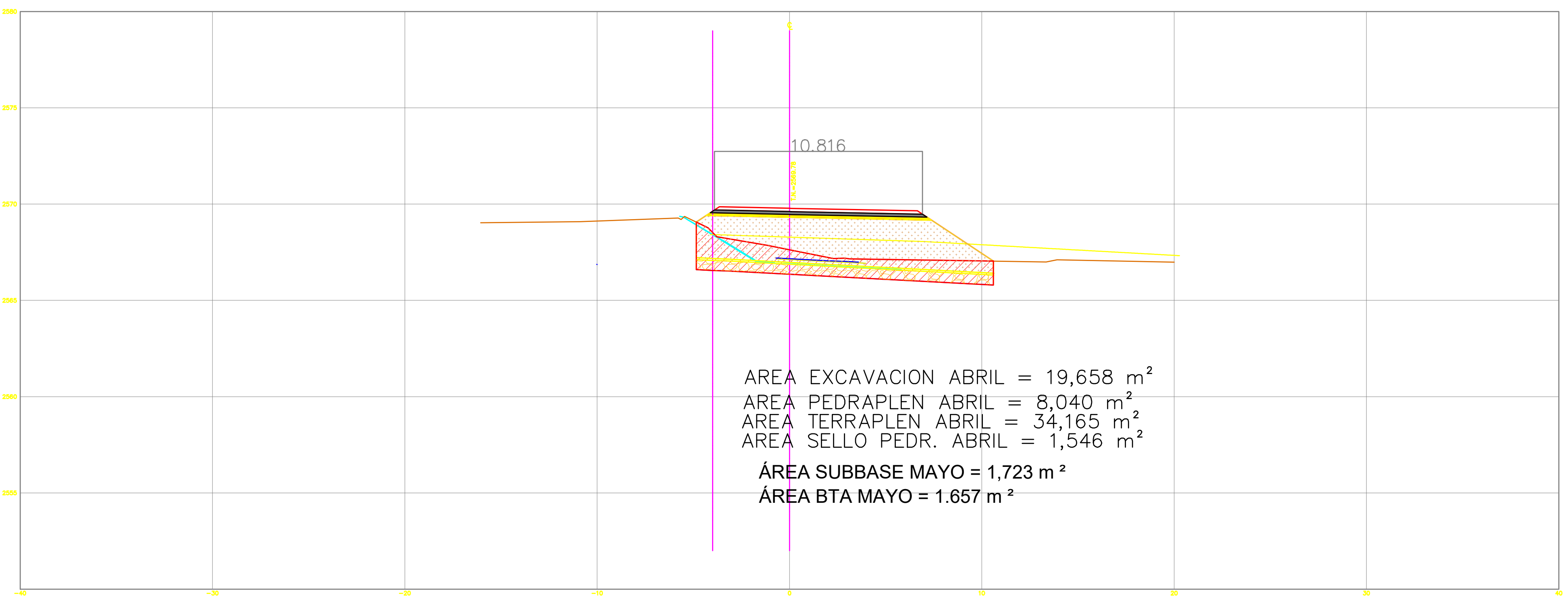
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

23 DE 46

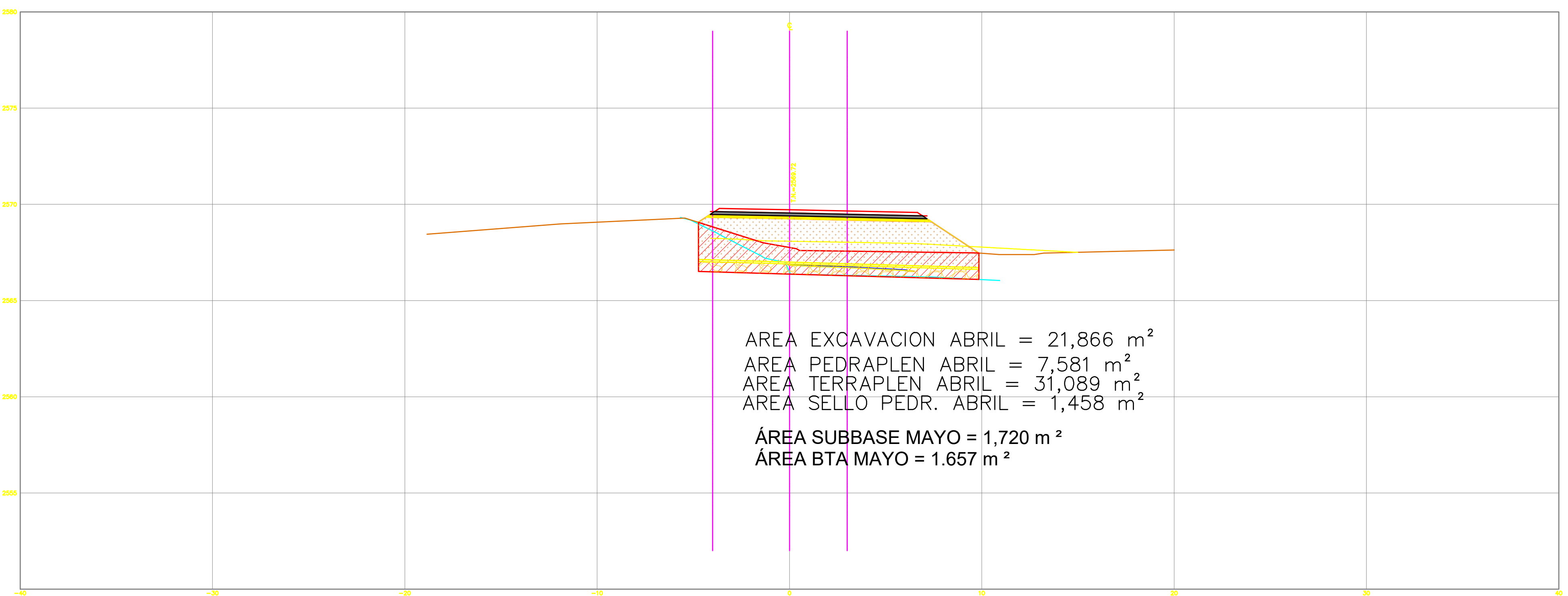
FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


ÁREA SUBBASE MAYO = 1,847 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.779 m ²

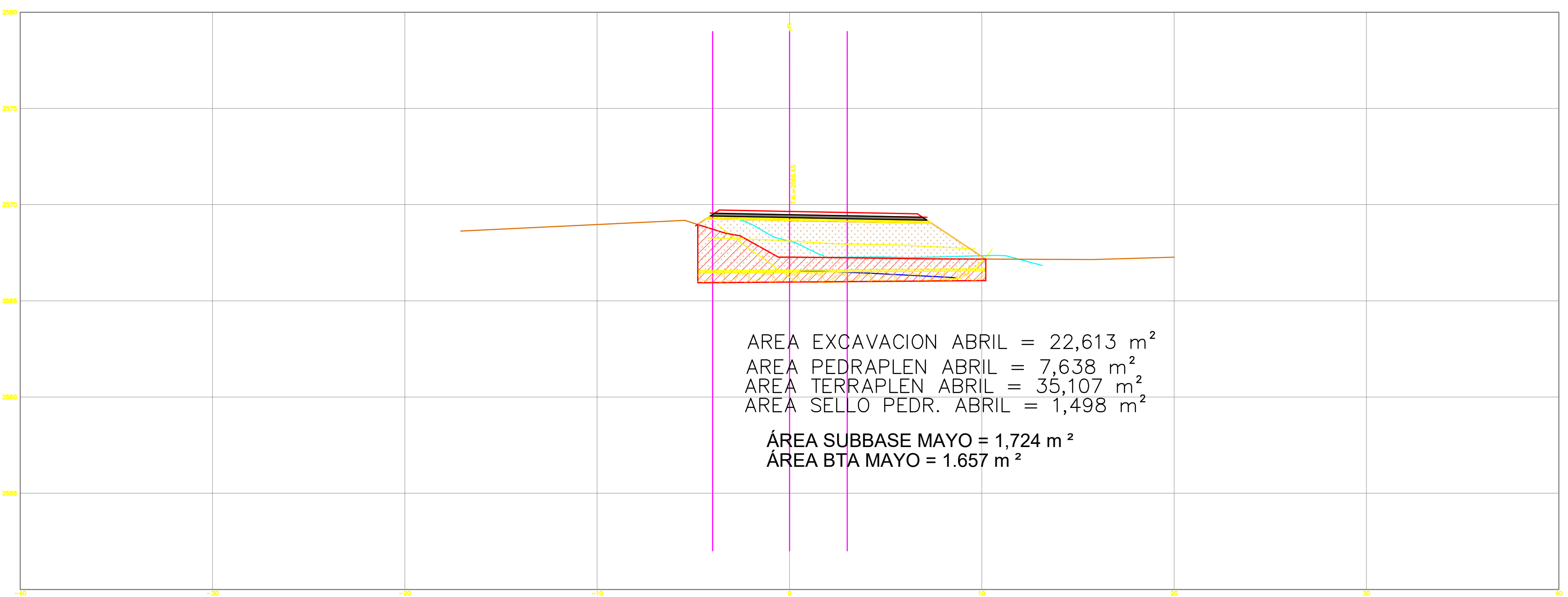
ESTACION 0+350.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


10.816
AREA EXCAVACION ABRIL = 19,658 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 8,040 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 34,165 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,546 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,723 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

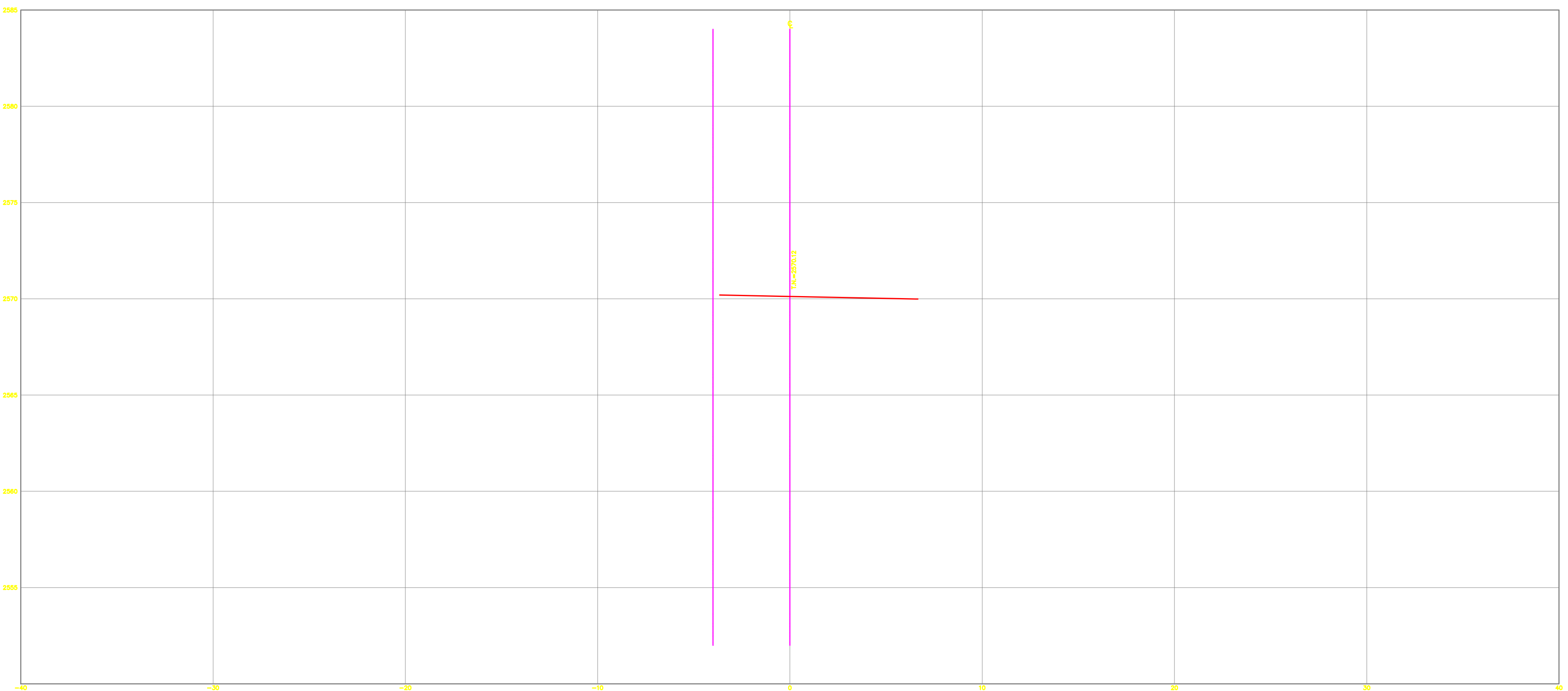
ESTACION 0+340.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


AREA EXCAVACION ABRIL = 21,866 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,581 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 31,089 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,458 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,720 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

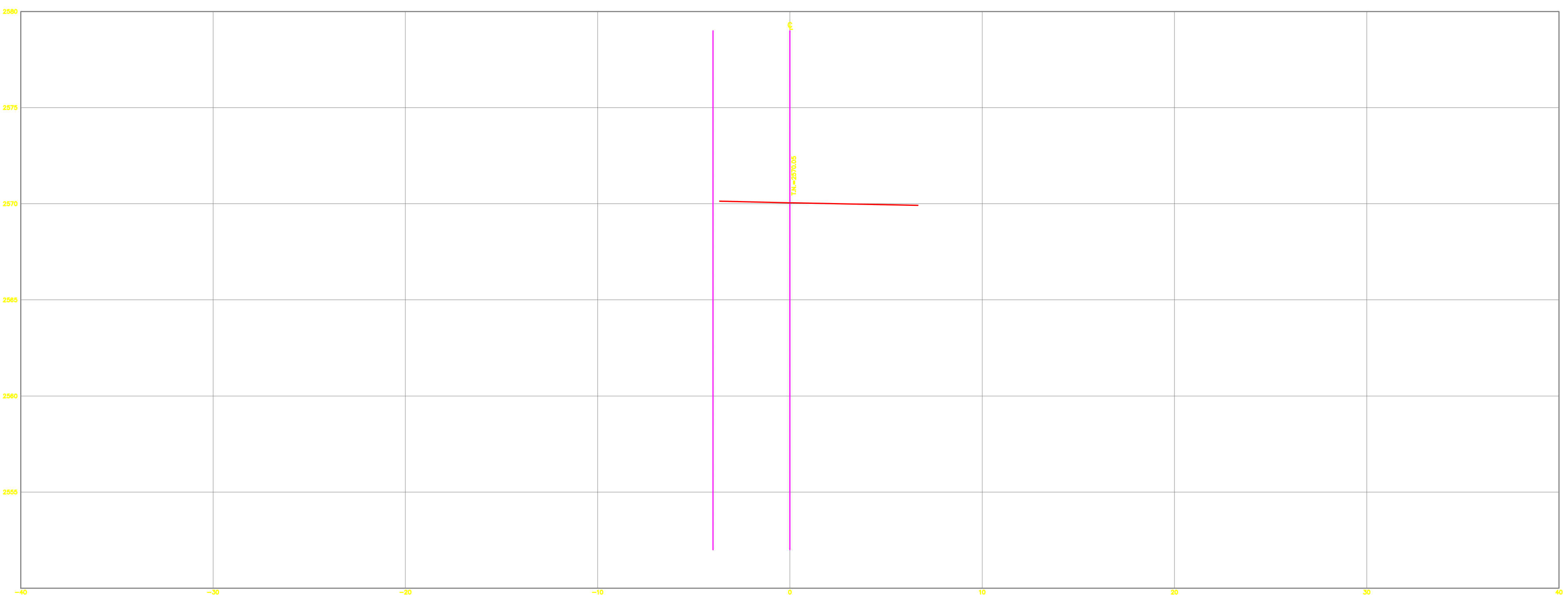
ESTACION 0+330.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


AREA EXCAVACION ABRIL = 22,613 m²
AREA PEDRAPLEN ABRIL = 7,638 m²
AREA TERRAPLEN ABRIL = 35,107 m²
AREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,498 m²
ÁREA SUBBASE MAYO = 1,724 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.657 m ²

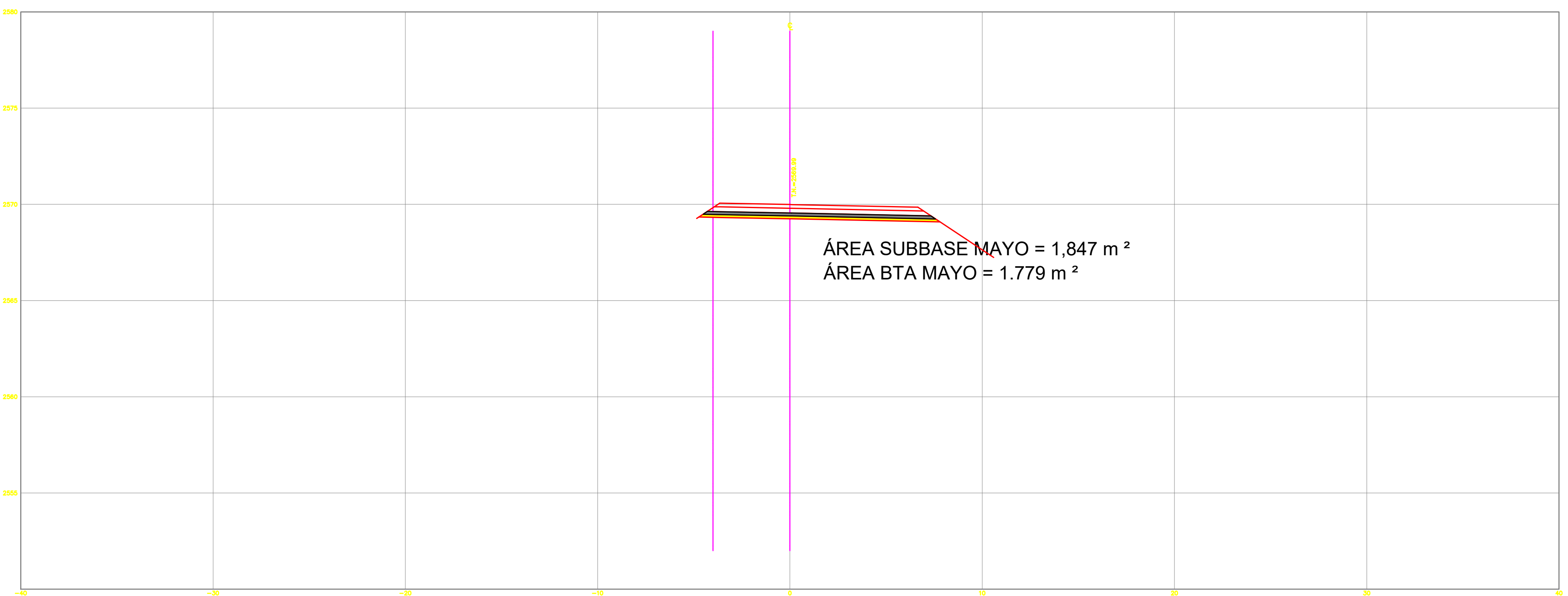
ESTACION 0+320.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



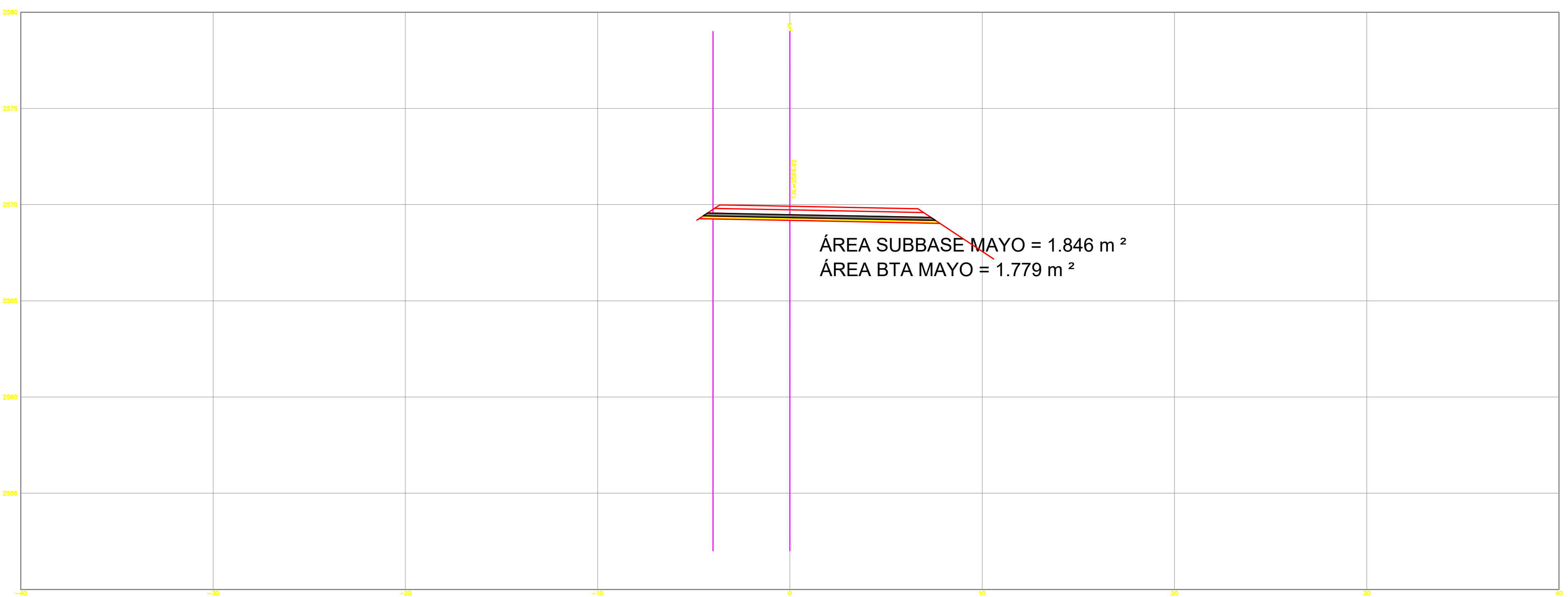
ESTACION 0+390.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+380.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA SUBBASE MAYO = 1,847 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.779 m ²

ESTACION 0+370.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100


ÁREA SUBBASE MAYO = 1.846 m ²
ÁREA BTA MAYO = 1.779 m ²

ESTACION 0+360.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
CONECTANTE 90 GRADOS
CALZADA IZQUIERDA
K0+320 HASTA K0+370

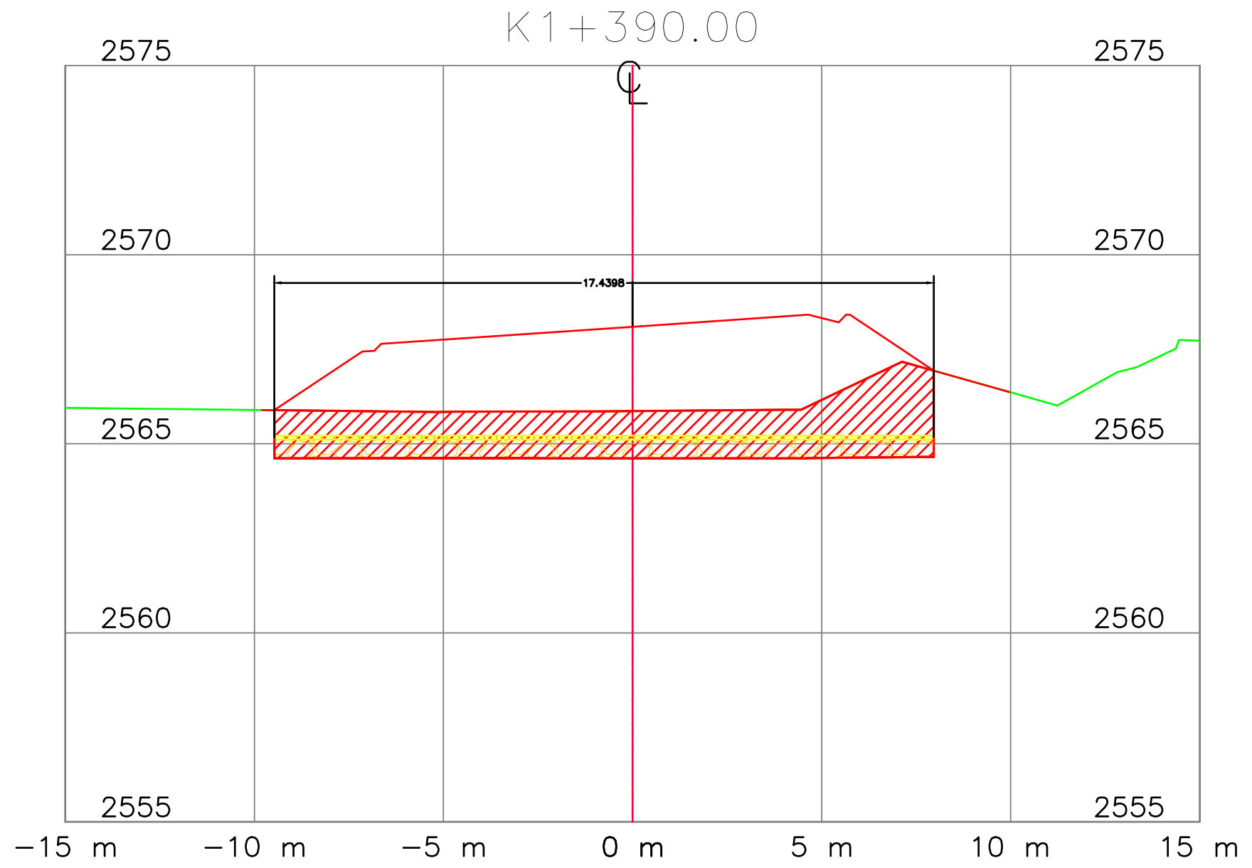
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

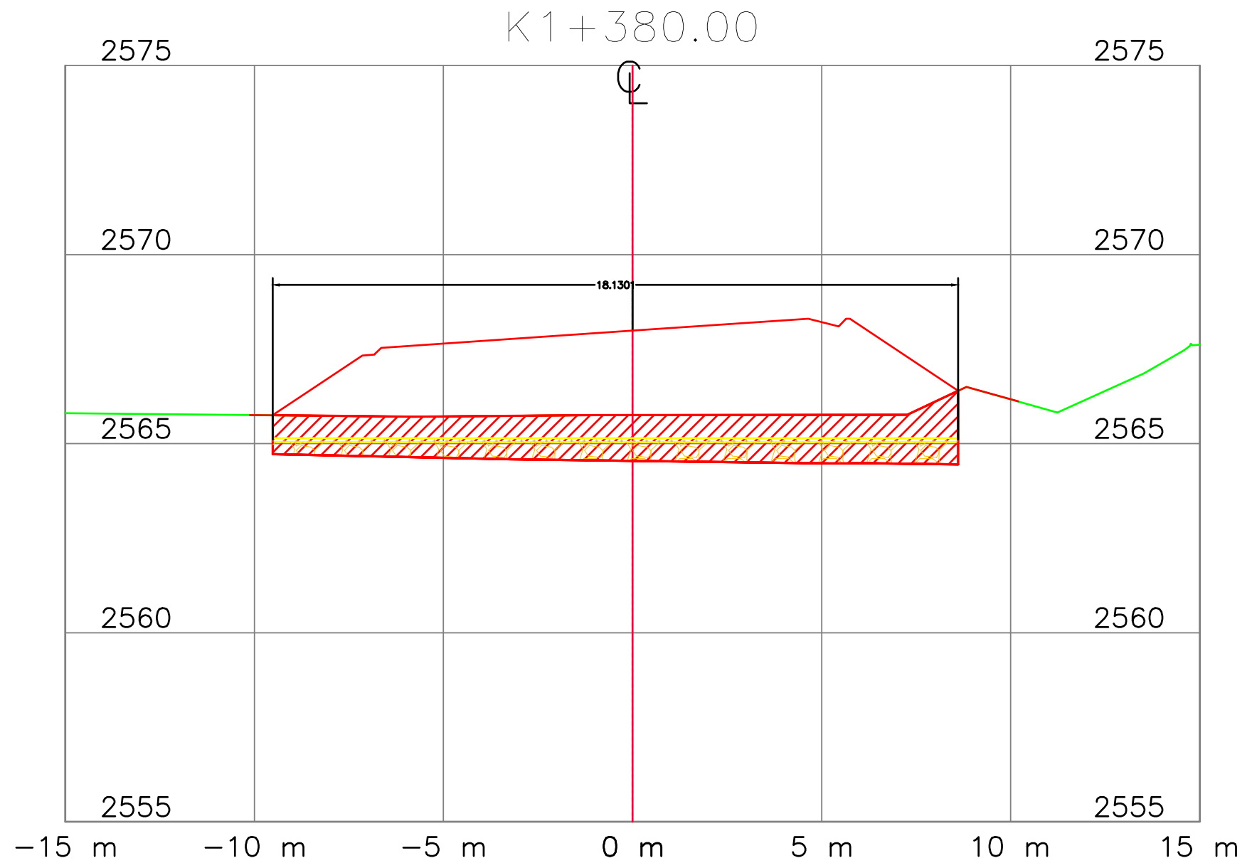
24 DE 46

FECHA:
01–2022

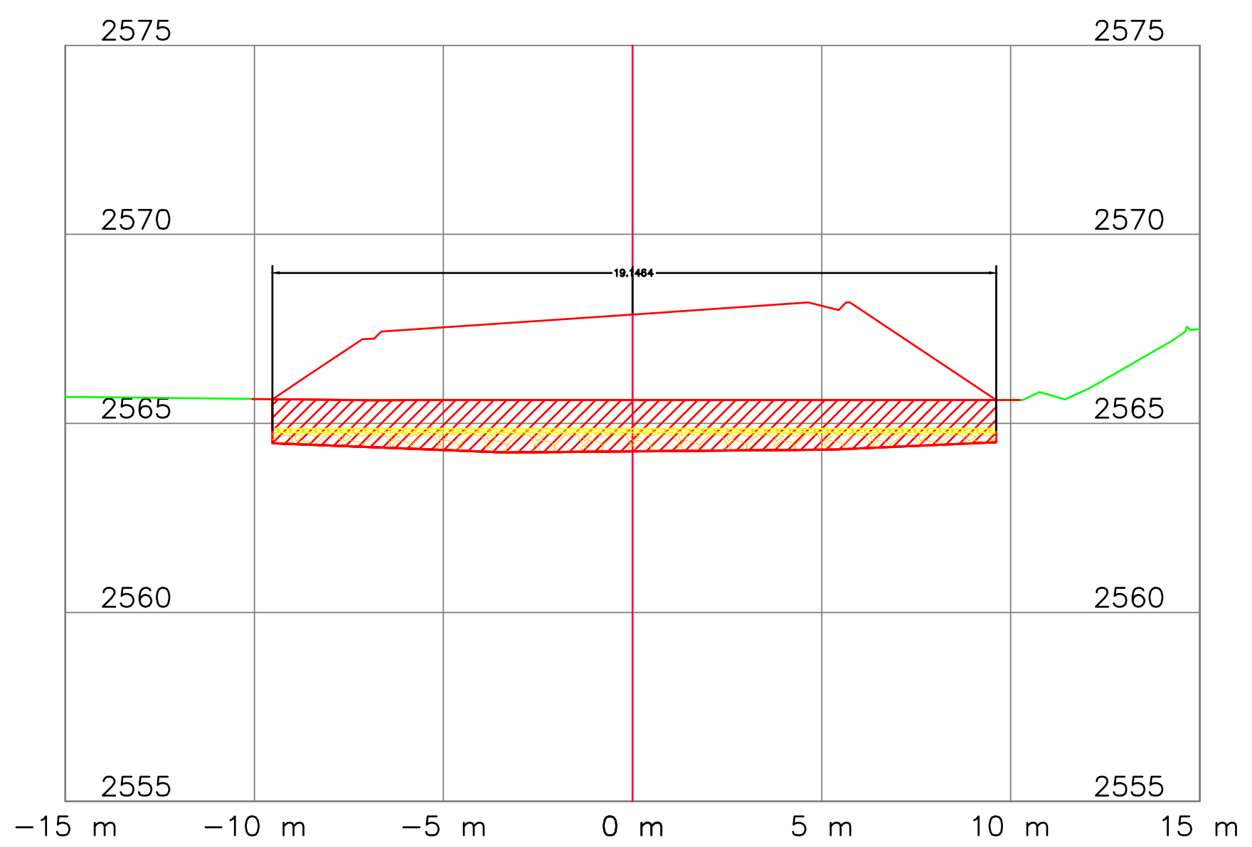
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K1+390.00
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

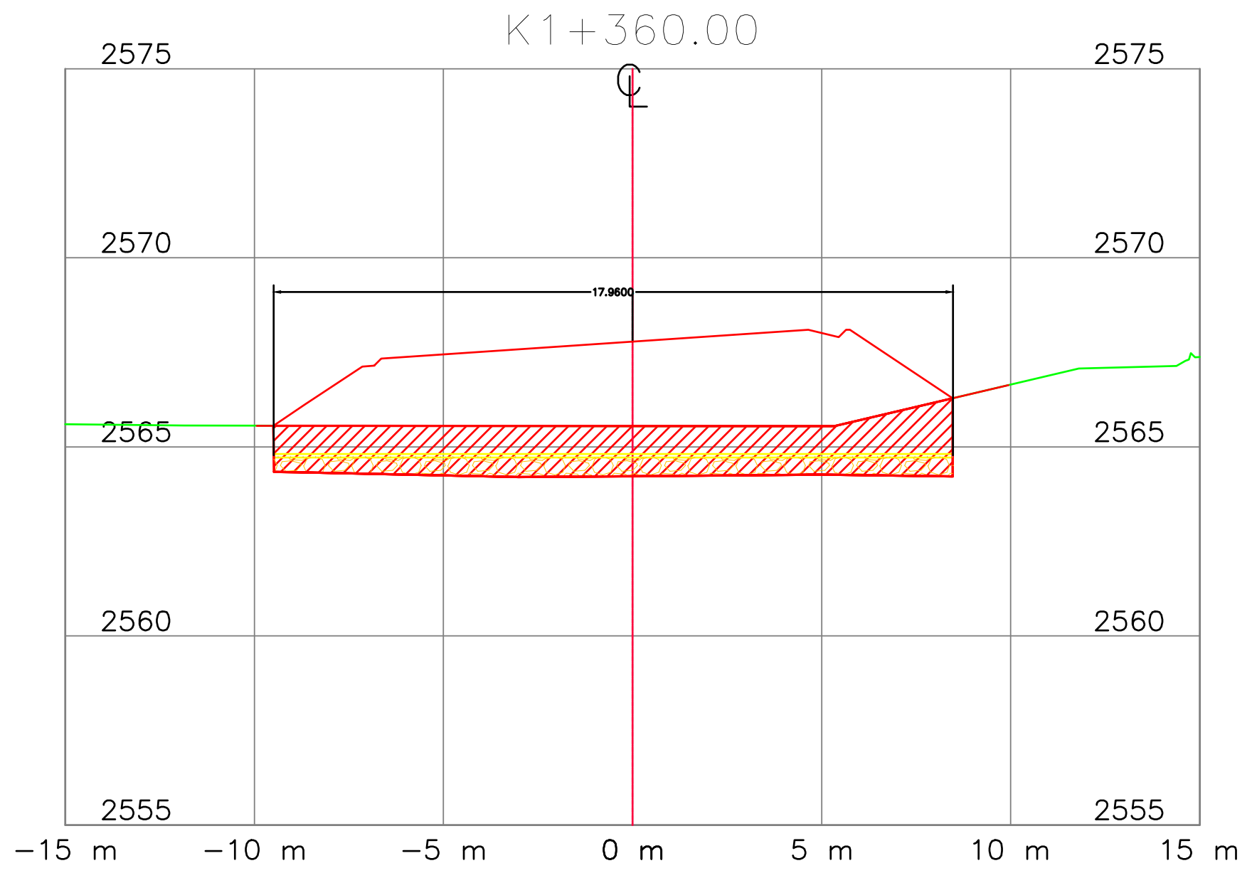
Material(s) at Station **K1+390.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.534		Mayo
Pedraplen	8.613		Mayo
Sello	1.744		Mayo
Terraplén	0		


K1+380.00
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

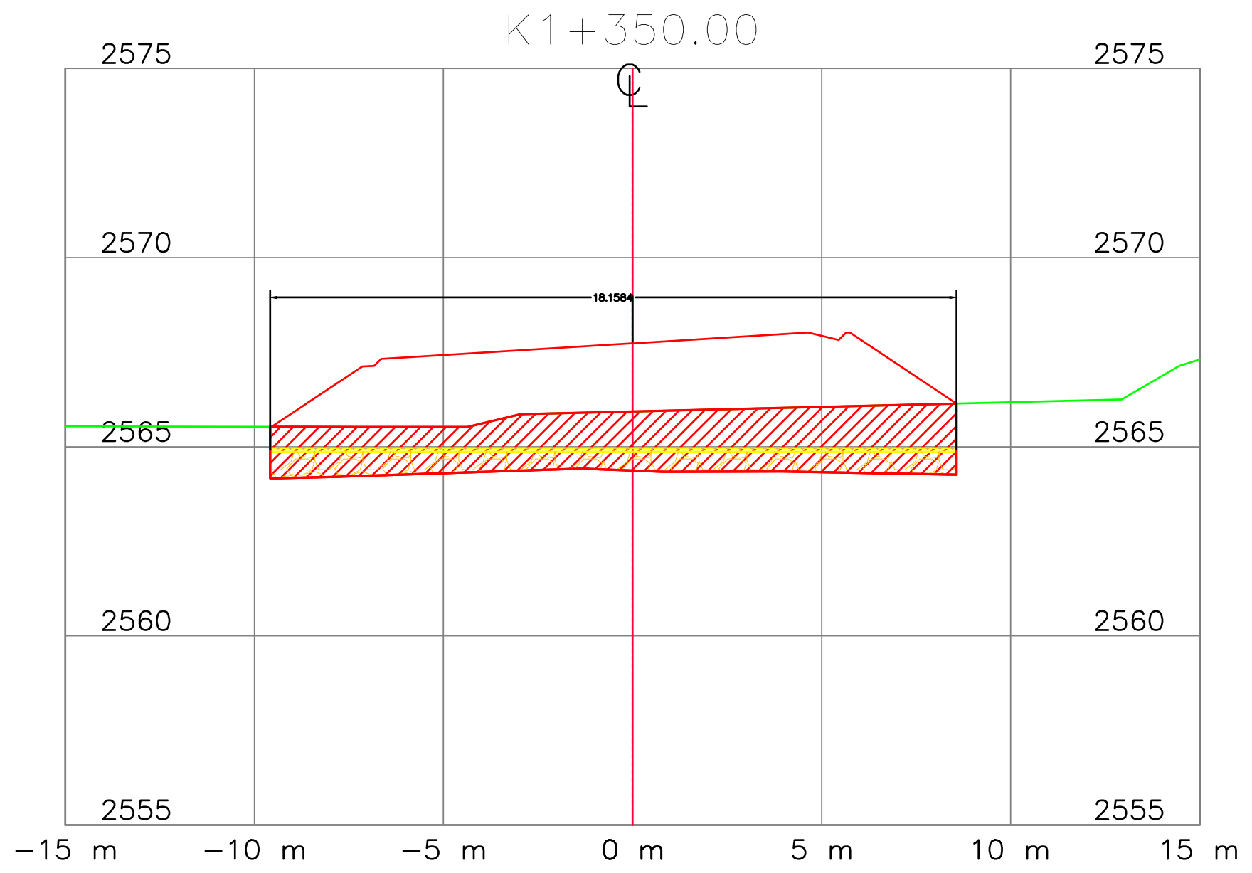
Material(s) at Station **K1+380.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.895		Mayo
Pedraplen	8.770		Mayo
Sello	1.813		Mayo
Terraplén	0		


2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

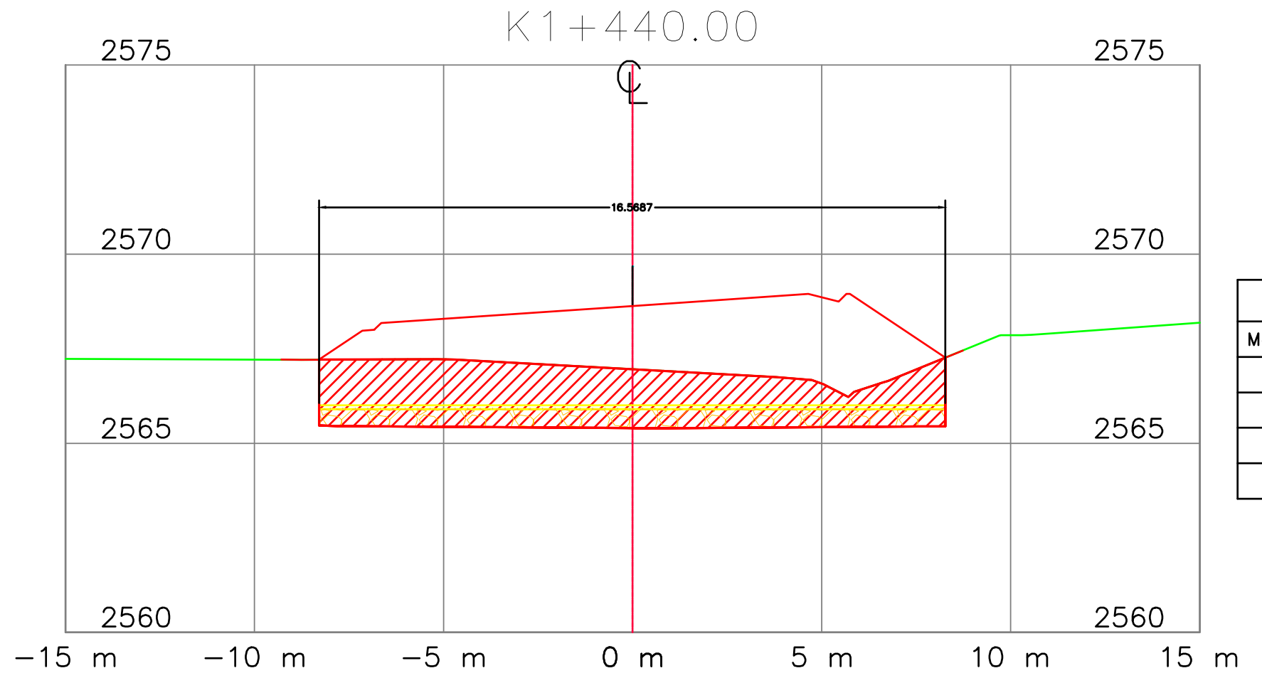
Material(s) at Station **K1+370.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.767		Mayo
Pedraplen	8.323		Mayo
Sello	1.915		Mayo
Terraplén	0		


K1+360.00
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

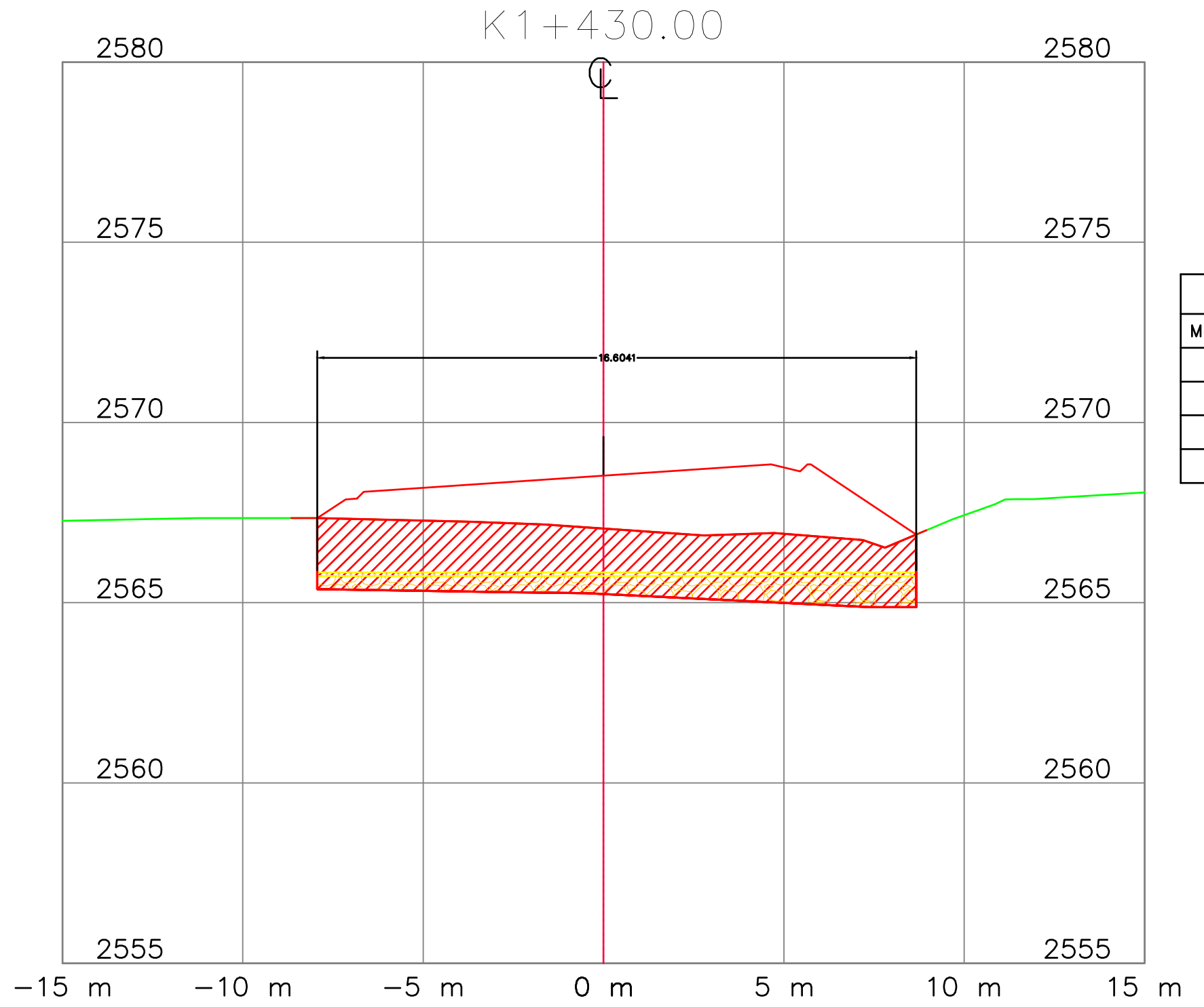
Material(s) at Station **K1+360.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.582		Mayo
Pedraplen	8.402		Mayo
Sello	1.796		Mayo
Terraplén	0		


K1+350.00
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

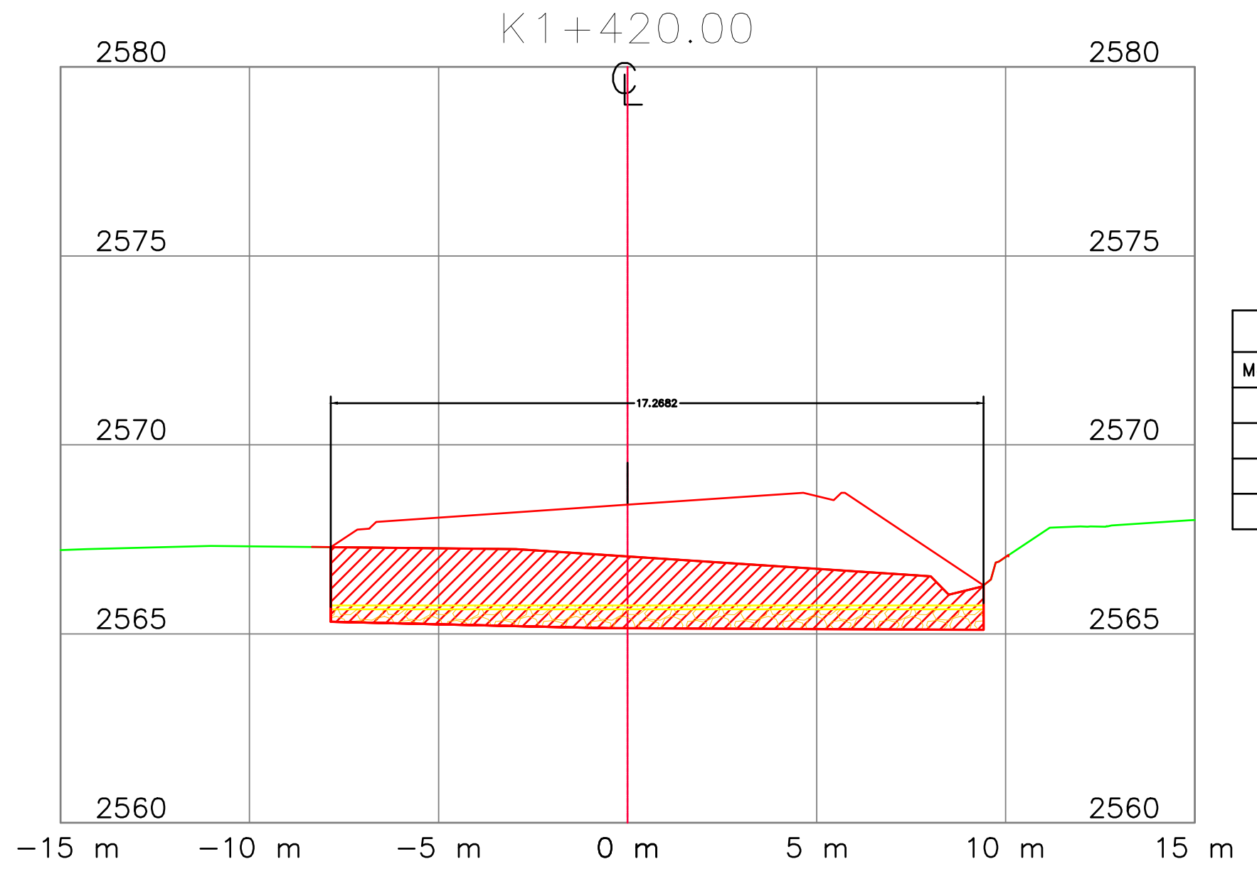
Material(s) at Station **K1+350.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.771		Mayo
Pedraplen	10.116		Mayo
Sello	1.816		Mayo
Terraplén	0		


K1+440.00
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

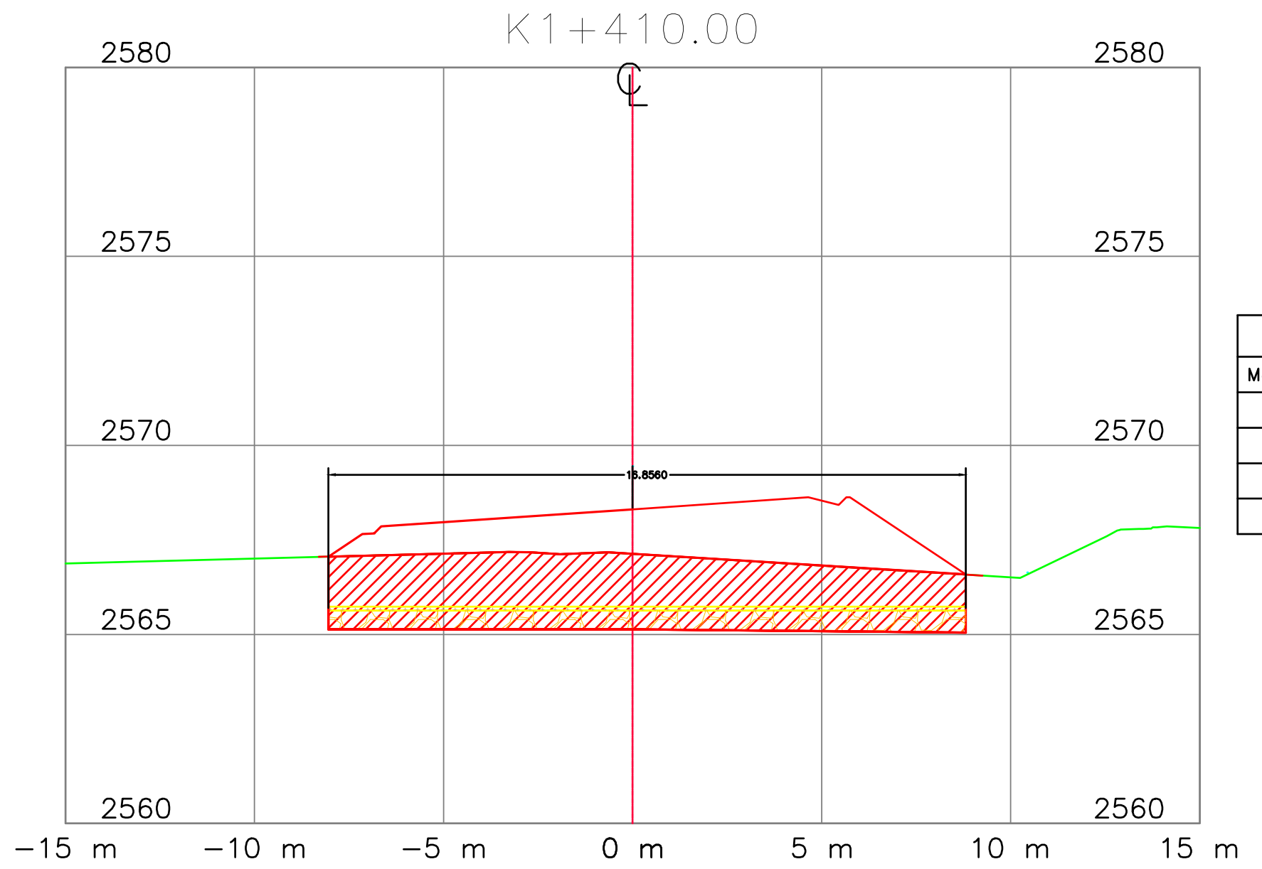
Material(s) at Station **K1+440.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.338		Mayo
Pedraplen	7.889		Mayo
Sello	1.657		Mayo
Terraplén	0		


K1+430.00
2580
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

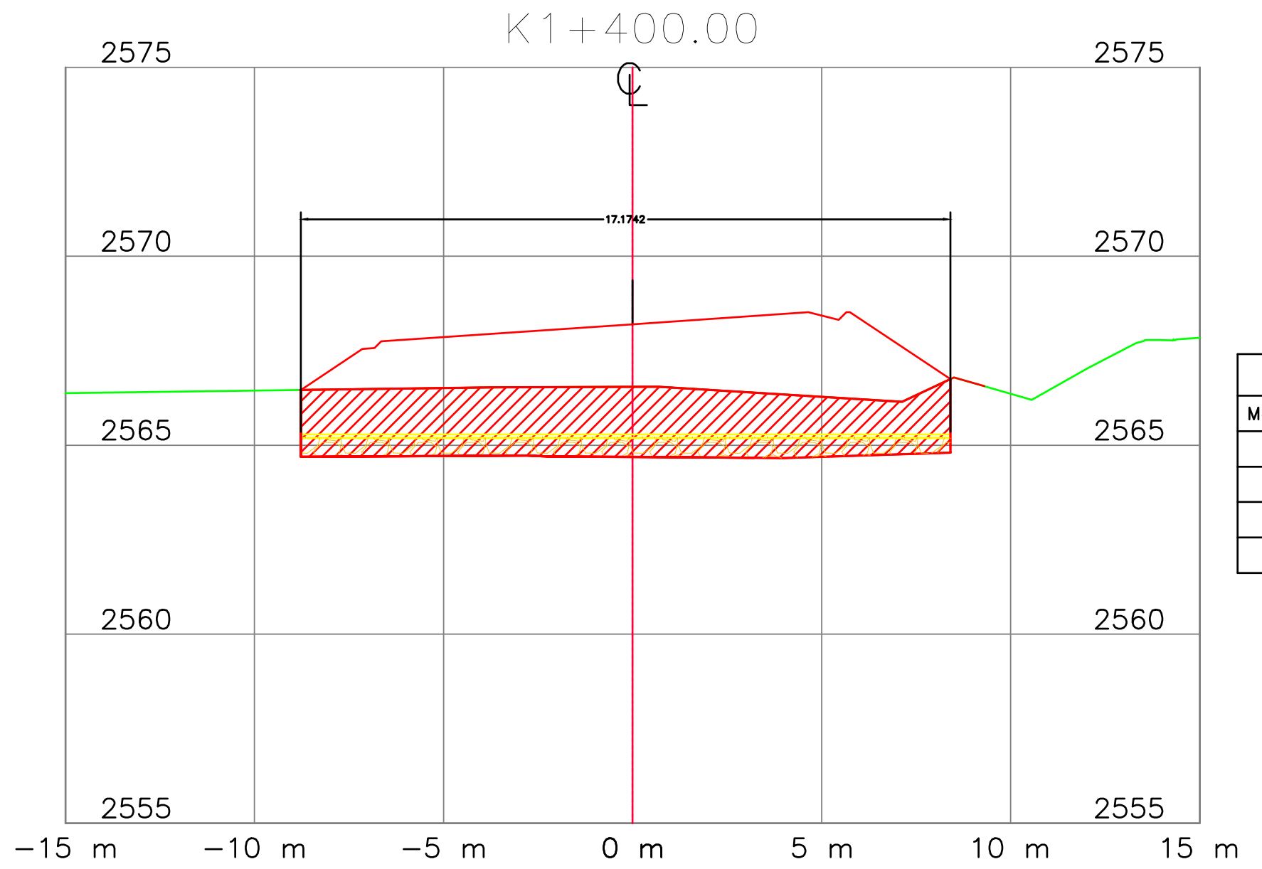
Material(s) at Station **K1+430.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.153		Mayo
Pedraplen	9.496		Mayo
Sello	1.660		Mayo
Terraplén	0		


K1+420.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

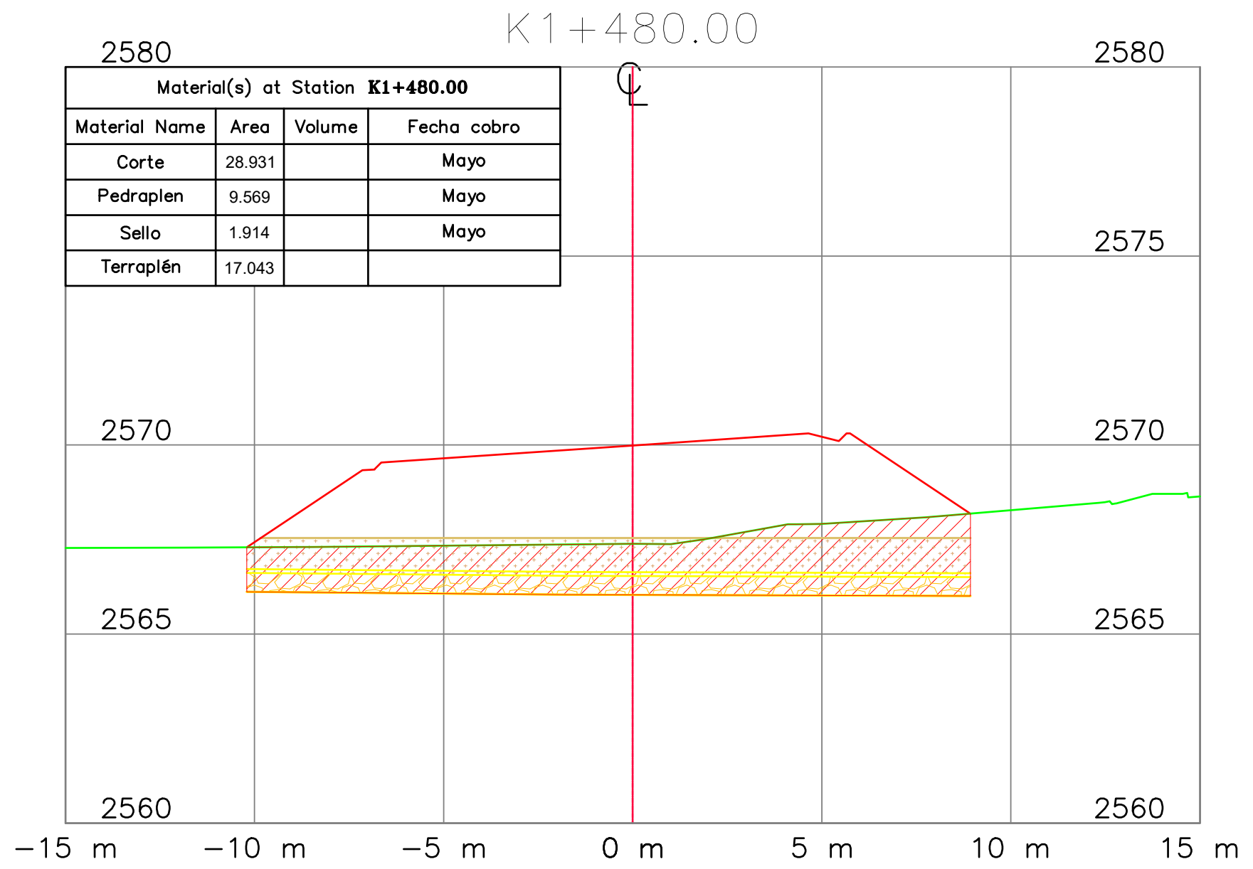
Material(s) at Station **K1+420.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.447		Mayo
Pedraplen	8.191		Mayo
Sello	1.727		Mayo
Terraplén	0		


K1+410.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

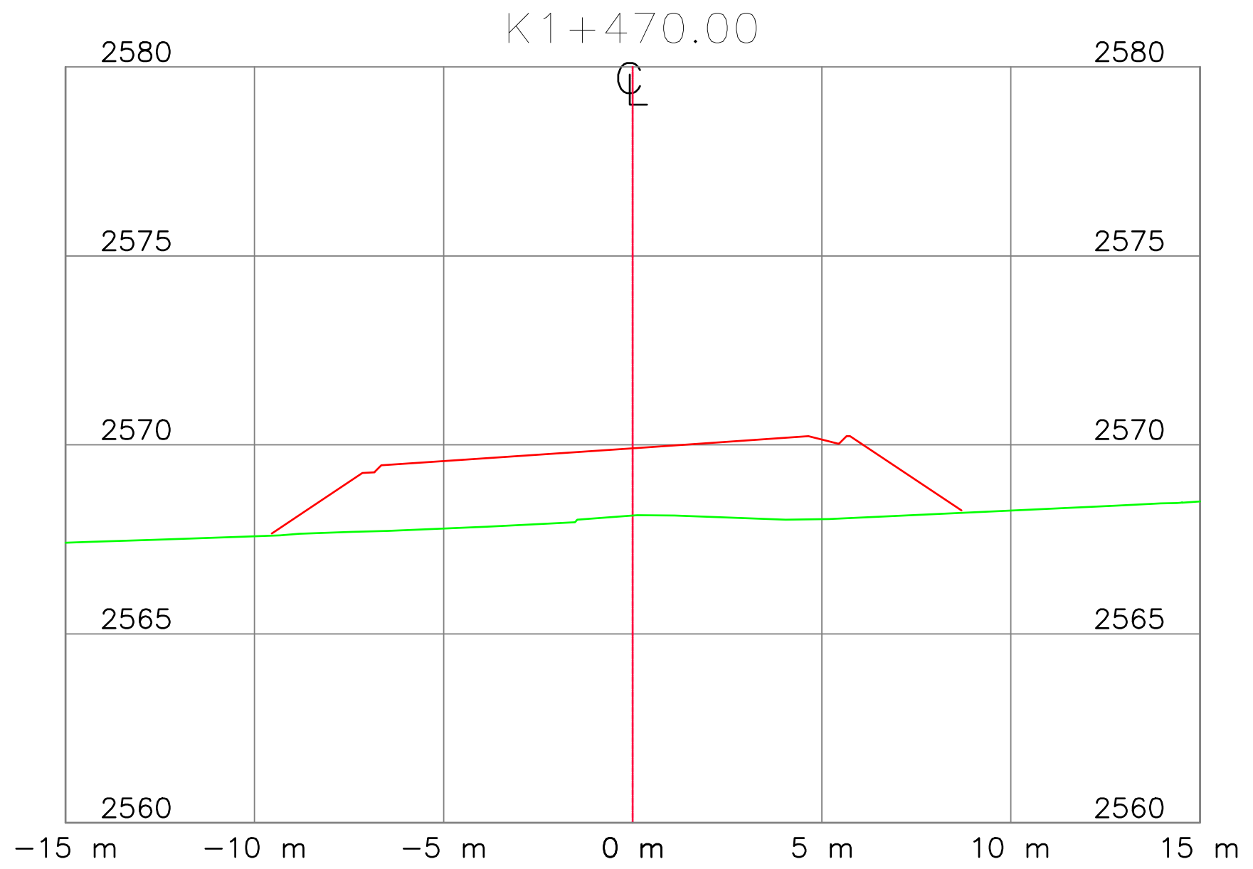
Material(s) at Station **K1+410.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.610		Mayo
Pedraplen	8.808		Mayo
Sello	1.686		Mayo
Terraplén	0		

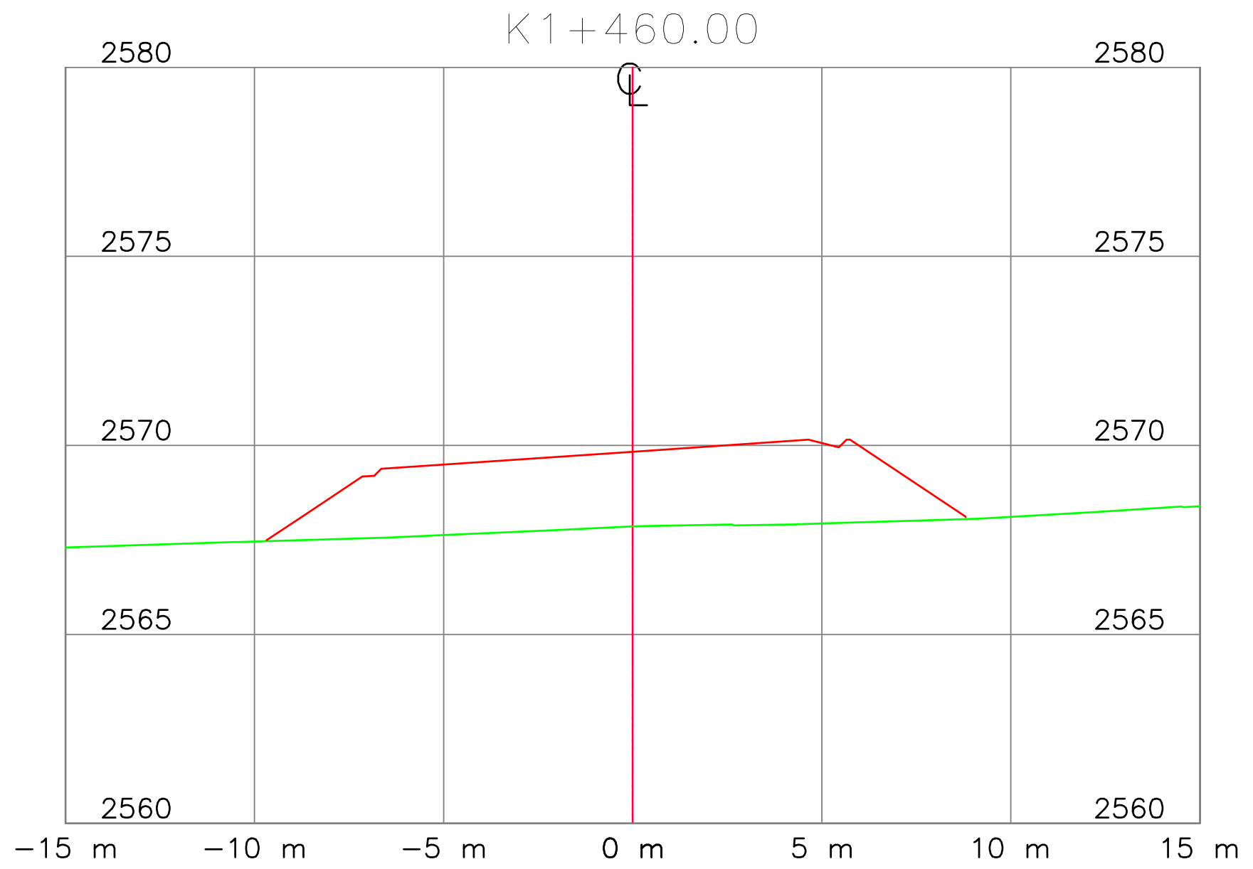

K1+400.00
2575
2570
2565
2560
2555
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

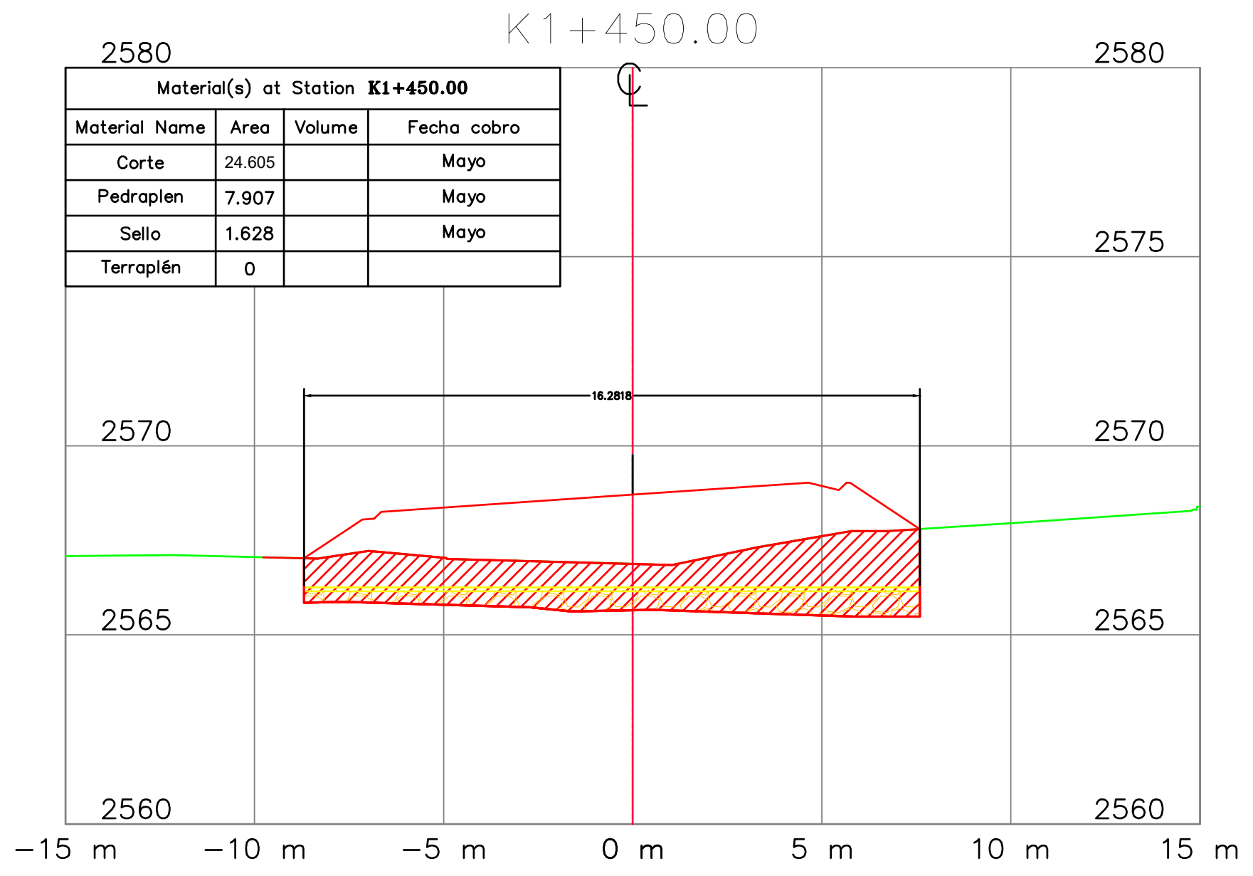
Material(s) at Station **K1+400.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.929		Mayo
Pedraplen	8.298		Mayo
Sello	1.717		Mayo
Terraplén	0		


K1+480.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K1+480.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.931		Mayo
Pedraplen	9.569		Mayo
Sello	1.914		Mayo
Terraplén	17.043		


K1+470.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K1+460.00
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m


K1+450.00
16.2818
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K1+450.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.605		Mayo
Pedraplen	7.907		Mayo
Sello	1.628		Mayo
Terraplén	0		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

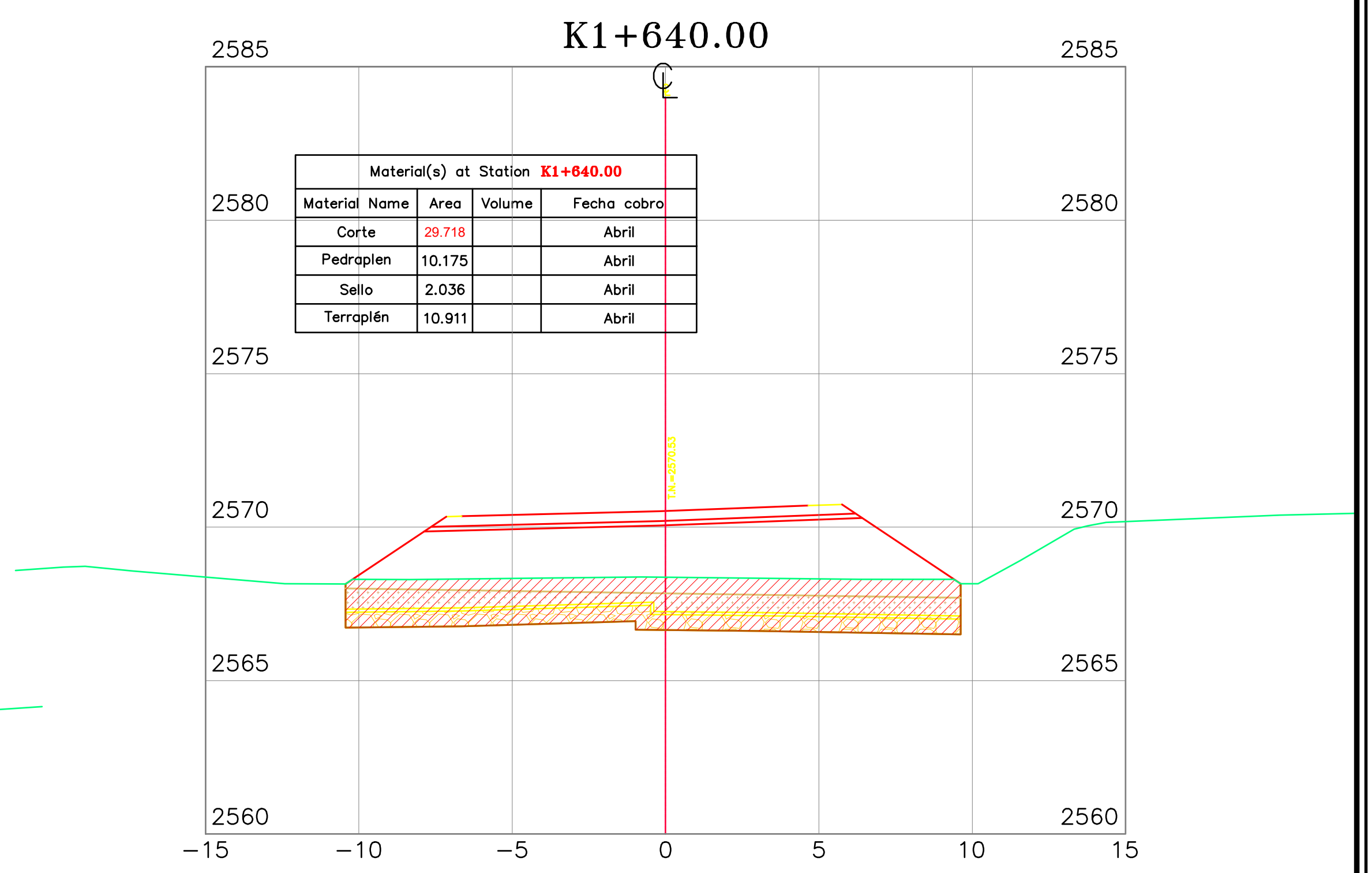
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+350 HASTA K1+480

CÓDIGO:
ESCALA:
1:200

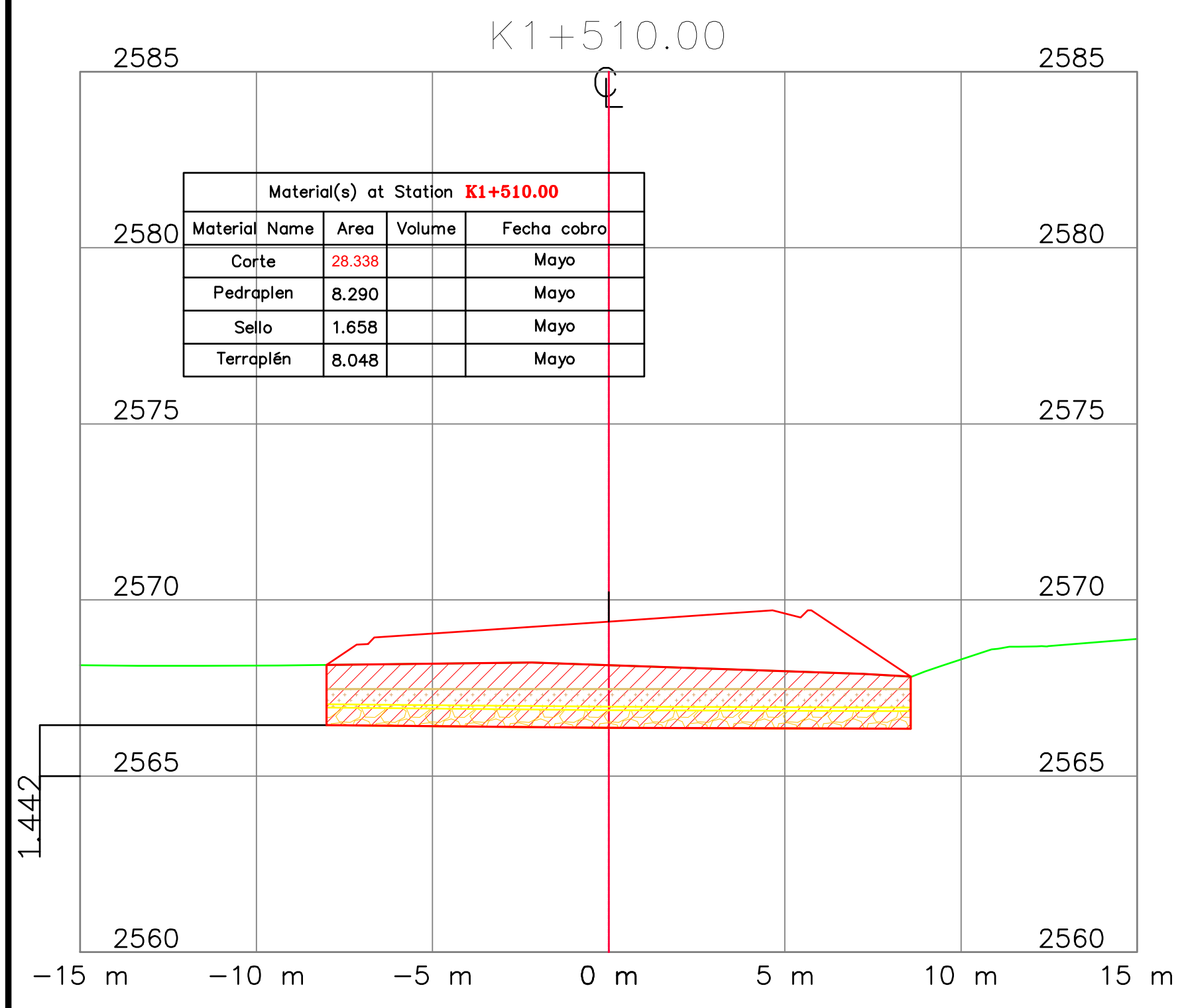
25 DE 46

FECHA:
01-2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K1+640.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
T.N.=2570.53
−15
−10
−5
0
5
10
15

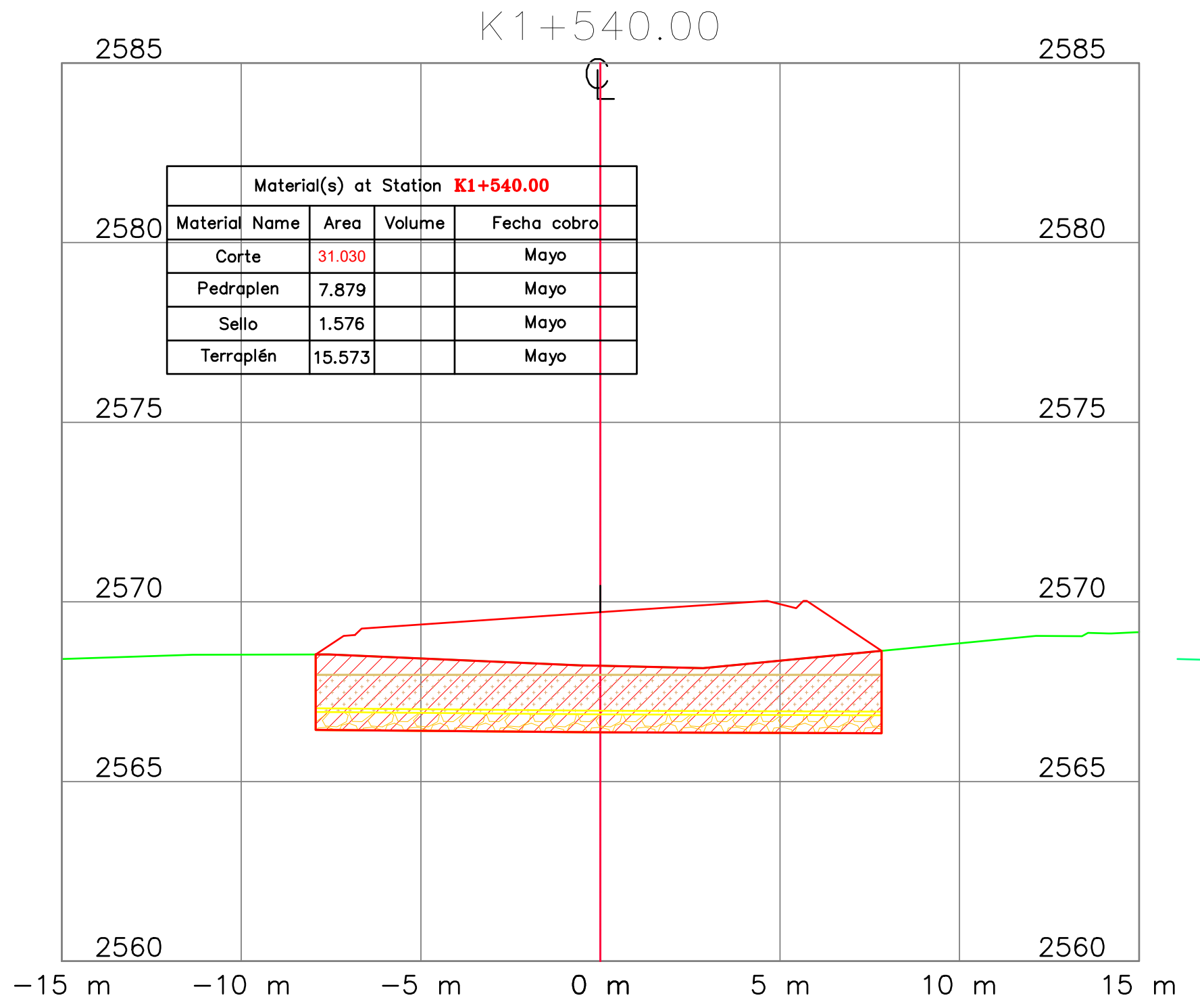
Material(s) at Station K1+640.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.718		Abril
Pedraplen	10.175		Abril
Sello	2.036		Abril
Terraplén	10.911		Abril


K1+510.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
1.442
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

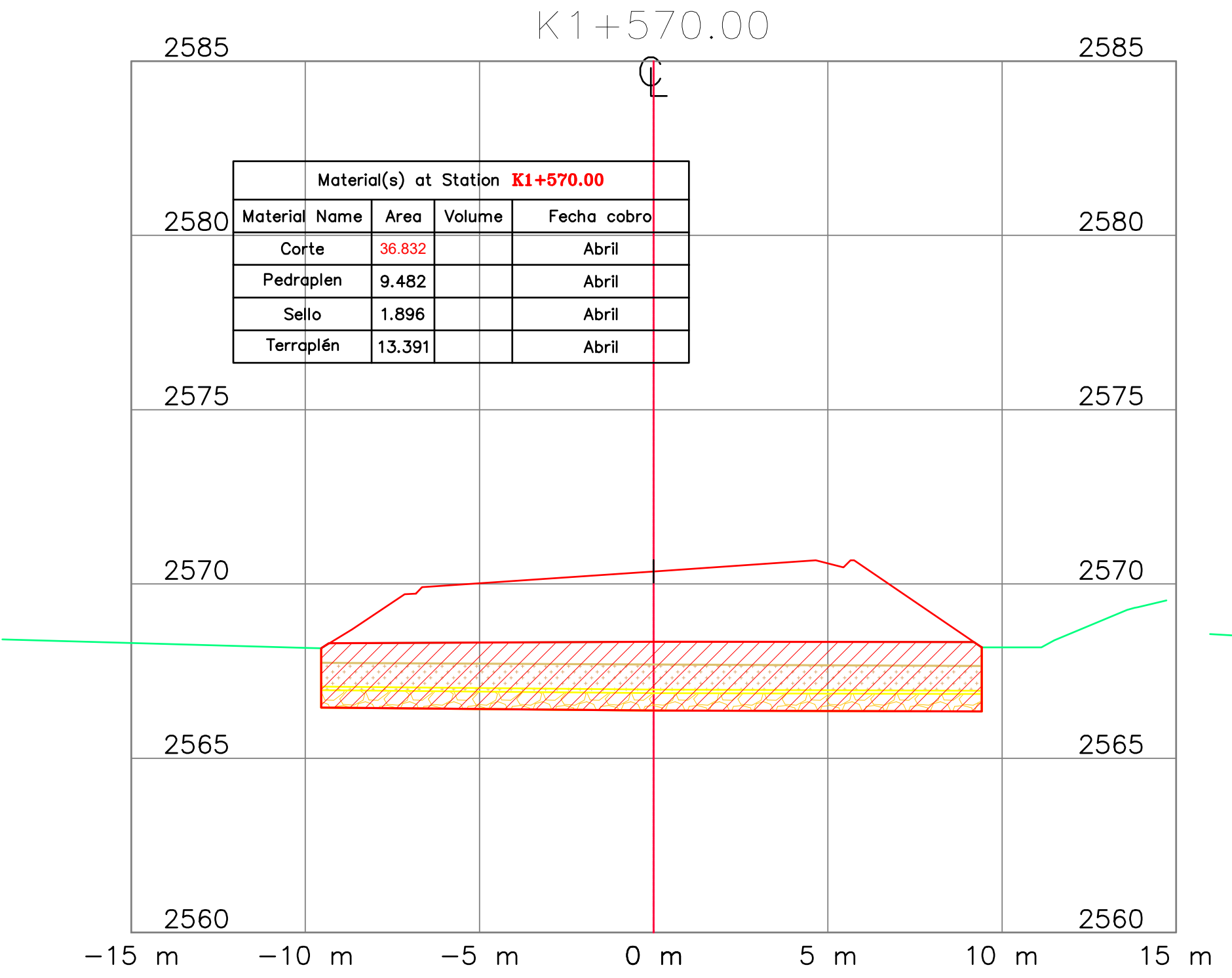
Material(s) at Station K1+510.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.338		Mayo
Pedraplen	8.290		Mayo
Sello	1.658		Mayo
Terraplén	8.048		Mayo


K1+540.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

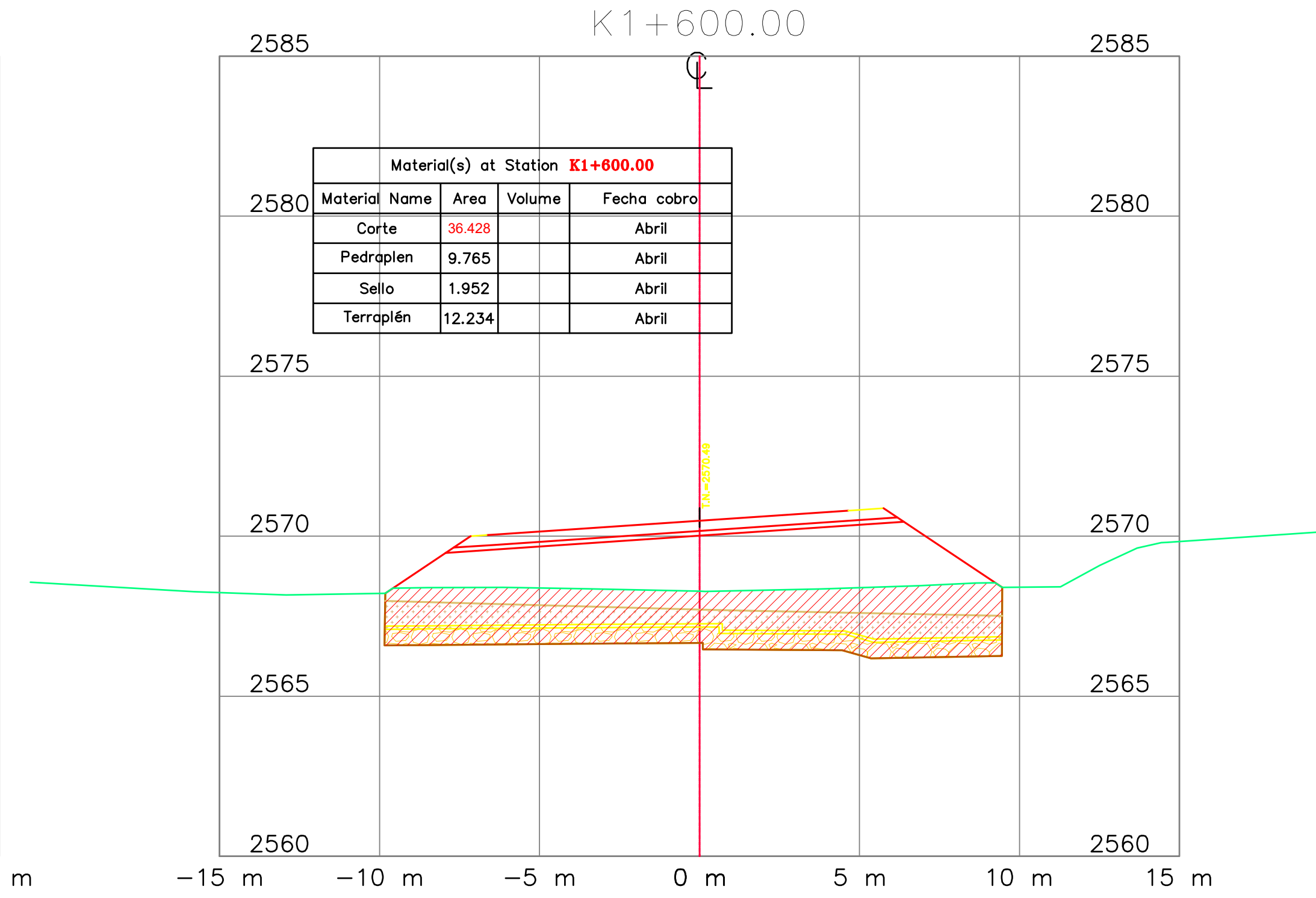
Material(s) at Station K1+540.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.030		Mayo
Pedraplen	7.879		Mayo
Sello	1.576		Mayo
Terraplén	15.573		Mayo


K1+570.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

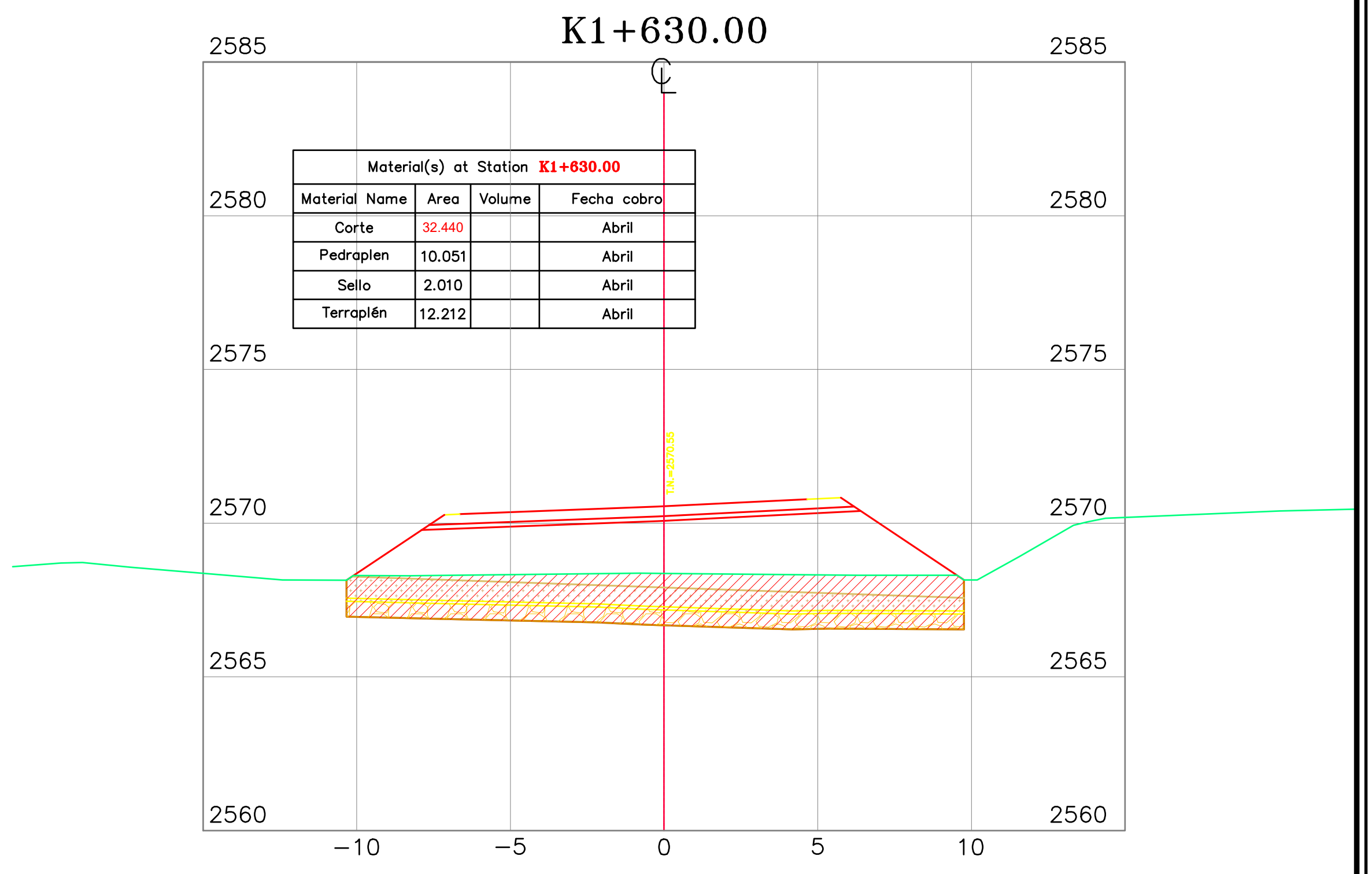
Material(s) at Station K1+570.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.832		Abril
Pedraplen	9.482		Abril
Sello	1.896		Abril
Terraplén	13.391		Abril


K1+600.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
T.N.=2570.48
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

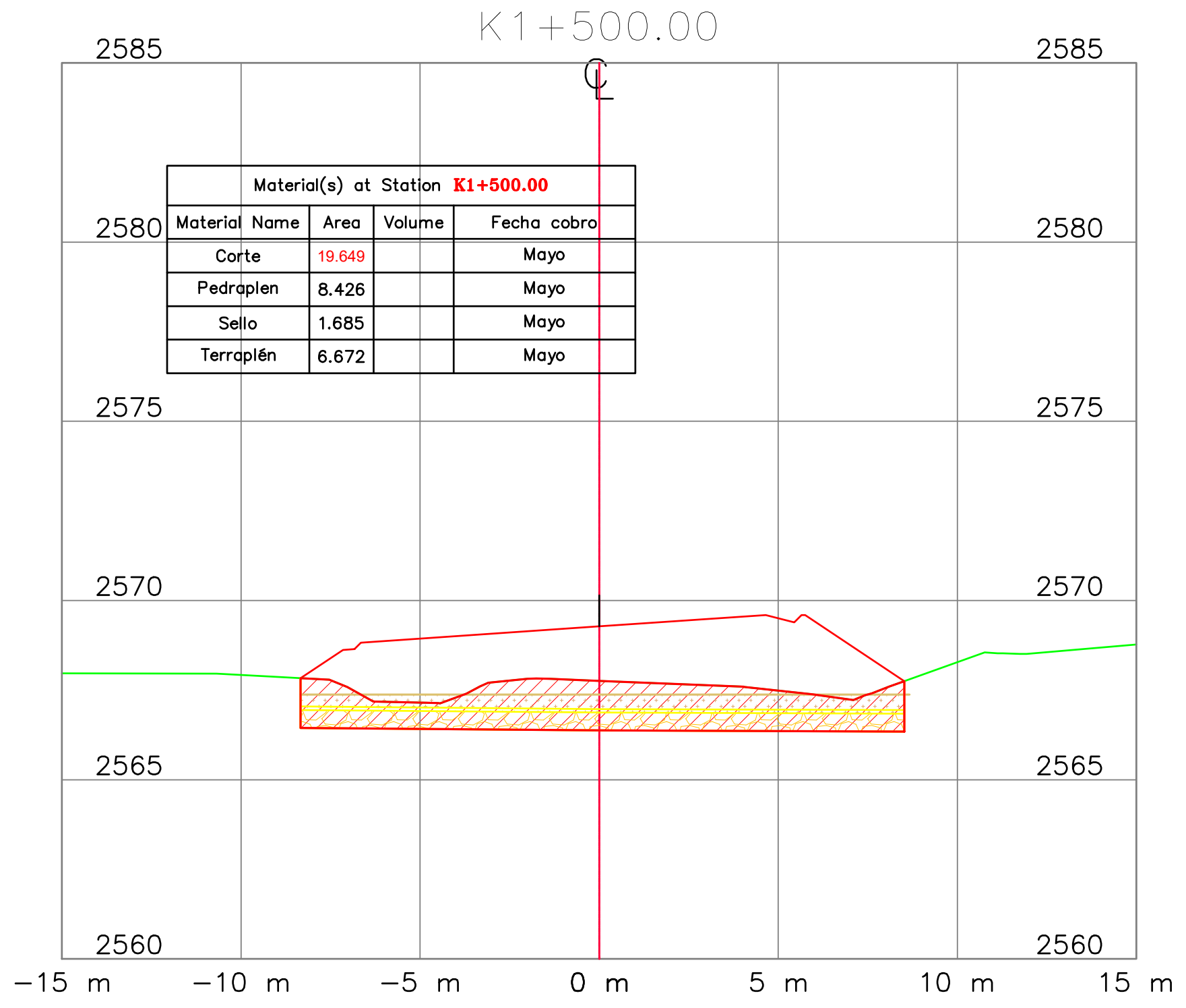
Material(s) at Station K1+600.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.428		Abril
Pedraplen	9.765		Abril
Sello	1.952		Abril
Terraplén	12.234		Abril


K1+630.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
T.N.=2570.55
−10
−5
0
5
10

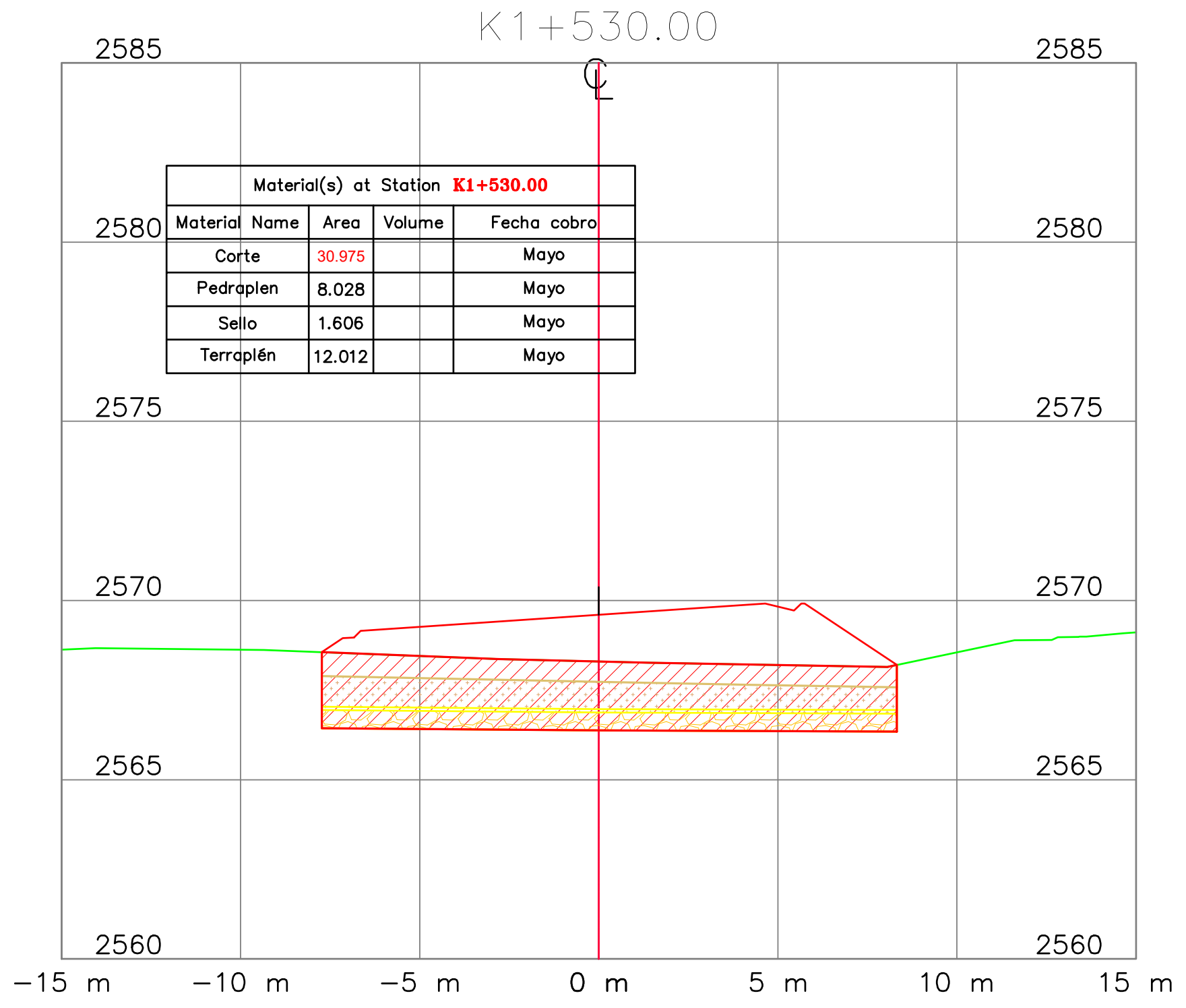
Material(s) at Station K1+630.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.440		Abril
Pedraplen	10.051		Abril
Sello	2.010		Abril
Terraplén	12.212		Abril


K1+500.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

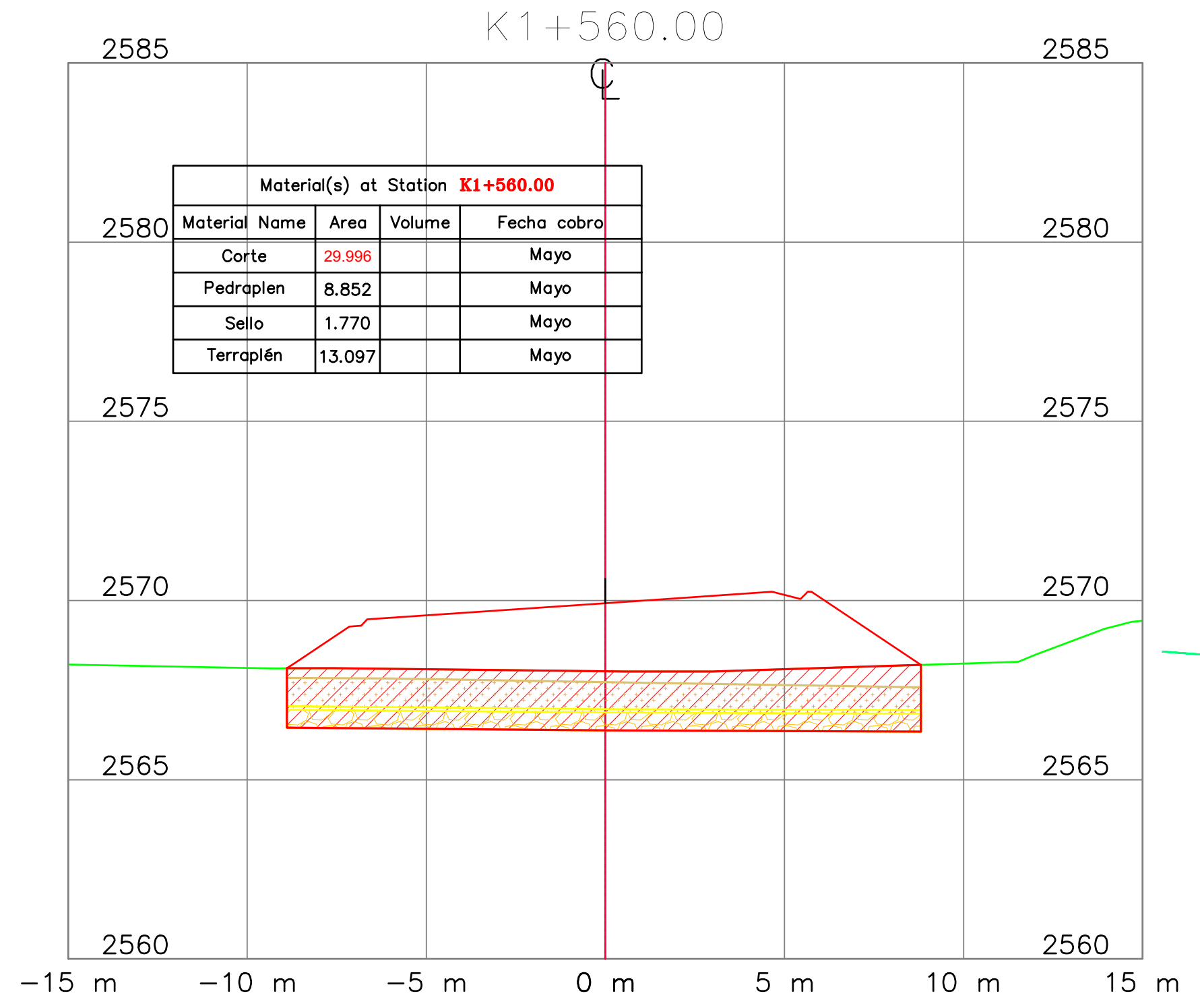
Material(s) at Station K1+500.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.649		Mayo
Pedraplen	8.426		Mayo
Sello	1.685		Mayo
Terraplén	6.672		Mayo


K1+530.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

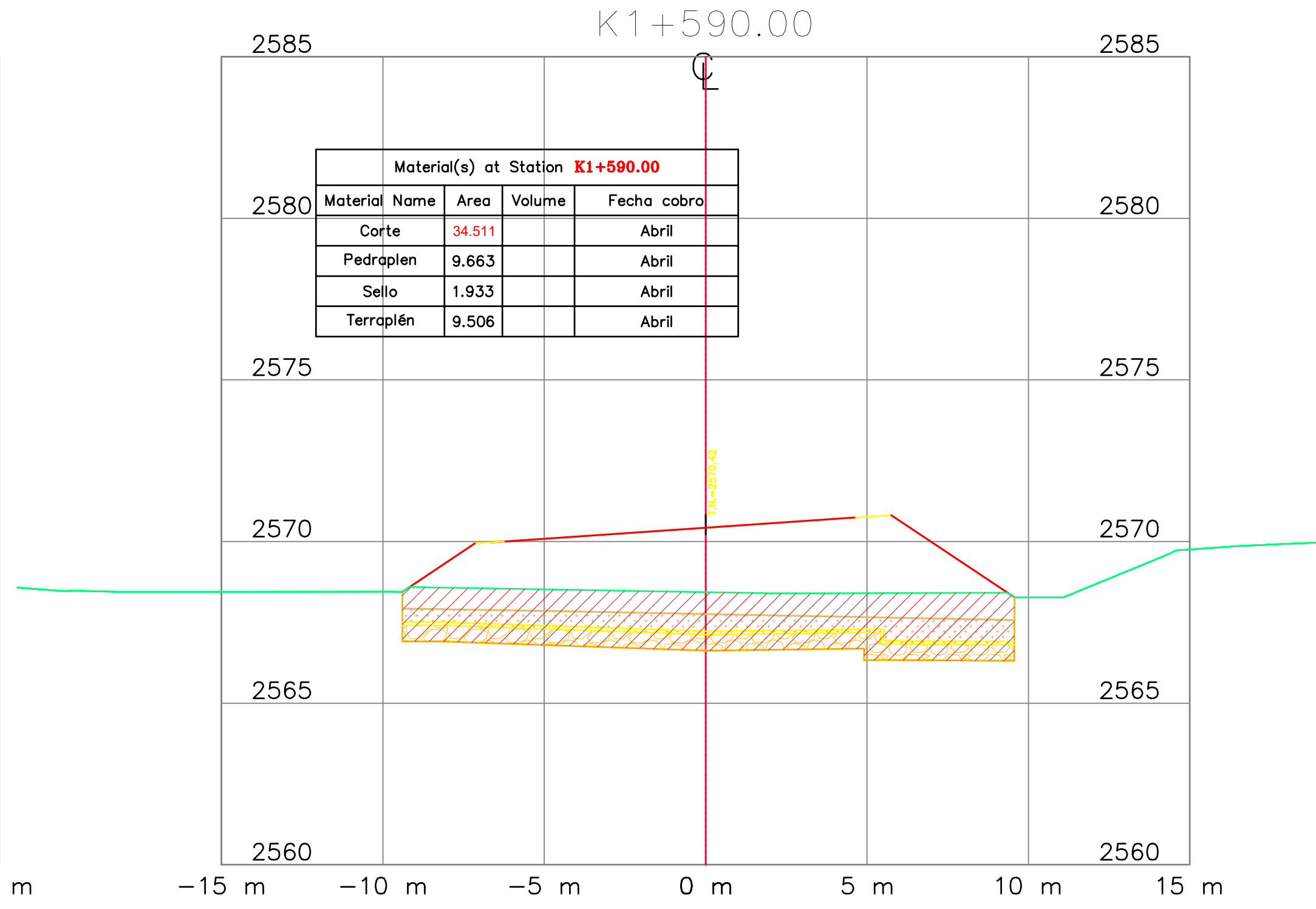
Material(s) at Station K1+530.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.975		Mayo
Pedraplen	8.028		Mayo
Sello	1.606		Mayo
Terraplén	12.012		Mayo


K1+560.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

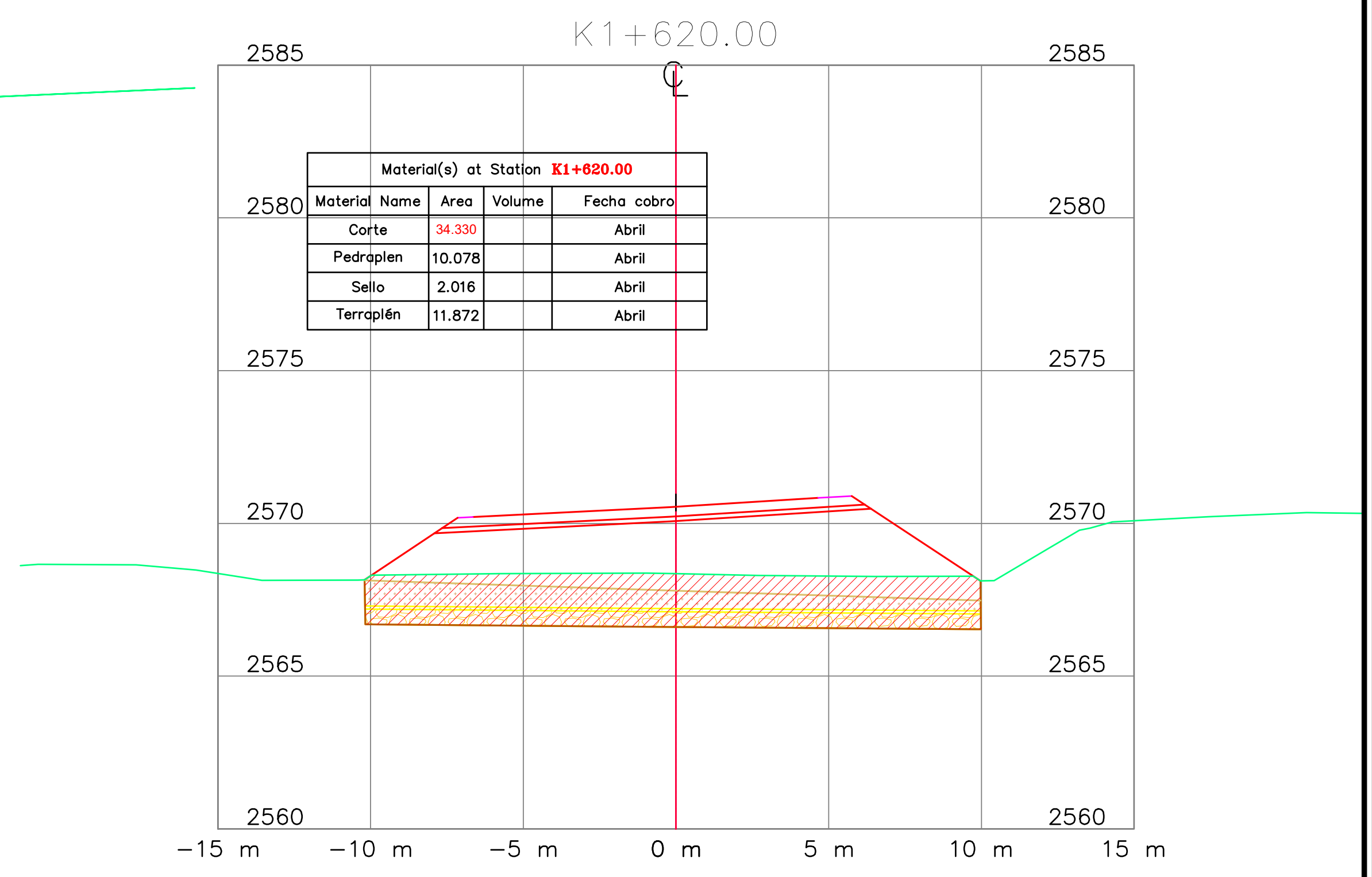
Material(s) at Station K1+560.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.996		Mayo
Pedraplen	8.852		Mayo
Sello	1.770		Mayo
Terraplén	13.097		Mayo


K1+590.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
T.N.=2570.42
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

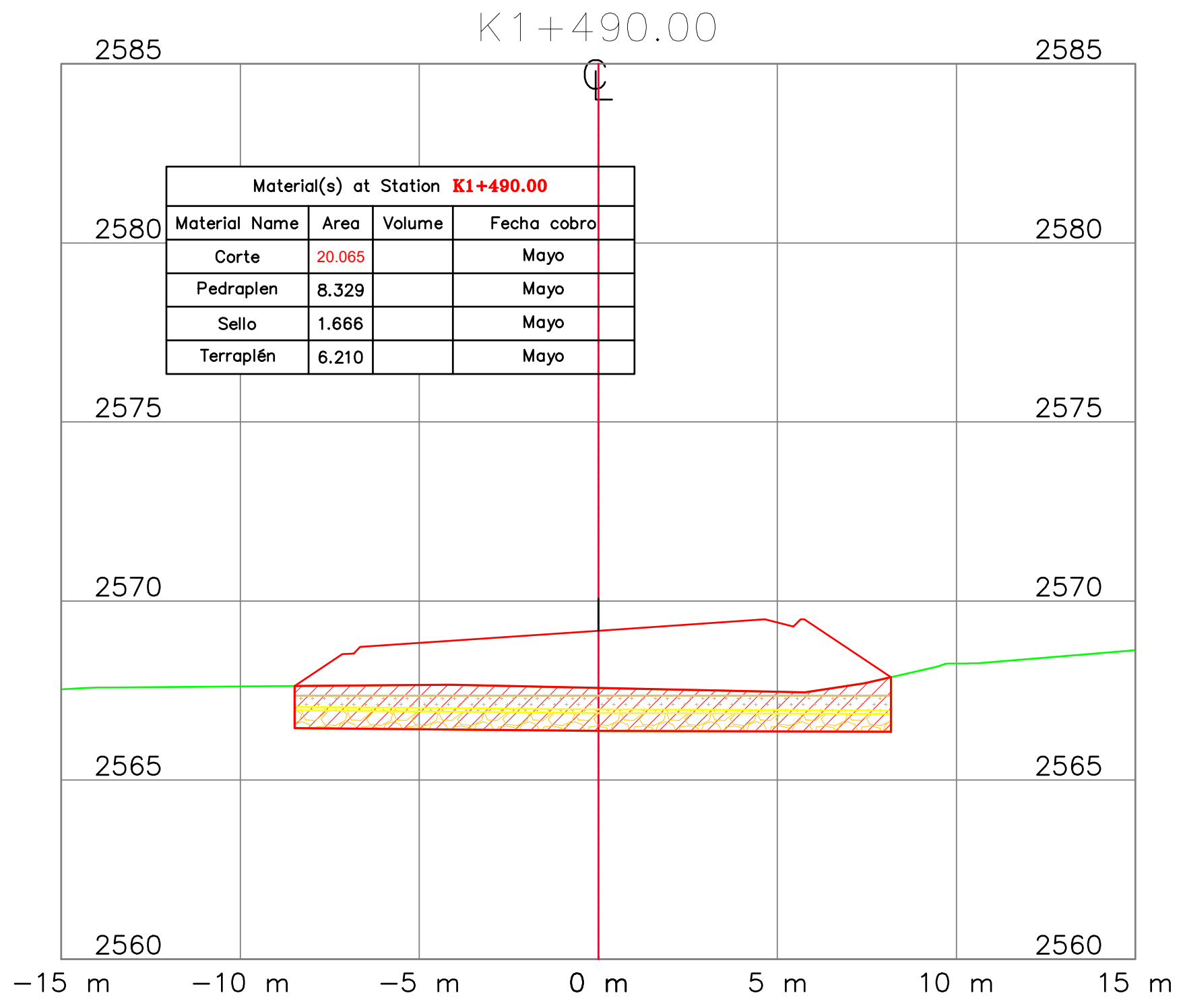
Material(s) at Station K1+590.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.511		Abril
Pedraplen	9.663		Abril
Sello	1.933		Abril
Terraplén	9.506		Abril


K1+620.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

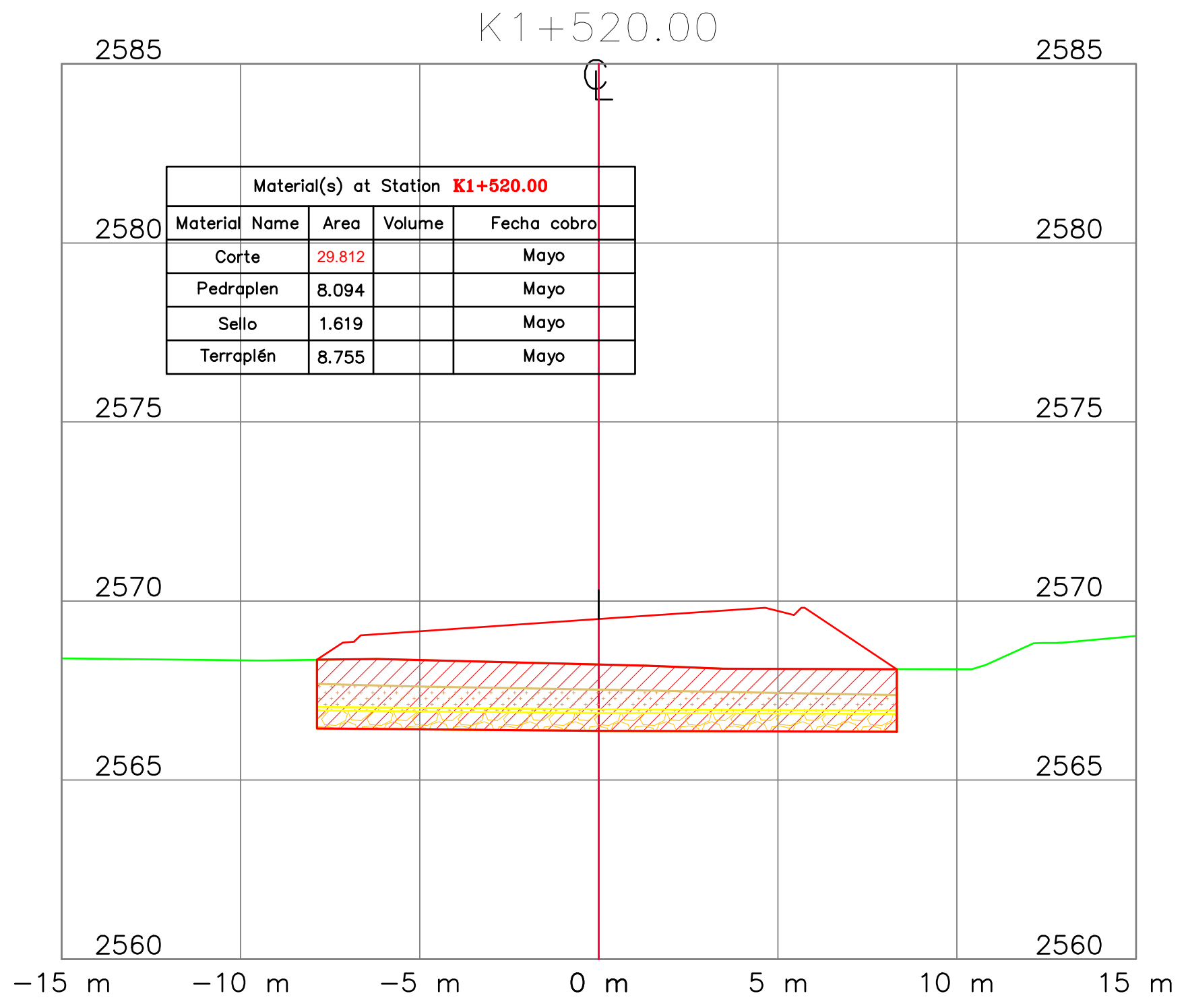
Material(s) at Station K1+620.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.330		Abril
Pedraplen	10.078		Abril
Sello	2.016		Abril
Terraplén	11.872		Abril


K1+490.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

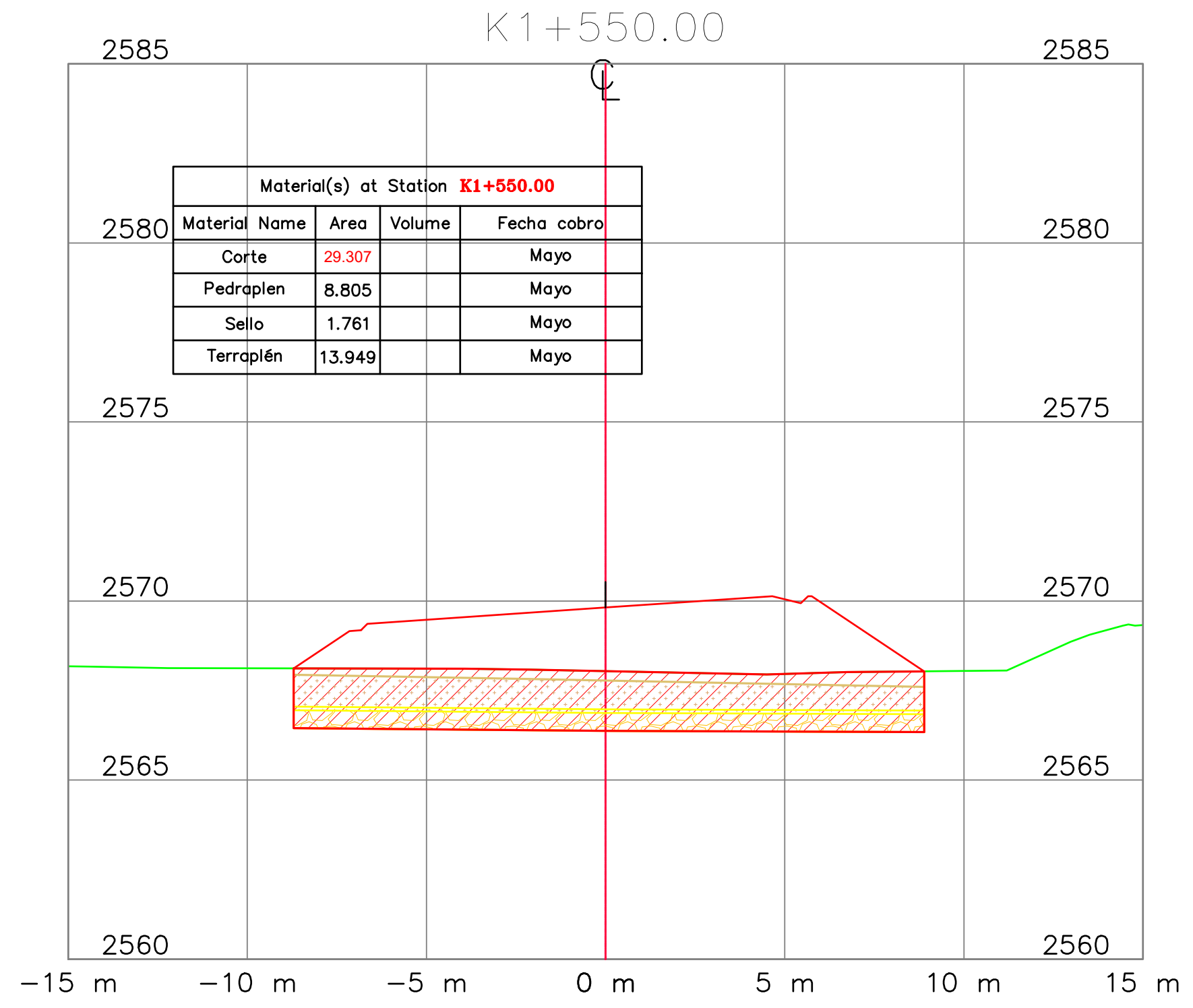
Material(s) at Station K1+490.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.065		Mayo
Pedraplen	8.329		Mayo
Sello	1.666		Mayo
Terraplén	6.210		Mayo


K1+520.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

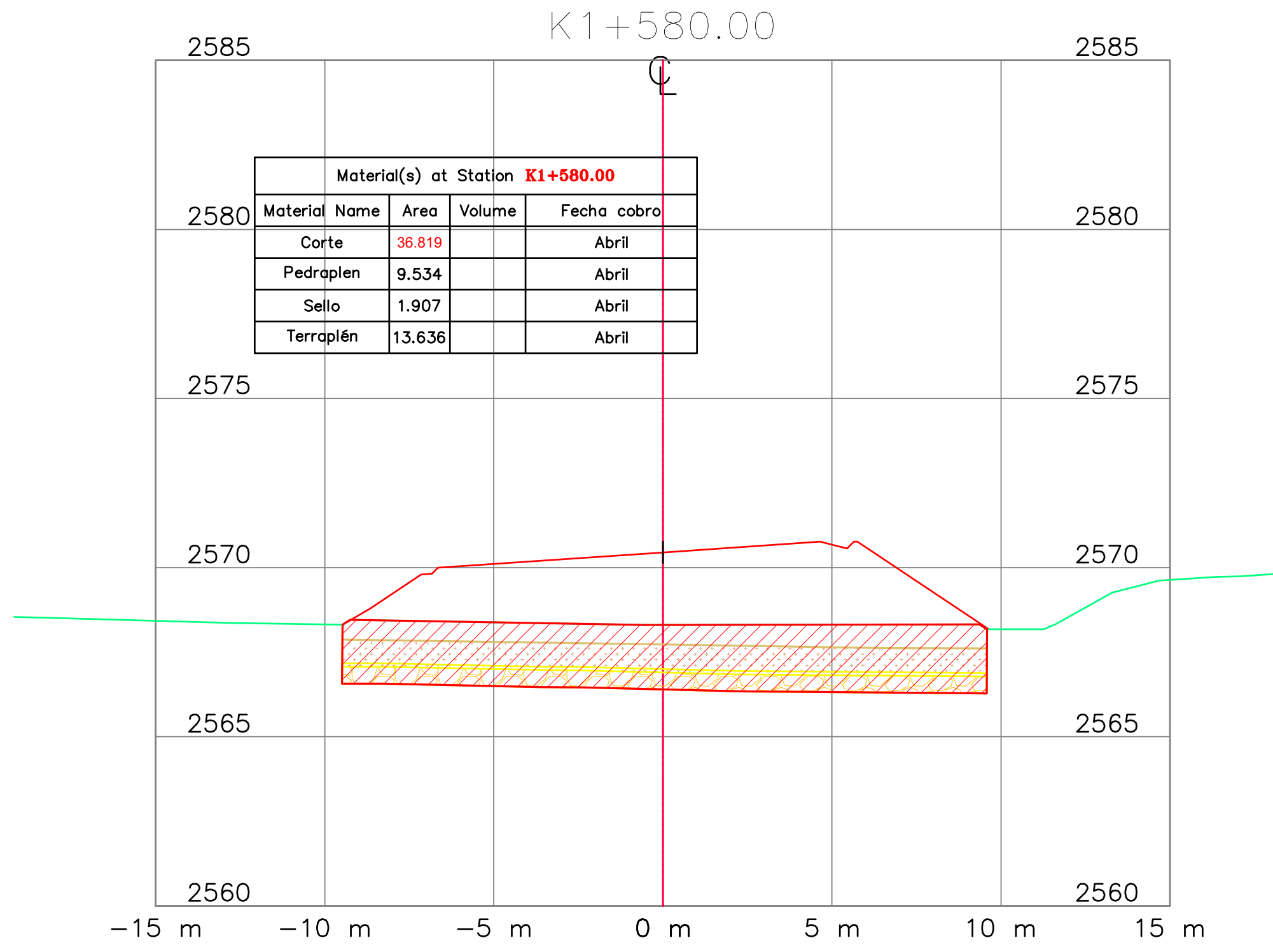
Material(s) at Station K1+520.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.812		Mayo
Pedraplen	8.094		Mayo
Sello	1.619		Mayo
Terraplén	8.755		Mayo


K1+550.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

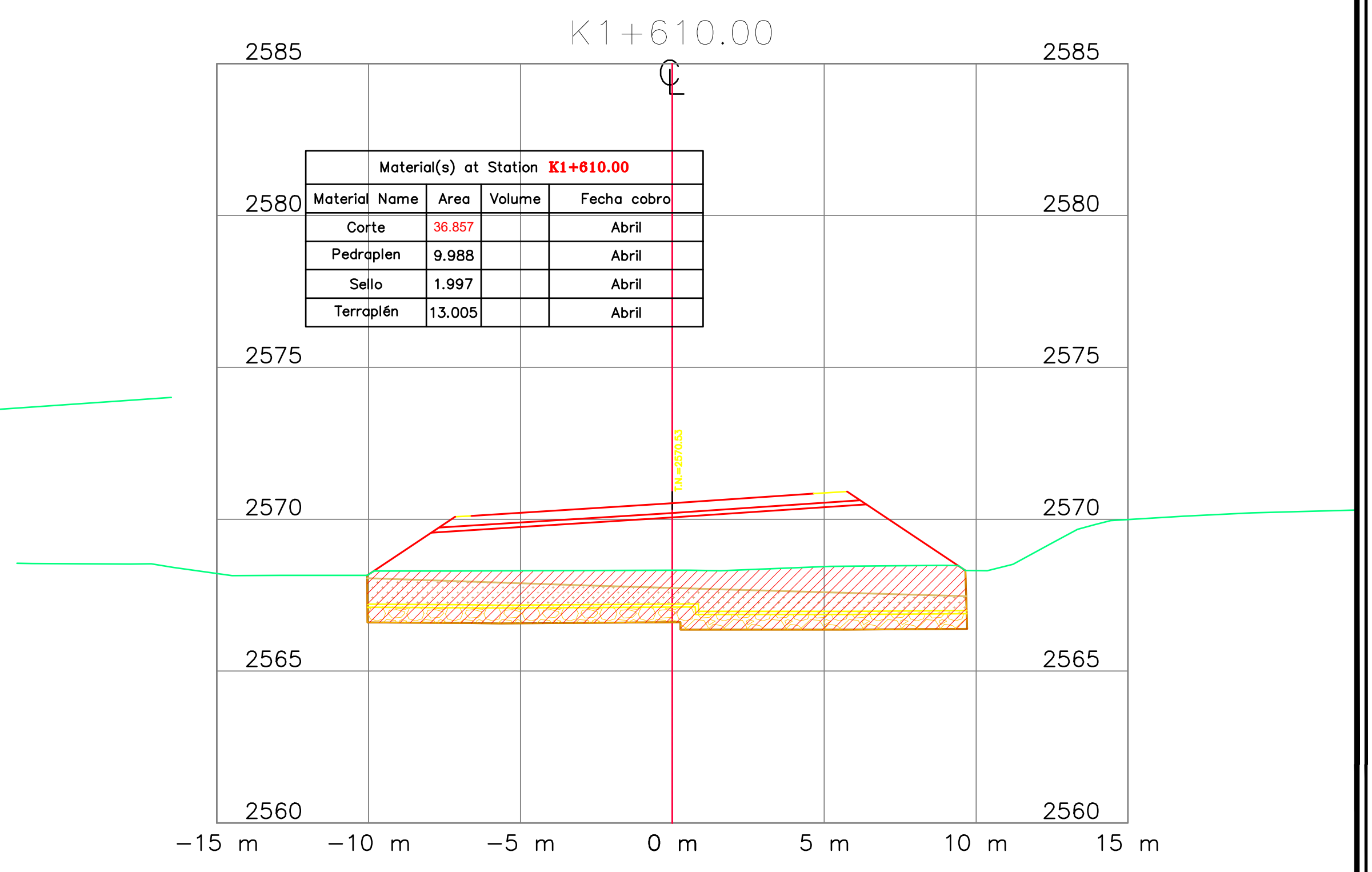
Material(s) at Station K1+550.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.307		Mayo
Pedraplen	8.805		Mayo
Sello	1.761		Mayo
Terraplén	13.949		Mayo


K1+580.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K1+580.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.819		Abril
Pedraplen	9.534		Abril
Sello	1.907		Abril
Terraplén	13.636		Abril


K1+610.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
T.N.=2570.53
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station K1+610.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.857		Abril
Pedraplen	9.988		Abril
Sello	1.997		Abril
Terraplén	13.005		Abril

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

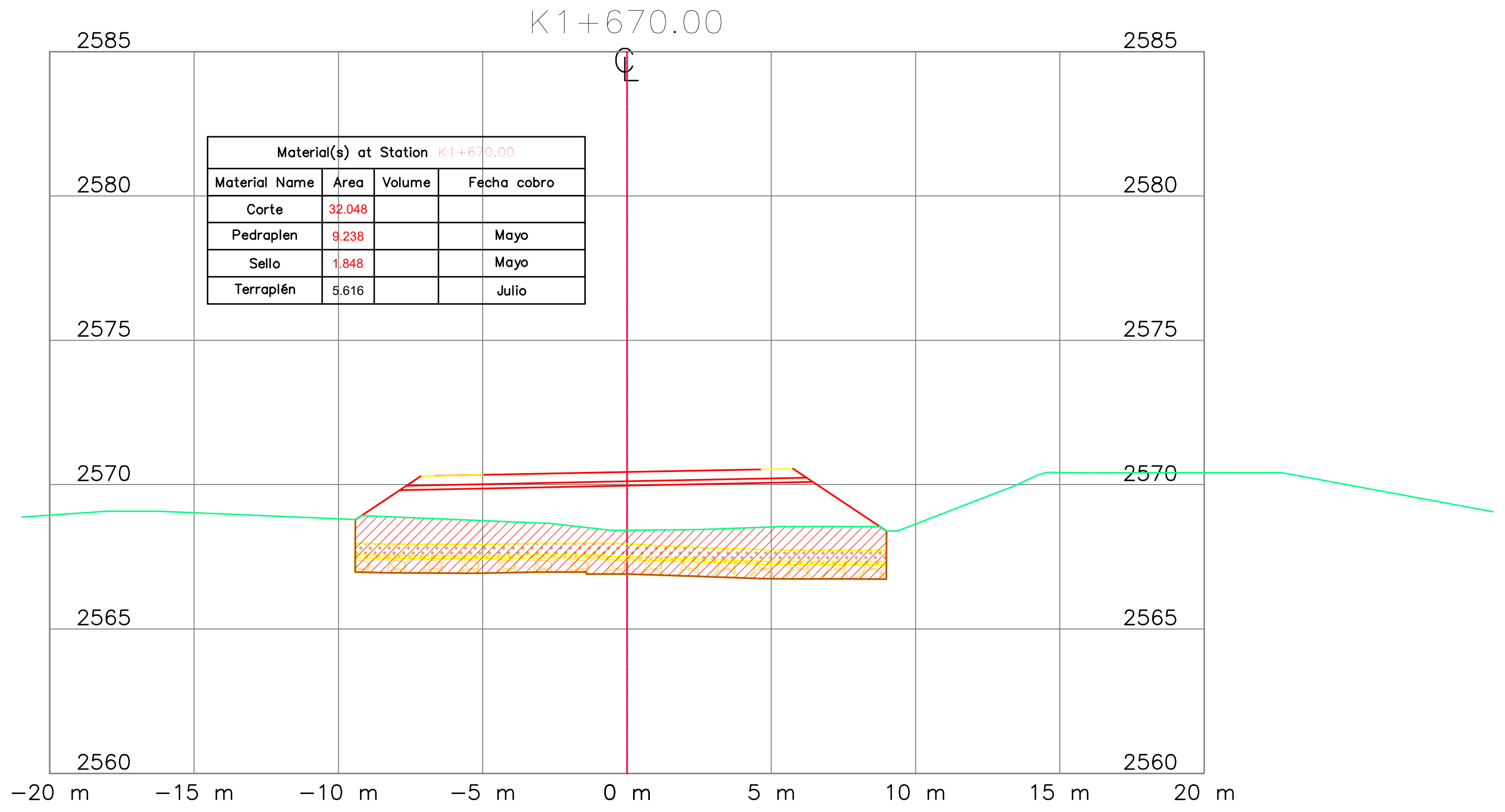
MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

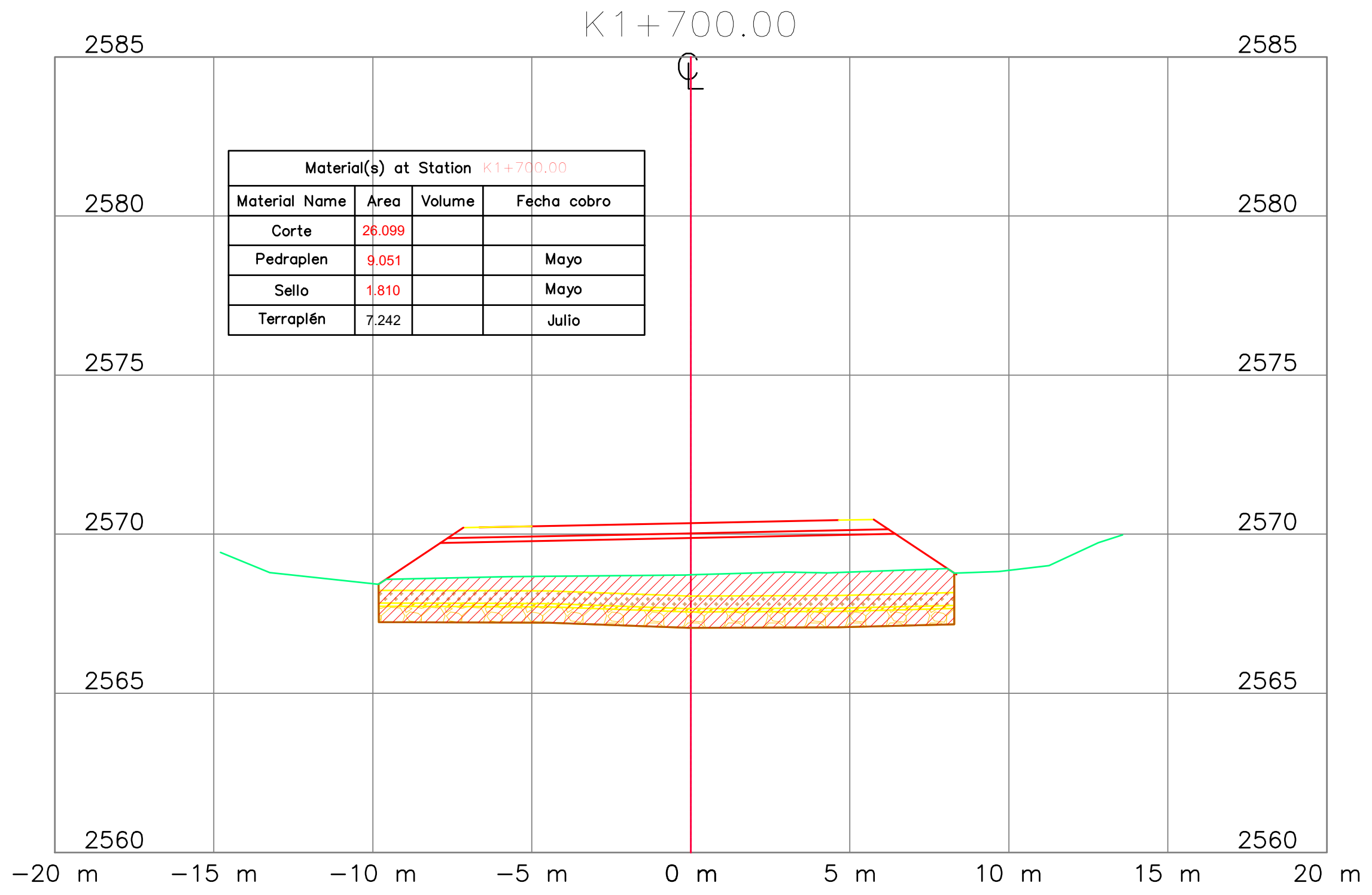
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+490 HASTA K1+640

CODIGÓ:
ESCALA: 1:200
26 DE 46
FECHA: 01–2022
ARCHIVO: Acta julio 2022.dwg


K1+670.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

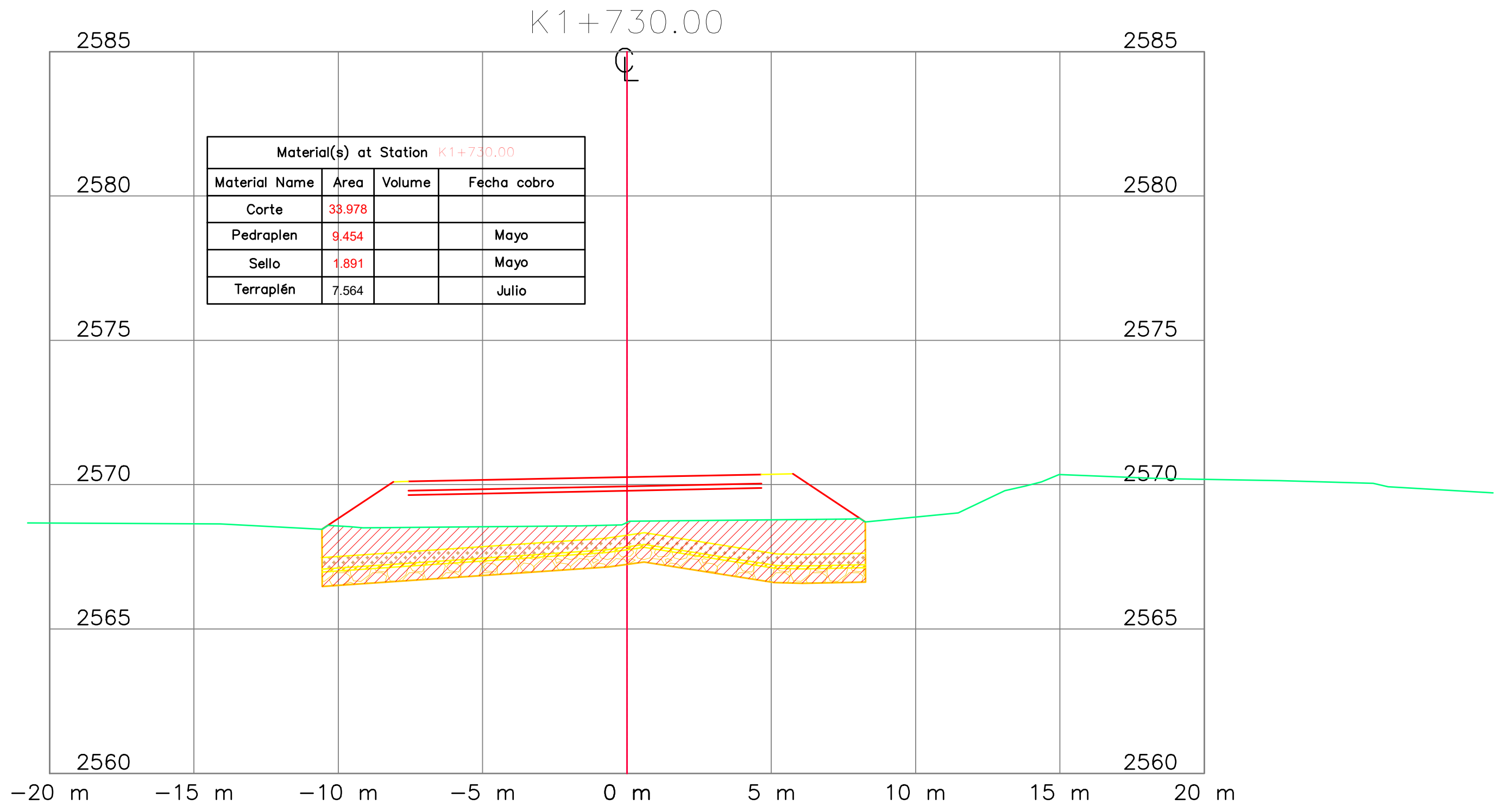
Material(s) at Station K1+670.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.048		
Pedraplen	9.238		Mayo
Sello	1.848		Mayo
Terraplén	5.616		Julio


K1+700.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

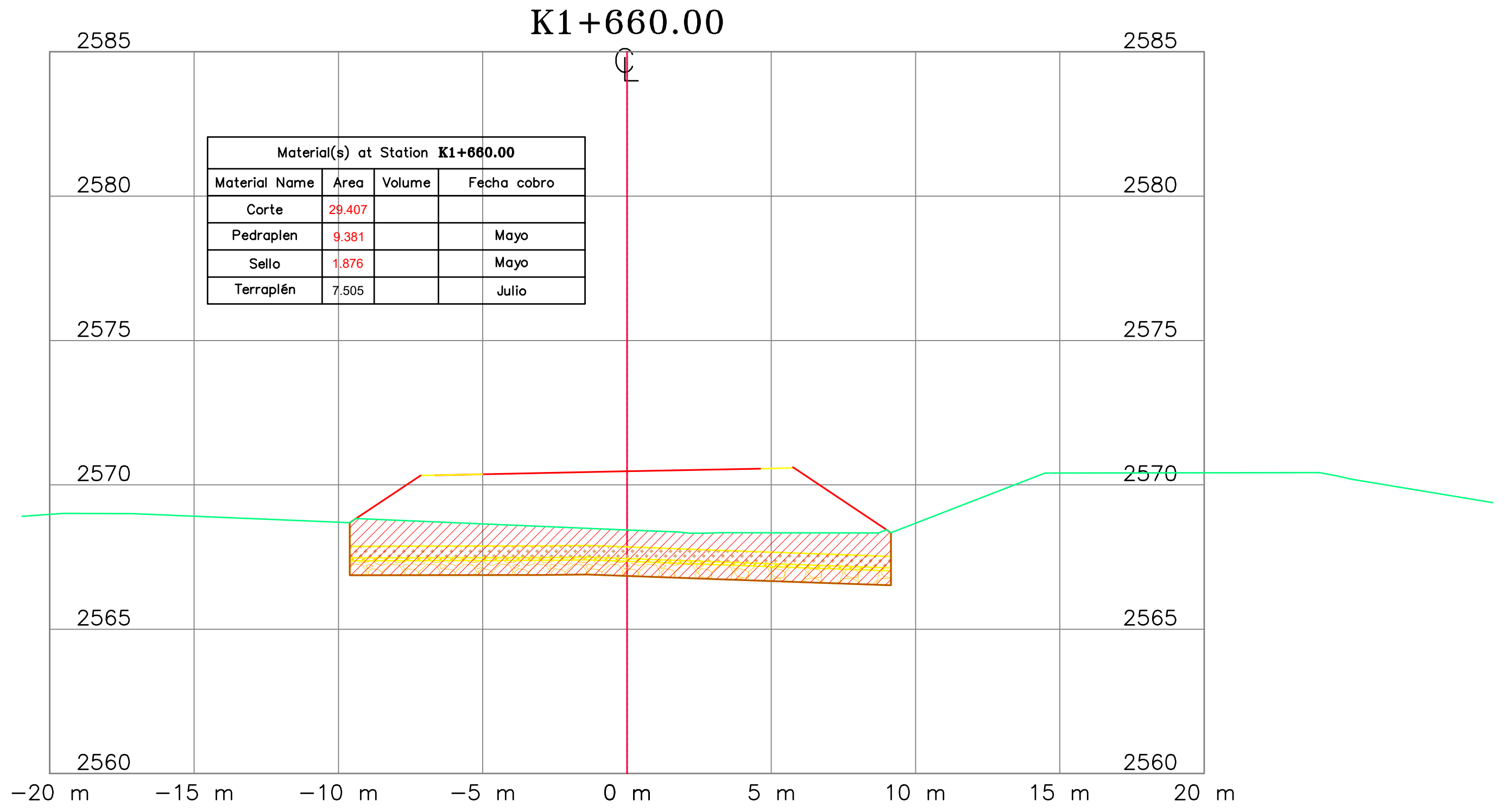
Material(s) at Station K1+700.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.099		
Pedraplen	9.051		Mayo
Sello	1.810		Mayo
Terraplén	7.242		Julio


K1+730.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

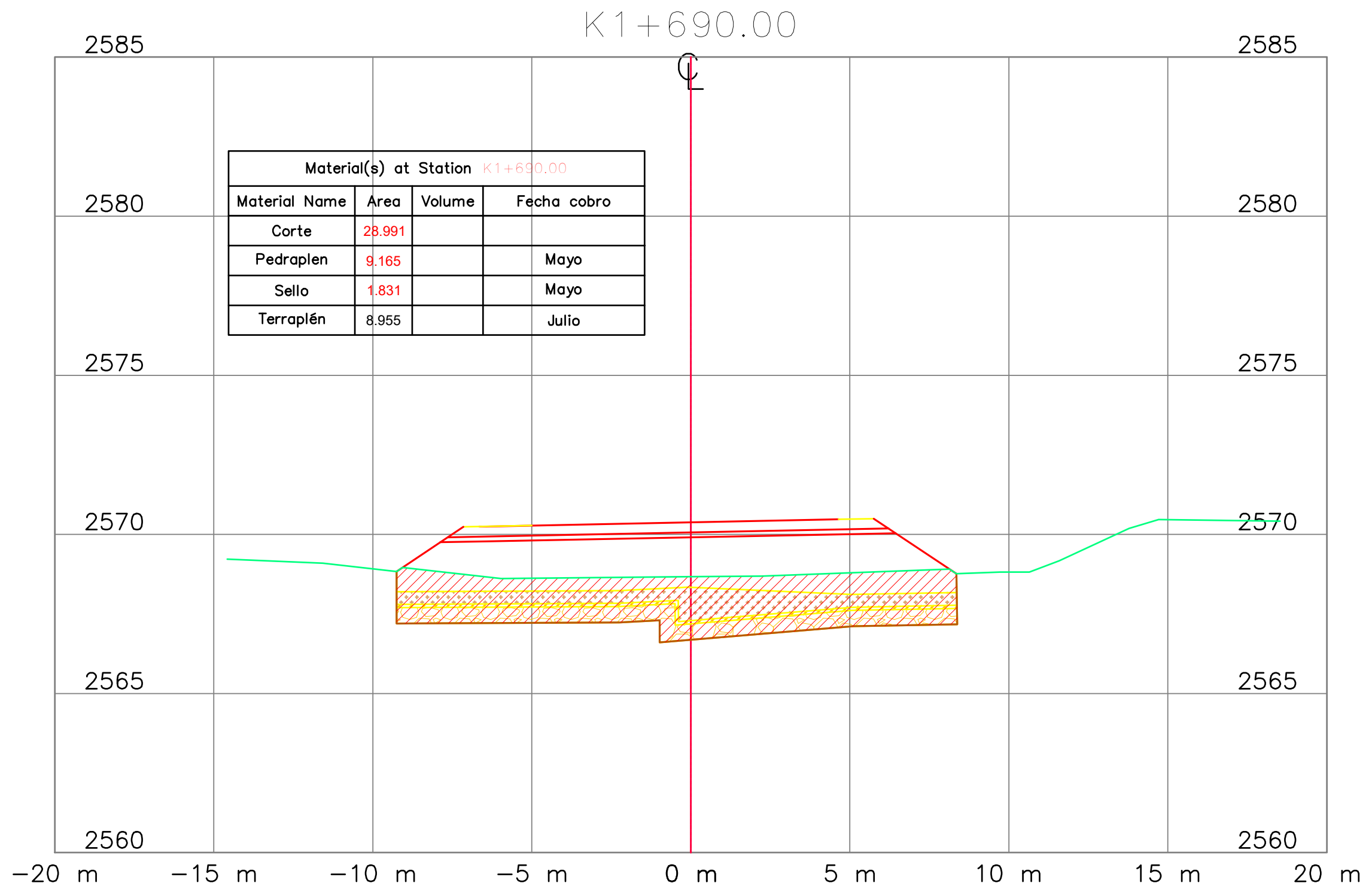
Material(s) at Station K1+730.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.978		
Pedraplen	9.454		Mayo
Sello	1.891		Mayo
Terraplén	7.564		Julio


K1+660.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

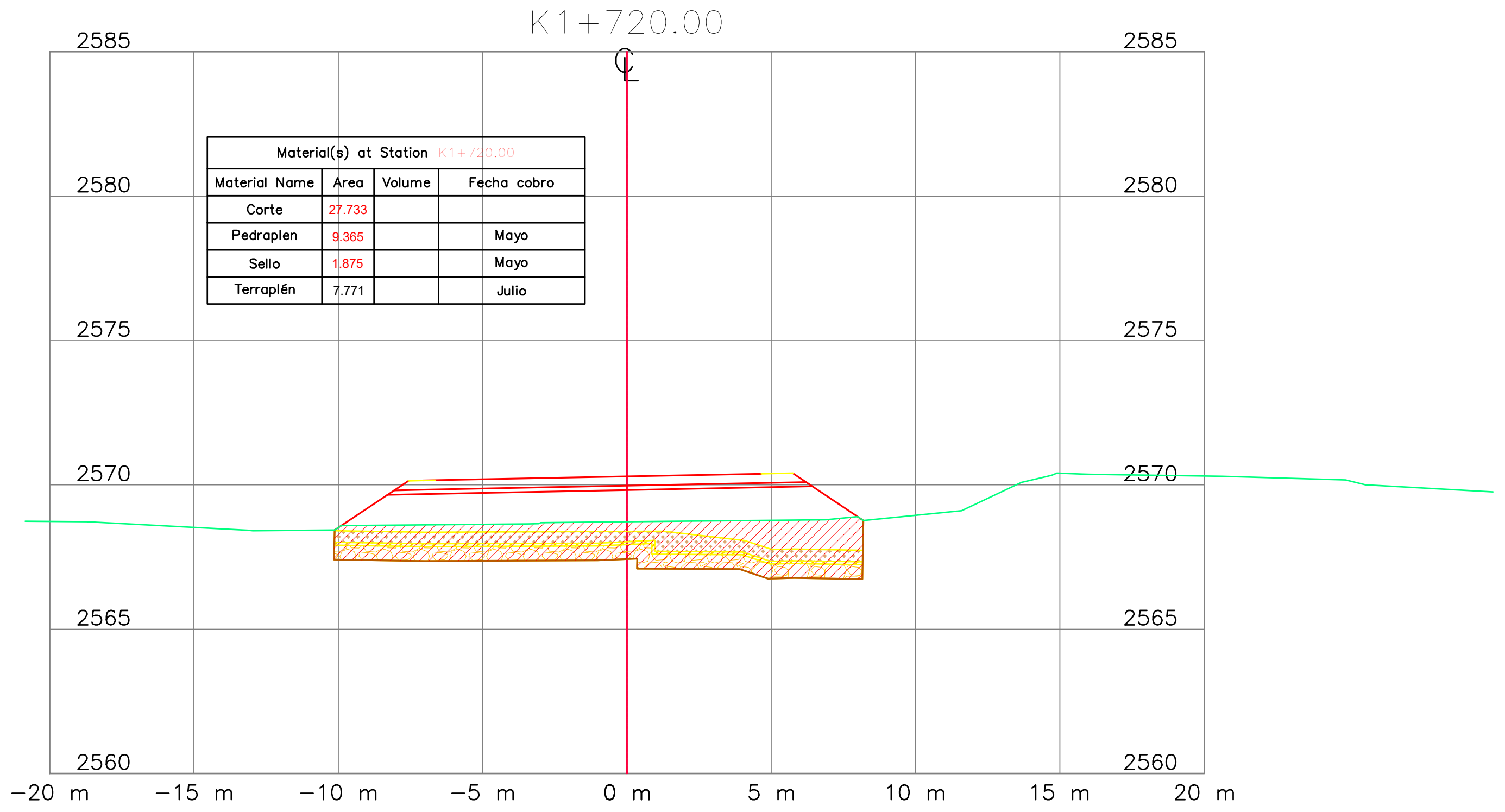
Material(s) at Station **K1+660.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.407		
Pedraplen	9.381		Mayo
Sello	1.876		Mayo
Terraplén	7.505		Julio


K1+690.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

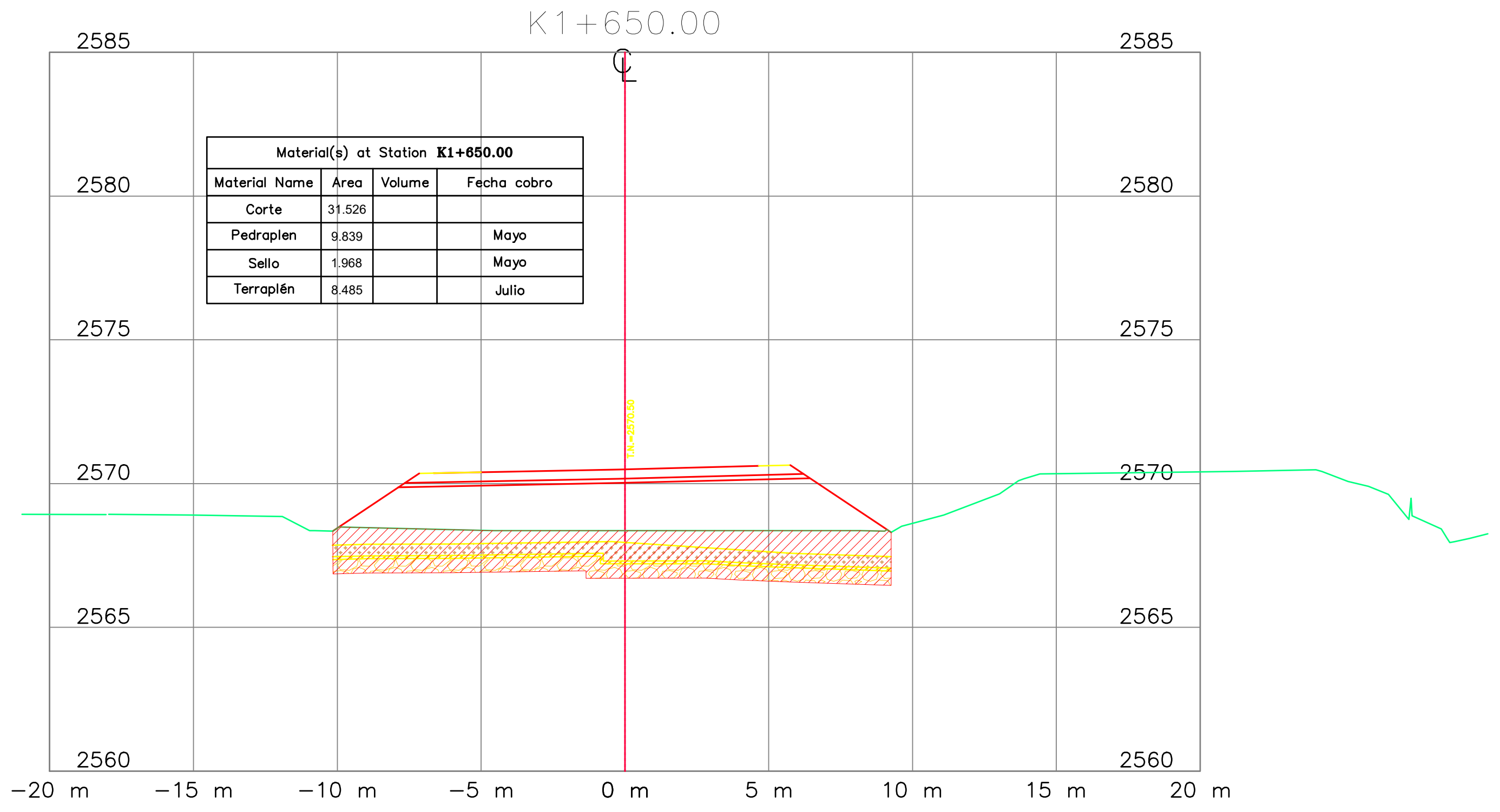
Material(s) at Station K1+690.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.991		
Pedraplen	9.165		Mayo
Sello	1.831		Mayo
Terraplén	8.955		Julio


K1+720.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

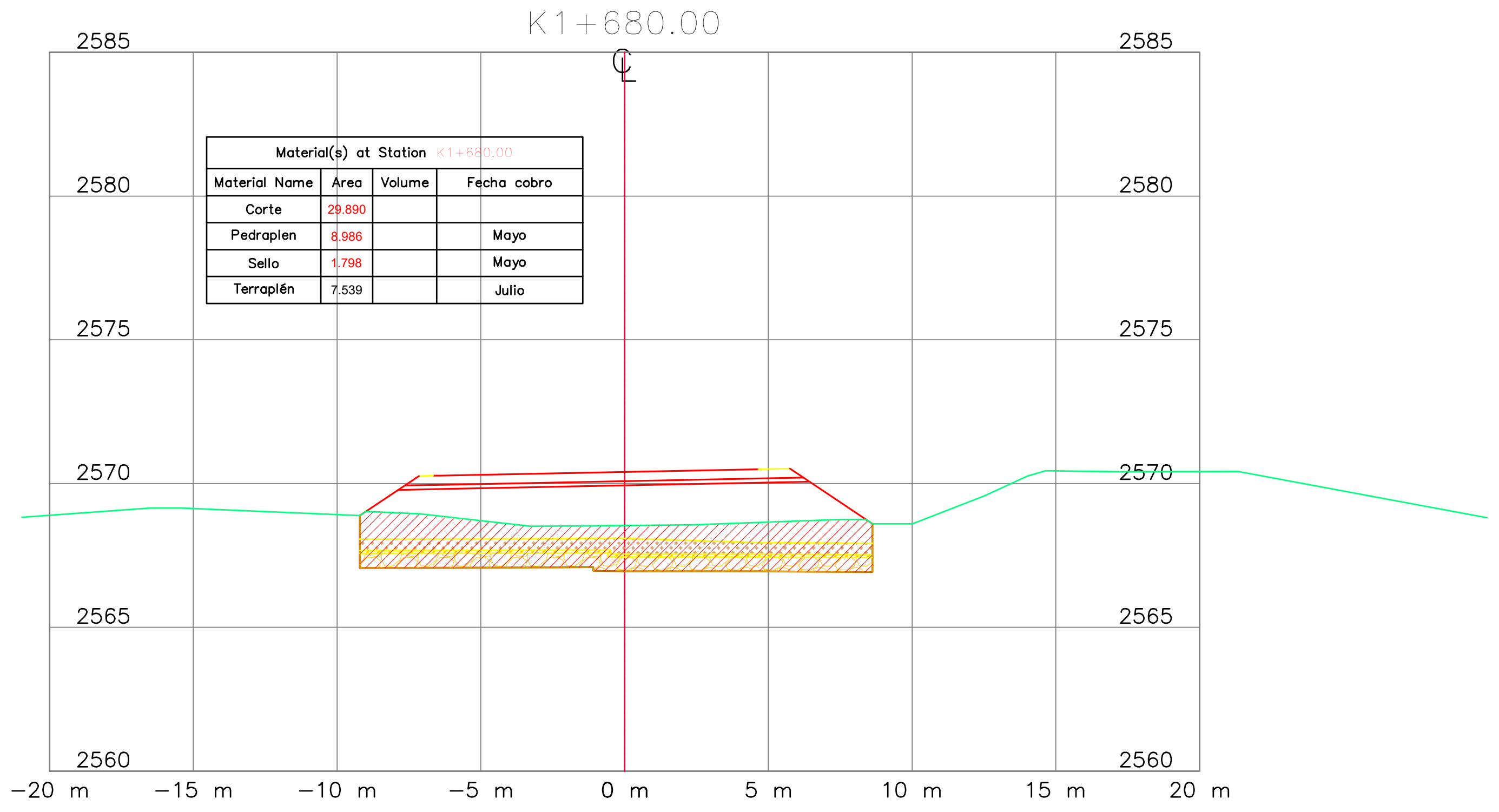
Material(s) at Station K1+720.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.733		
Pedraplen	9.365		Mayo
Sello	1.875		Mayo
Terraplén	7.771		Julio


K1+650.00
℄
T.N.=2570.50
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

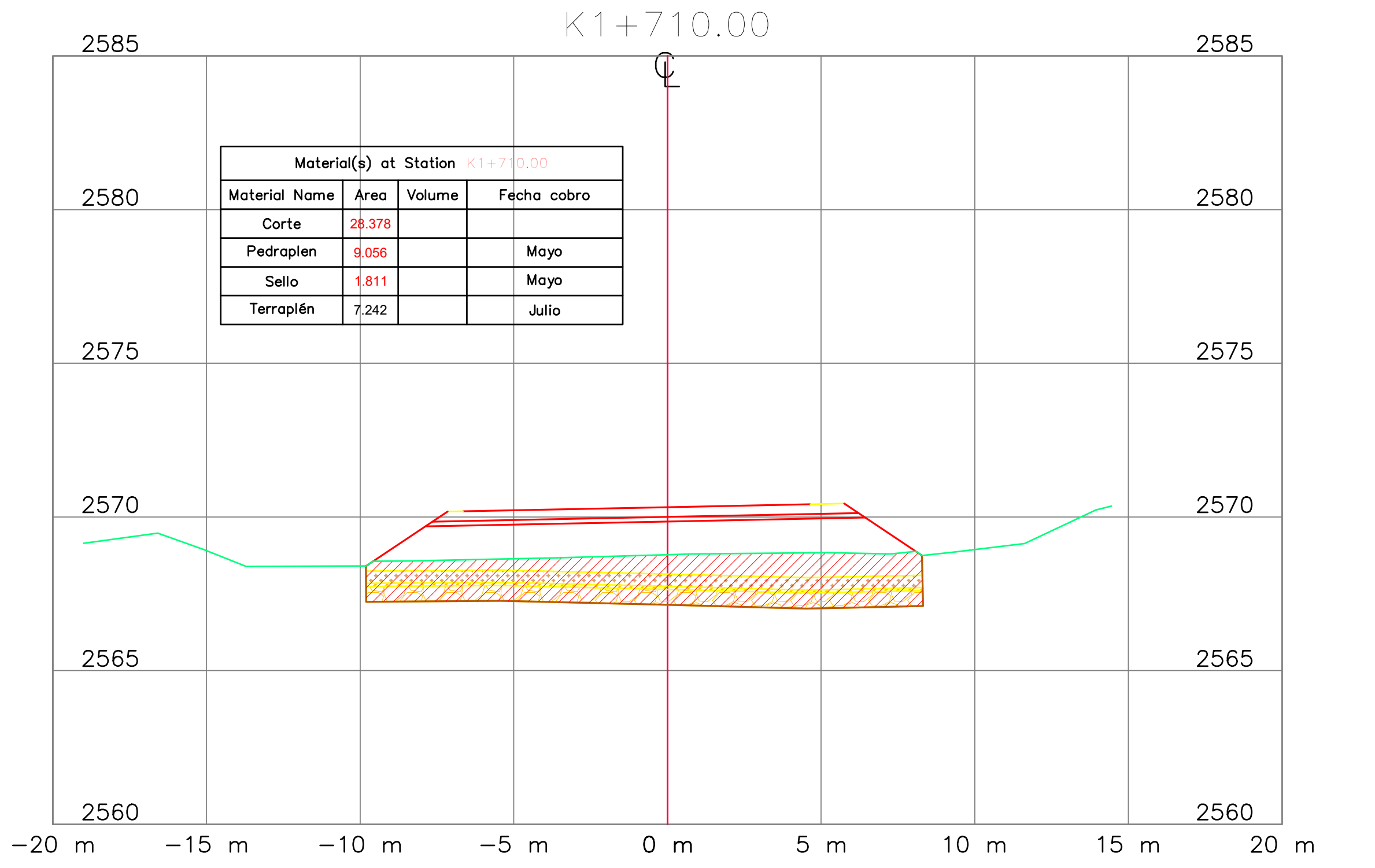
Material(s) at Station **K1+650.00**

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.526		
Pedraplen	9.839		Mayo
Sello	1.968		Mayo
Terraplén	8.485		Julio


K1+680.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+680.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.890		
Pedraplen	8.986		Mayo
Sello	1.798		Mayo
Terraplén	7.539		Julio


K1+710.00
℄
2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+710.00

Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.378		
Pedraplen	9.056		Mayo
Sello	1.811		Mayo
Terraplén	7.242		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
k1+650 HASTA 1+730

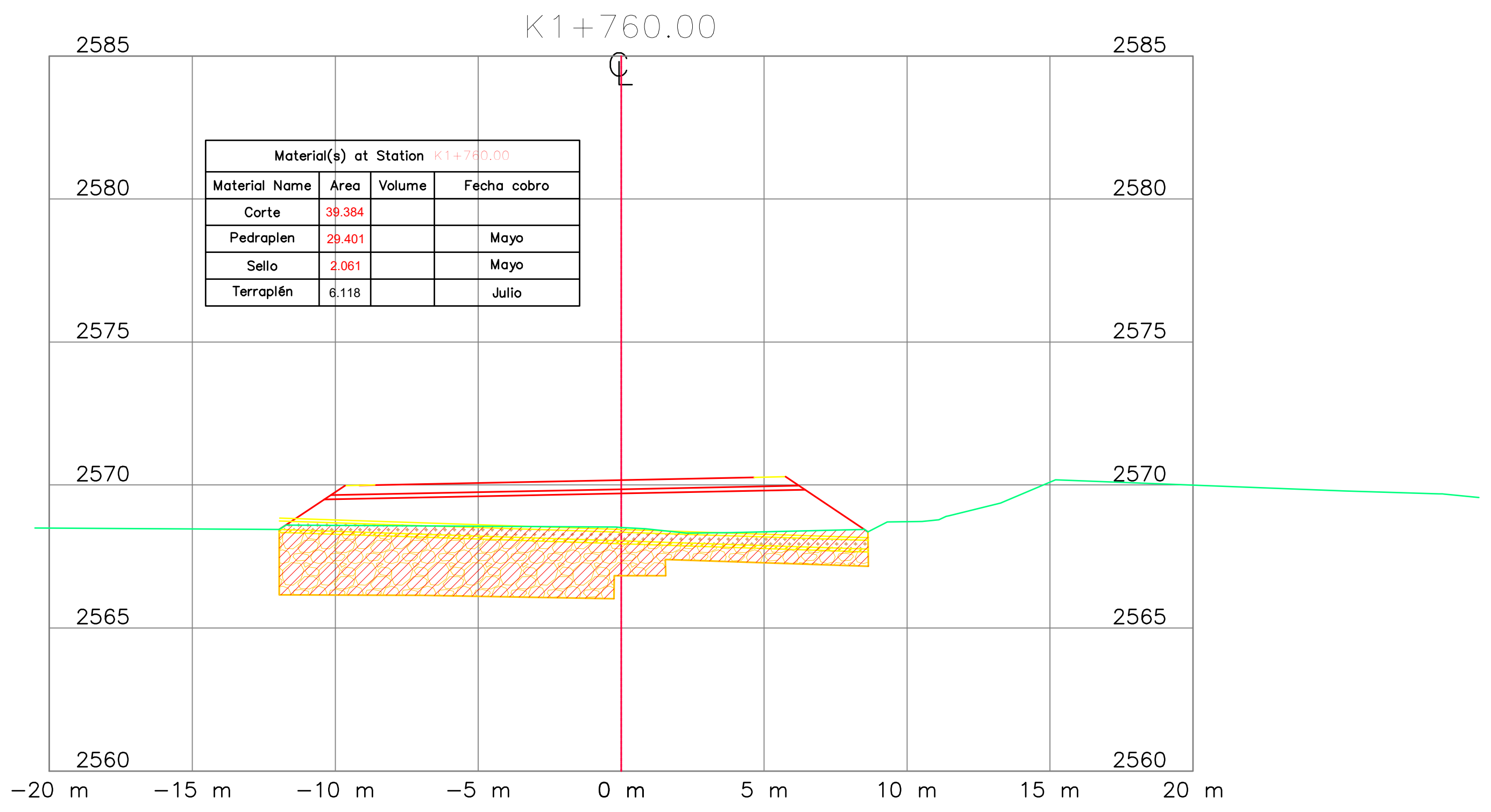
CODIGO:

ESCALA:
1:200

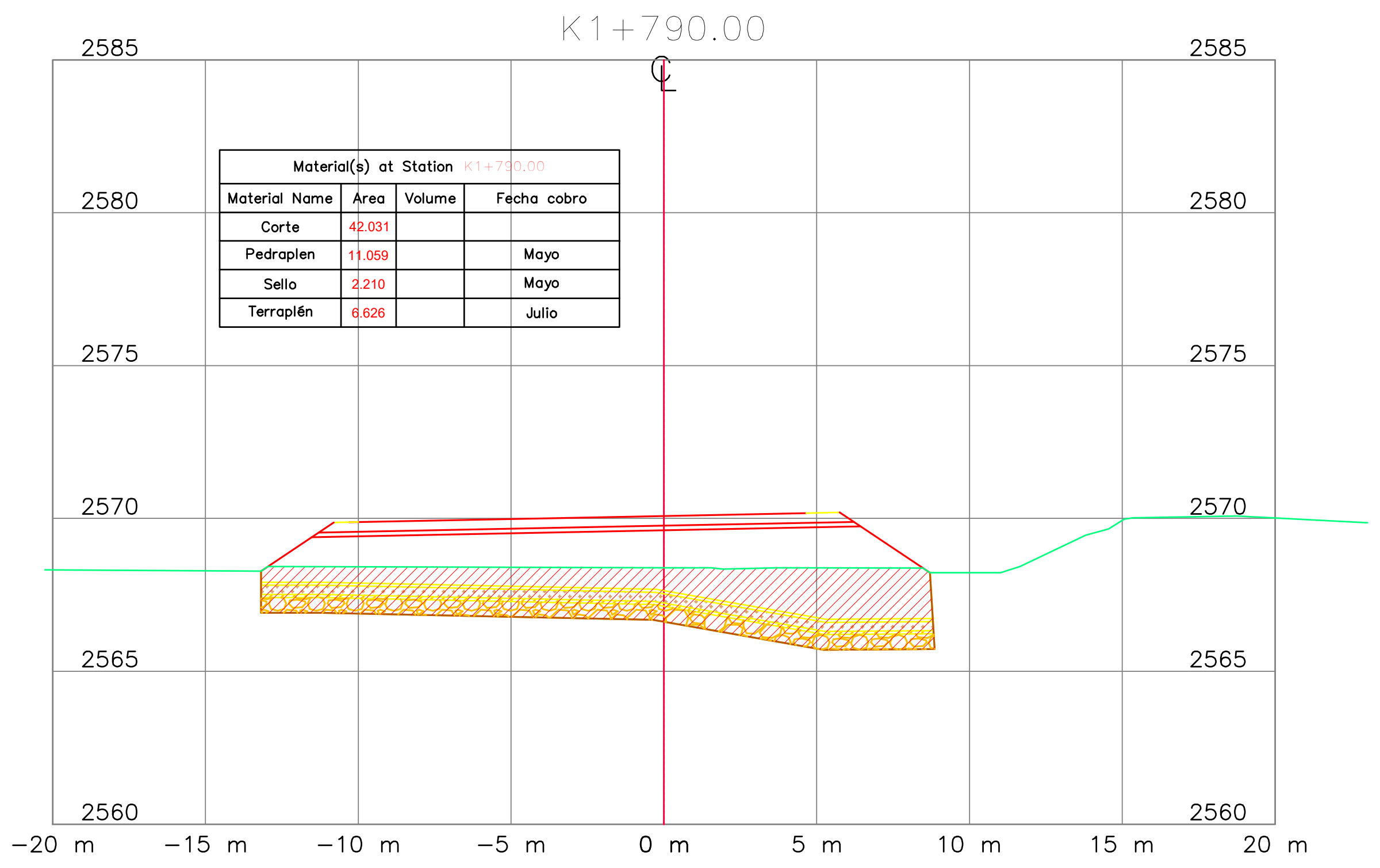
27 DE 46

FECHA:
01–2022

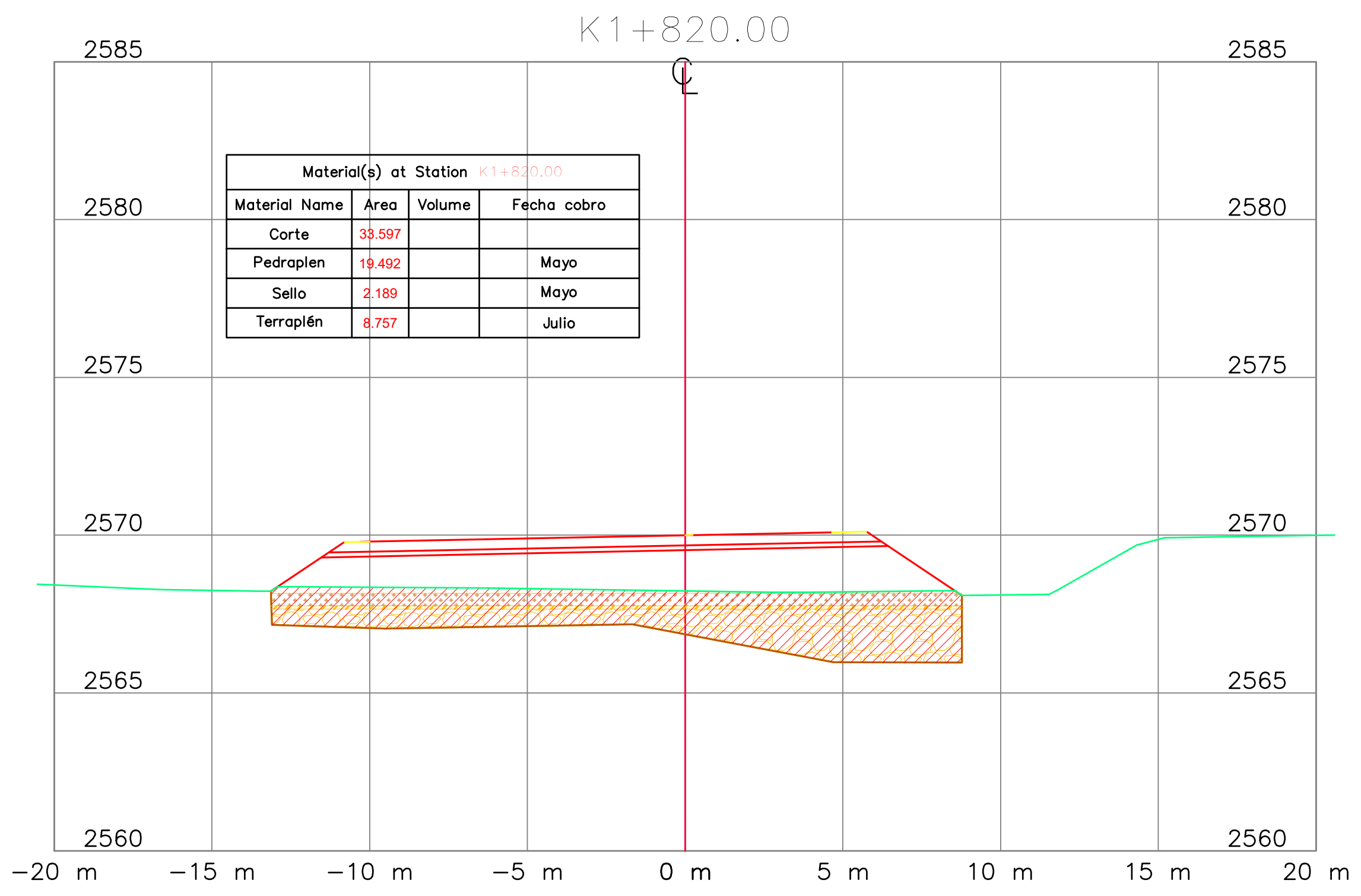
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K1+760.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

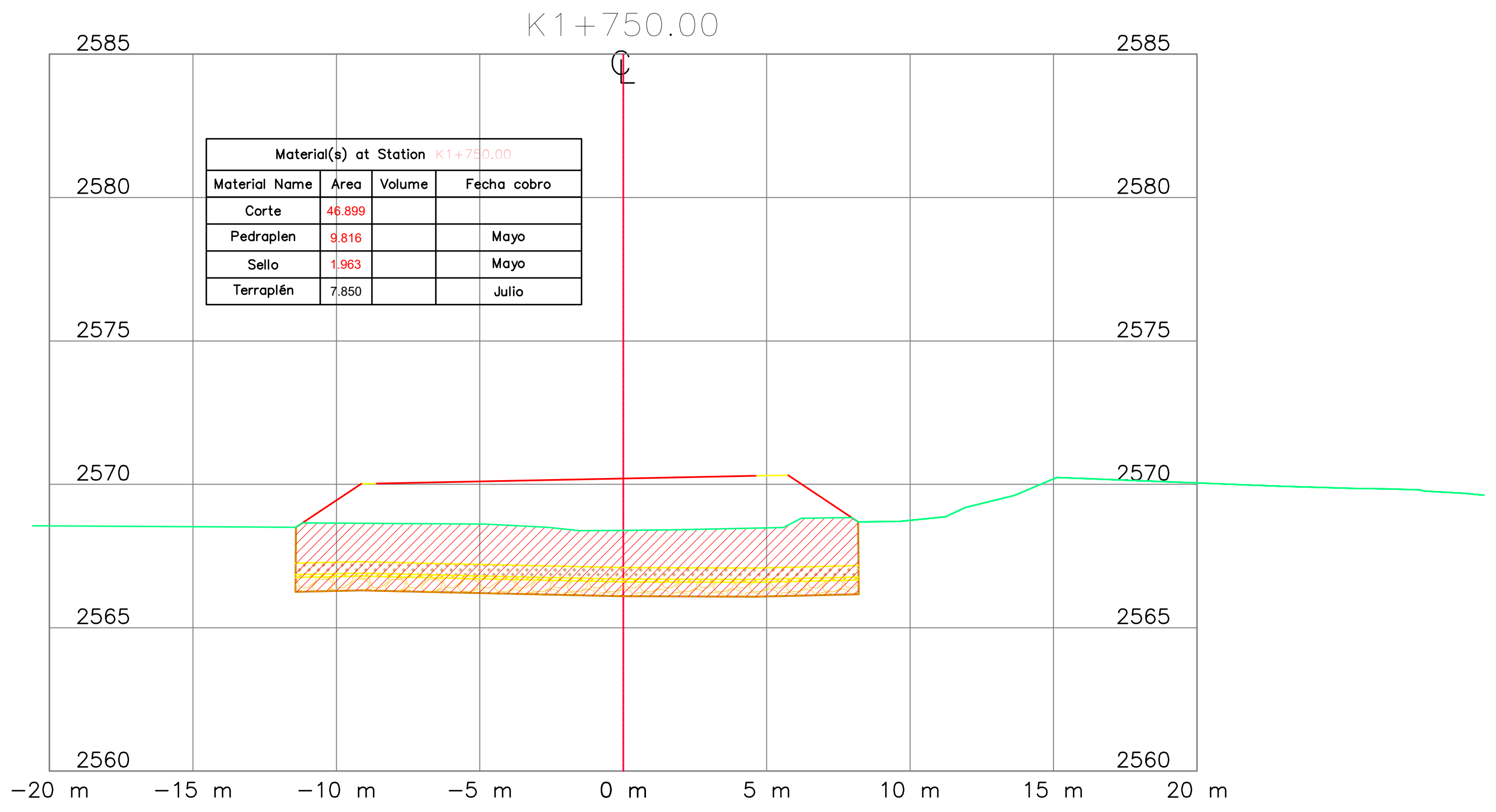
Material(s) at Station K1+760.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.384		
Pedraplen	29.401		Mayo
Sello	2.061		Mayo
Terraplén	6.118		Julio


K1+790.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

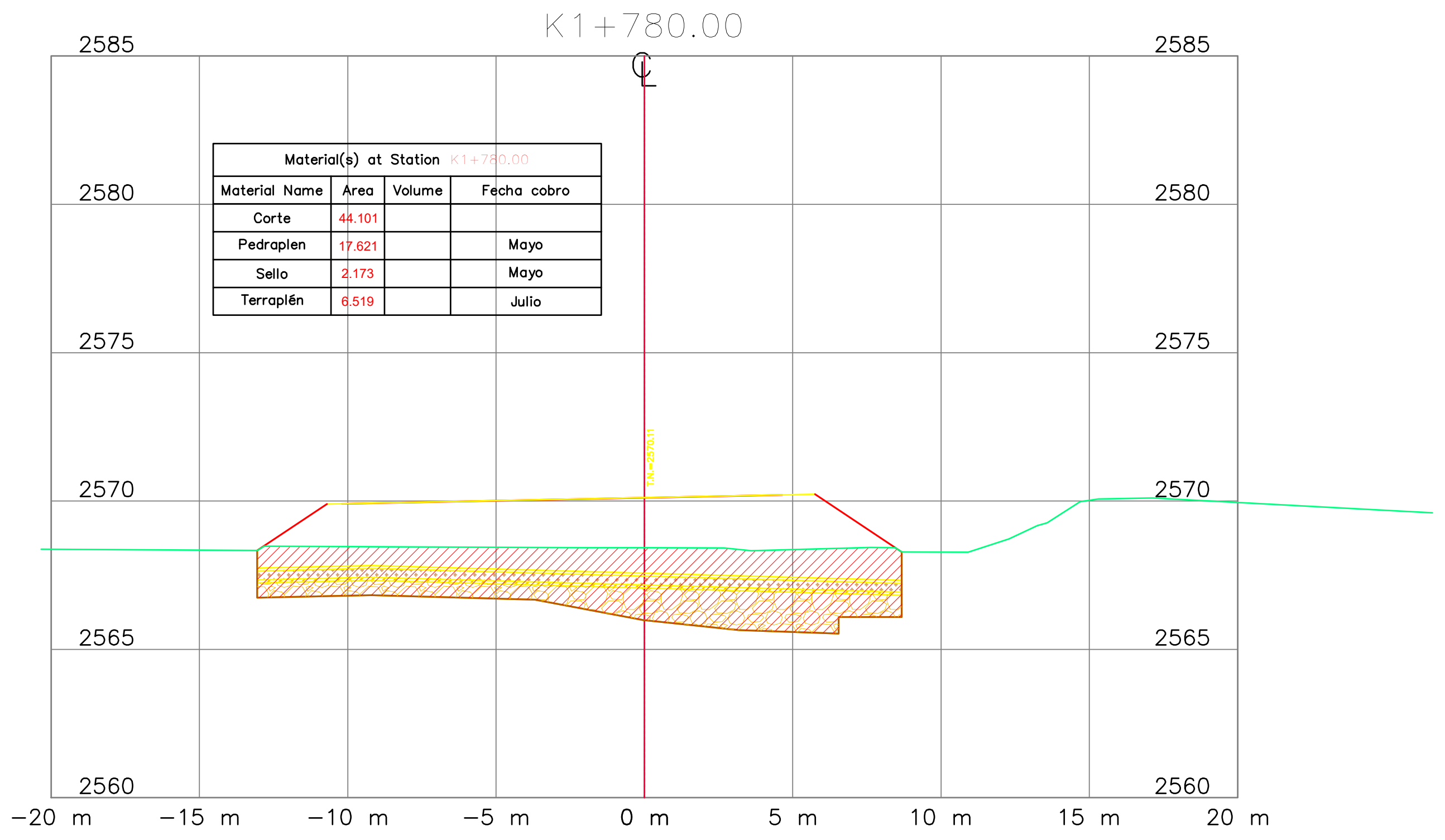
Material(s) at Station K1+790.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.031		
Pedraplen	11.059		Mayo
Sello	2.210		Mayo
Terraplén	6.626		Julio


K1+820.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

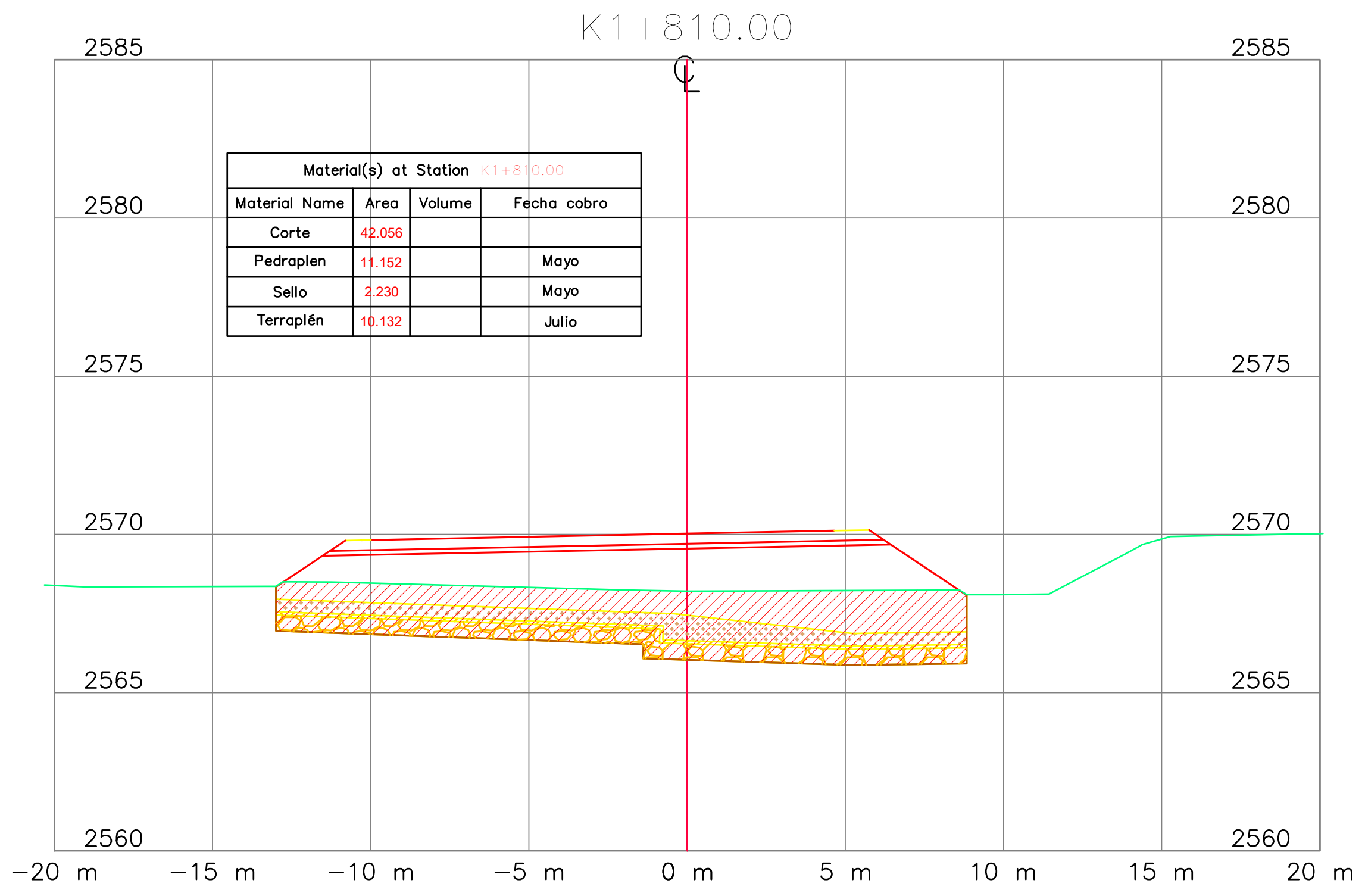
Material(s) at Station K1+820.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.597		
Pedraplen	19.492		Mayo
Sello	2.189		Mayo
Terraplén	8.757		Julio


K1+750.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

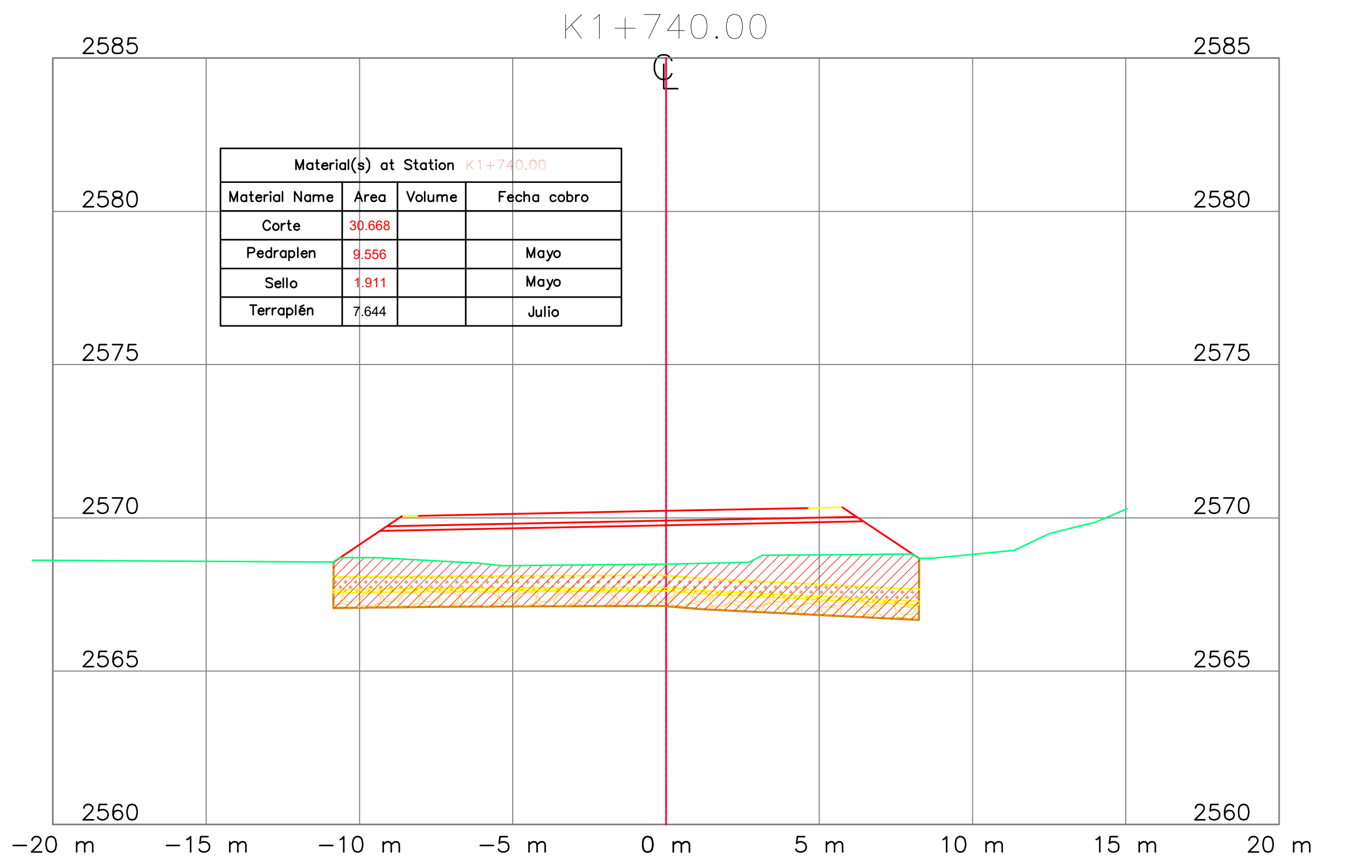
Material(s) at Station K1+750.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	46.899		
Pedraplen	9.816		Mayo
Sello	1.963		Mayo
Terraplén	7.850		Julio


K1+780.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
T.N.=2570.11
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

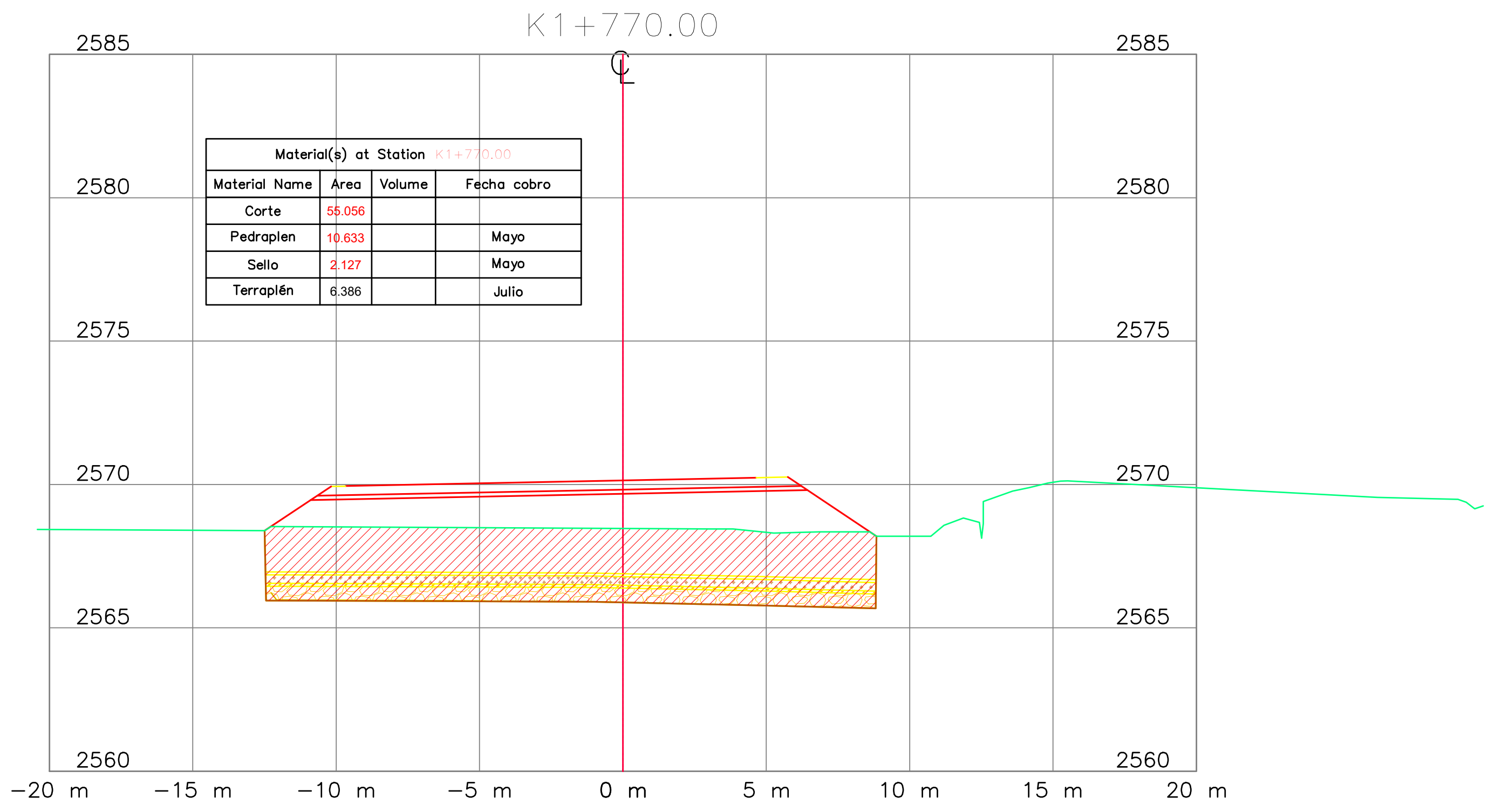
Material(s) at Station K1+780.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.101		
Pedraplen	17.621		Mayo
Sello	2.173		Mayo
Terraplén	6.519		Julio


K1+810.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

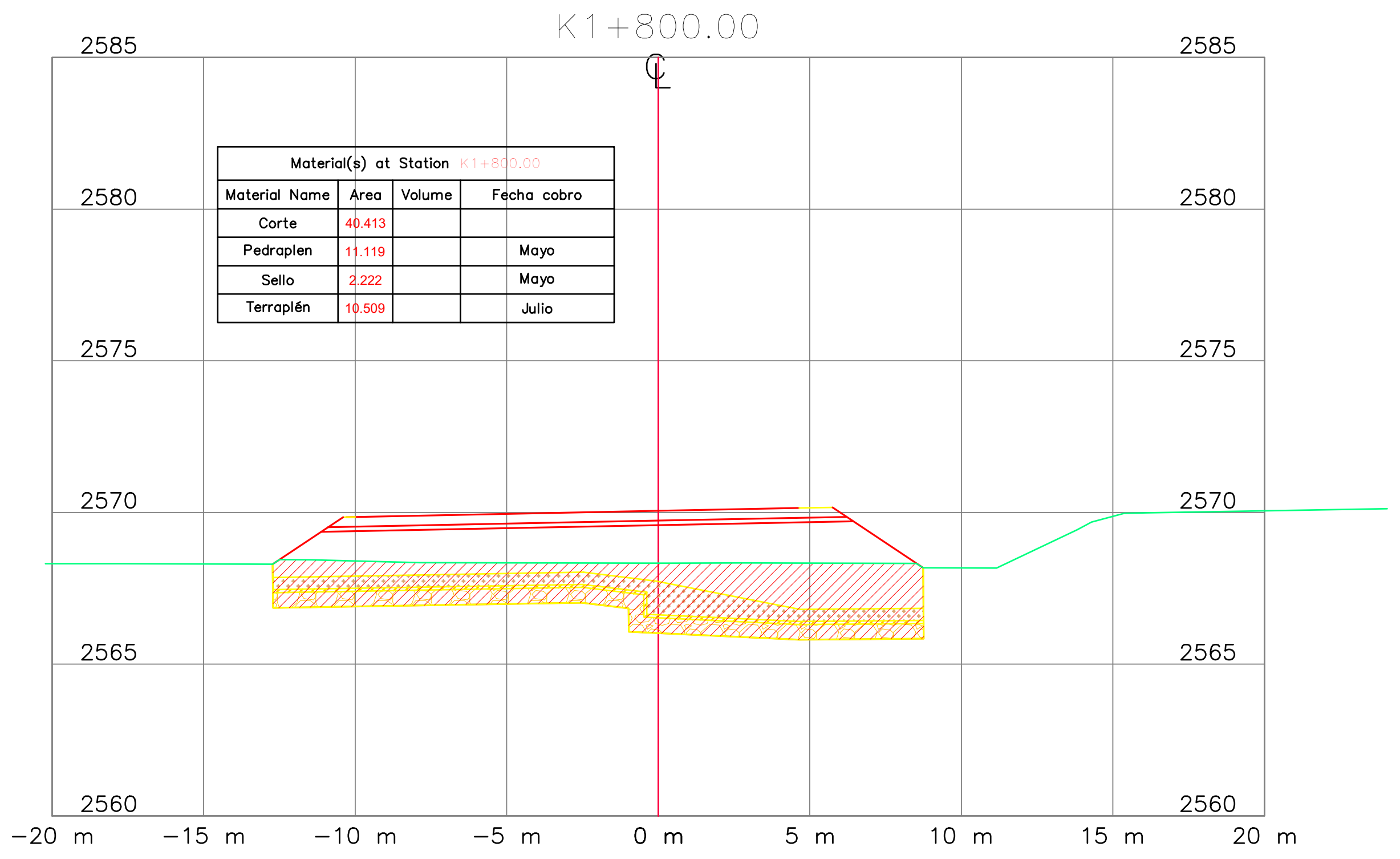
Material(s) at Station K1+810.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.056		
Pedraplen	11.152		Mayo
Sello	2.230		Mayo
Terraplén	10.132		Julio


K1+740.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+740.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.668		
Pedraplen	9.556		Mayo
Sello	1.911		Mayo
Terraplén	7.644		Julio


K1+770.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+770.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	55.056		
Pedraplen	10.633		Mayo
Sello	2.127		Mayo
Terraplén	6.386		Julio


K1+800.00
2585
2580
2575
2570
2565
2560
-20 m
-15 m
-10 m
-5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+800.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	40.413		
Pedraplen	11.119		Mayo
Sello	2.222		Mayo
Terraplén	10.509		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

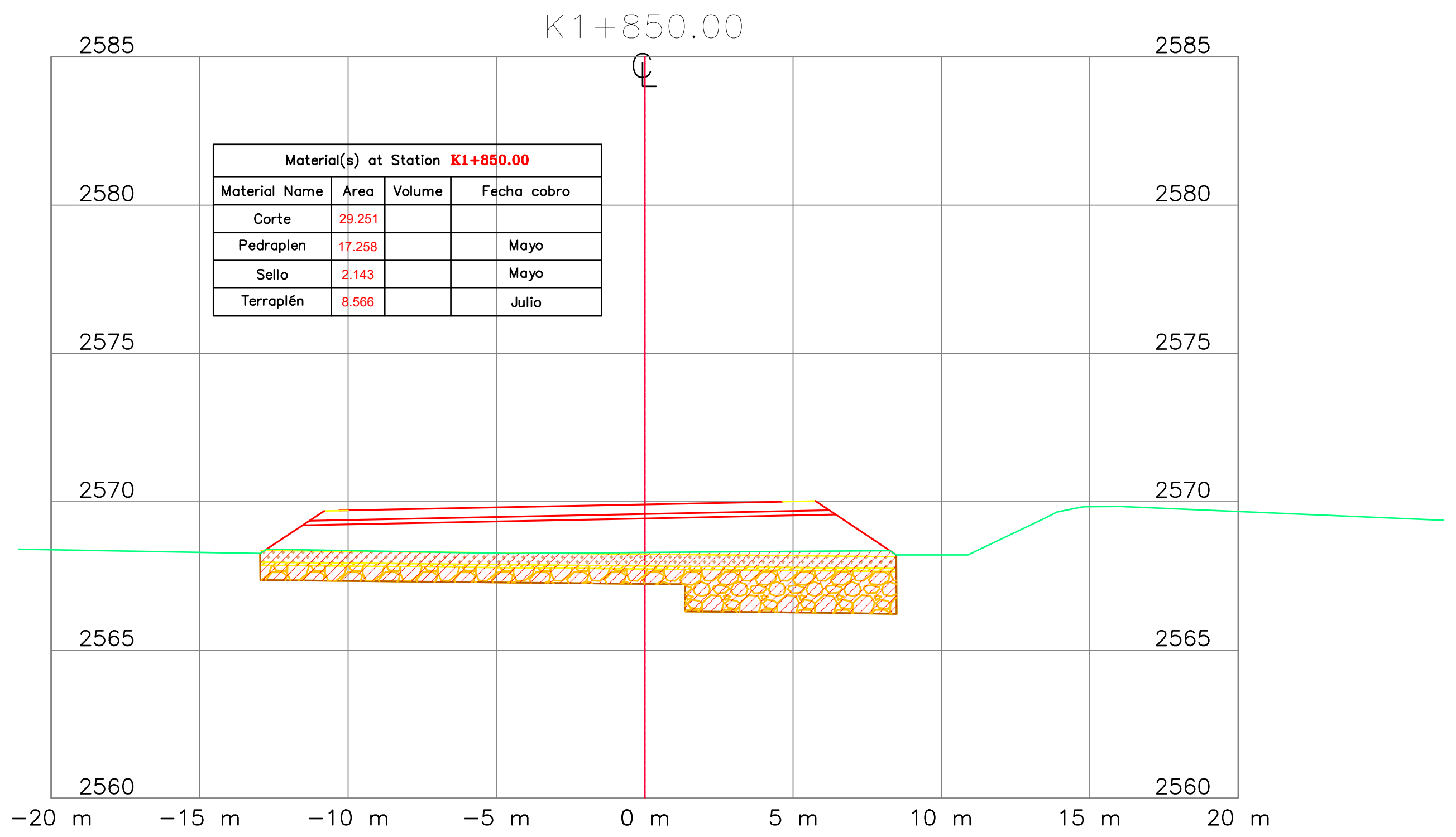
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+740 HASTA K1+820

CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

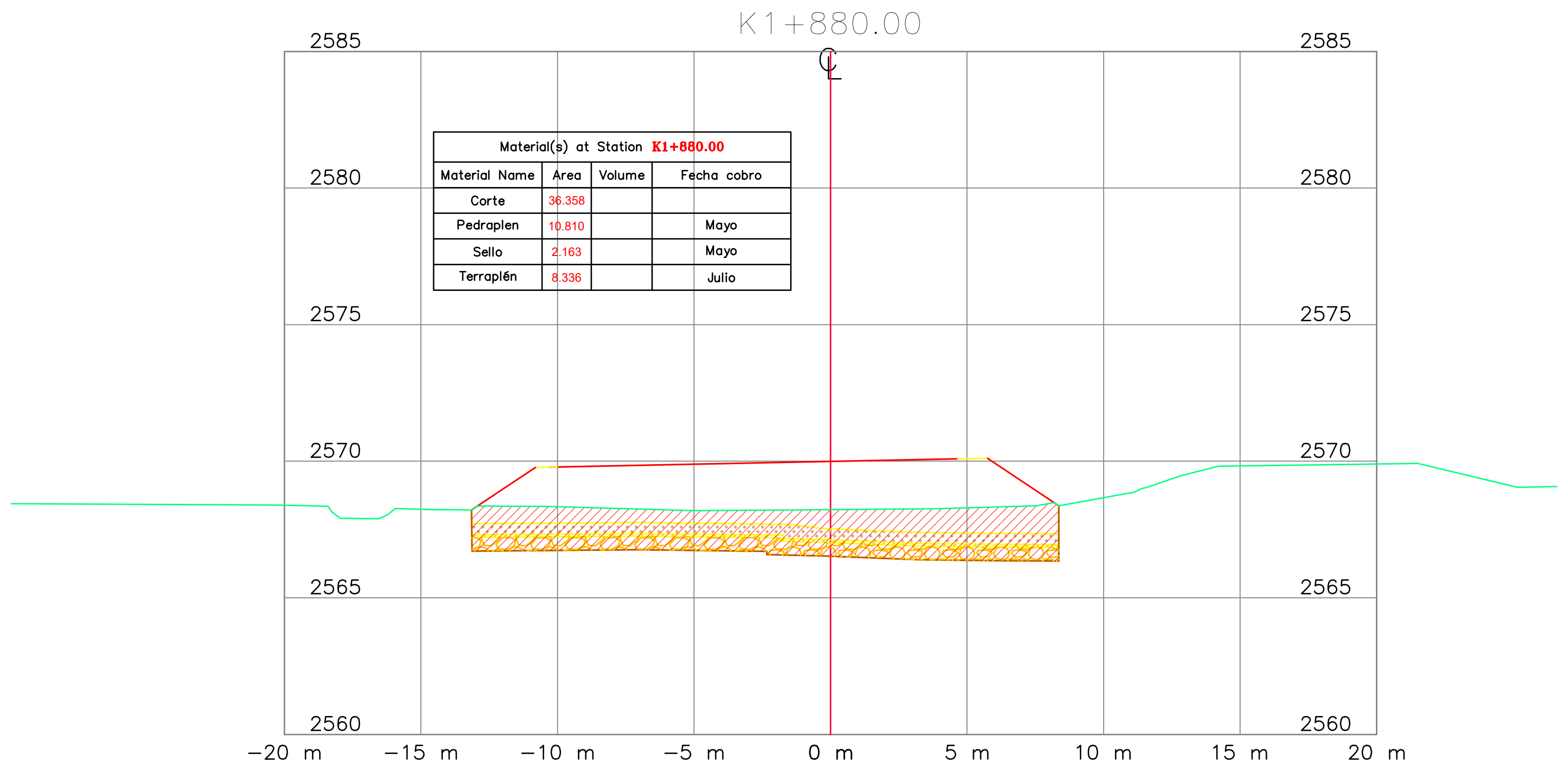
28 DE 46

FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

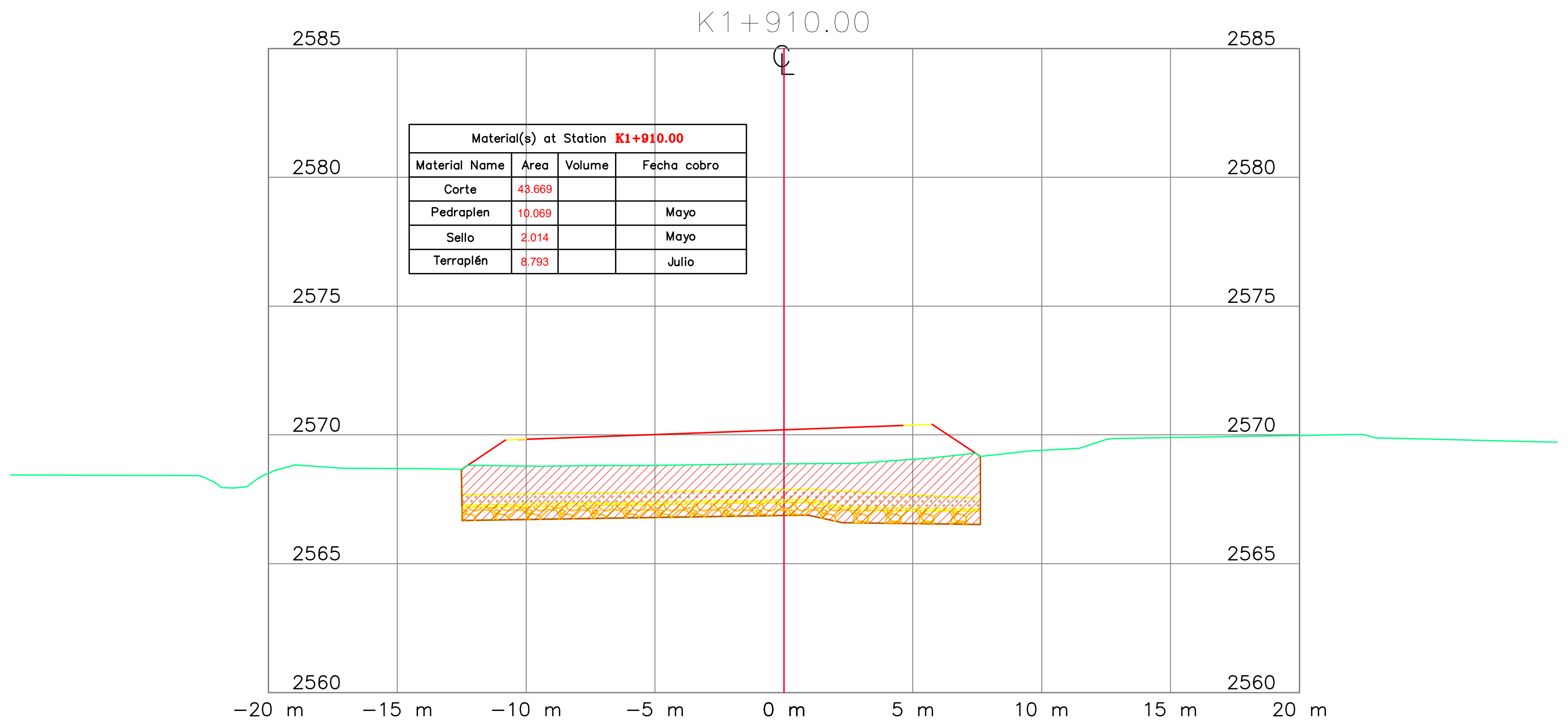
K1+850.00

Material(s) at Station K1+850.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.251		
Pedraplen	17.258		Mayo
Sello	2.143		Mayo
Terraplén	8.566		Julio


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

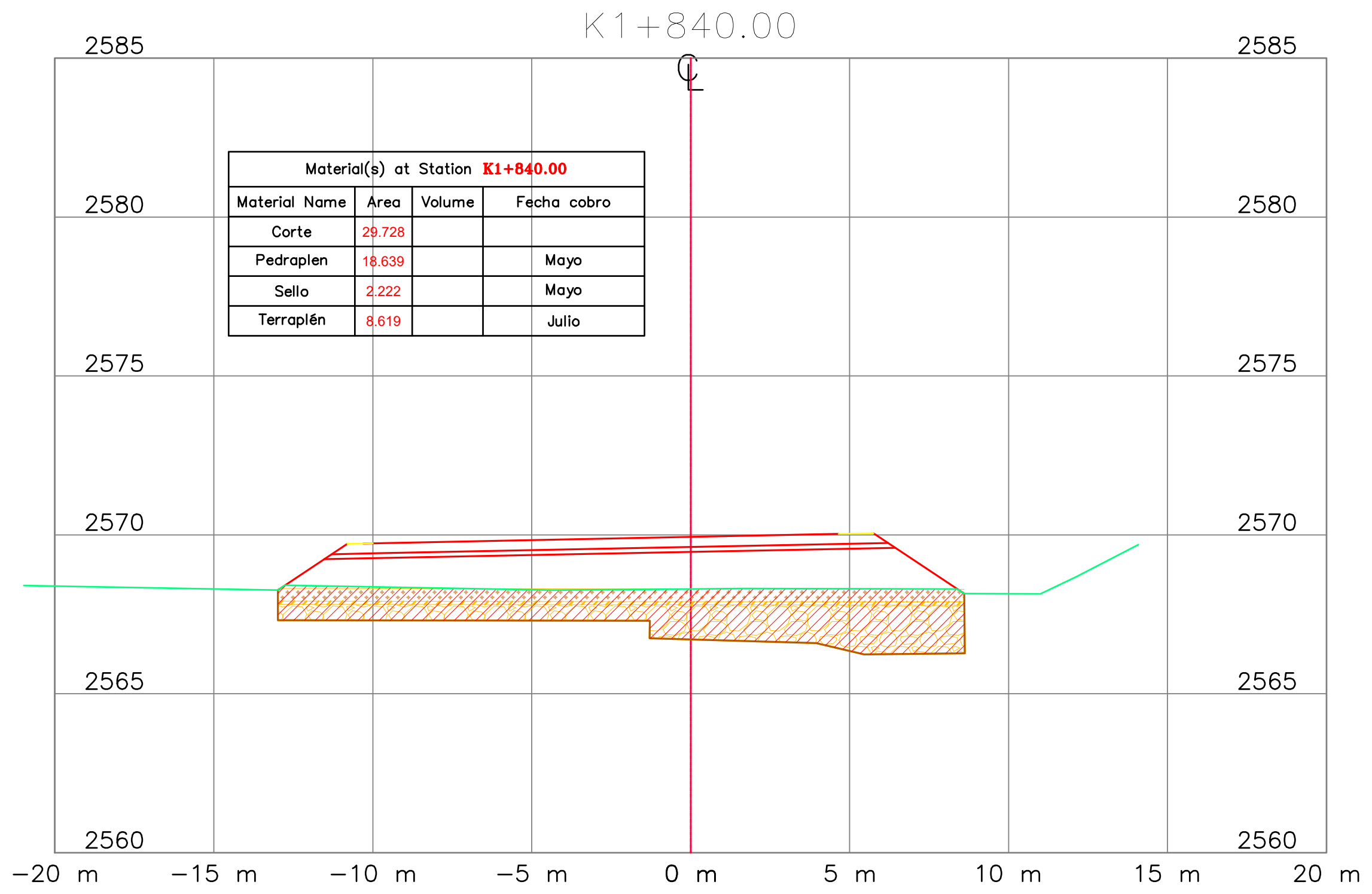
K1+880.00

Material(s) at Station K1+880.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.358		
Pedraplen	10.810		Mayo
Sello	2.163		Mayo
Terraplén	8.336		Julio


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

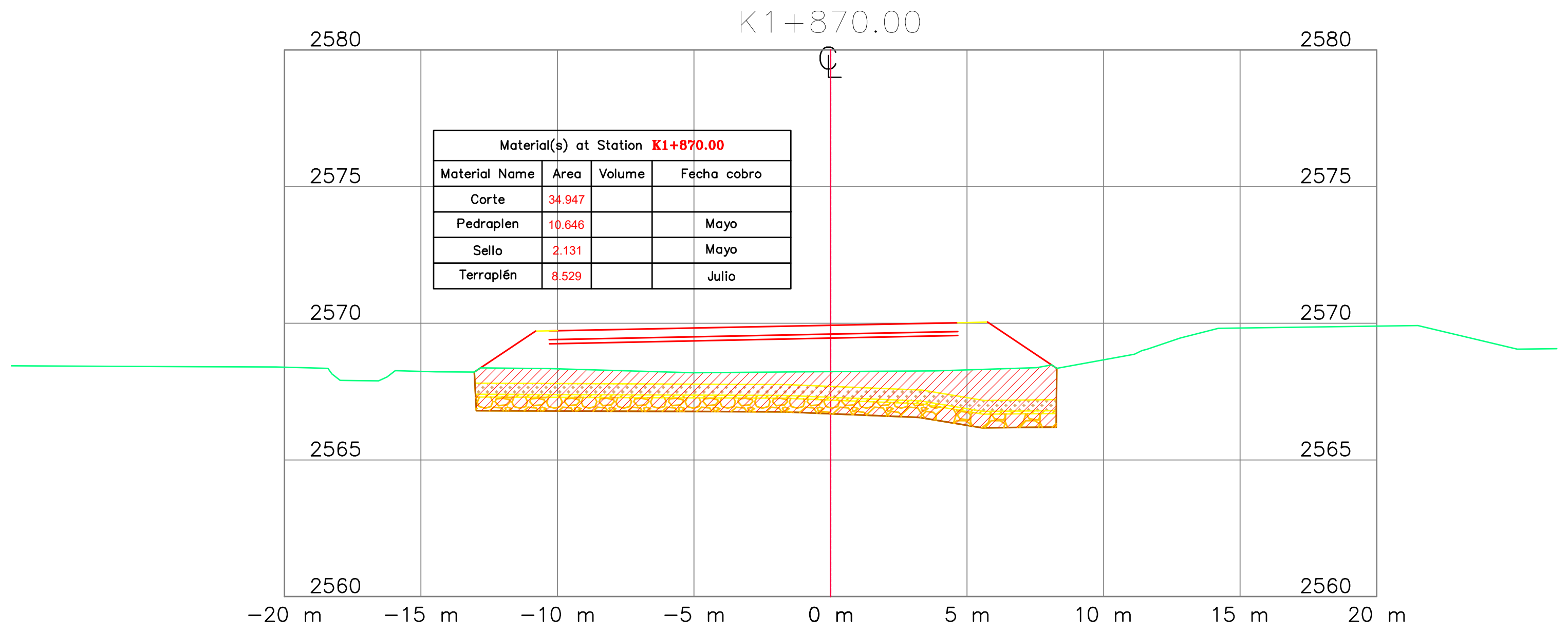
K1+910.00

Material(s) at Station K1+910.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	43.669		
Pedraplen	10.069		Mayo
Sello	2.014		Mayo
Terraplén	8.793		Julio


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

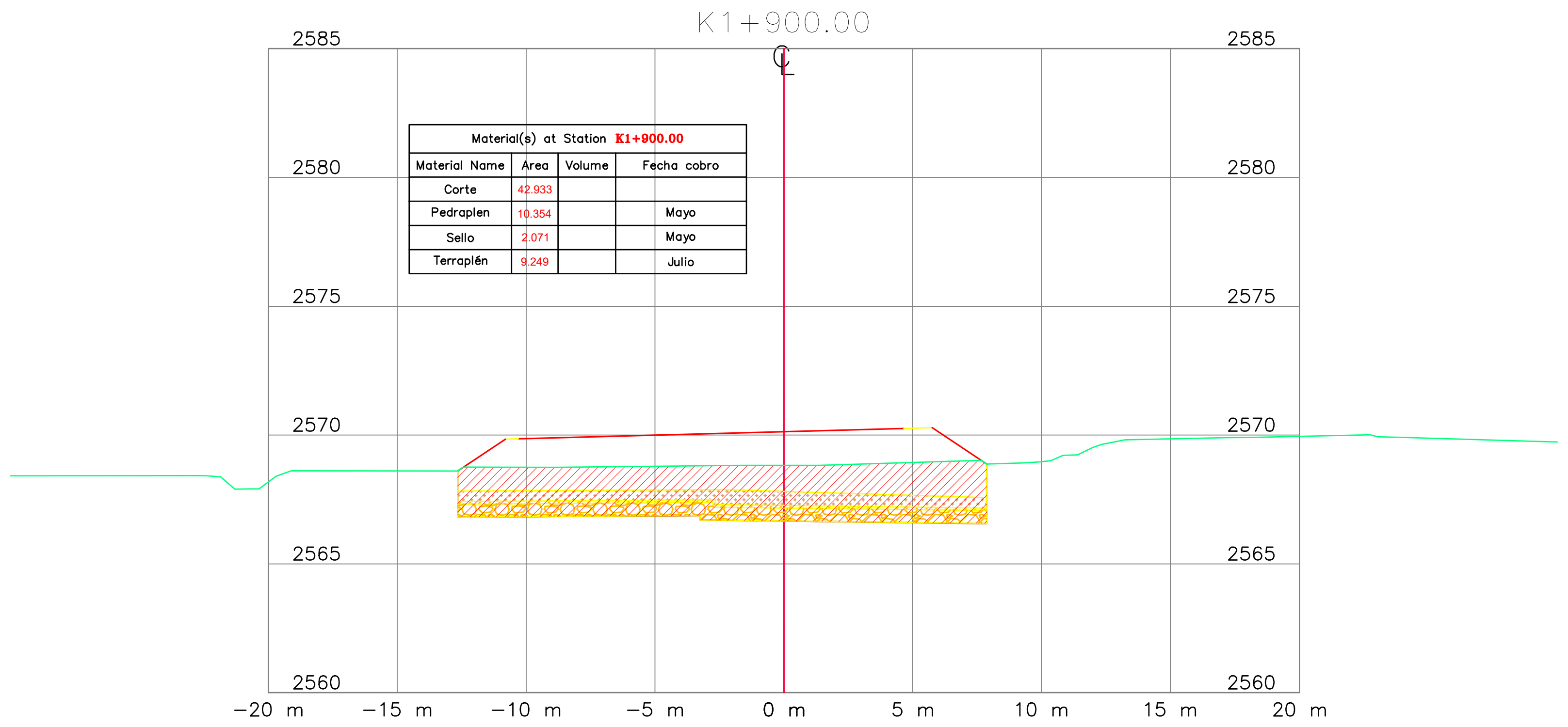
K1+840.00

Material(s) at Station K1+840.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.728		
Pedraplen	18.639		Mayo
Sello	2.222		Mayo
Terraplén	8.619		Julio


2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

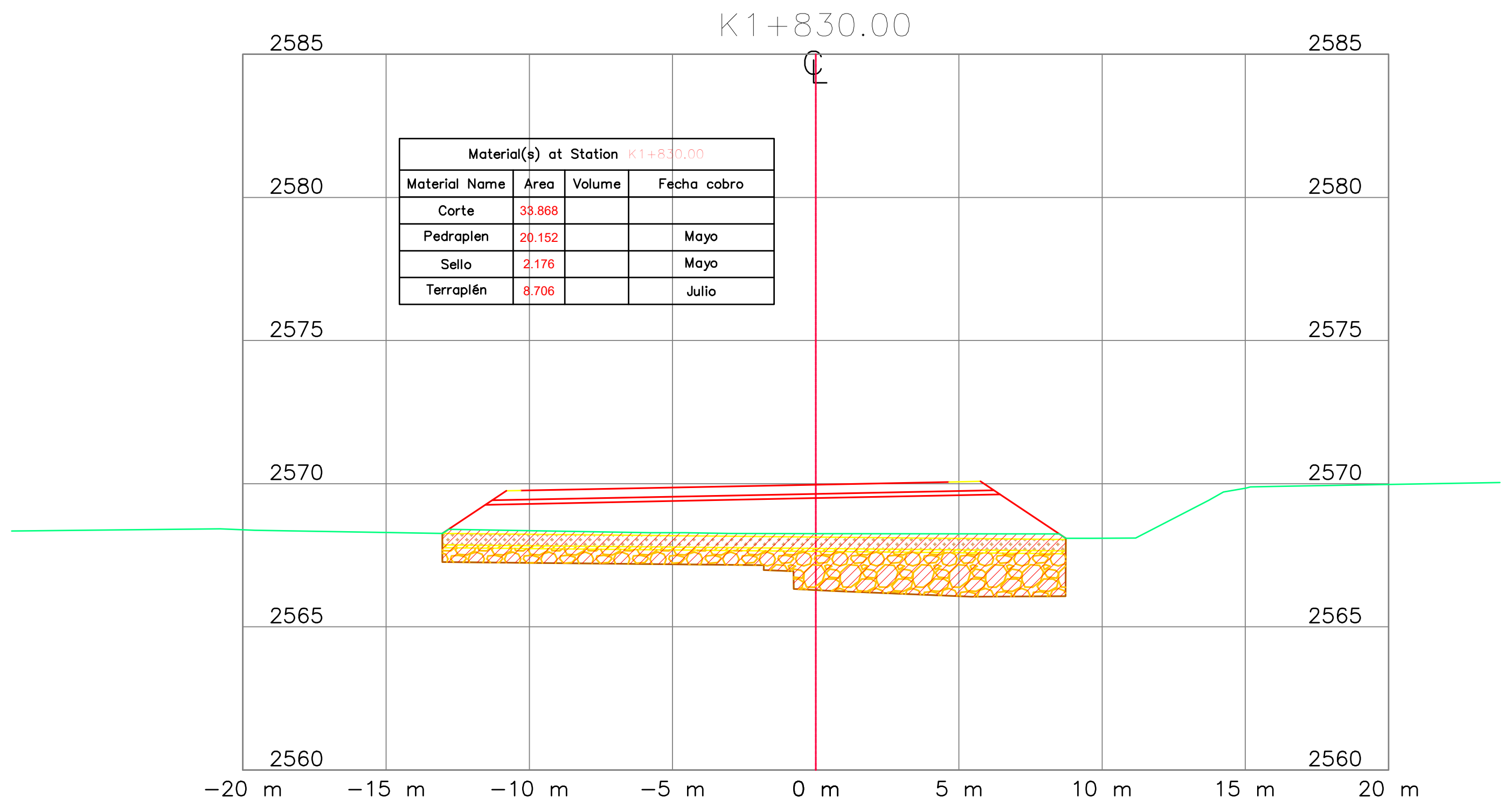
K1+870.00

Material(s) at Station K1+870.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.947		
Pedraplen	10.646		Mayo
Sello	2.131		Mayo
Terraplén	8.529		Julio


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

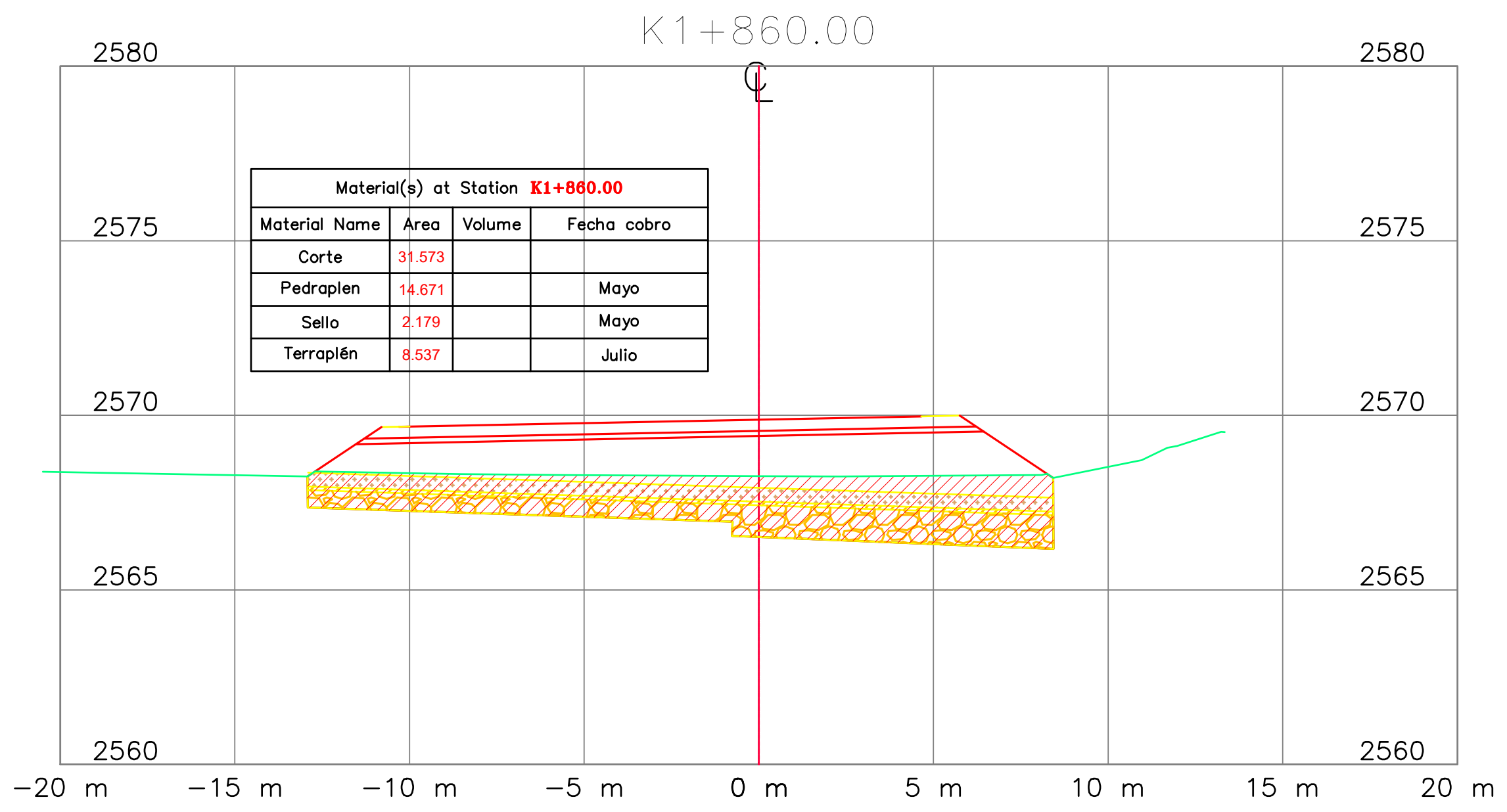
K1+900.00

Material(s) at Station K1+900.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.933		
Pedraplen	10.354		Mayo
Sello	2.071		Mayo
Terraplén	9.249		Julio


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

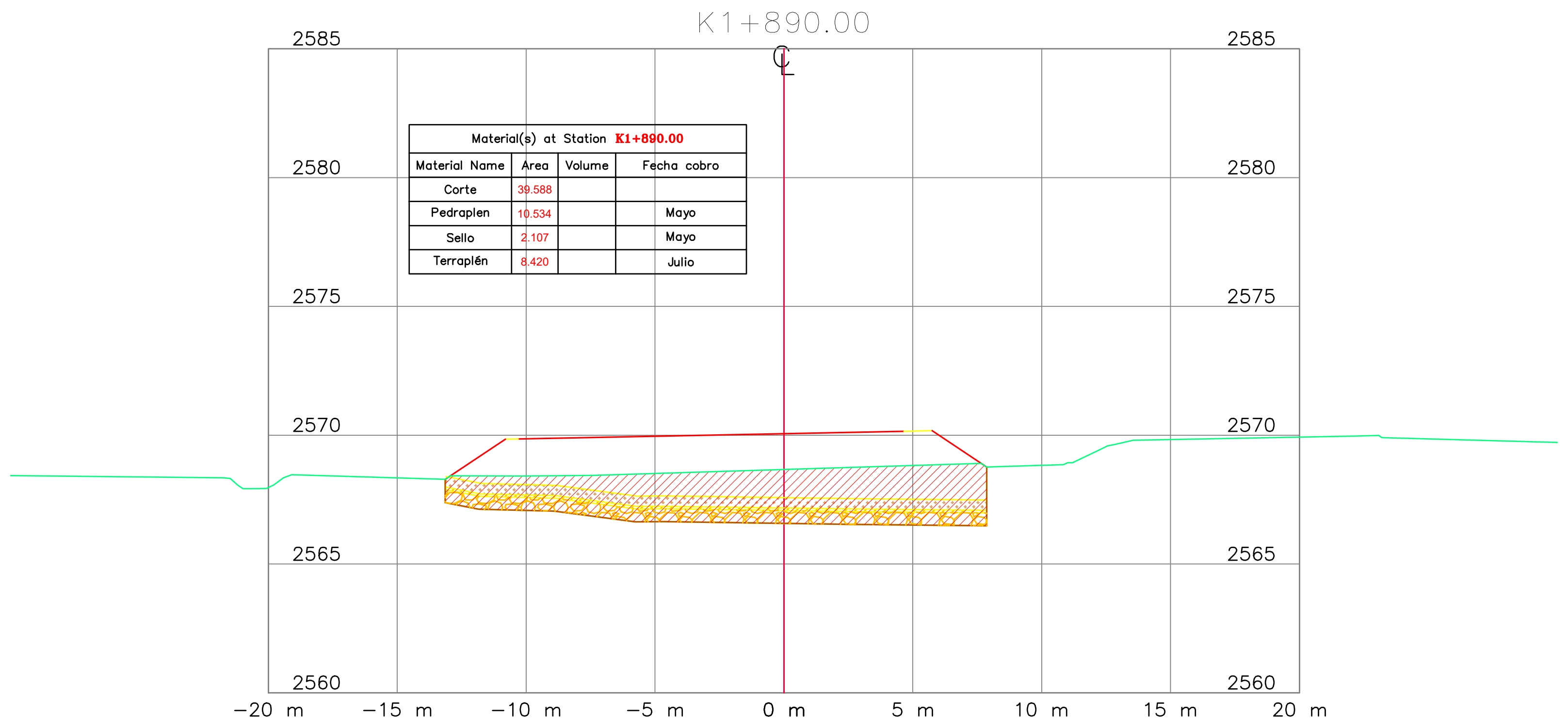
K1+830.00

Material(s) at Station K1+830.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.868		
Pedraplen	20.152		Mayo
Sello	2.176		Mayo
Terraplén	8.706		Julio


2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

K1+860.00

Material(s) at Station K1+860.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.573		
Pedraplen	14.671		Mayo
Sello	2.179		Mayo
Terraplén	8.537		Julio


2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

K1+890.00

Material(s) at Station K1+890.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.588		
Pedraplen	10.534		Mayo
Sello	2.107		Mayo
Terraplén	8.420		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

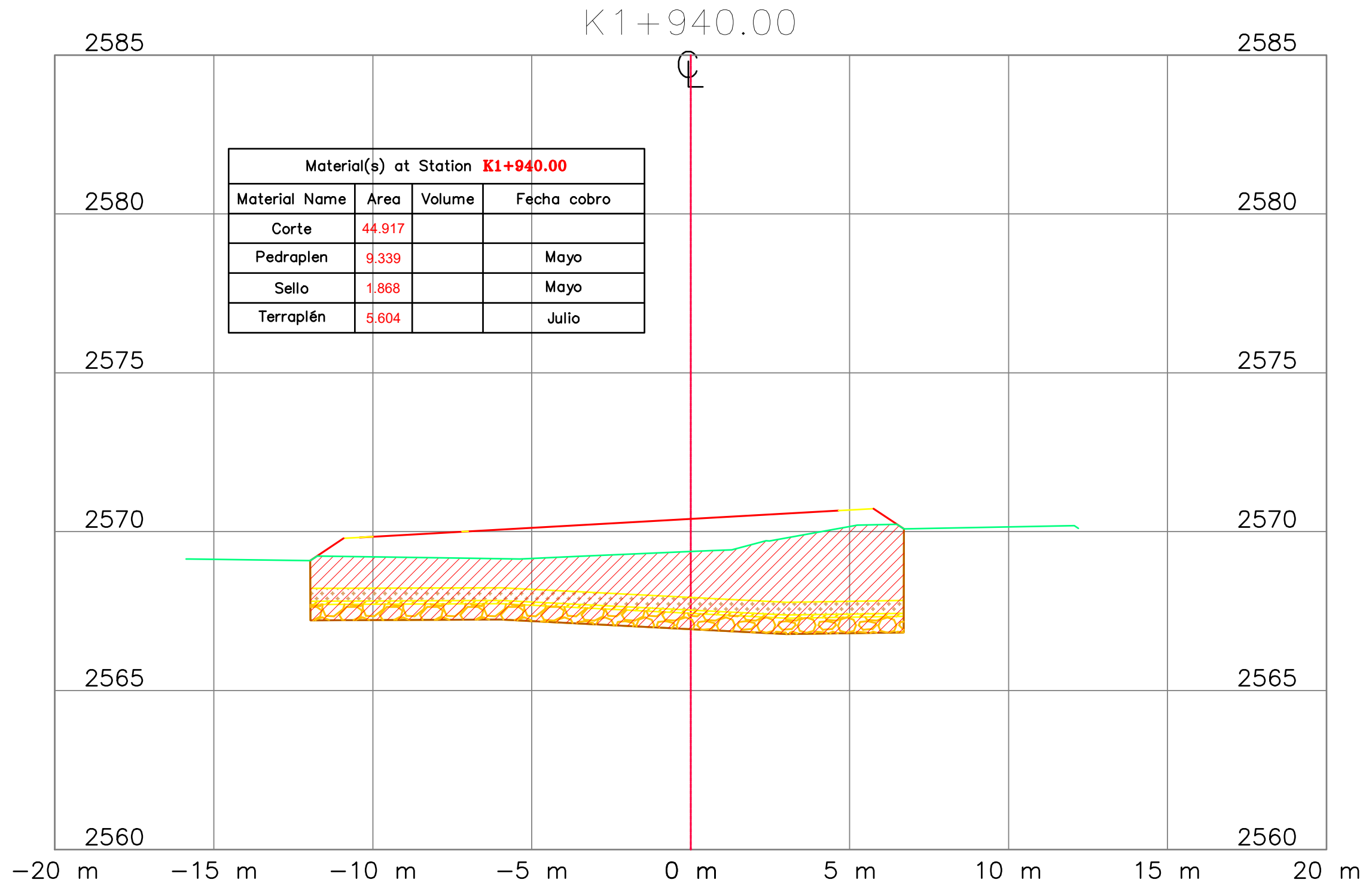
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+830 HASTA K1+910

CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

29 DE 46

FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

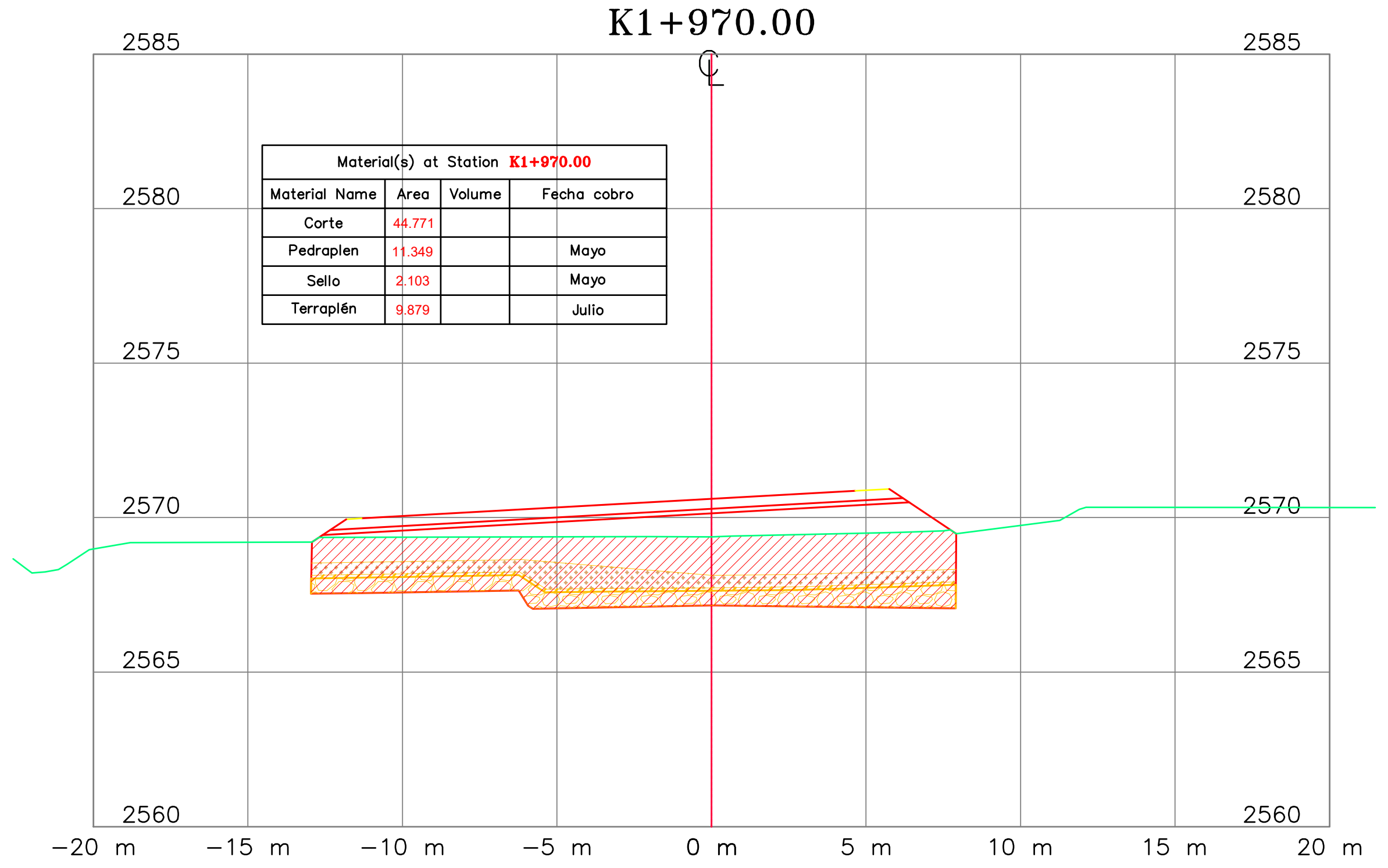
K1+940.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+940.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.917		
Pedraplen	9.339		Mayo
Sello	1.868		Mayo
Terraplén	5.604		Julio

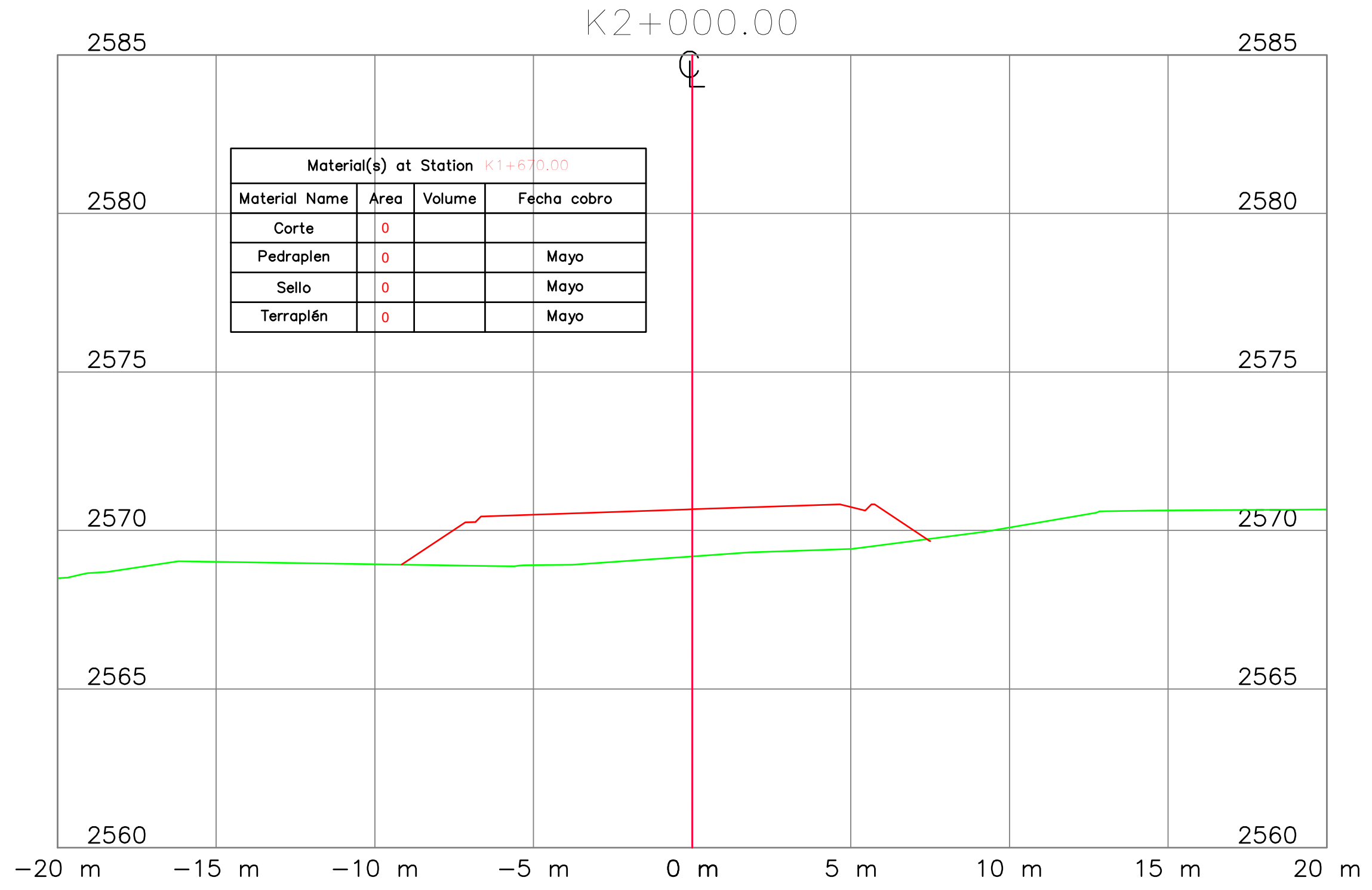
K1+970.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+970.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.771		
Pedraplen	11.349		Mayo
Sello	2.103		Mayo
Terraplén	9.879		Julio

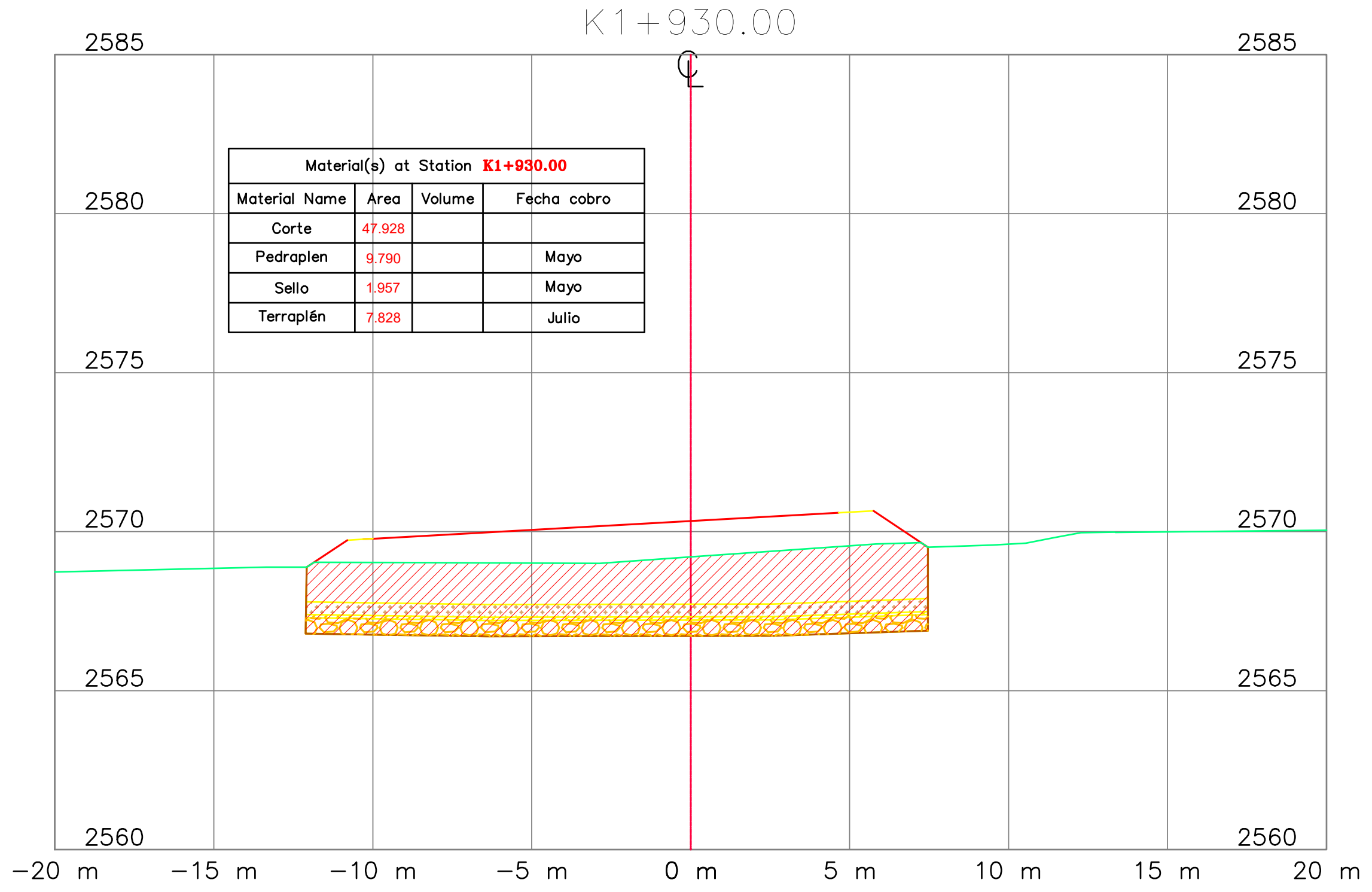
K2+000.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+670.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	0		
Pedraplen	0		Mayo
Sello	0		Mayo
Terraplén	0		Mayo

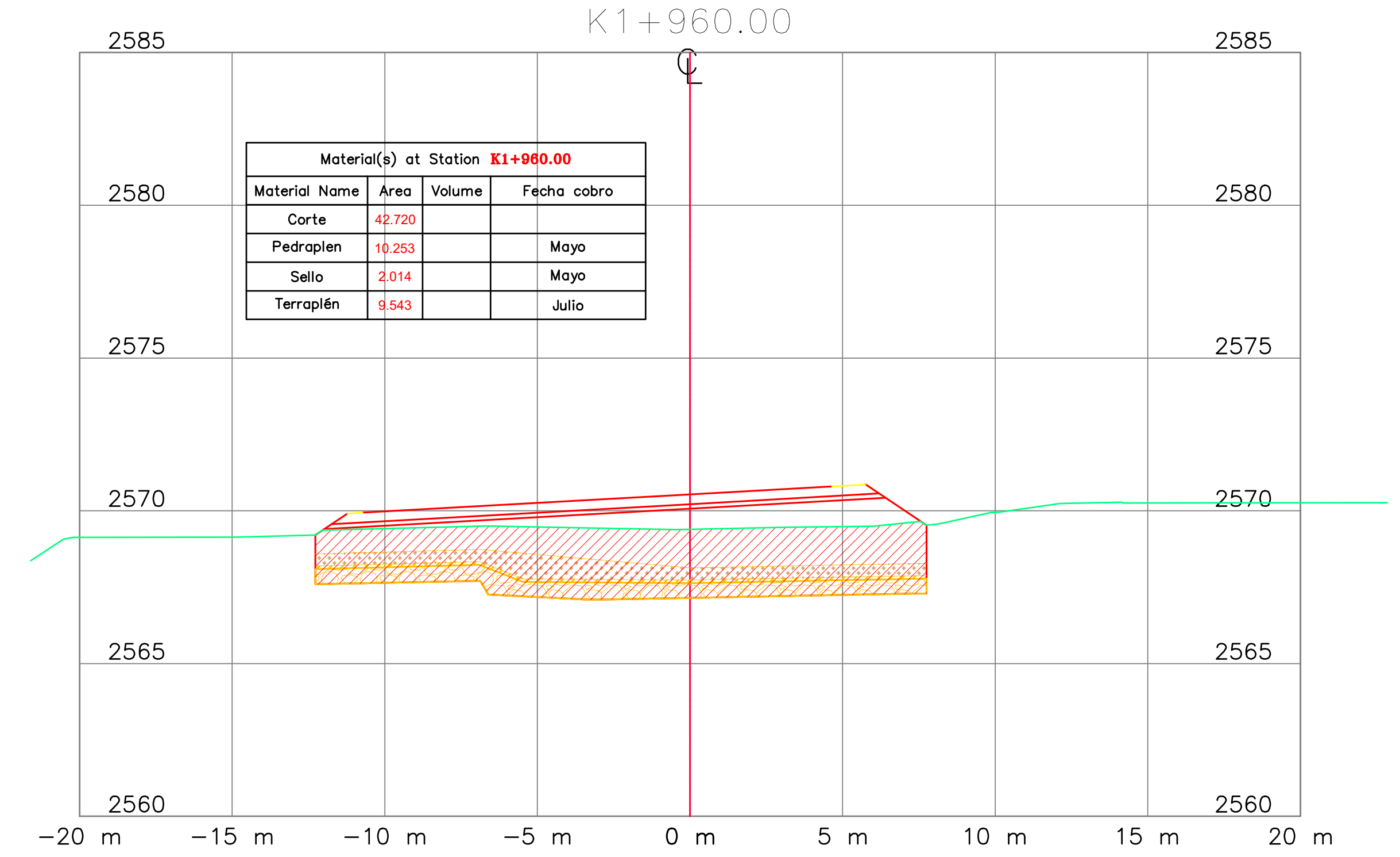
K1+930.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+930.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	47.928		
Pedraplen	9.790		Mayo
Sello	1.957		Mayo
Terraplén	7.828		Julio

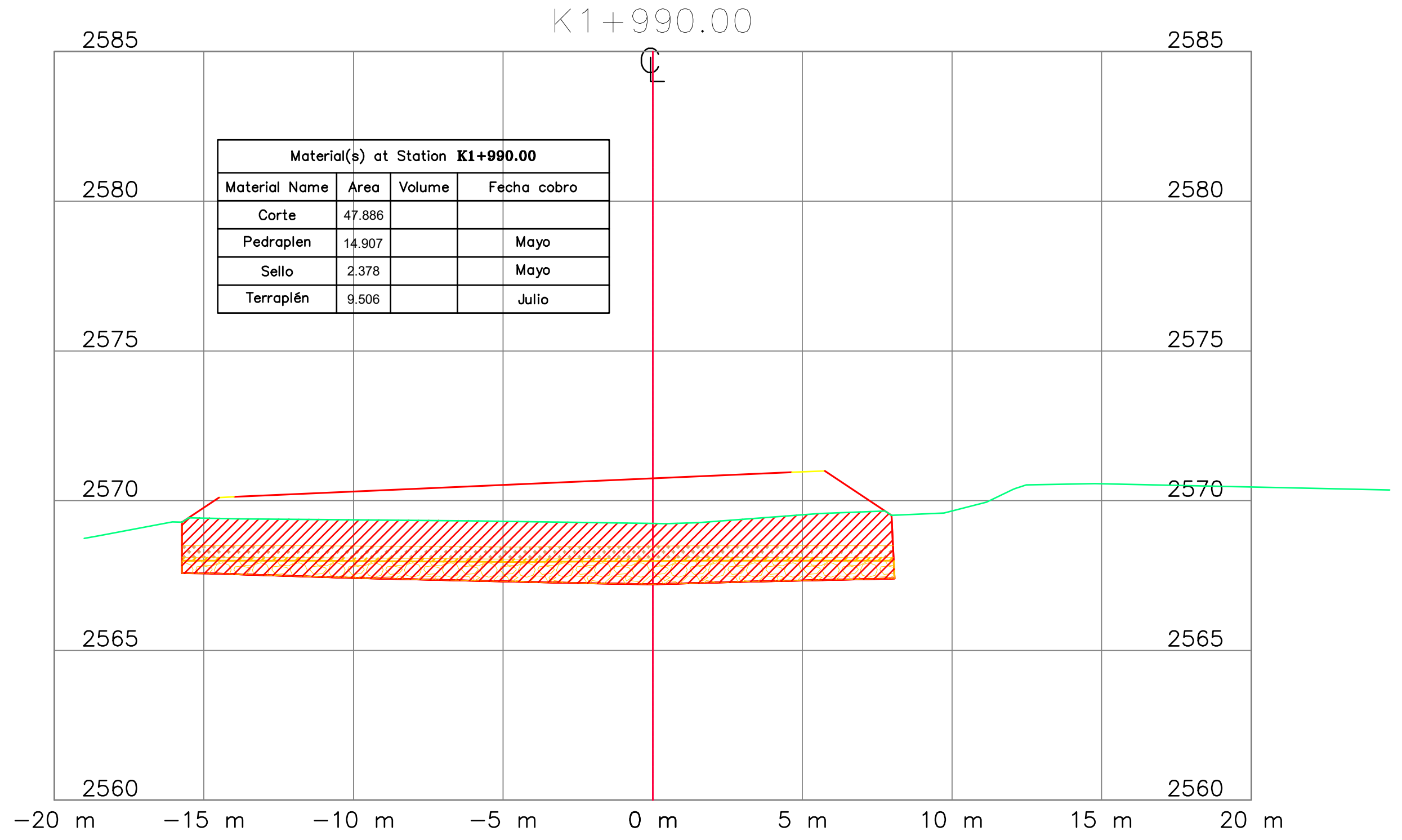
K1+960.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+960.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.720		
Pedraplen	10.253		Mayo
Sello	2.014		Mayo
Terraplén	9.543		Julio

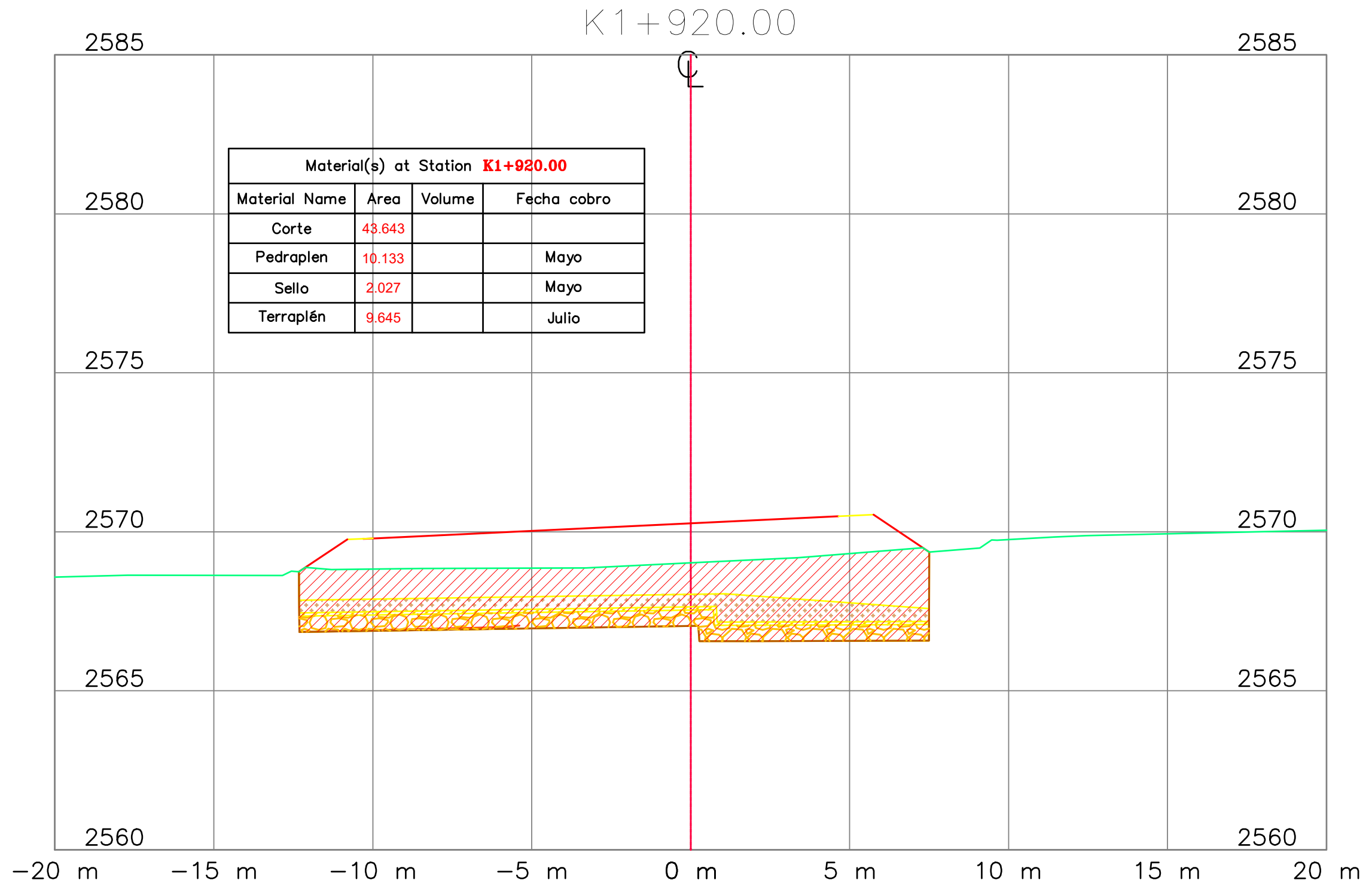
K1+990.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+990.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	47.886		
Pedraplen	14.907		Mayo
Sello	2.378		Mayo
Terraplén	9.506		Julio

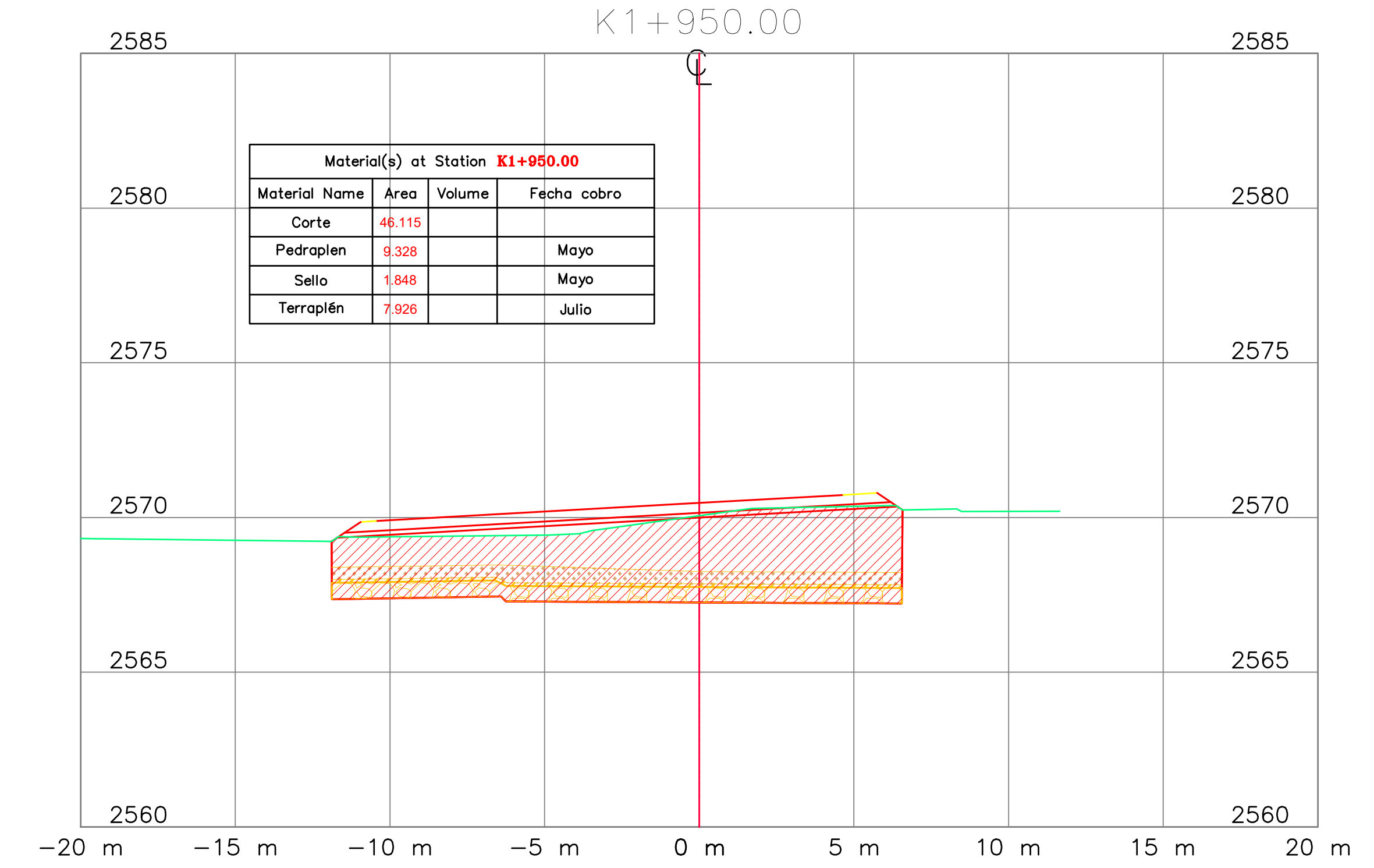
K1+920.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+920.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	43.643		
Pedraplen	10.133		Mayo
Sello	2.027		Mayo
Terraplén	9.645		Julio

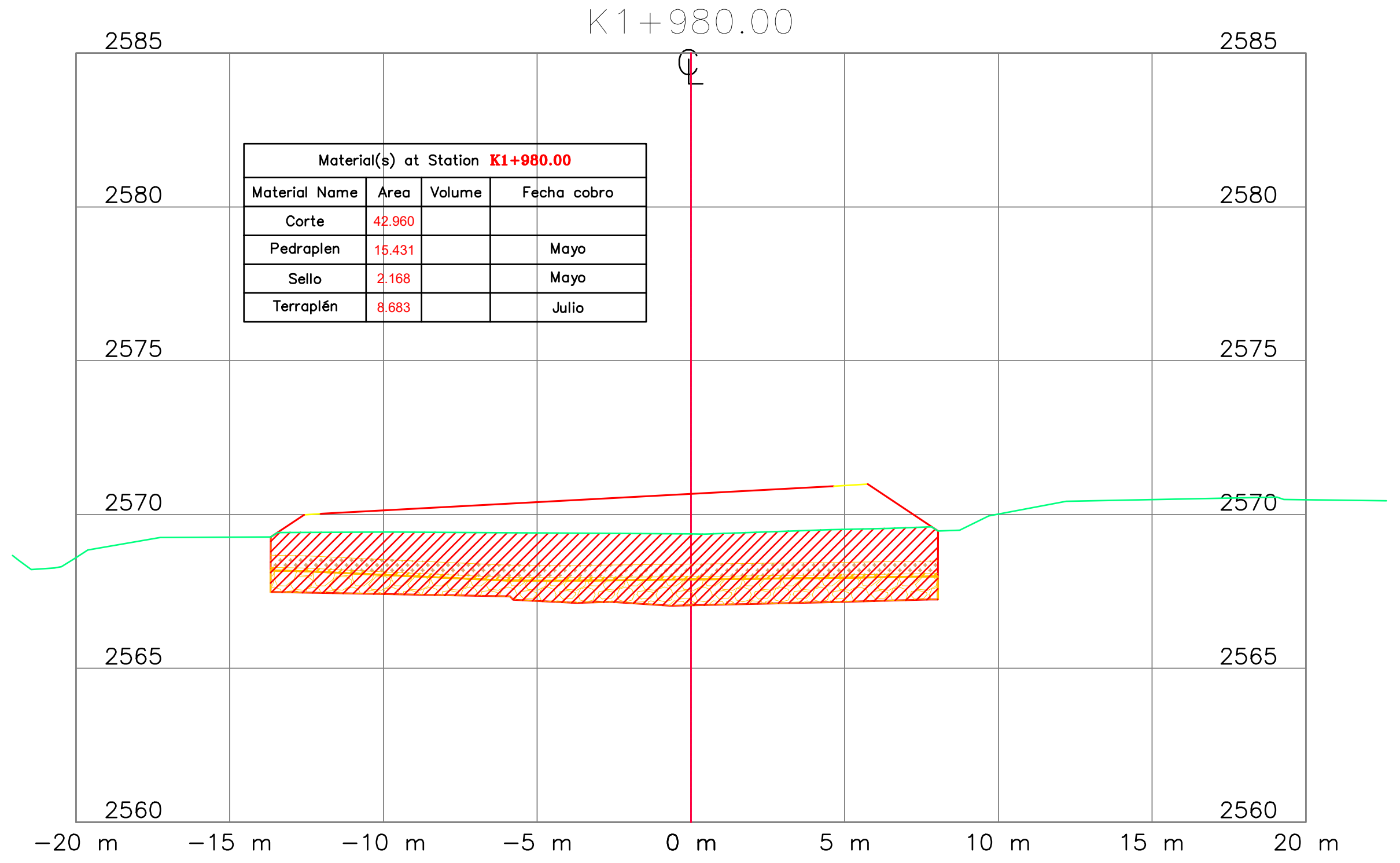
K1+950.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+950.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	46.115		
Pedraplen	9.328		Mayo
Sello	1.848		Mayo
Terraplén	7.926		Julio

K1+980.00



2585
2580
2575
2570
2565
2560
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K1+980.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.960		
Pedraplen	15.431		Mayo
Sello	2.168		Mayo
Terraplén	8.683		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

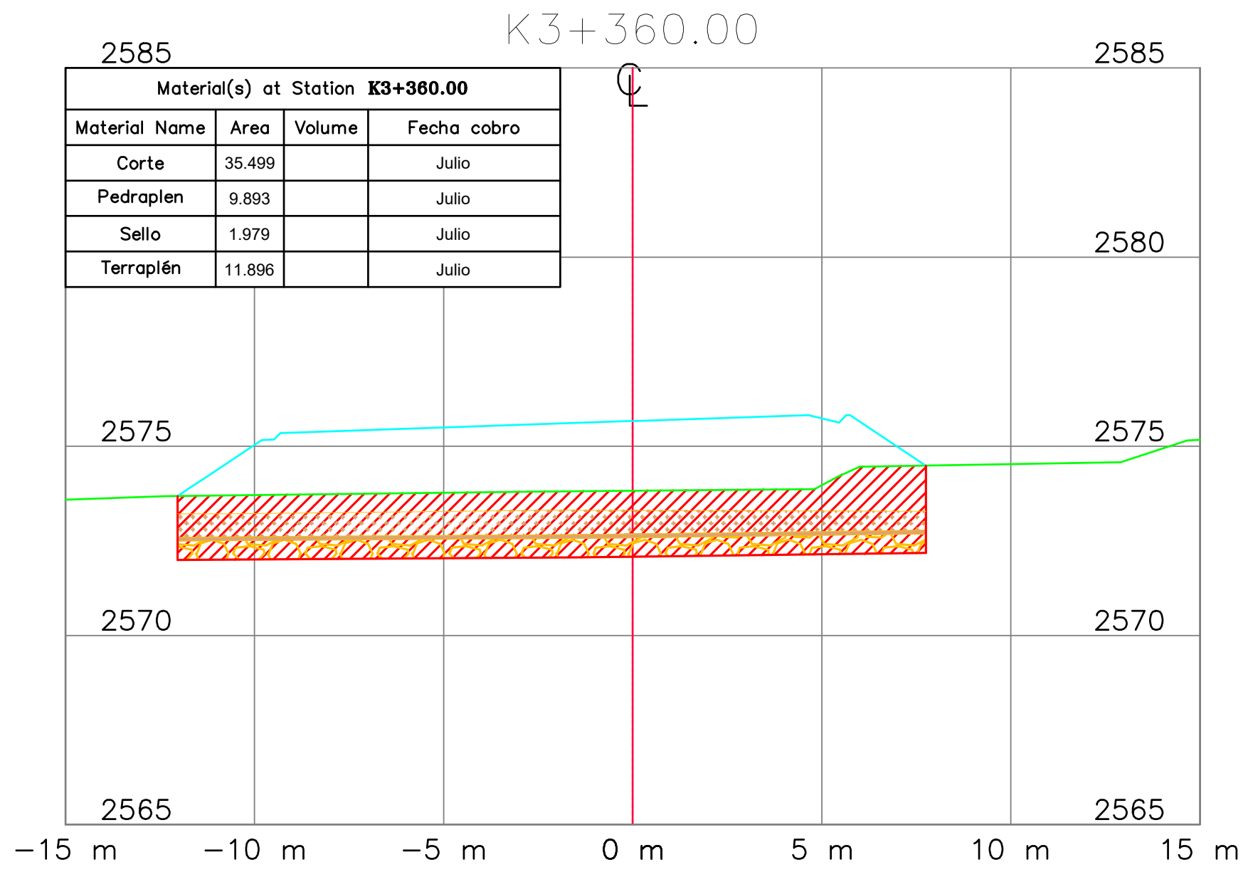
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K1+920 HASTA K2+000

CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

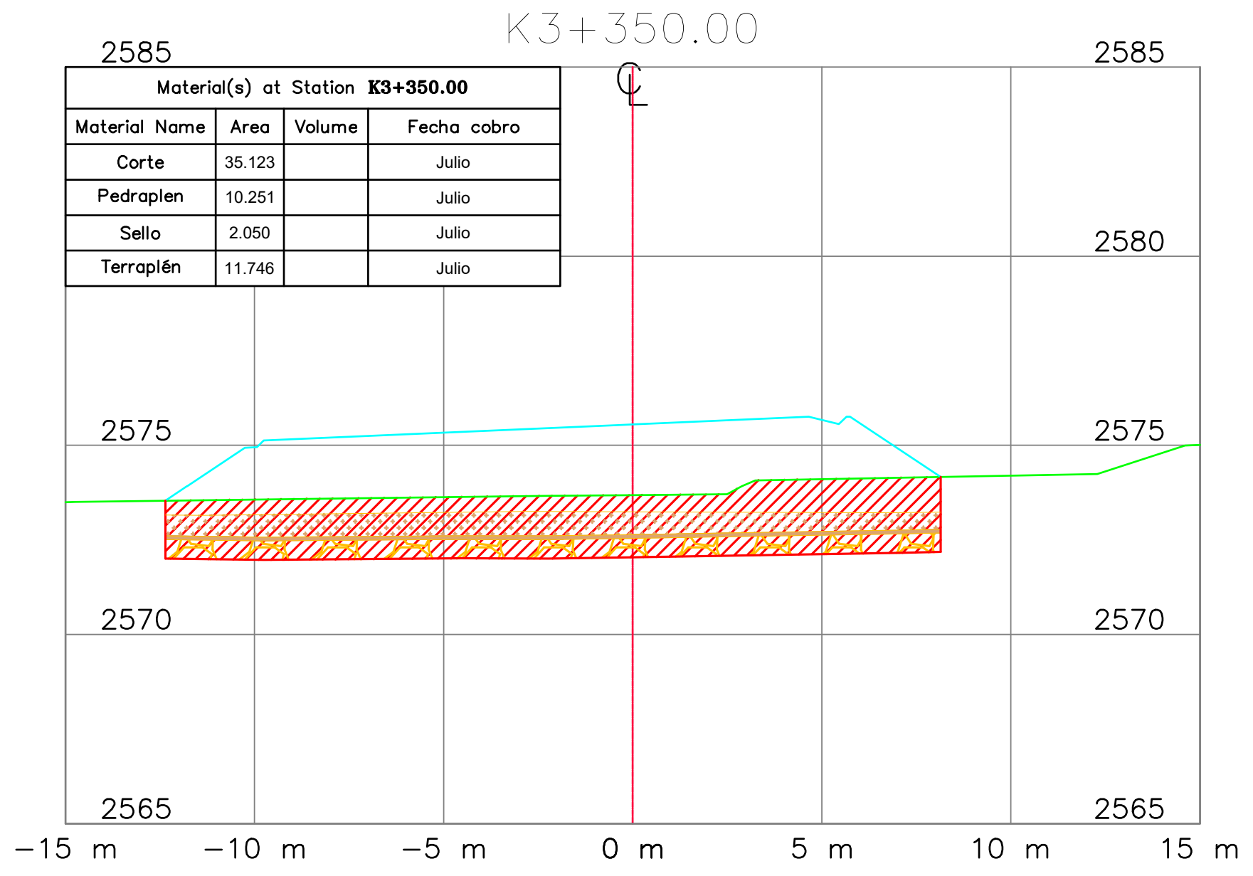
30 DE 46

FECHA:
01–2022

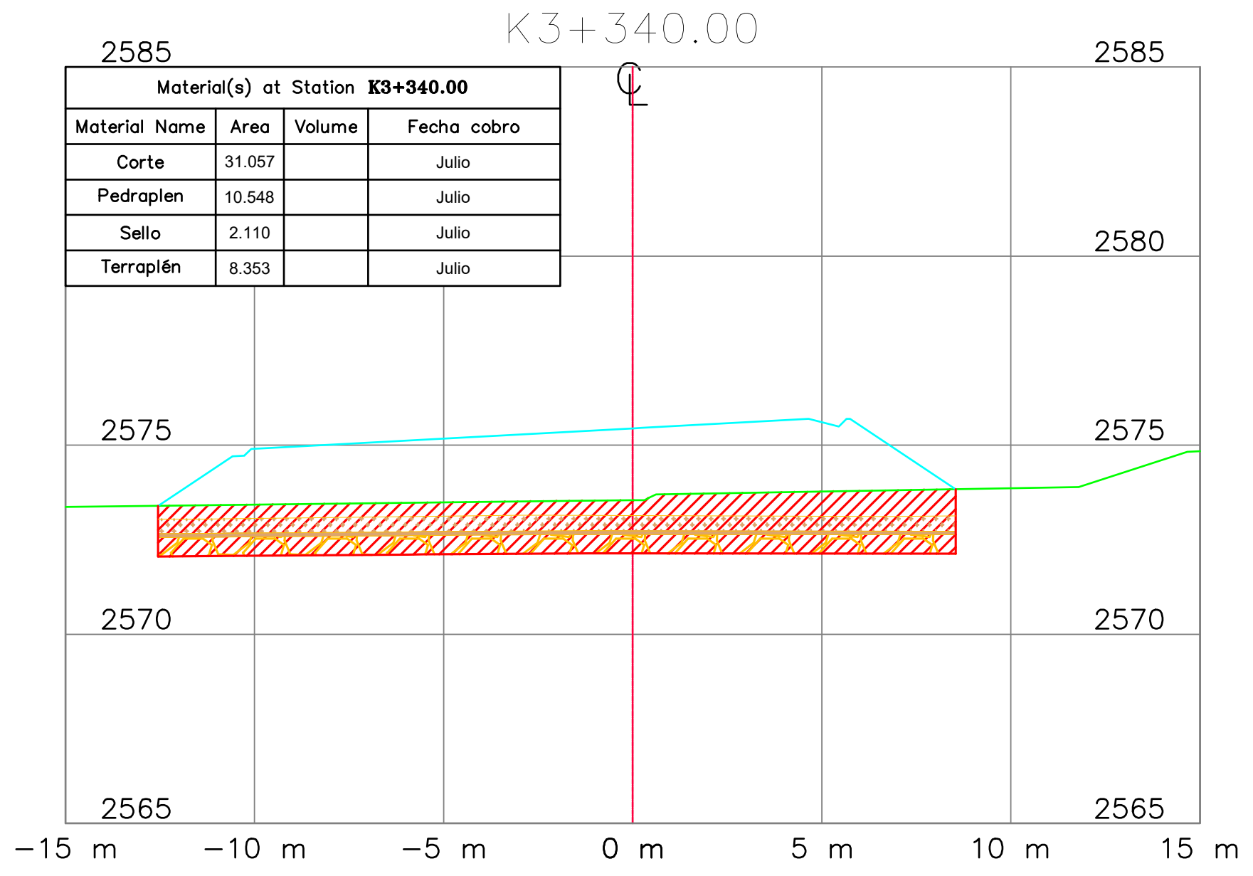
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K3+360.00
2585
2580
2575
2570
2565
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

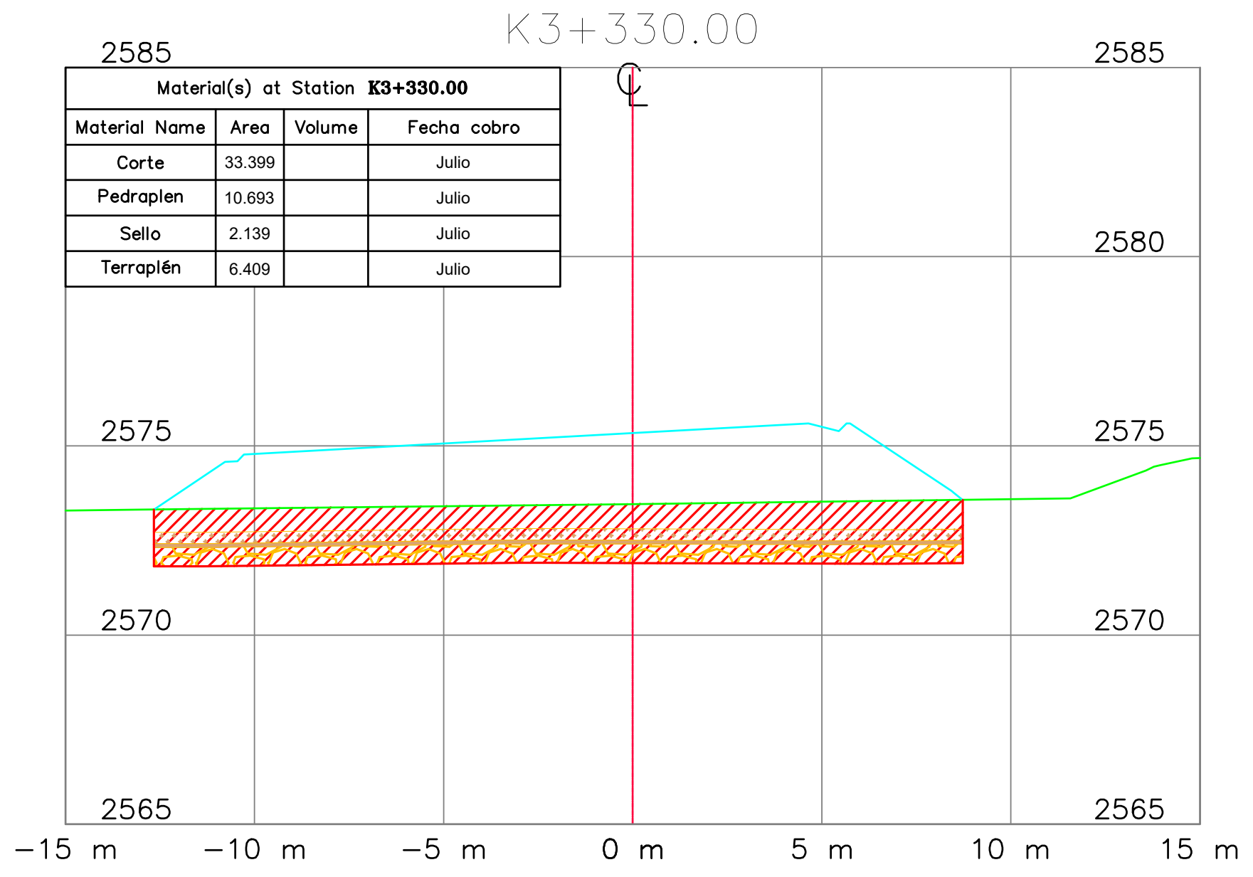
Material(s) at Station **K3+360.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	35.499		Julio
Pedraplen	9.893		Julio
Sello	1.979		Julio
Terraplén	11.896		Julio


K3+350.00
2585
2580
2575
2570
2565
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K3+350.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	35.123		Julio
Pedraplen	10.251		Julio
Sello	2.050		Julio
Terraplén	11.746		Julio


K3+340.00
2585
2580
2575
2570
2565
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K3+340.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.057		Julio
Pedraplen	10.548		Julio
Sello	2.110		Julio
Terraplén	8.353		Julio


K3+330.00
2585
2580
2575
2570
2565
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

Material(s) at Station **K3+330.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.399		Julio
Pedraplen	10.693		Julio
Sello	2.139		Julio
Terraplén	6.409		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

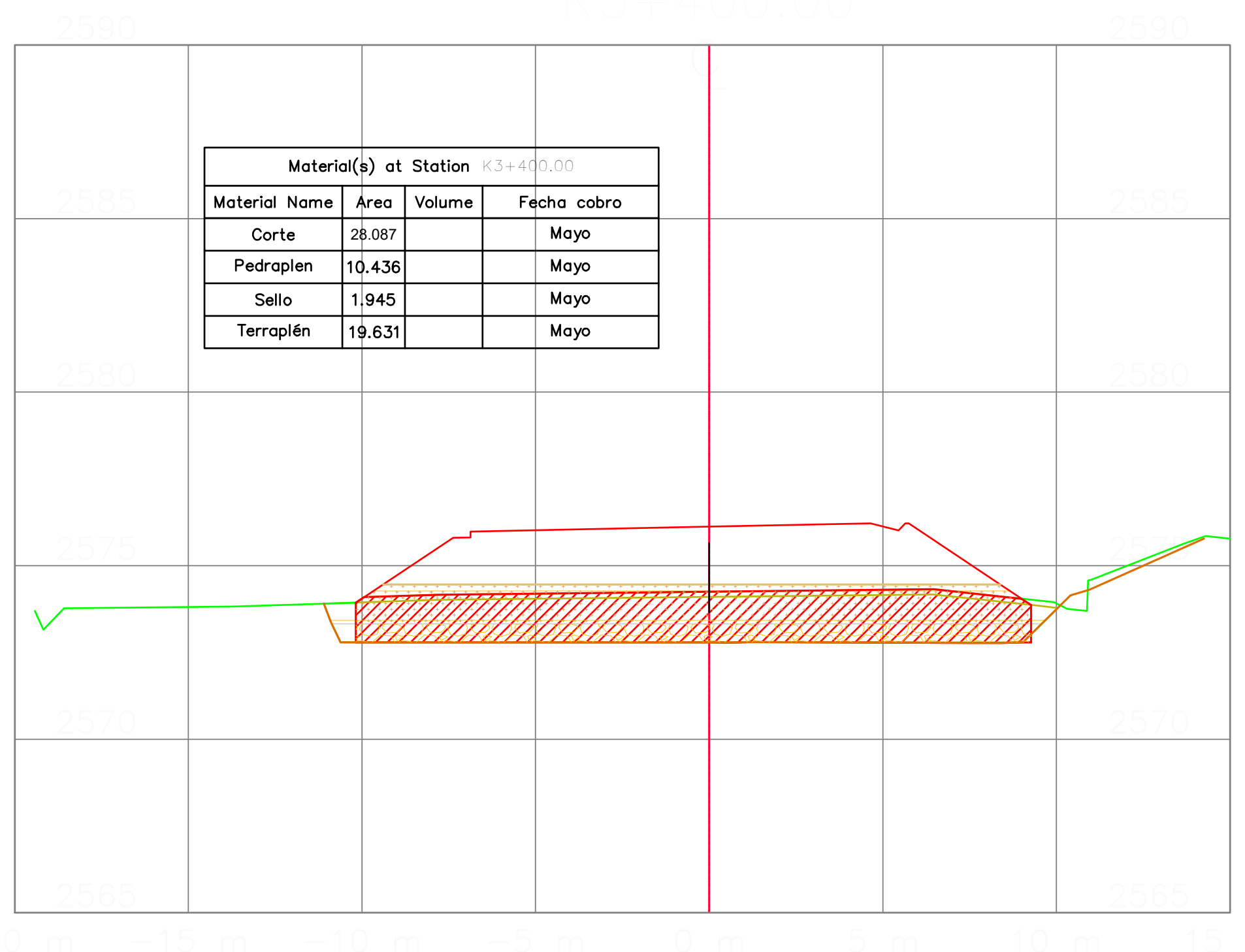
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K3+300 HASTA K3+360

CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

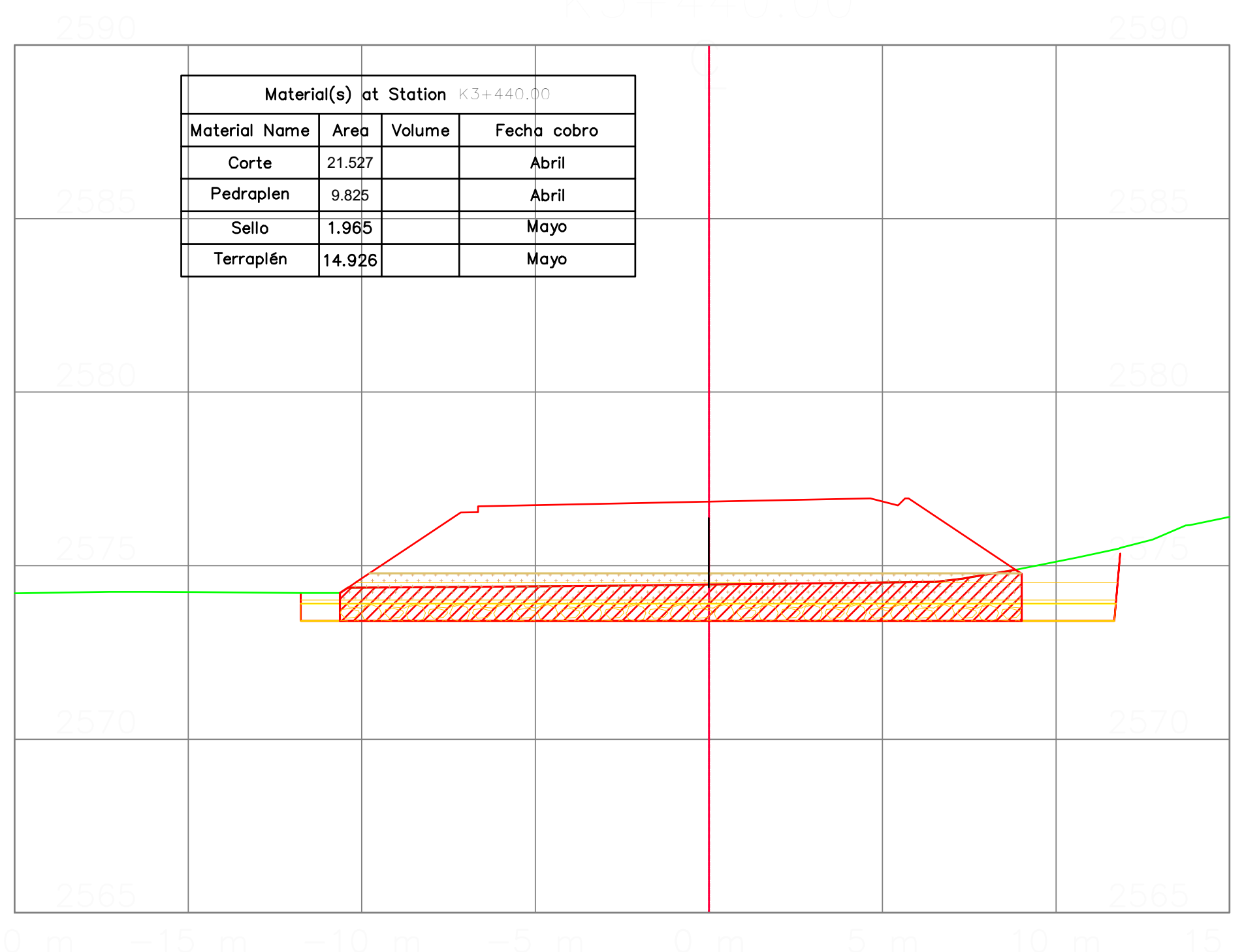
31 DE 46

FECHA:
01–2022

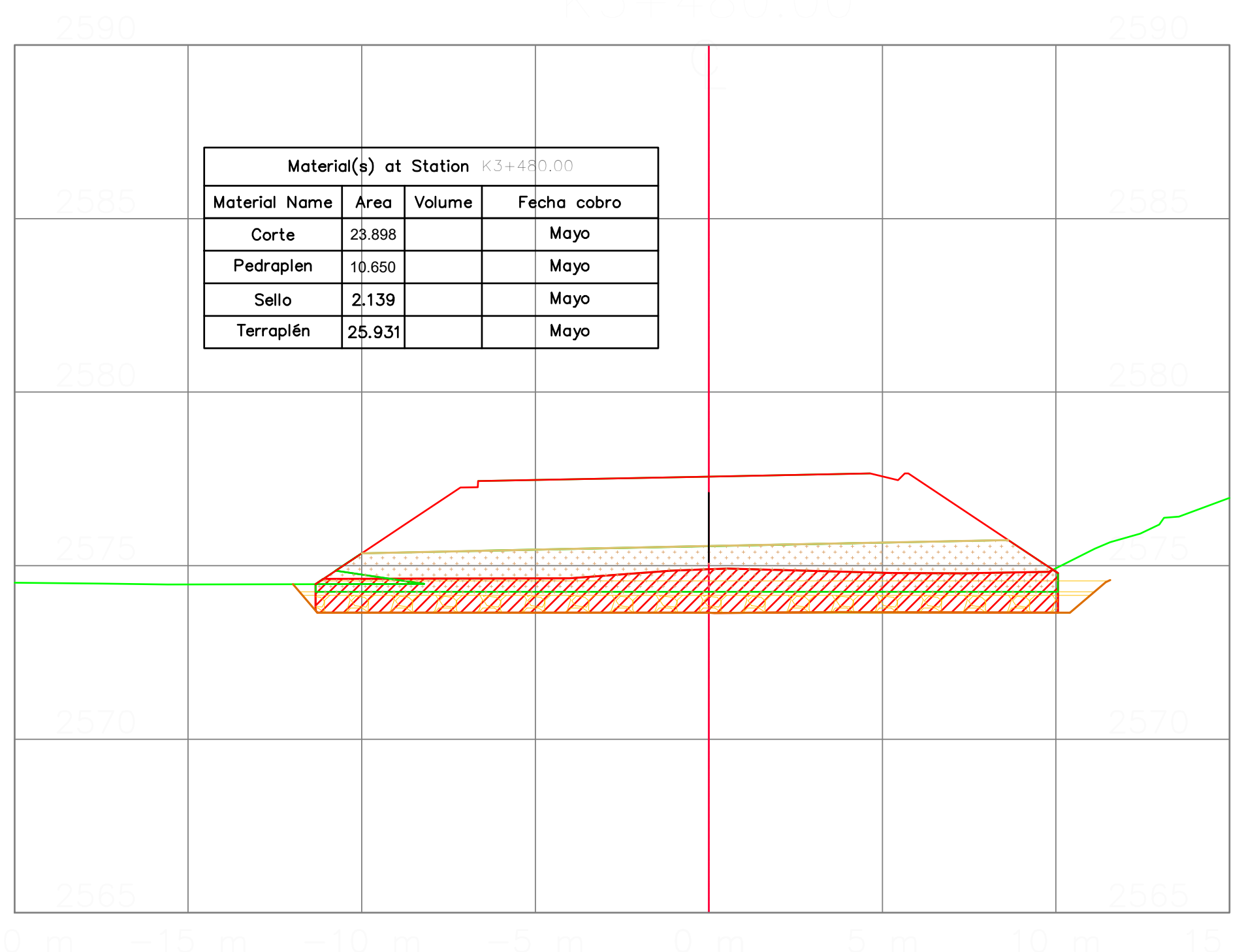
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



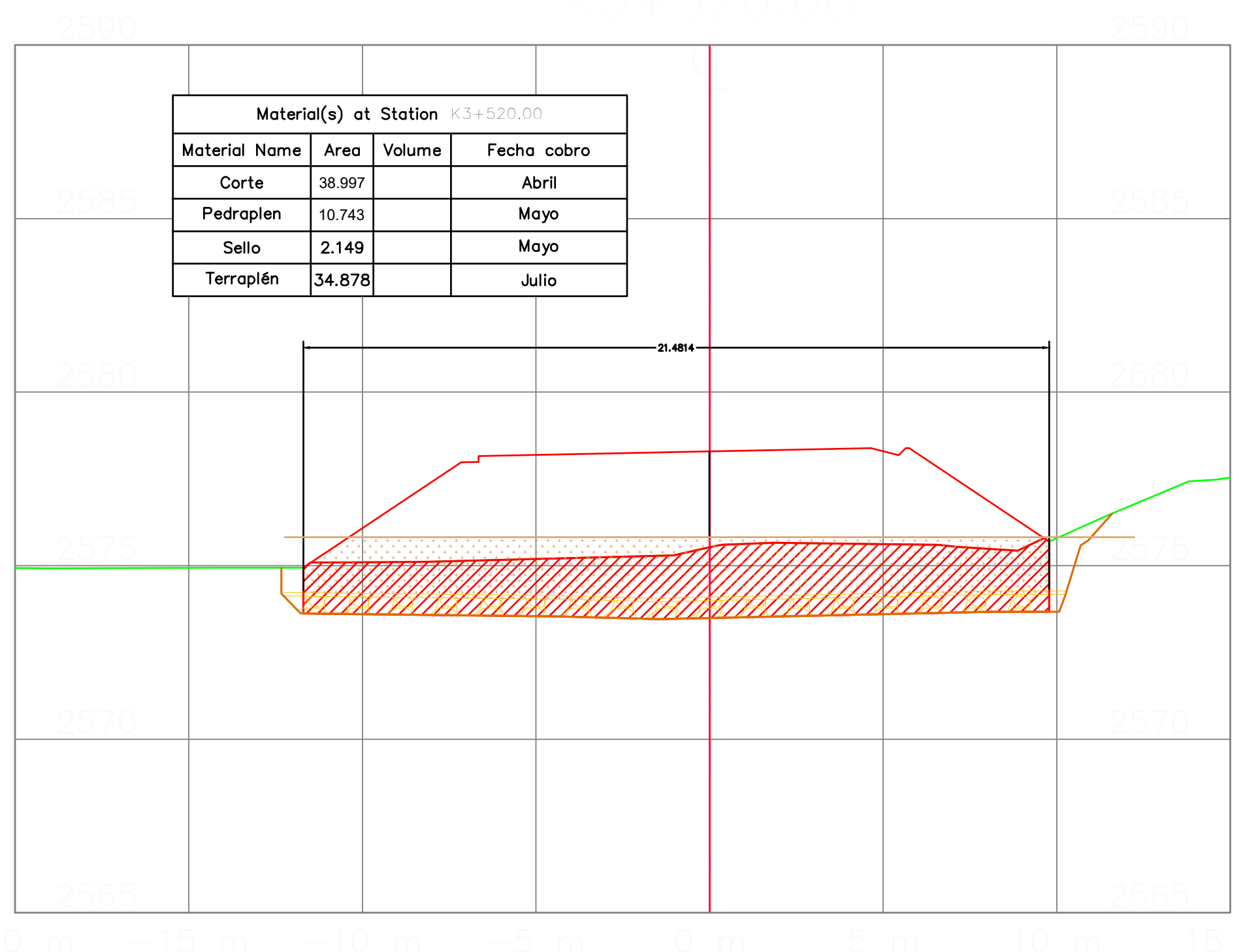
Material(s) at Station K3+400.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.087		Mayo
Pedraplen	10.436		Mayo
Sello	1.945		Mayo
Terraplén	19.631		Mayo



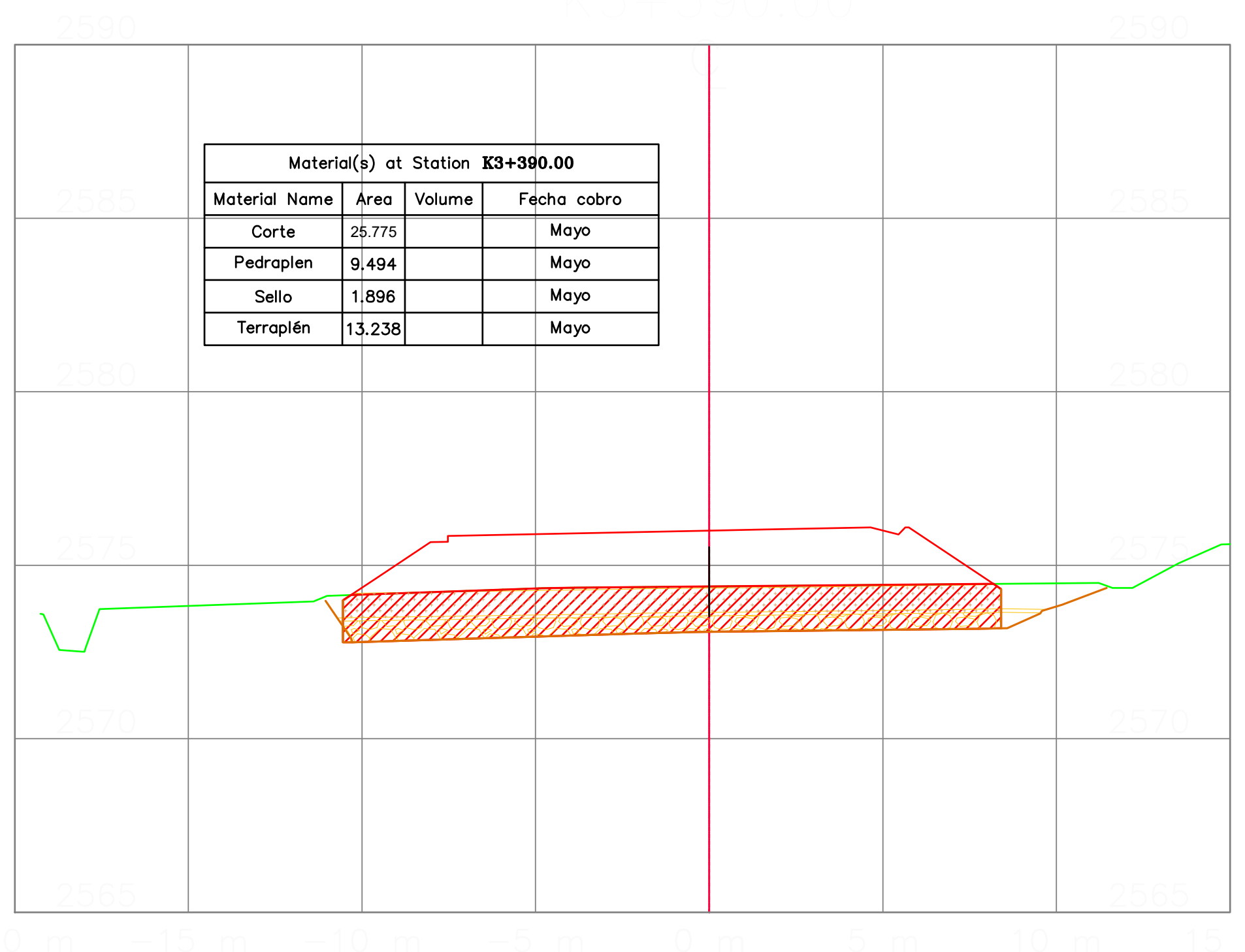
Material(s) at Station K3+440.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.527		Abril
Pedraplen	9.825		Abril
Sello	1.965		Mayo
Terraplén	14.926		Mayo



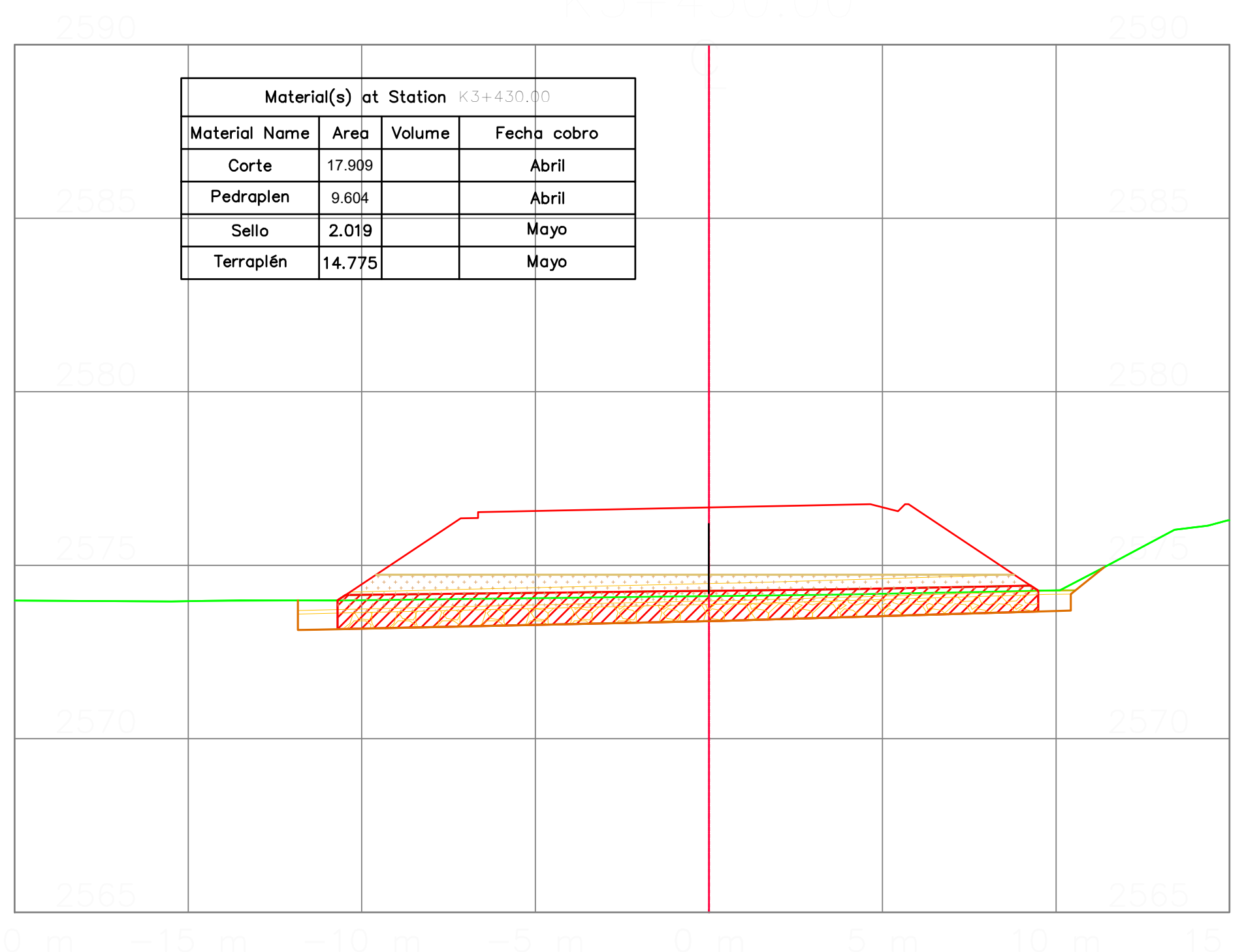
Material(s) at Station K3+480.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.898		Mayo
Pedraplen	10.650		Mayo
Sello	2.139		Mayo
Terraplén	25.931		Mayo



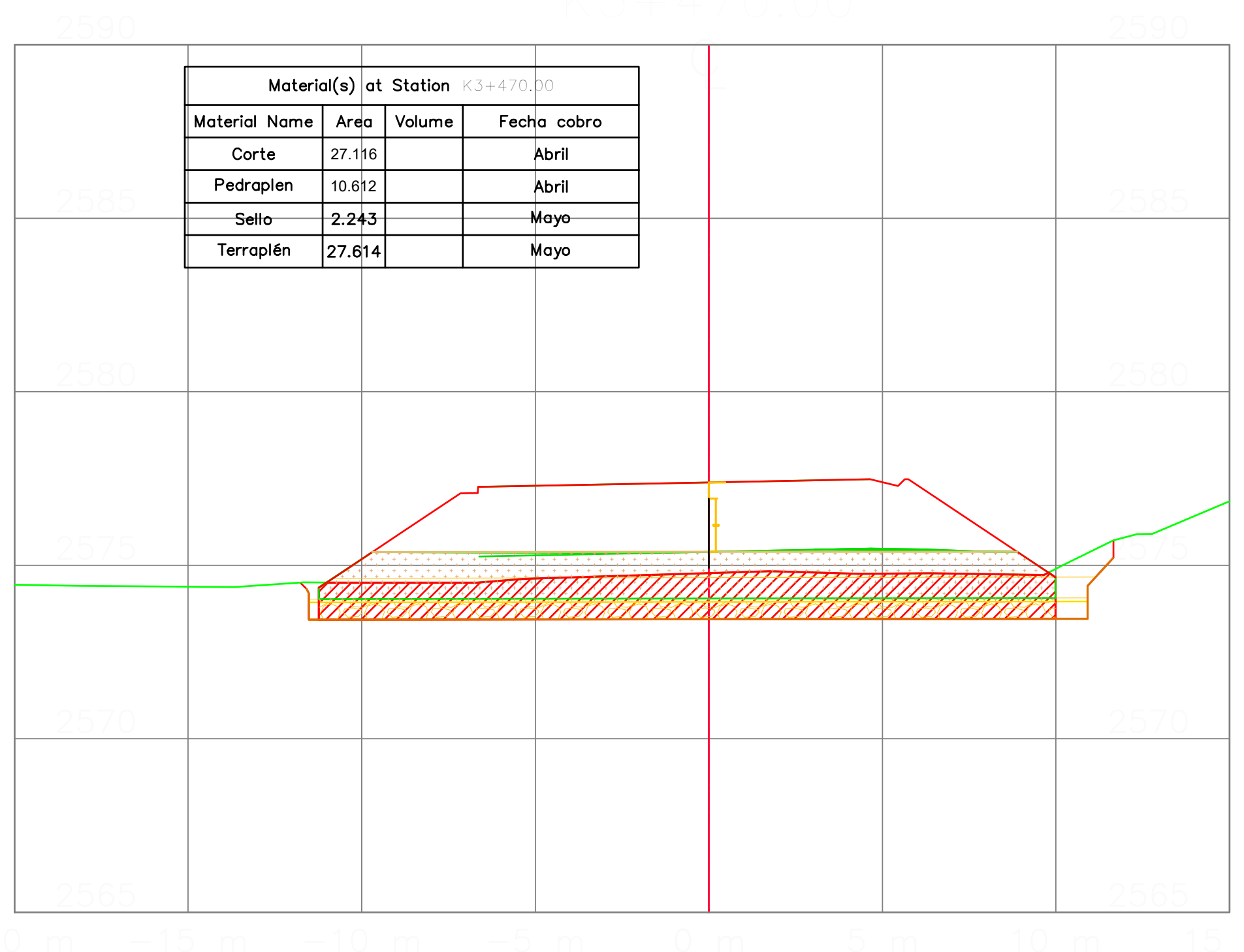
Material(s) at Station K3+520.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	38.997		Abril
Pedraplen	10.743		Mayo
Sello	2.149		Mayo
Terraplén	34.878		Julio



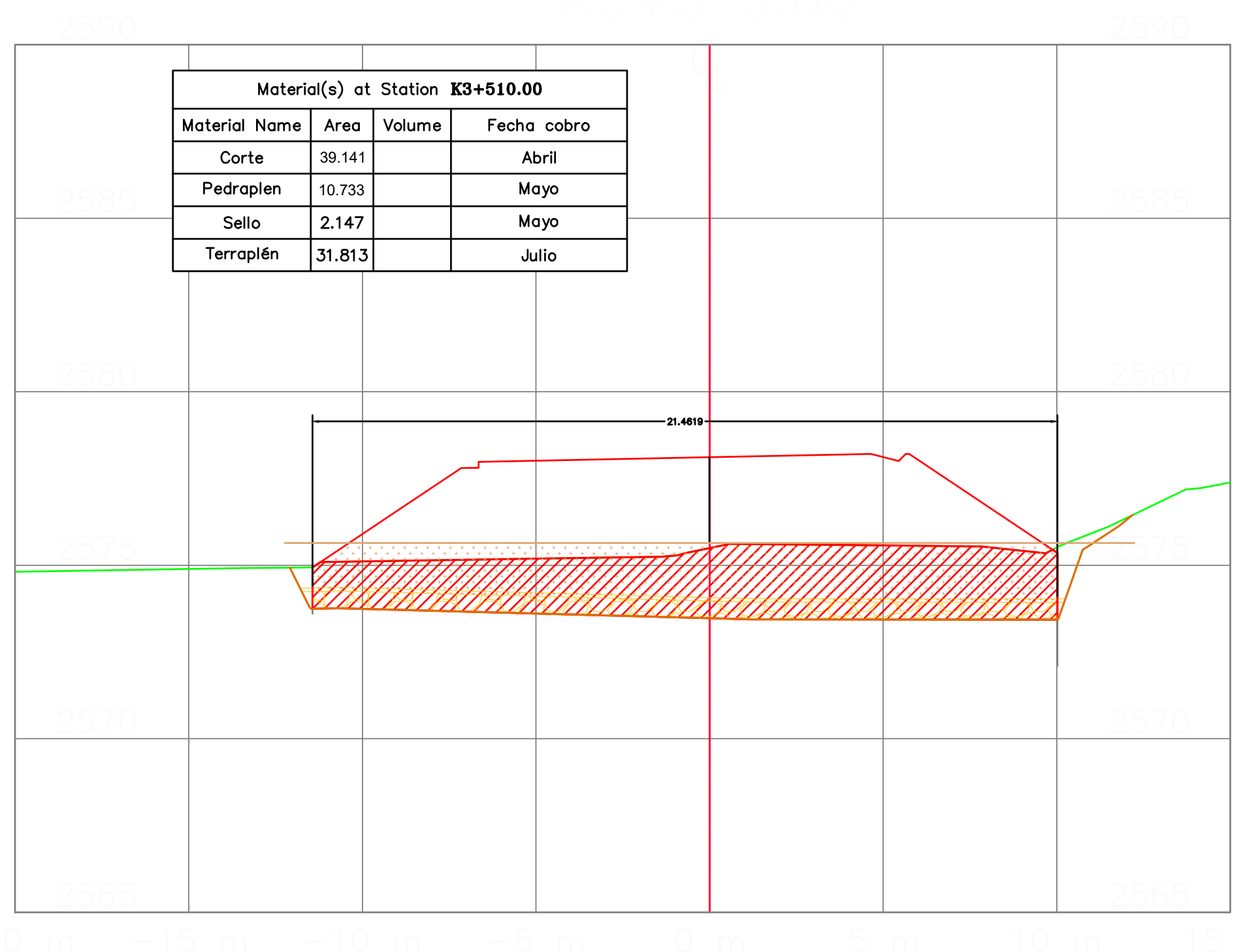
Material(s) at Station K3+390.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.775		Mayo
Pedraplen	9.494		Mayo
Sello	1.896		Mayo
Terraplén	13.238		Mayo



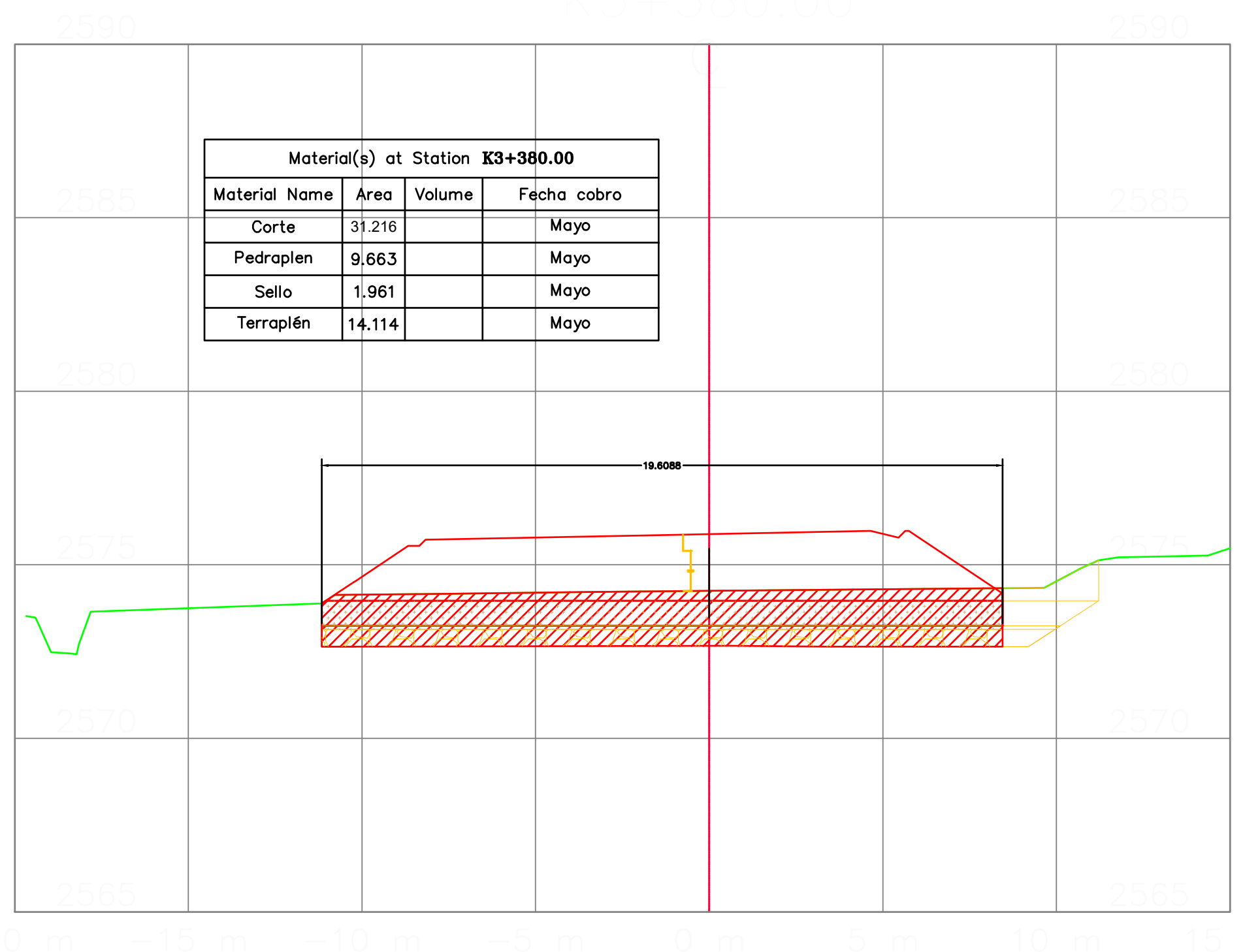
Material(s) at Station K3+430.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.909		Abril
Pedraplen	9.604		Abril
Sello	2.019		Mayo
Terraplén	14.775		Mayo



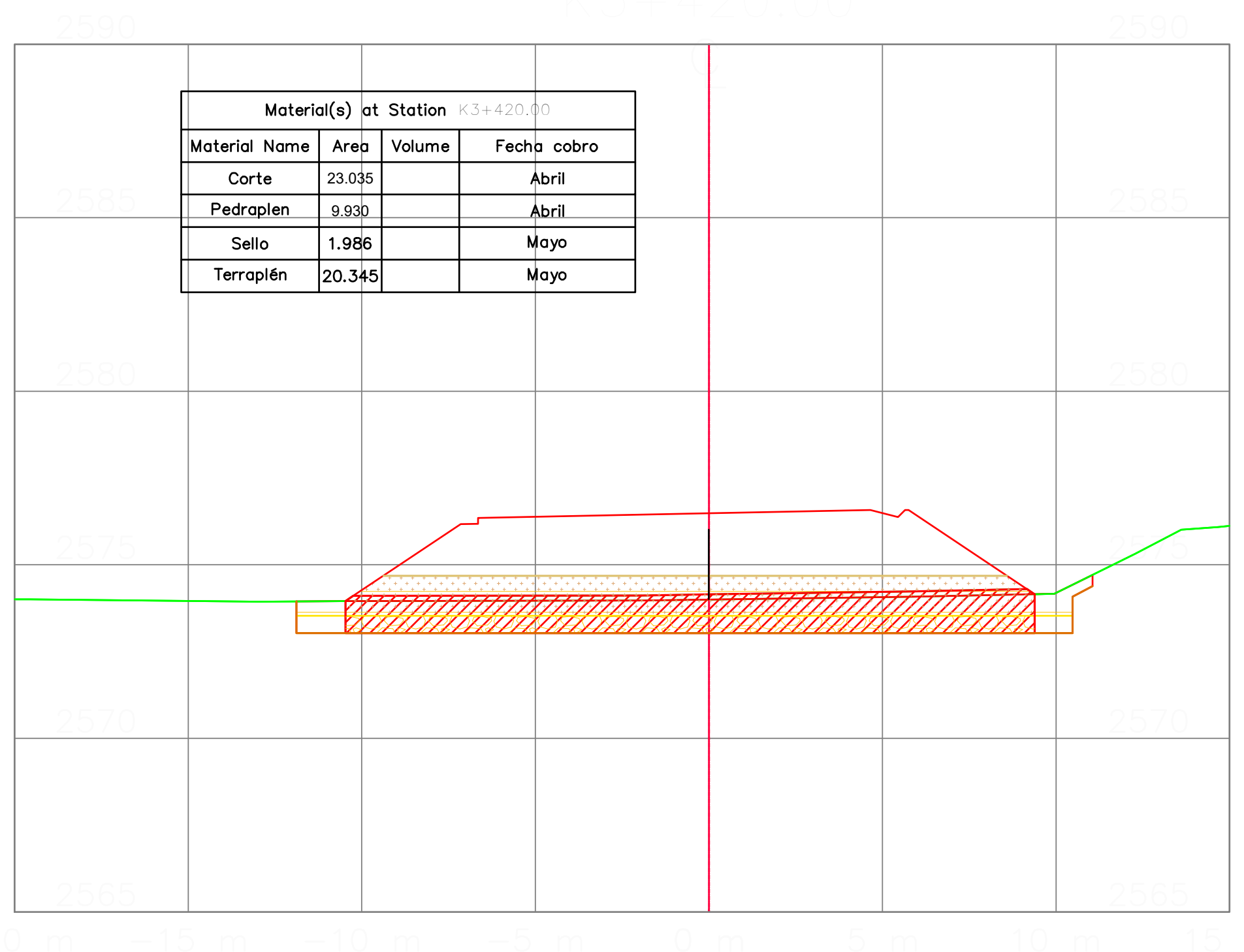
Material(s) at Station K3+470.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.116		Abril
Pedraplen	10.612		Abril
Sello	2.243		Mayo
Terraplén	27.614		Mayo



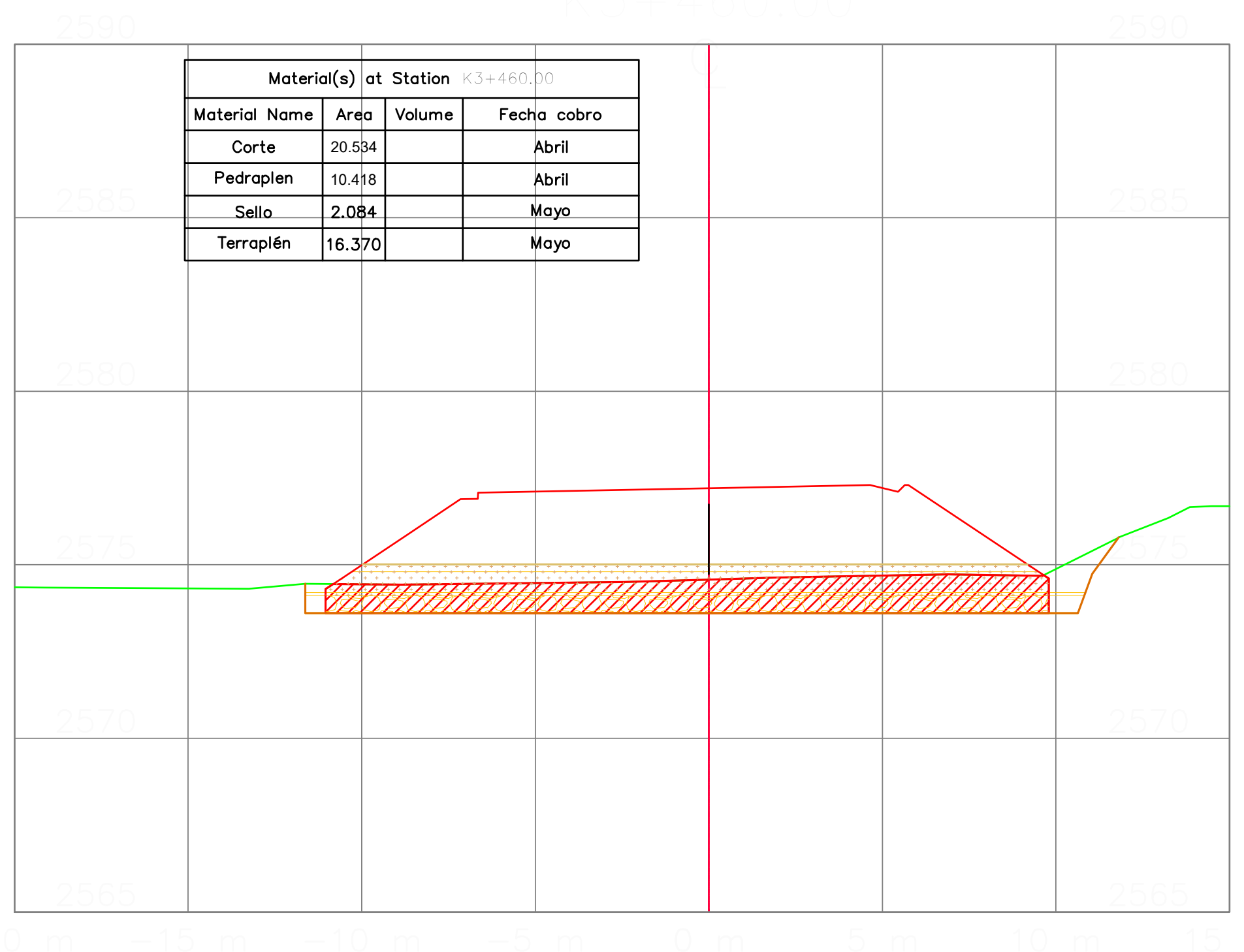
Material(s) at Station K3+510.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.141		Abril
Pedraplen	10.733		Mayo
Sello	2.147		Mayo
Terraplén	31.813		Julio



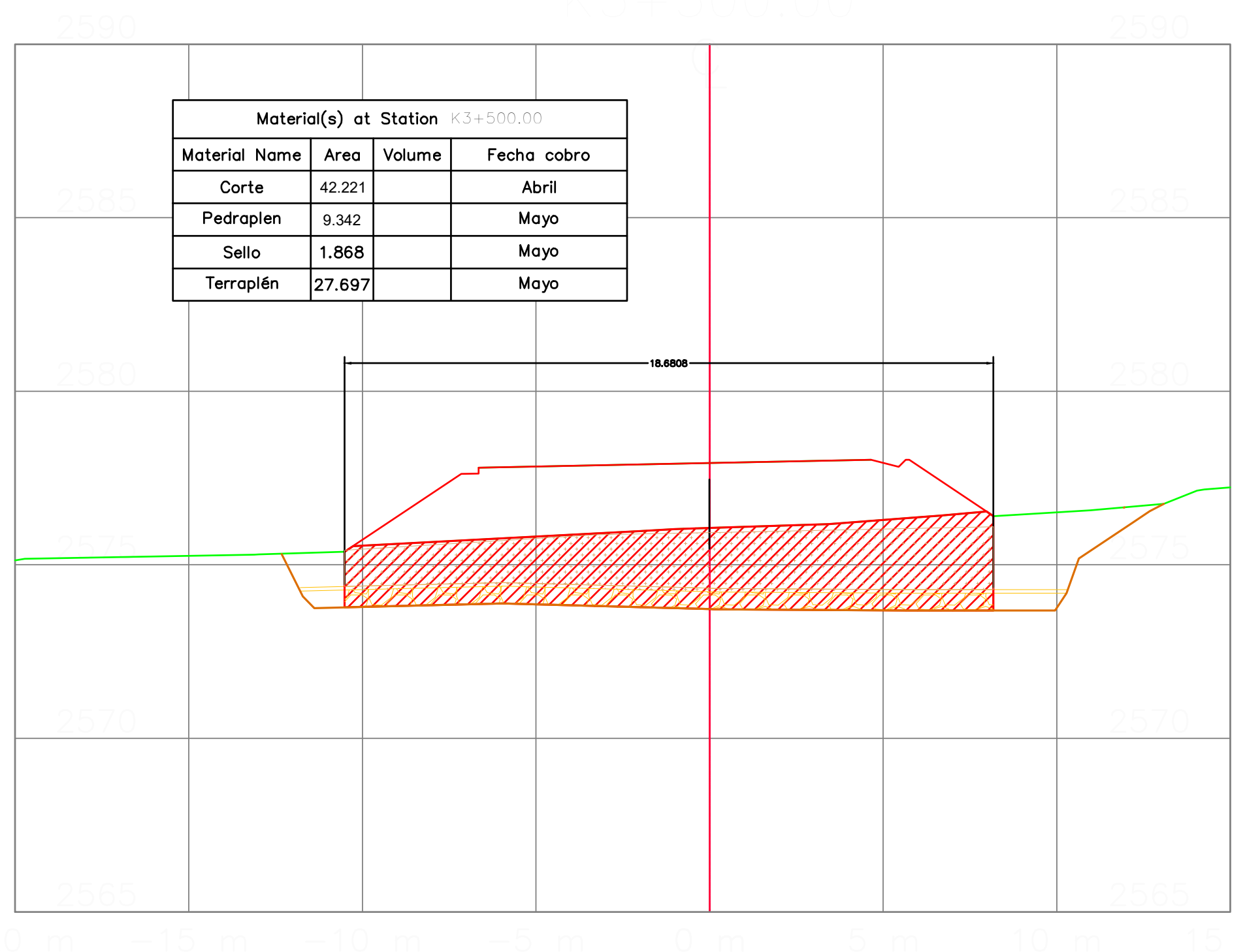
Material(s) at Station K3+380.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.216		Mayo
Pedraplen	9.663		Mayo
Sello	1.961		Mayo
Terraplén	14.114		Mayo



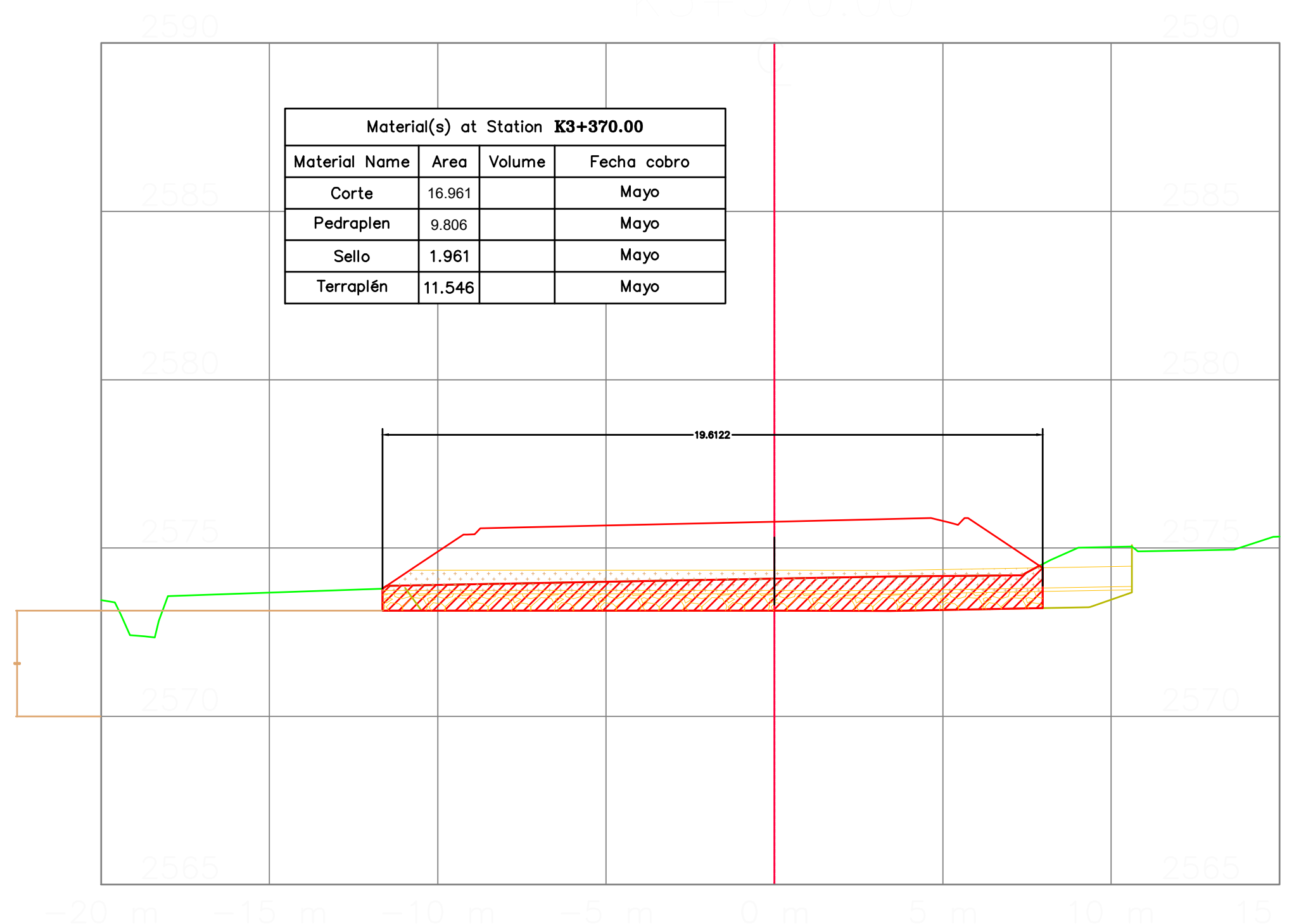
Material(s) at Station K3+420.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.035		Abril
Pedraplen	9.930		Abril
Sello	1.986		Mayo
Terraplén	20.345		Mayo



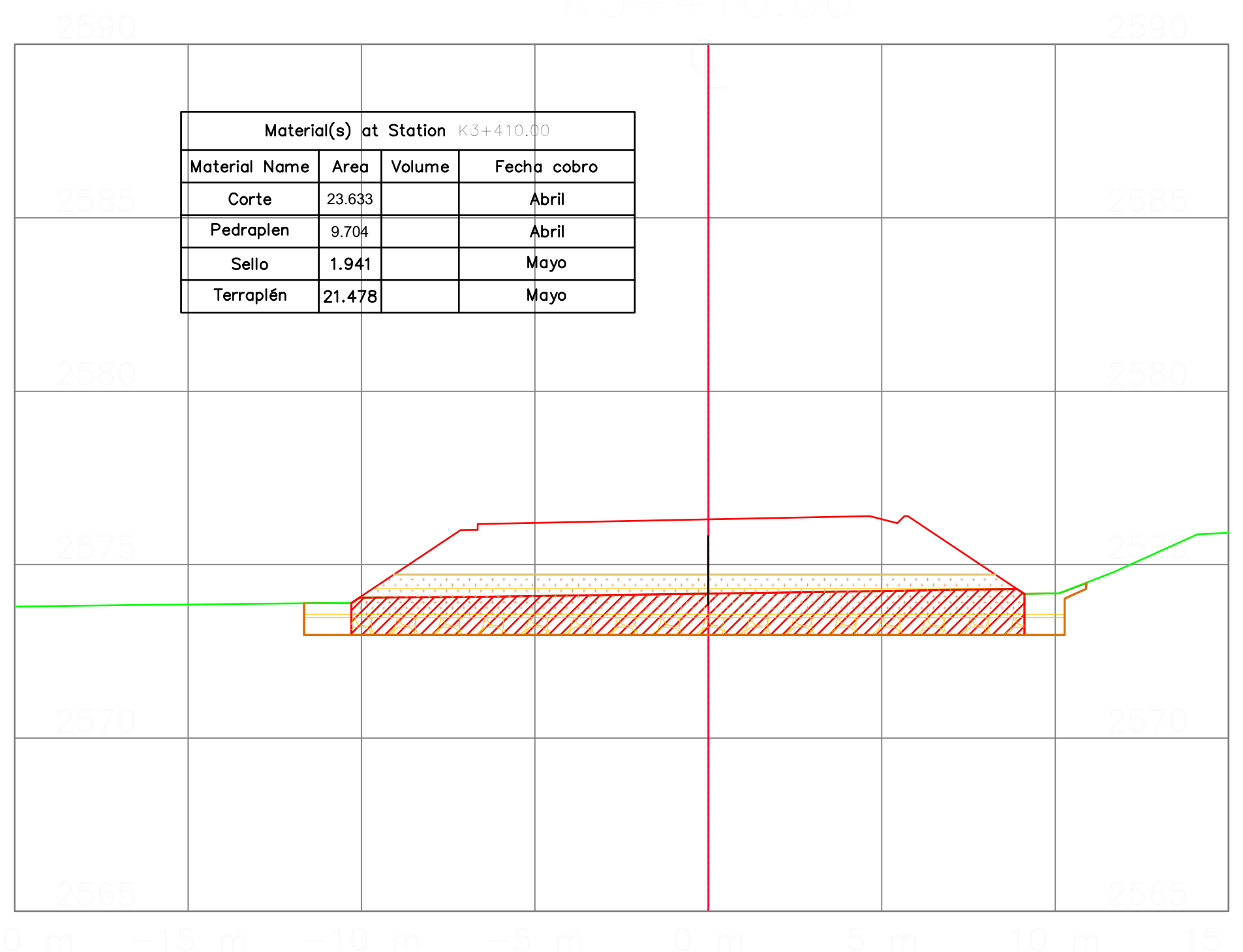
Material(s) at Station K3+460.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.534		Abril
Pedraplen	10.418		Abril
Sello	2.084		Mayo
Terraplén	16.370		Mayo



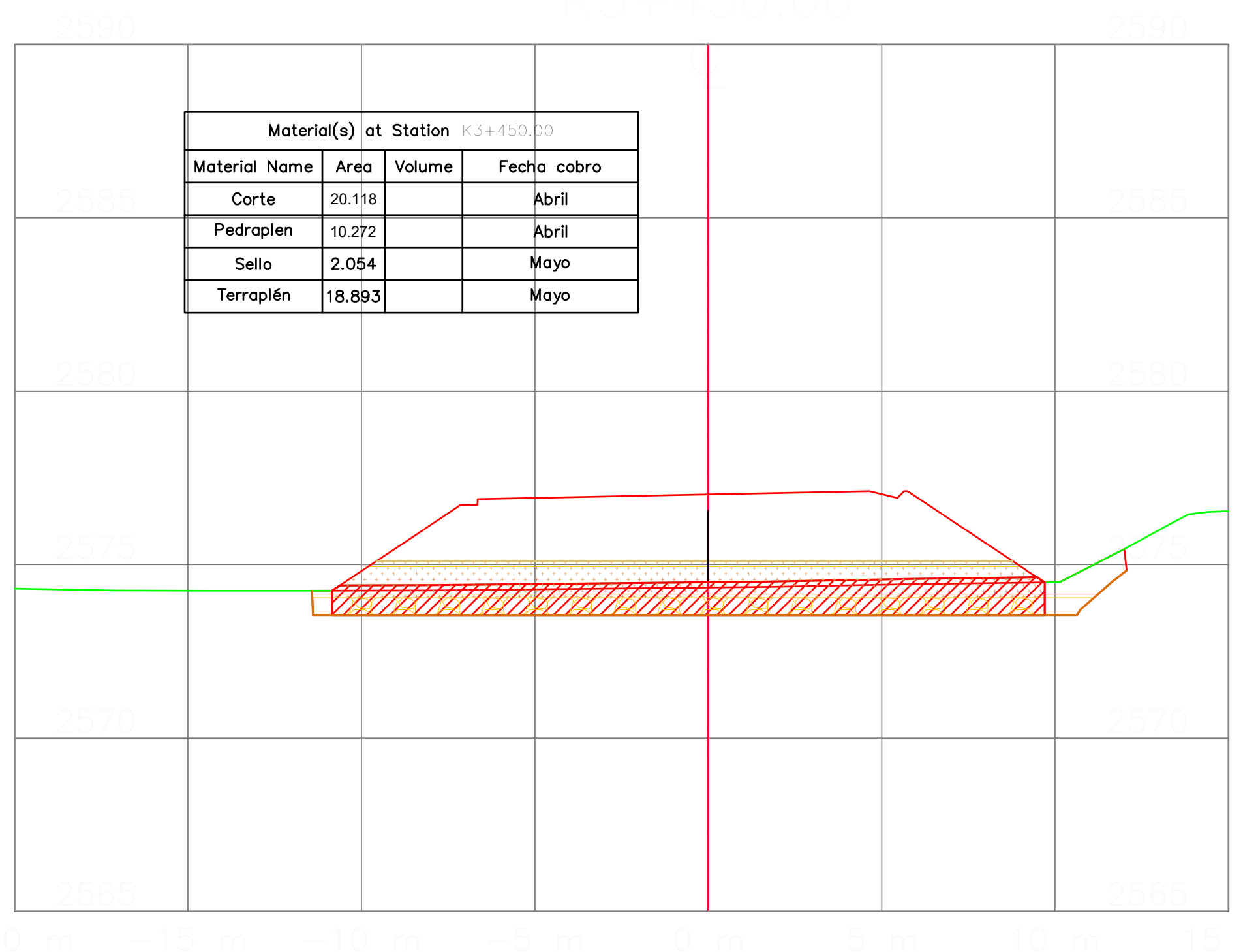
Material(s) at Station K3+500.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.221		Abril
Pedraplen	9.342		Mayo
Sello	1.868		Mayo
Terraplén	27.697		Mayo



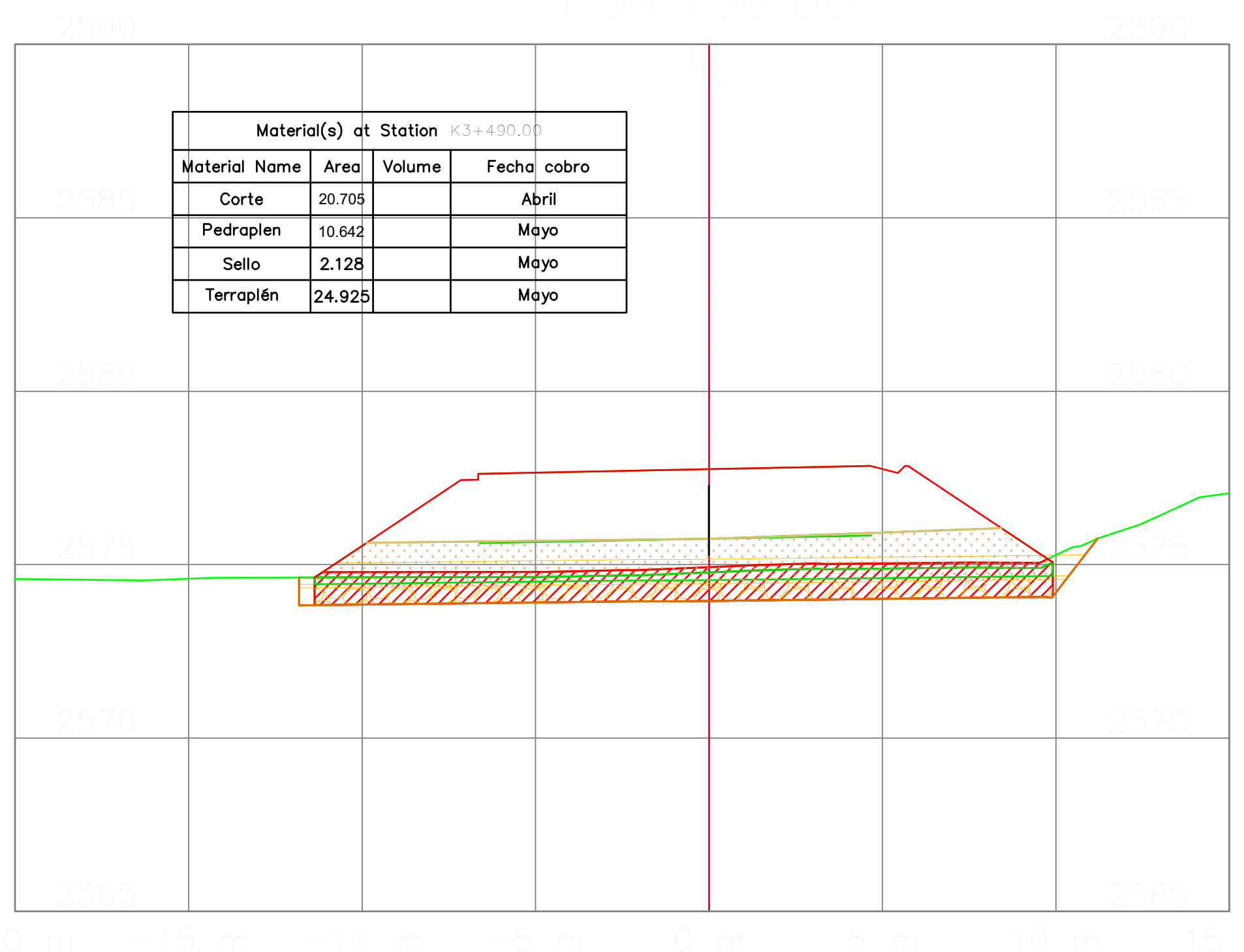
Material(s) at Station K3+370.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.961		Mayo
Pedraplen	9.806		Mayo
Sello	1.961		Mayo
Terraplén	11.546		Mayo



Material(s) at Station K3+410.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.633		Abril
Pedraplen	9.704		Abril
Sello	1.941		Mayo
Terraplén	21.478		Mayo



Material(s) at Station K3+450.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.118		Abril
Pedraplen	10.272		Abril
Sello	2.054		Mayo
Terraplén	18.893		Mayo



Material(s) at Station K3+490.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.705		Abril
Pedraplen	10.642		Mayo
Sello	2.128		Mayo
Terraplén	24.925		Mayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

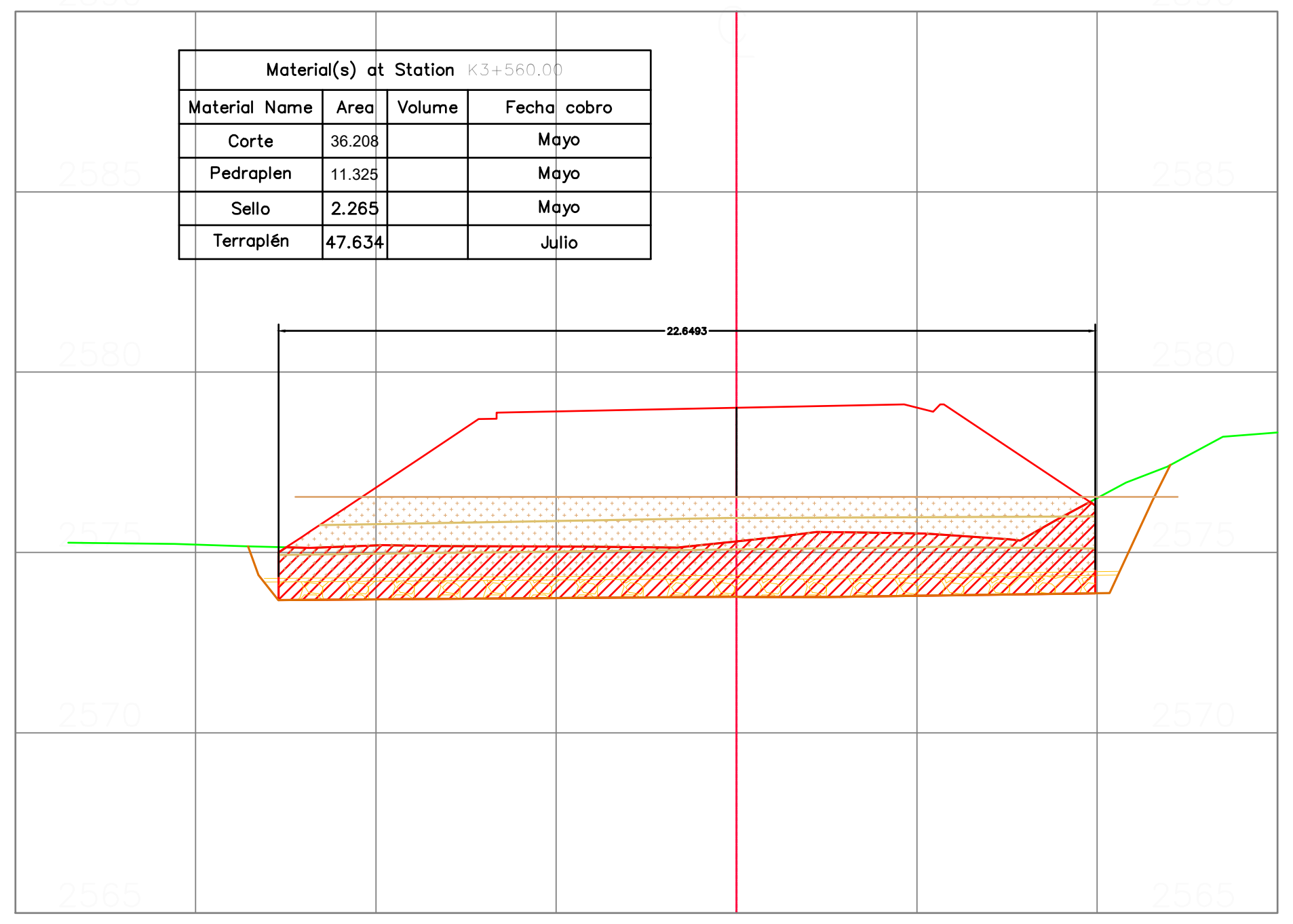
PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K3+370 HASTA K3+520

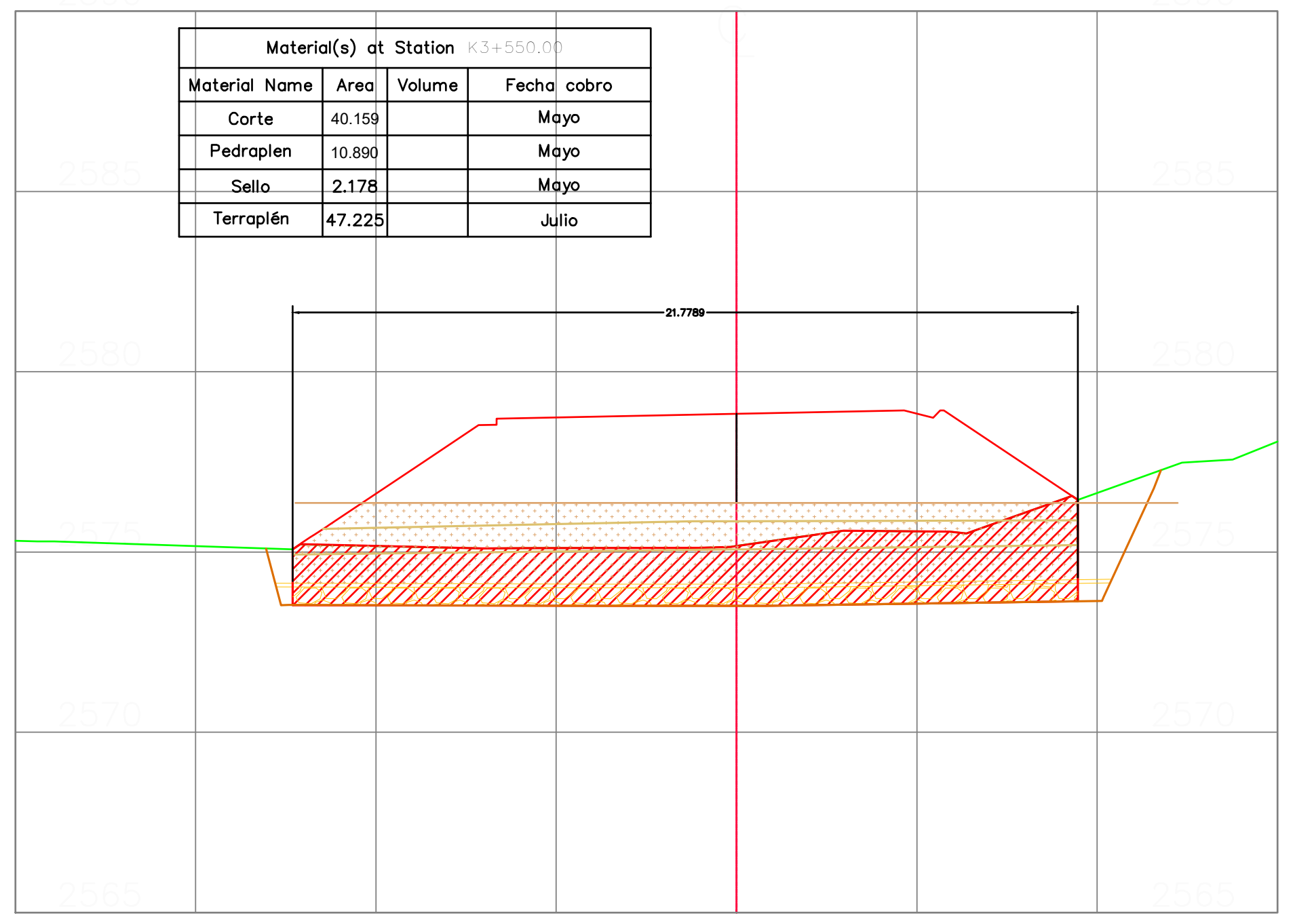
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

32 DE 46

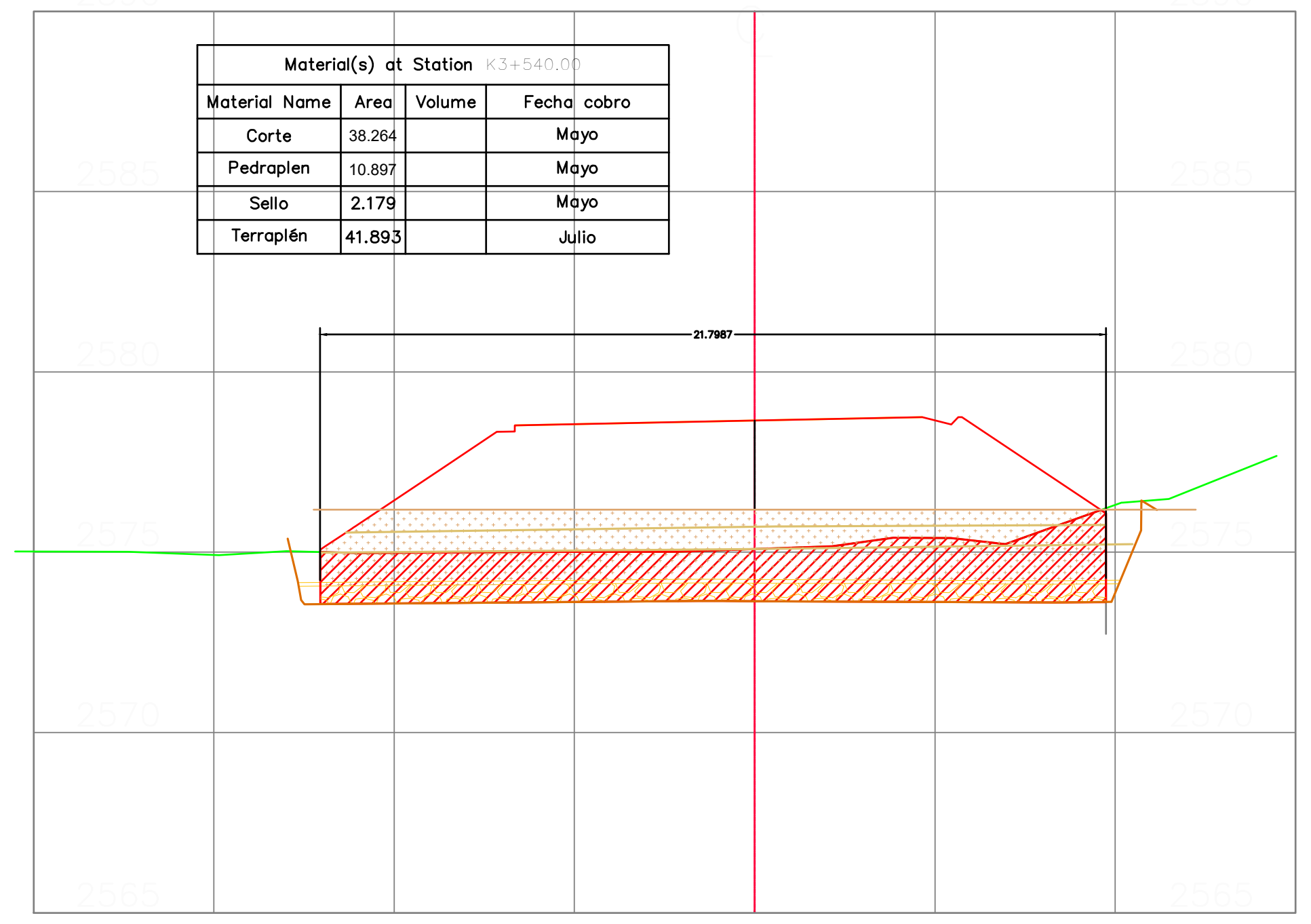
FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



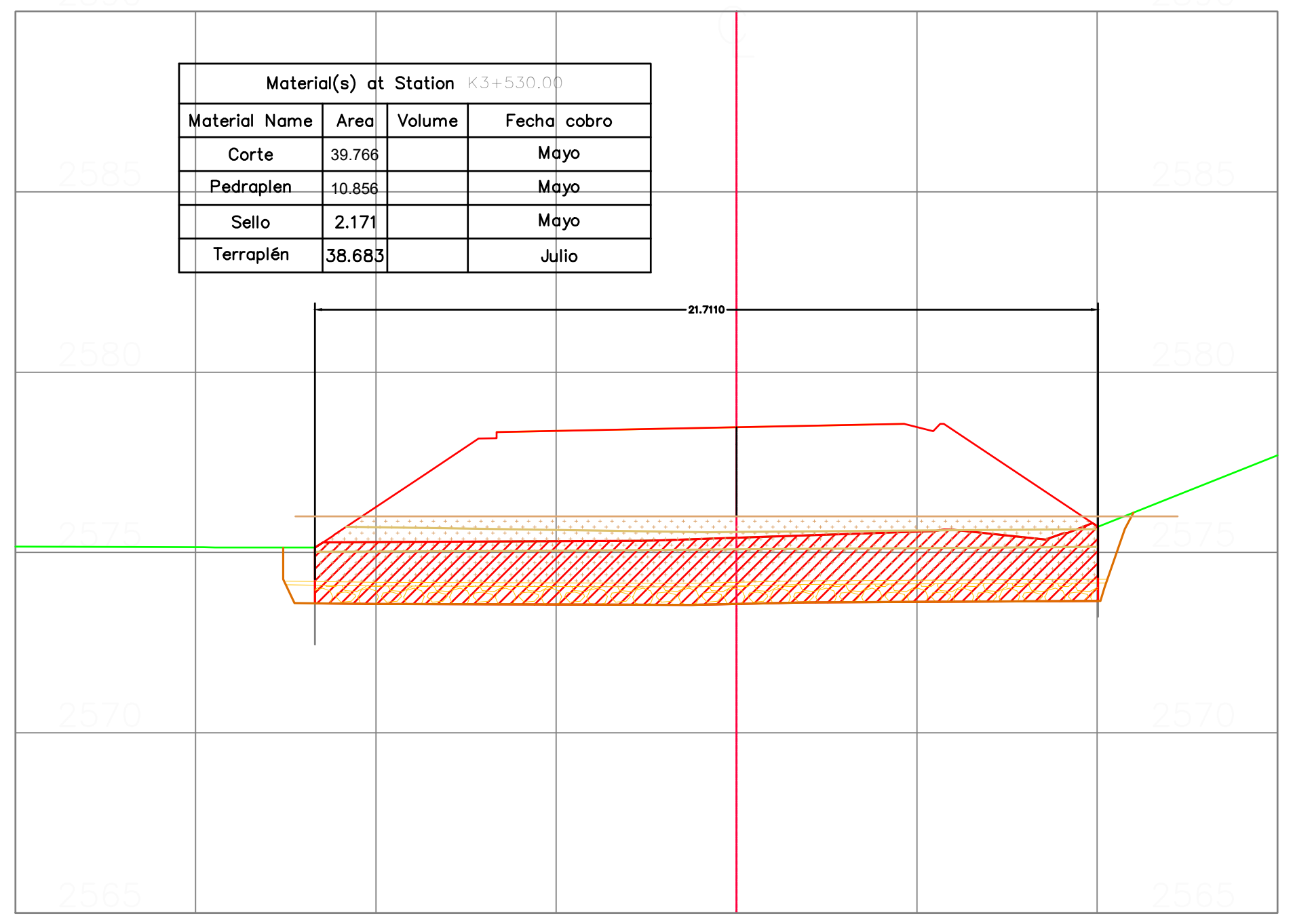
Material(s) at Station K3+560.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.208		Mayo
Pedraplen	11.325		Mayo
Sello	2.265		Mayo
Terraplén	47.634		Julio



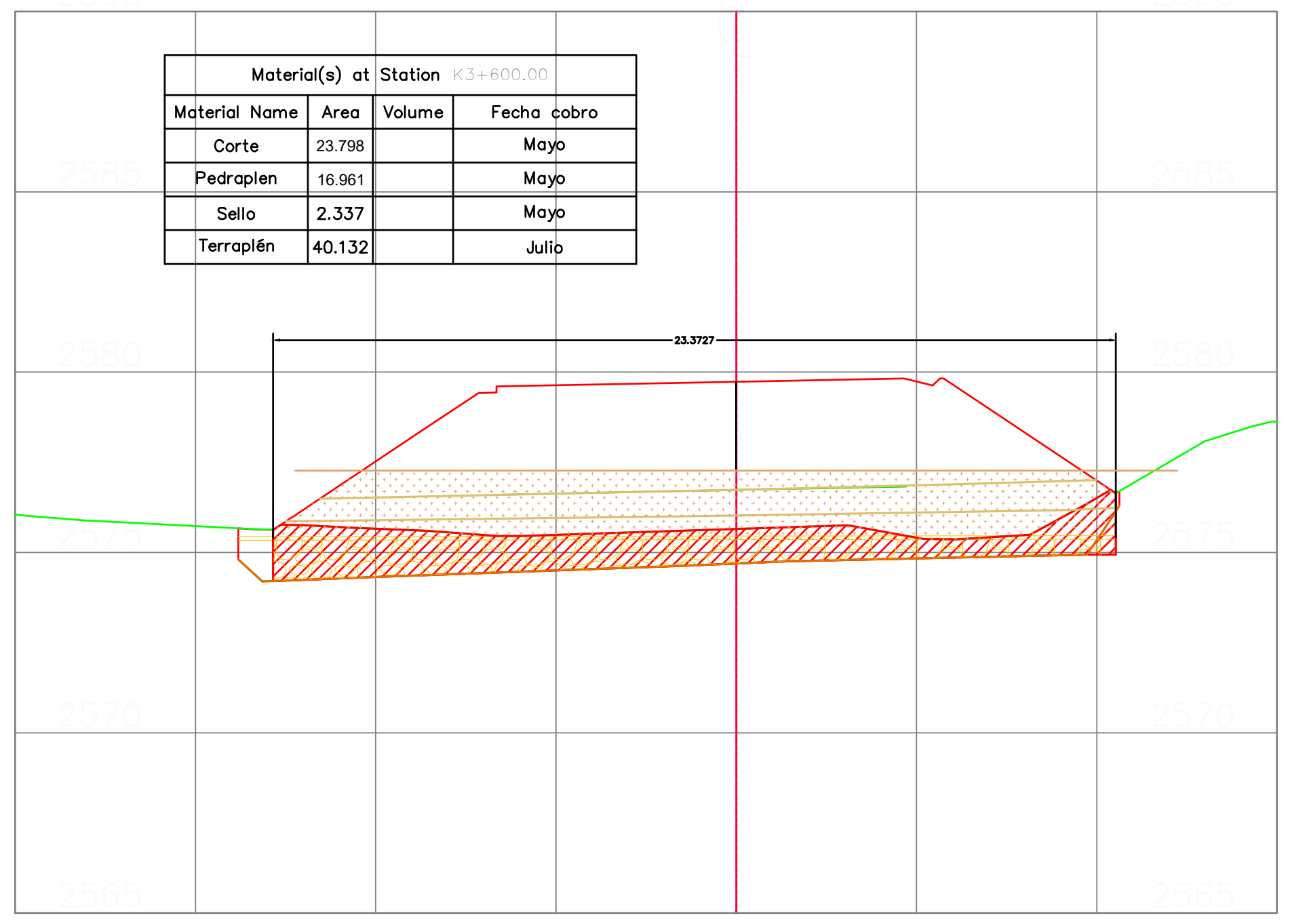
Material(s) at Station K3+550.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	40.159		Mayo
Pedraplen	10.890		Mayo
Sello	2.178		Mayo
Terraplén	47.225		Julio



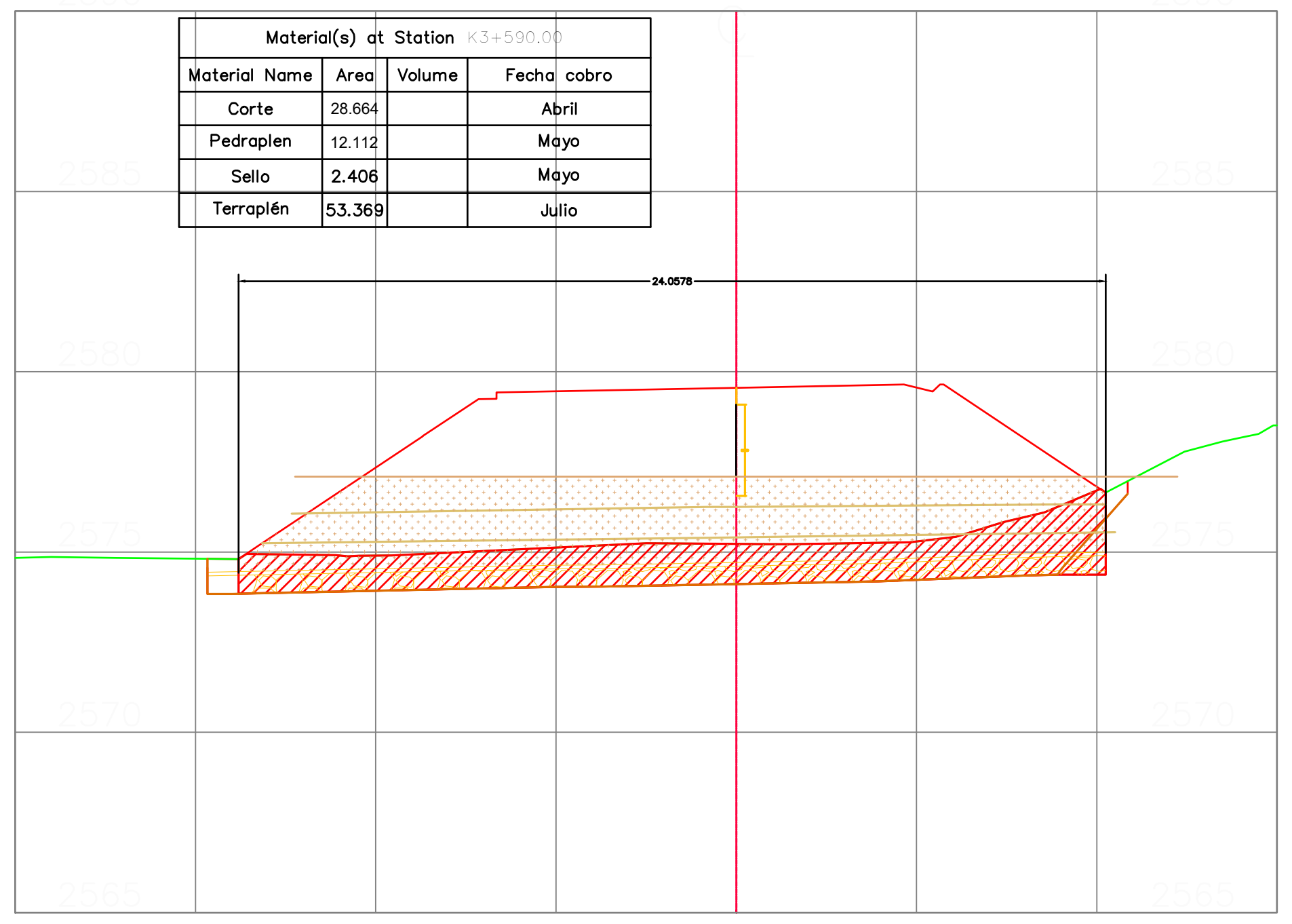
Material(s) at Station K3+540.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	38.264		Mayo
Pedraplen	10.897		Mayo
Sello	2.179		Mayo
Terraplén	41.893		Julio



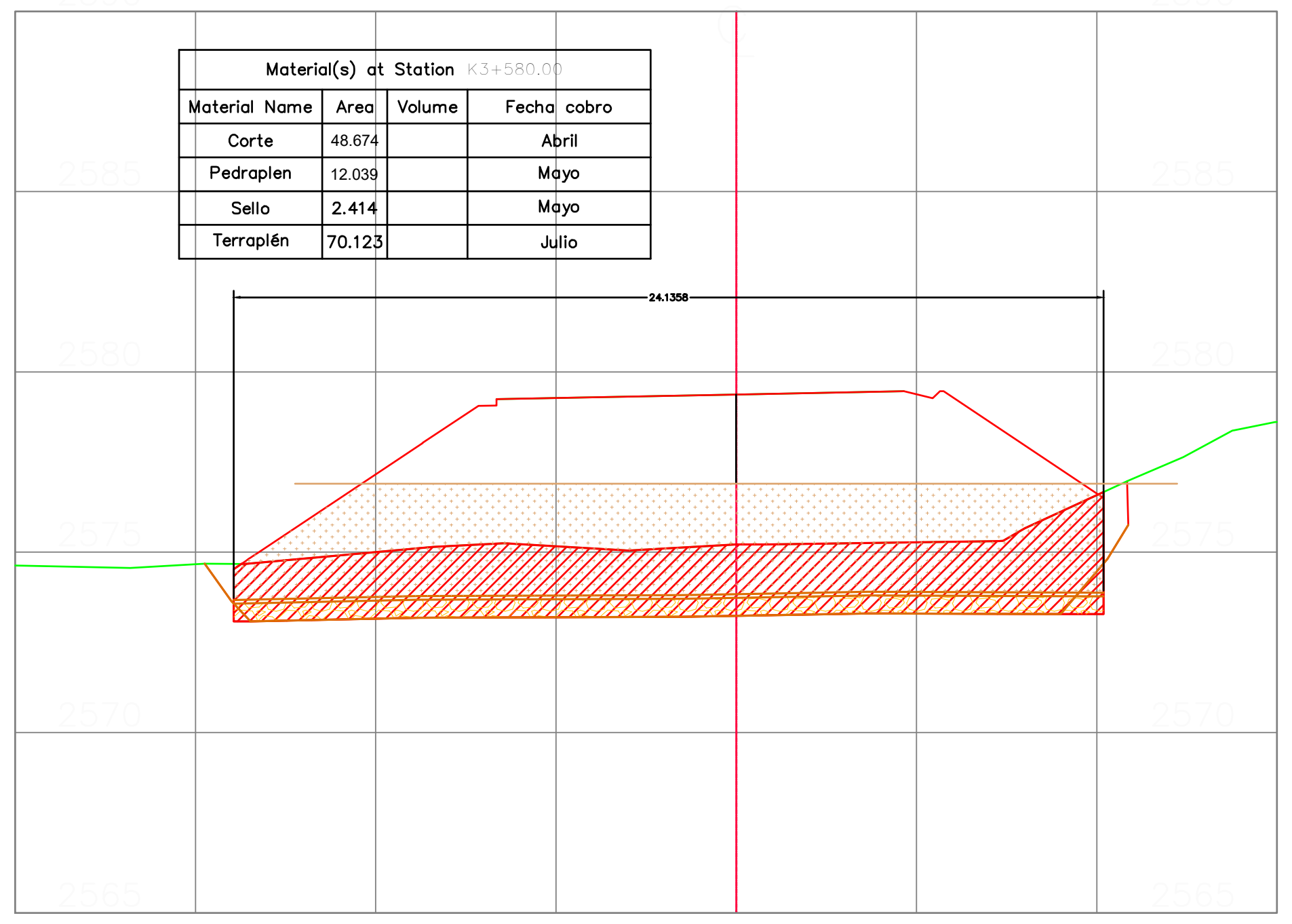
Material(s) at Station K3+530.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.766		Mayo
Pedraplen	10.856		Mayo
Sello	2.171		Mayo
Terraplén	38.683		Julio



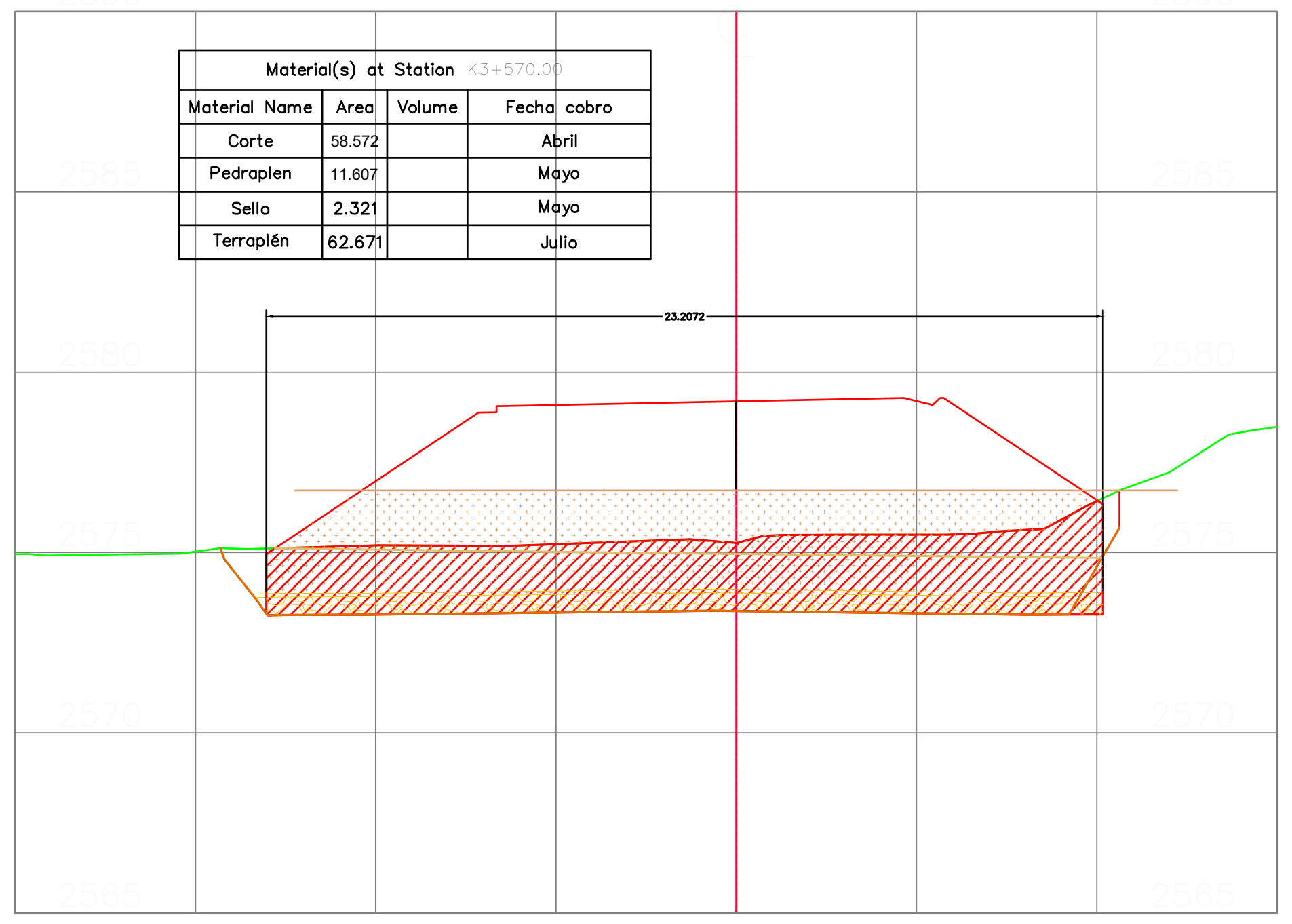
Material(s) at Station K3+600.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.798		Mayo
Pedraplen	16.961		Mayo
Sello	2.337		Mayo
Terraplén	40.132		Julio



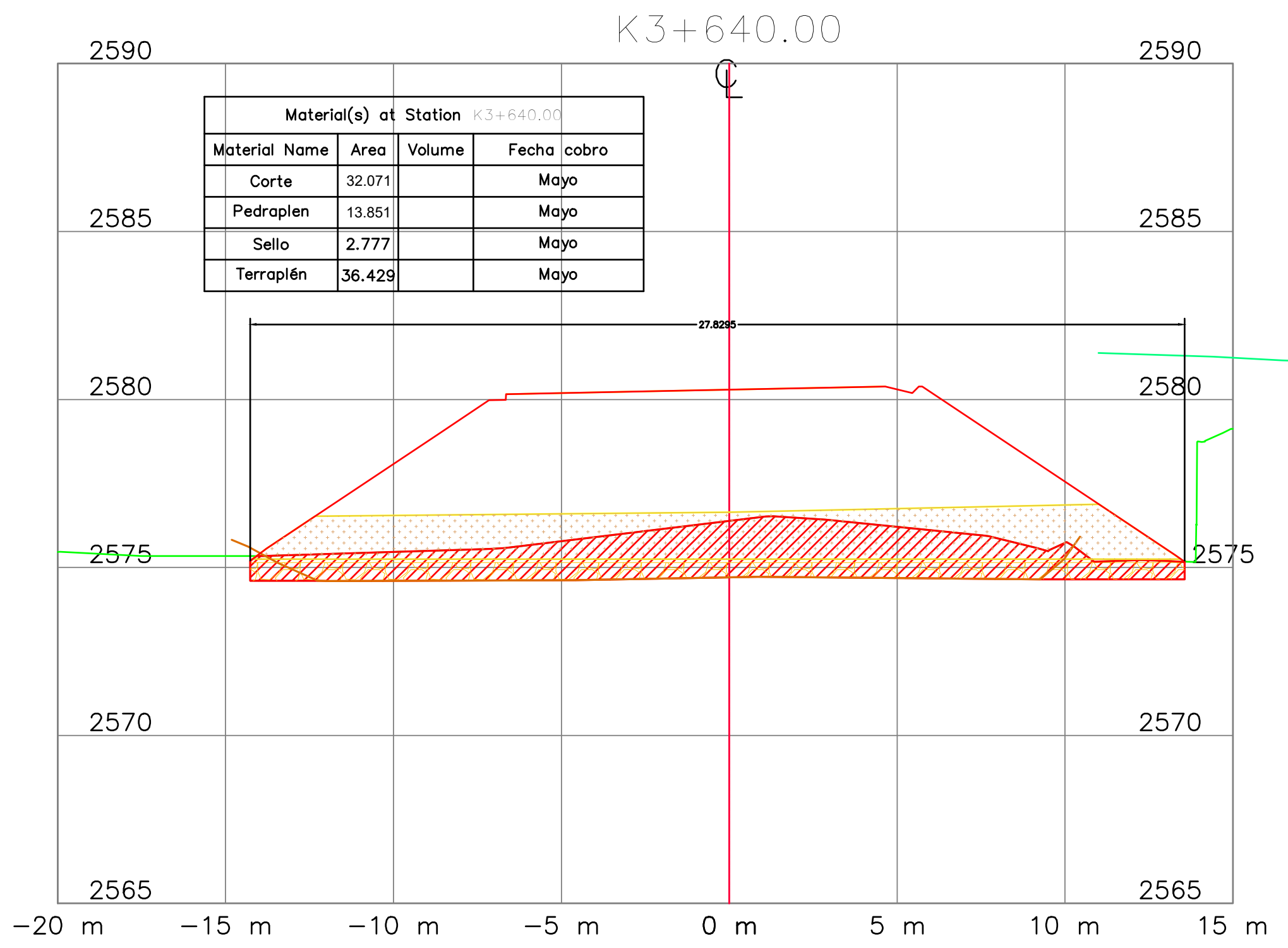
Material(s) at Station K3+590.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.664		Abril
Pedraplen	12.112		Mayo
Sello	2.406		Mayo
Terraplén	53.369		Julio



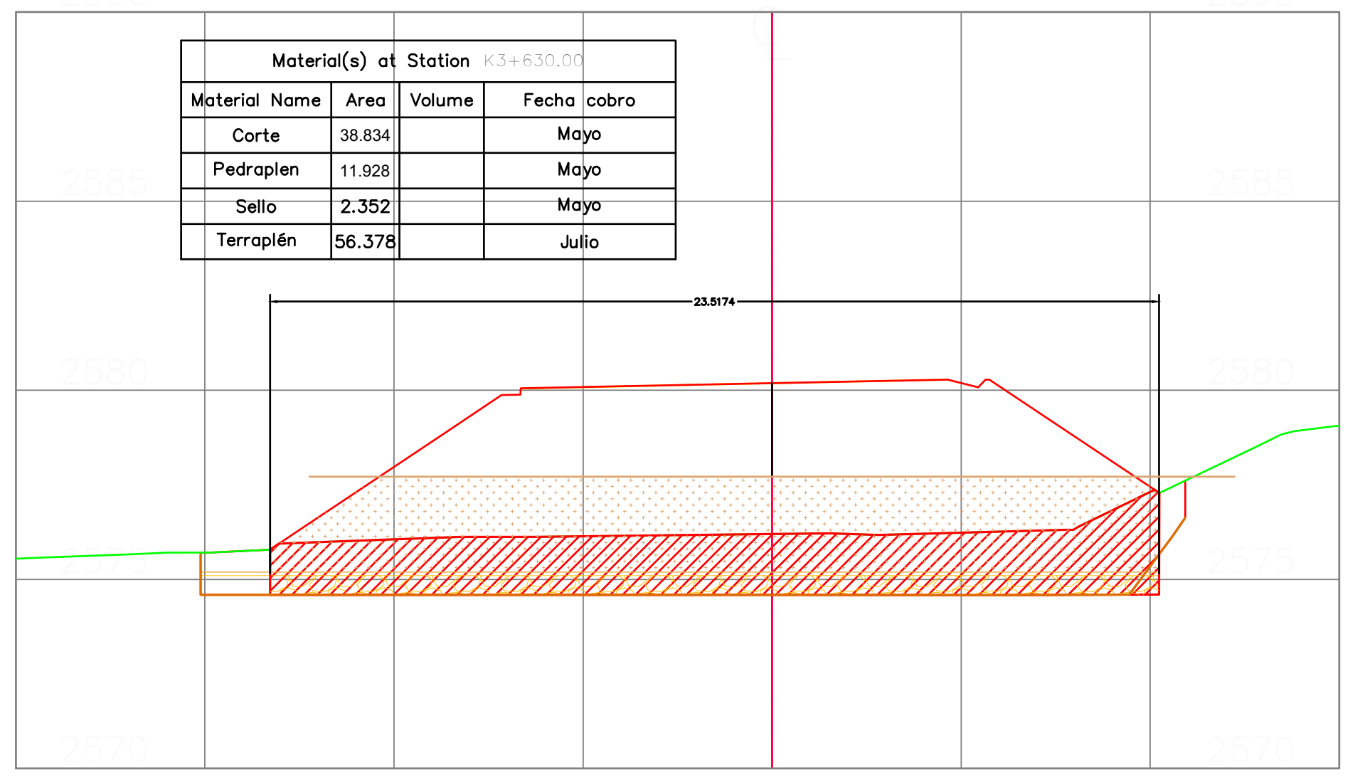
Material(s) at Station K3+580.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	48.674		Abril
Pedraplen	12.039		Mayo
Sello	2.414		Mayo
Terraplén	70.123		Julio



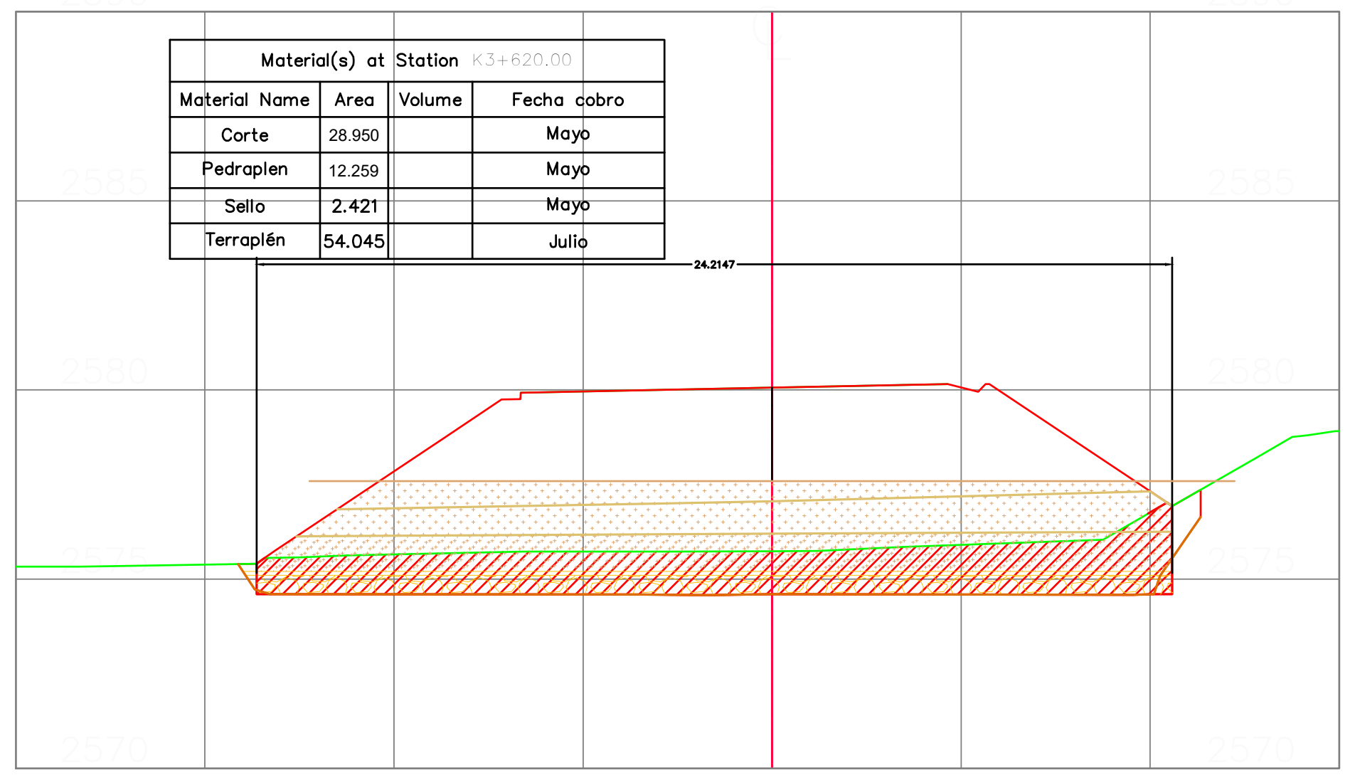
Material(s) at Station K3+570.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	58.572		Abril
Pedraplen	11.607		Mayo
Sello	2.321		Mayo
Terraplén	62.671		Julio


K3+640.00
℄
2590
2585
2580
2575
2570
2565
27.8295
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

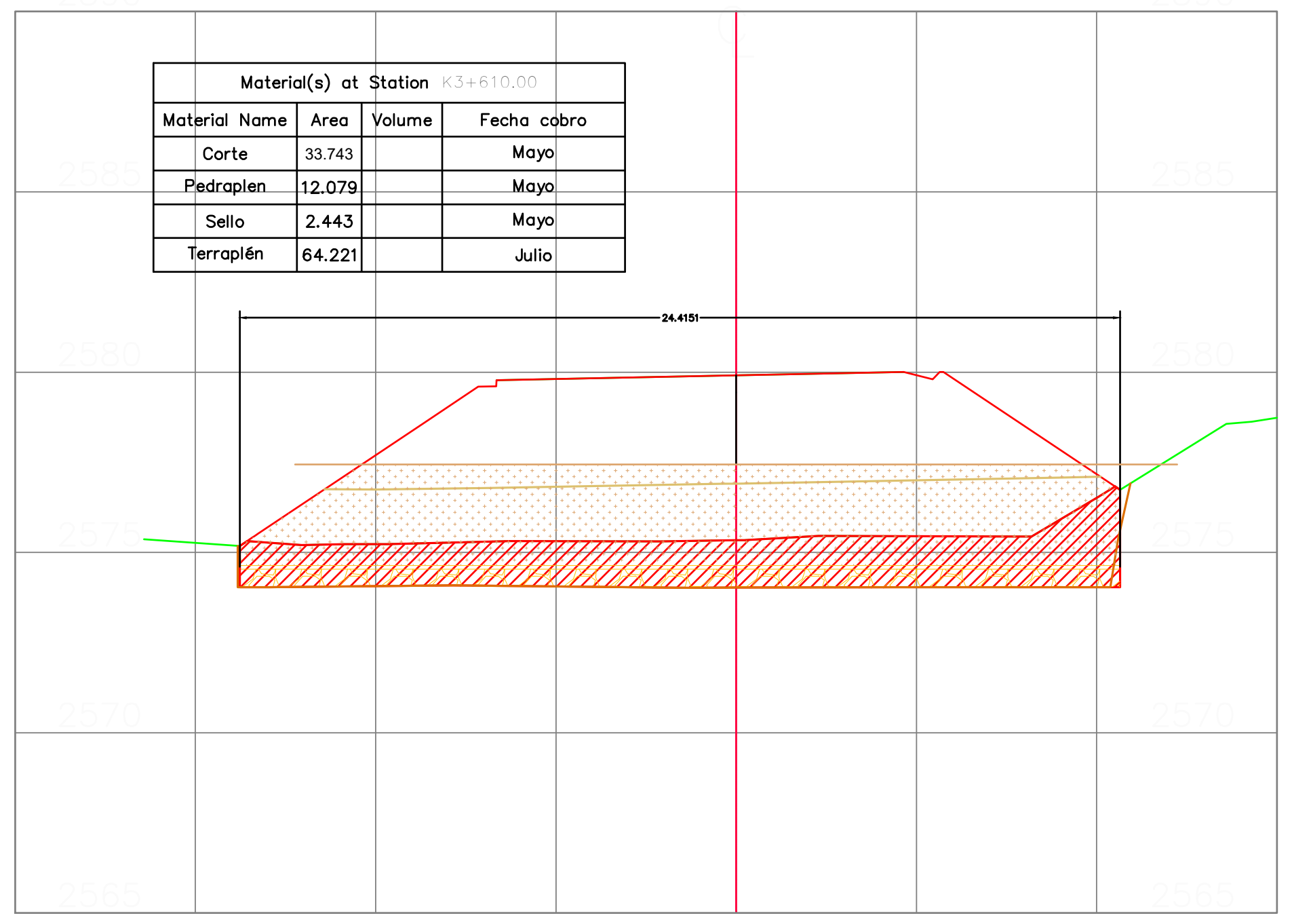
Material(s) at Station K3+640.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.071		Mayo
Pedraplen	13.851		Mayo
Sello	2.777		Mayo
Terraplén	36.429		Mayo



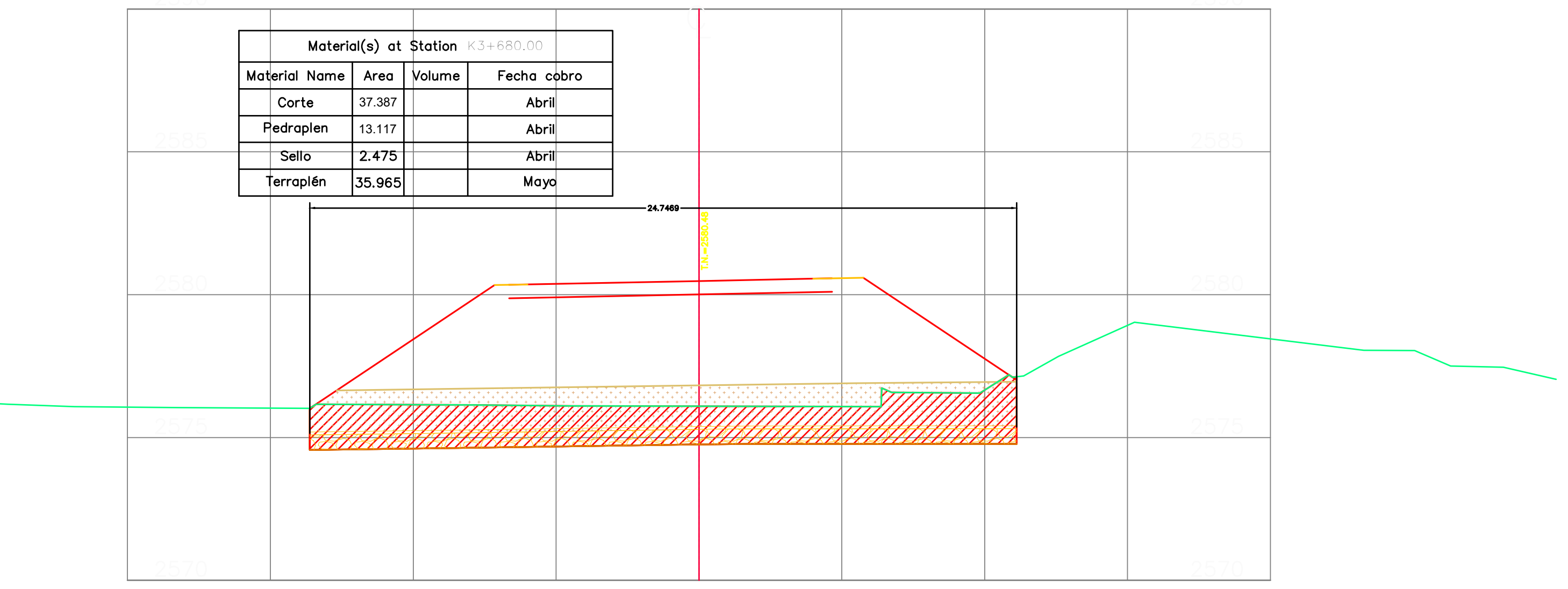
Material(s) at Station K3+630.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	38.834		Mayo
Pedraplen	11.928		Mayo
Sello	2.352		Mayo
Terraplén	56.378		Julio



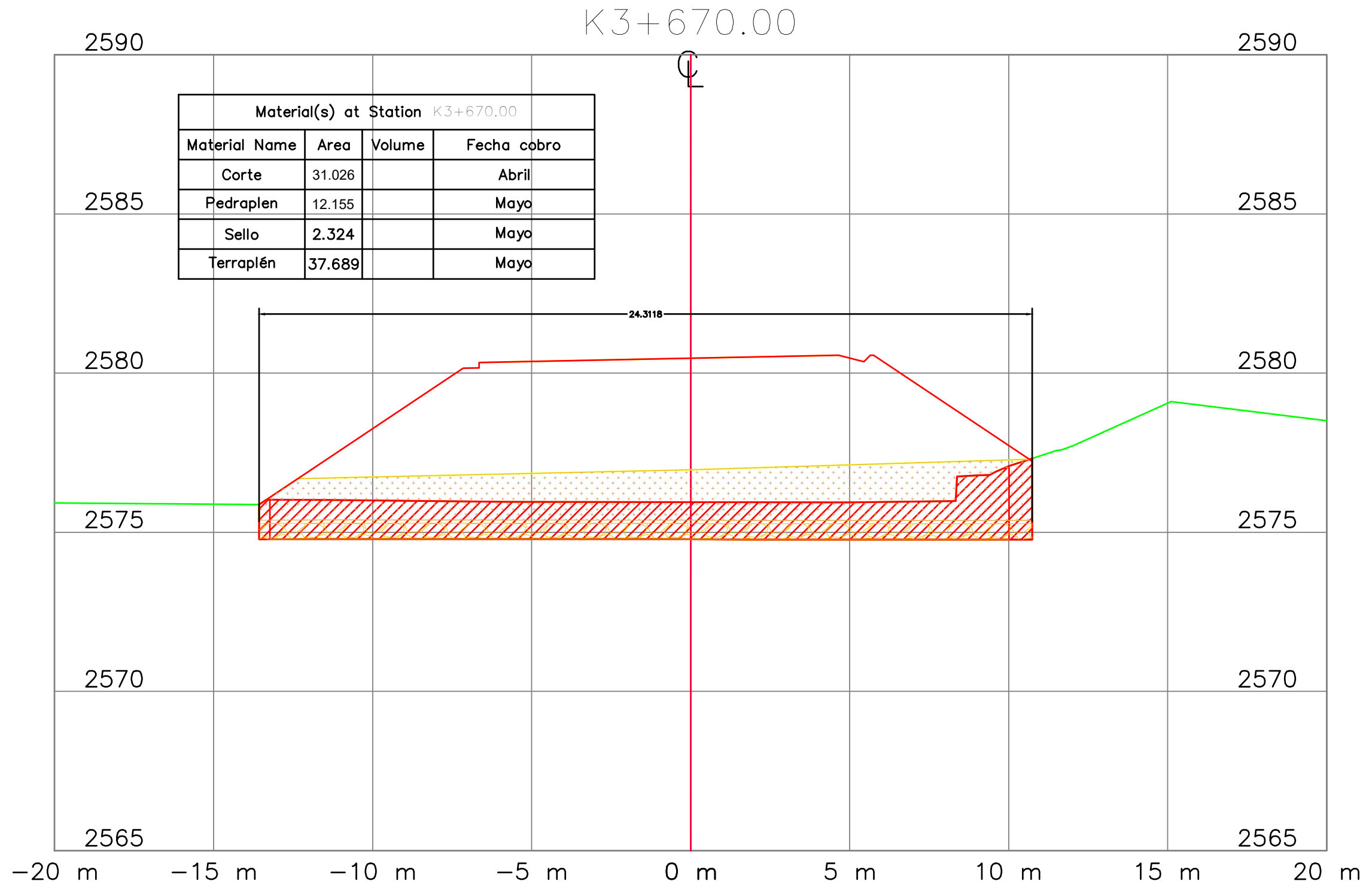
Material(s) at Station K3+620.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.950		Mayo
Pedraplen	12.259		Mayo
Sello	2.421		Mayo
Terraplén	54.045		Julio



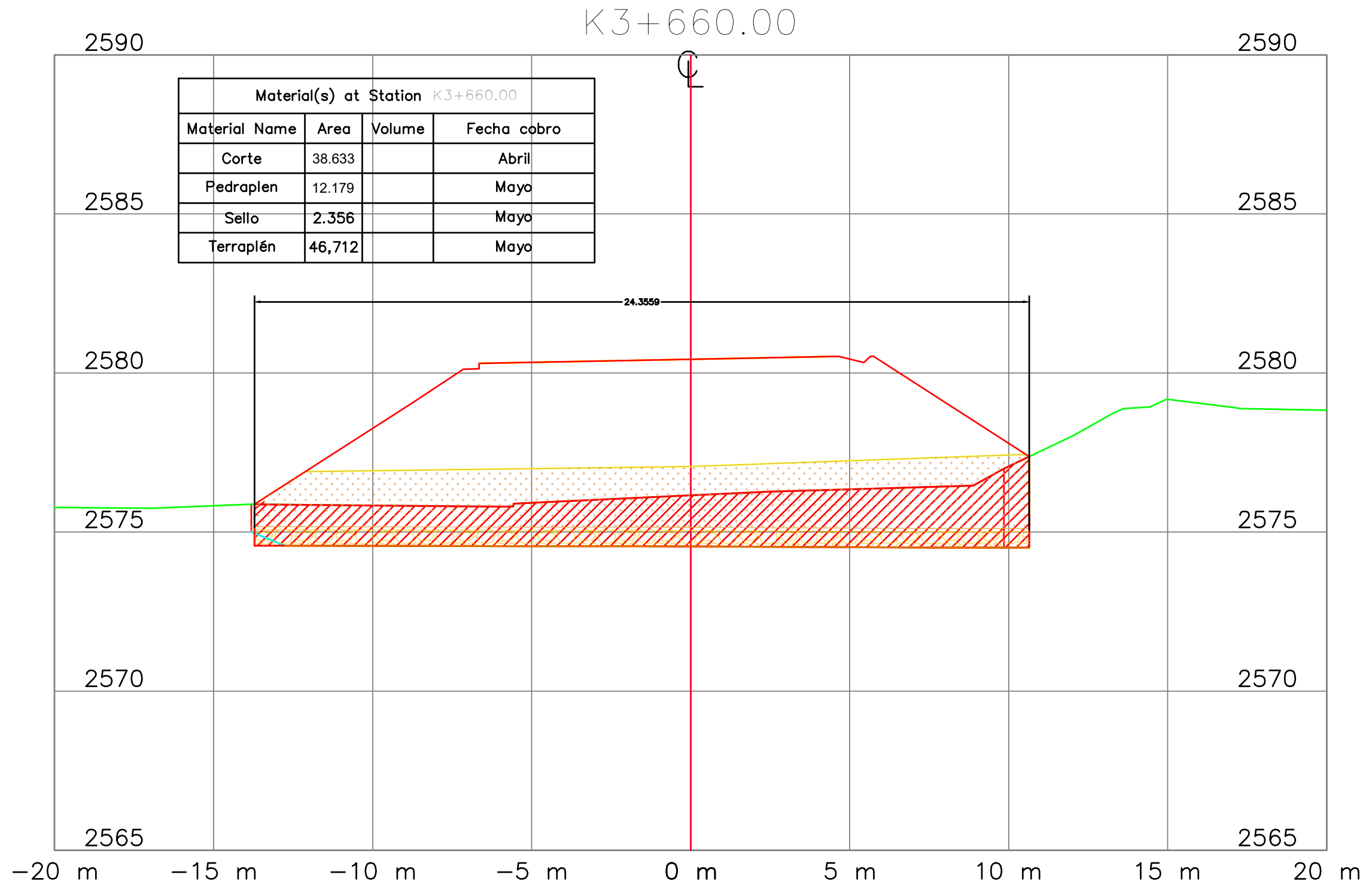
Material(s) at Station K3+610.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.743		Mayo
Pedraplen	12.079		Mayo
Sello	2.443		Mayo
Terraplén	64.221		Julio


24.7469
T.N.=2580.48

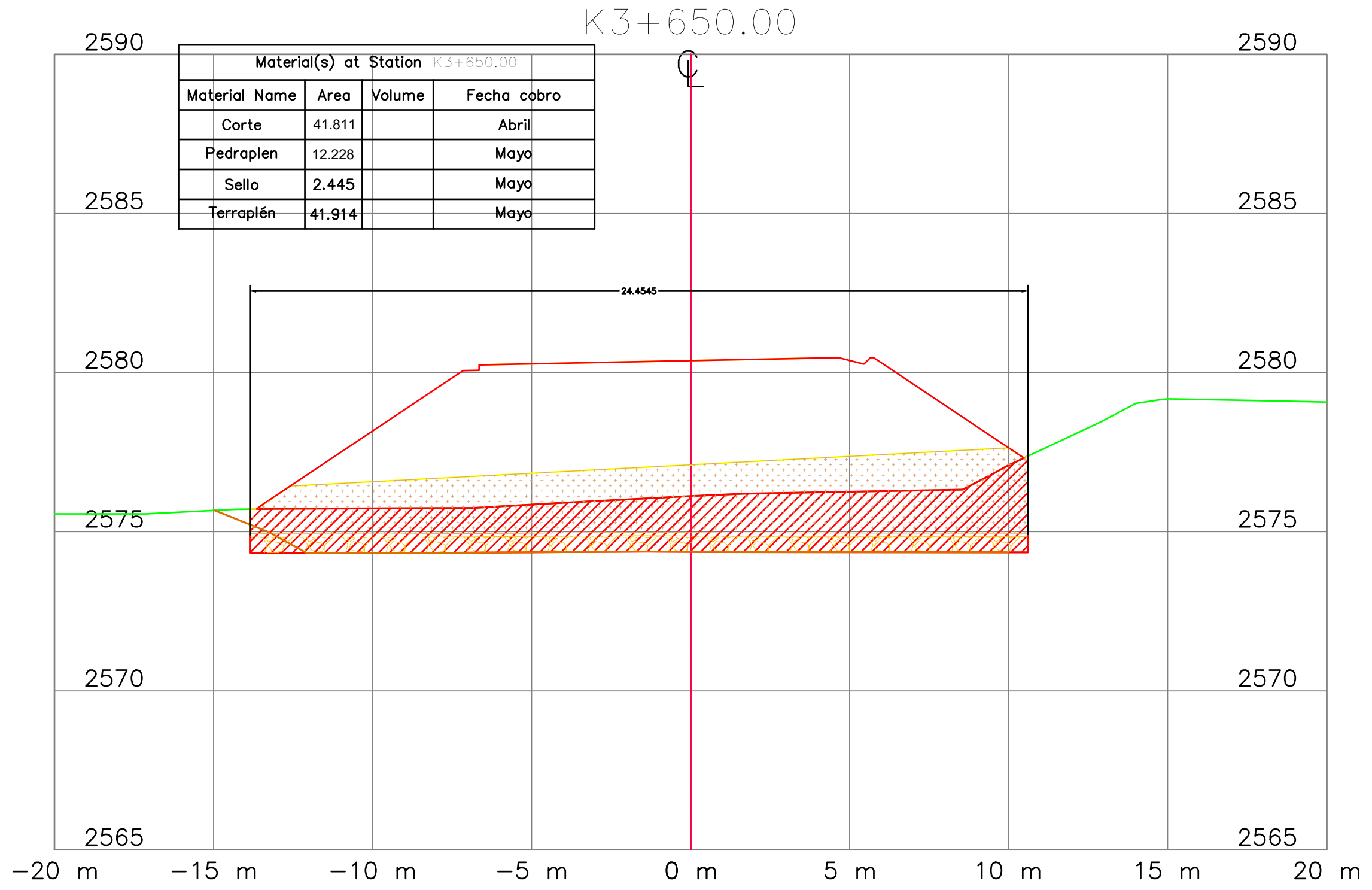
Material(s) at Station K3+680.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	37.387		Abril
Pedraplen	13.117		Abril
Sello	2.475		Abril
Terraplén	35.965		Mayo


K3+670.00
℄
2590
2585
2580
2575
2570
2565
24.3118
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K3+670.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.026		Abril
Pedraplen	12.155		Mayo
Sello	2.324		Mayo
Terraplén	37.689		Mayo


K3+660.00
℄
2590
2585
2580
2575
2570
2565
24.3559
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K3+660.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	38.633		Abril
Pedraplen	12.179		Mayo
Sello	2.356		Mayo
Terraplén	46,712		Mayo


K3+650.00
℄
2590
2585
2580
2575
2570
2565
24.4545
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

Material(s) at Station K3+650.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	41.811		Abril
Pedraplen	12.228		Mayo
Sello	2.445		Mayo
Terraplén	41.914		Mayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K3+530 HASTA K3+680

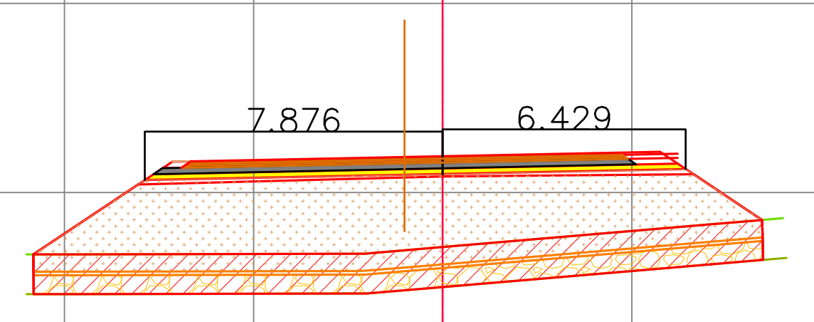
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

33 DE 46

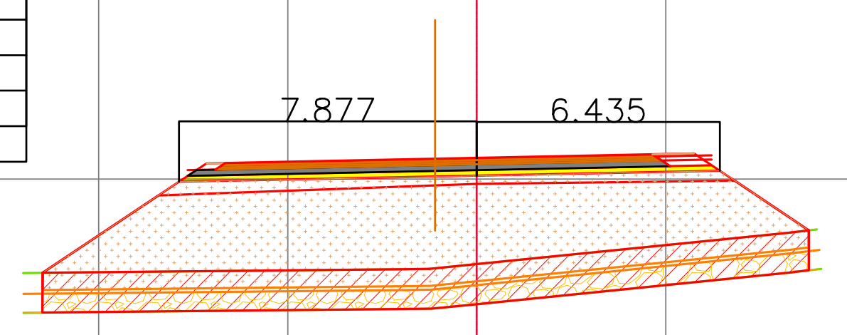
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

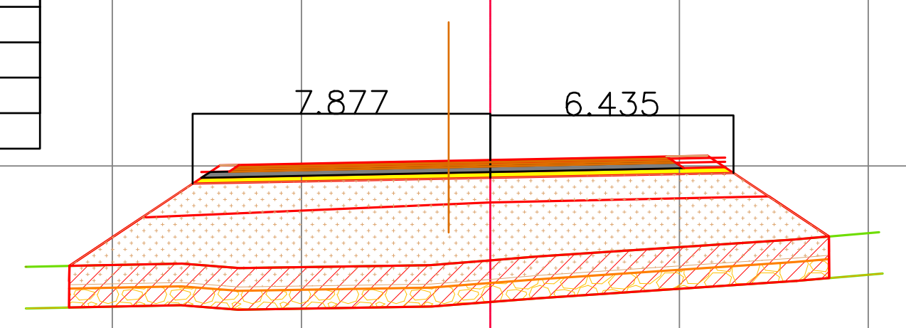
Material(s) at Station **K5+810.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.285		Abril
Pedraplen	9.660		Abril
Sello	1.931		Abril
Terraplén	40.018		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



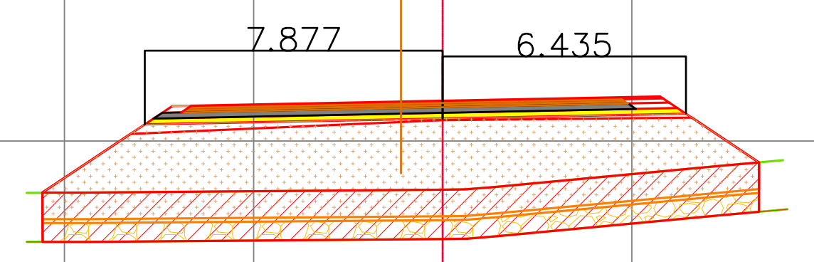
Material(s) at Station **K5+850.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.344		Abril
Pedraplen	10.164		Abril
Sello	2.031		Abril
Terraplén	47.825		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



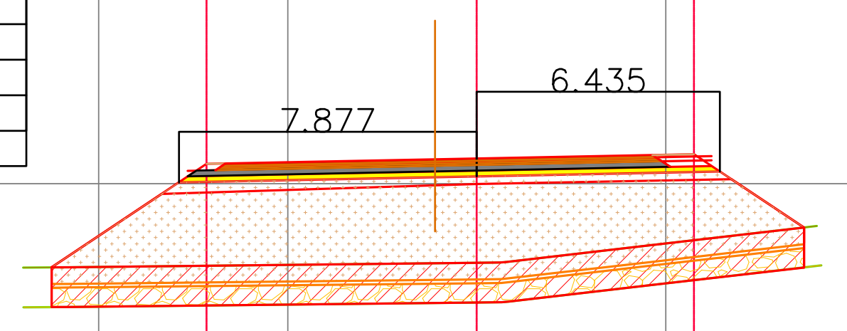
Material(s) at Station **K5+890.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.148		Abril
Pedraplen	10.069		Abril
Sello	2.012		Abril
Terraplén	46.587		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



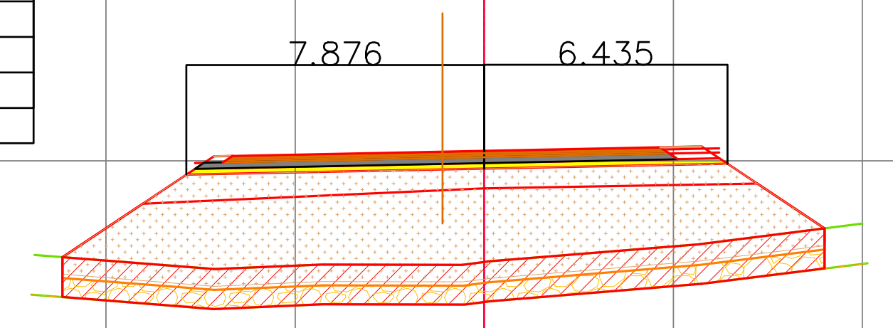
Material(s) at Station **K5+800.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.673		Abril
Pedraplen	9.488		Abril
Sello	1.895		Abril
Terraplén	42.528		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



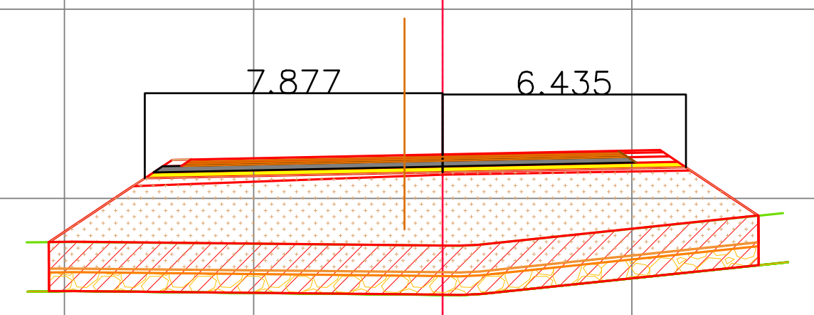
Material(s) at Station **K5+840.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.955		Abril
Pedraplen	10.177		Abril
Sello	1.993		Abril
Terraplén	45.310		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



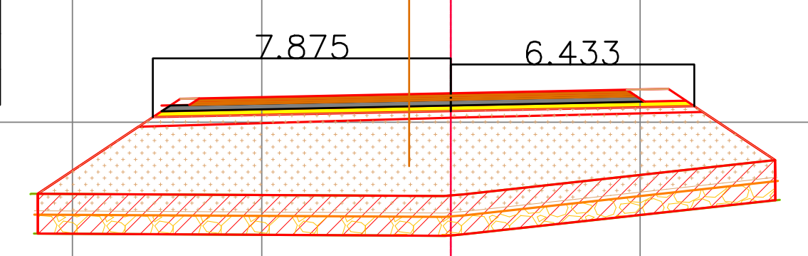
Material(s) at Station **K5+880.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.234		Abril
Pedraplen	10.112		Abril
Sello	2.018		Abril
Terraplén	49.887		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



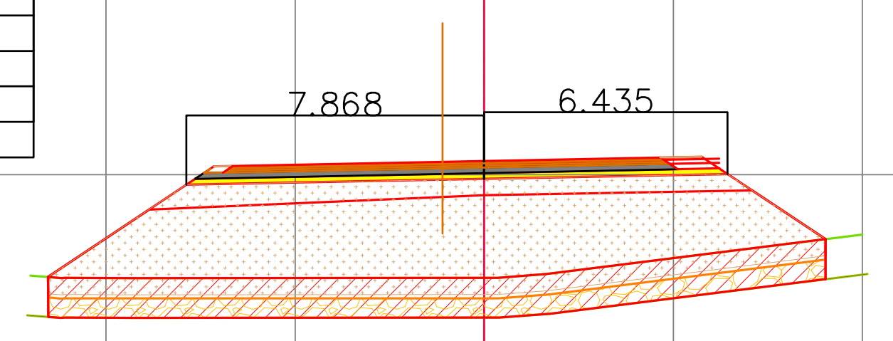
Material(s) at Station **K5+790.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.447		Abril
Pedraplen	9.402		Abril
Sello	1.879		Abril
Terraplén	42.298		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



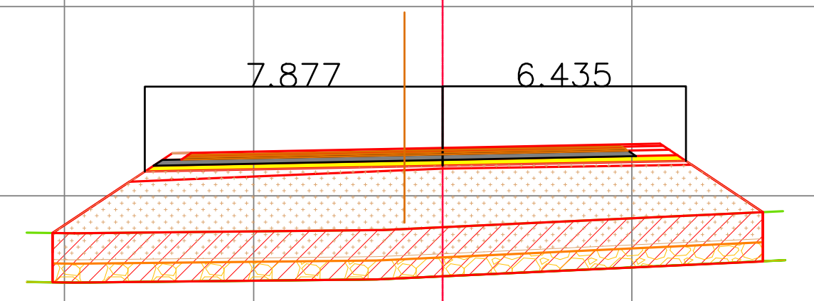
Material(s) at Station **K5+830.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.513		Abril
Pedraplen	9.769		Abril
Sello	1.951		Abril
Terraplén	43.034		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



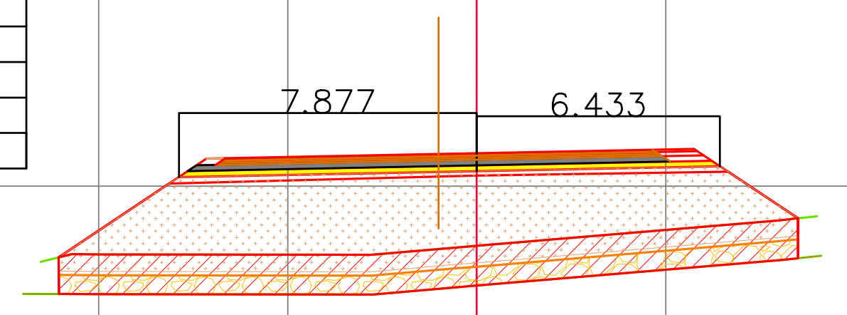
Material(s) at Station **K5+870.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.640		Abril
Pedraplen	10.510		Abril
Sello	2.054		Abril
Terraplén	51.546		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



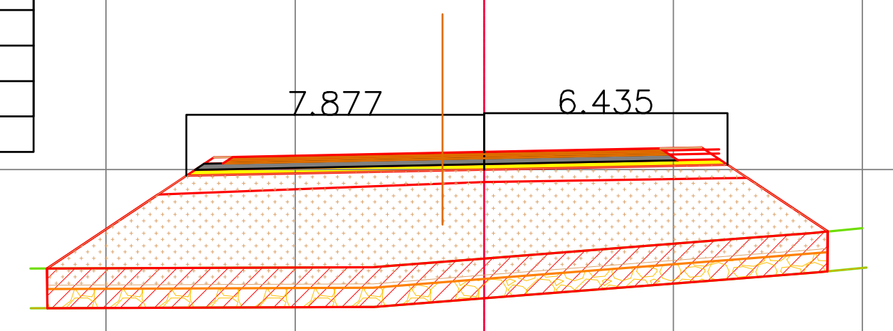
Material(s) at Station **K5+780.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.432		Abril
Pedraplen	9.397		Abril
Sello	1.879		Abril
Terraplén	39.462		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



Material(s) at Station **K5+820.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.558		Abril
Pedraplen	9.796		Abril
Sello	1.958		Abril
Terraplén	41.322		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



Material(s) at Station **K5+860.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.703		Abril
Pedraplen	10.539		Abril
Sello	2.065		Abril
Terraplén	49.506		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

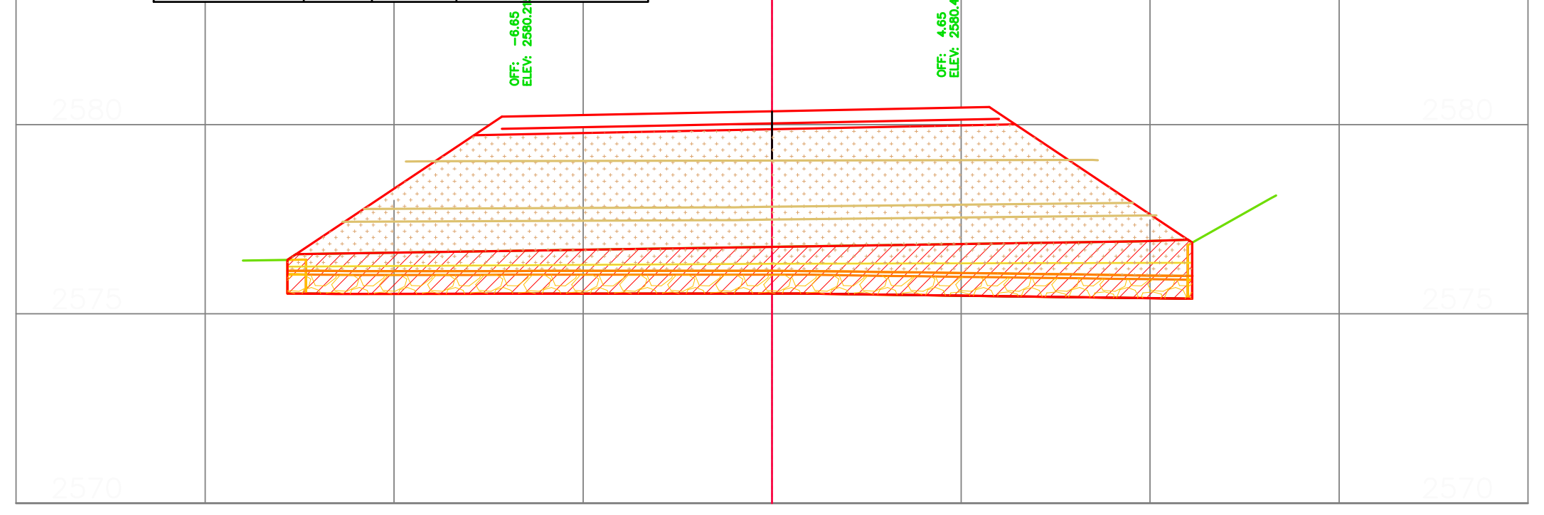
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K5+780 HASTA K5+890

CODIGÓ:
ESCALA: 1:200

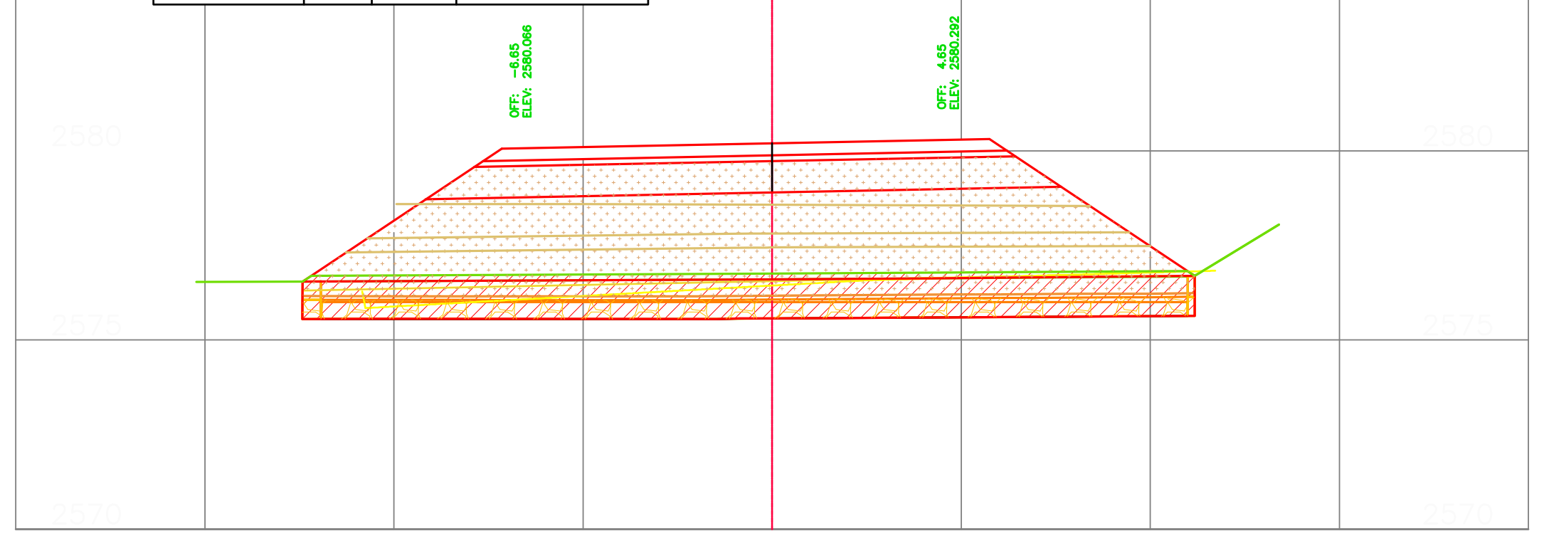
34 DE 46

FECHA: 01–2022
ARCHIVO: Acta julio 2022.dwg

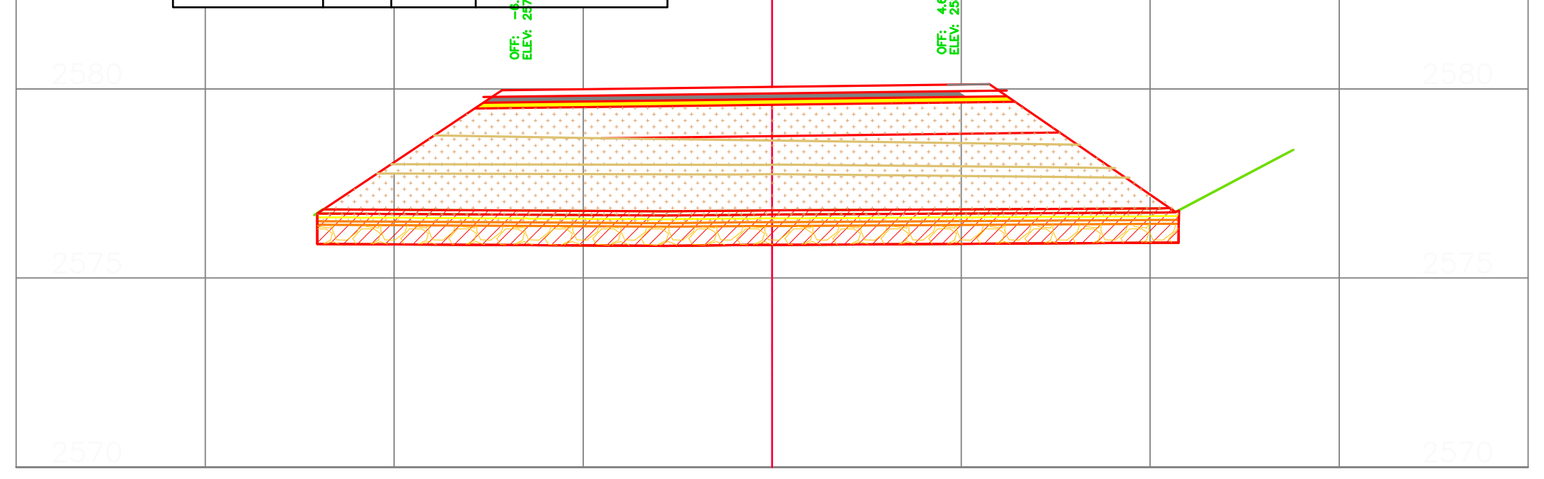
Material(s) at Station K3+730.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.944		Abril
Pedraplen	11.971		Abril
Sello	2.394		Abril
Terraplén	74.441		Julio


K3+730.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.215
OFF: 4.65 ELEV: 2580.441

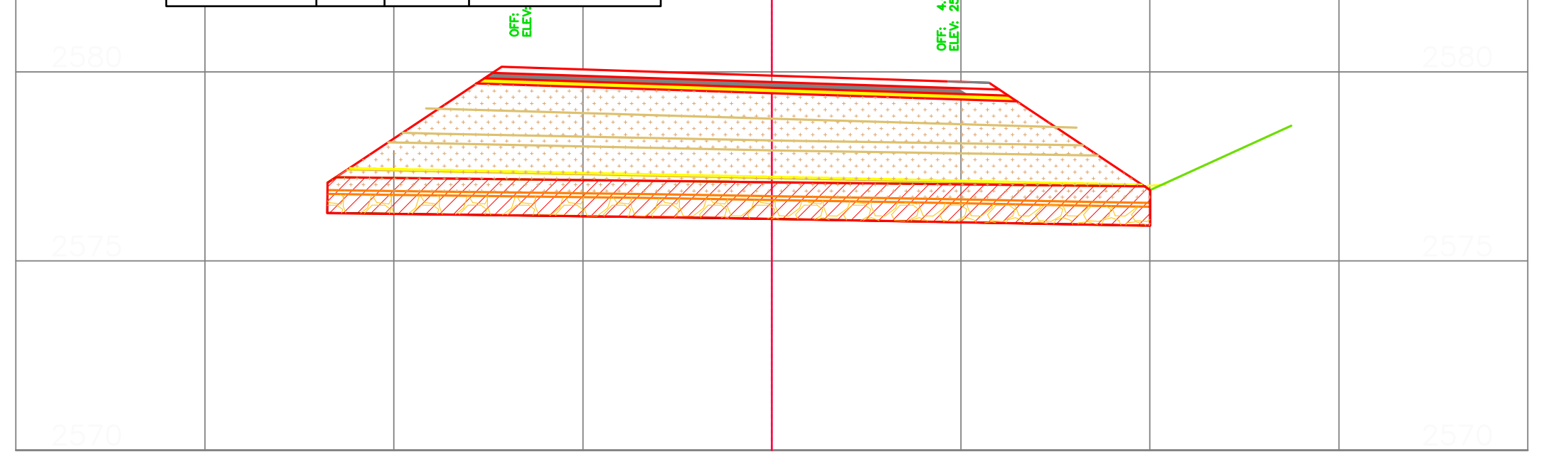
Material(s) at Station K3+780.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.732		Abril
Pedraplen	11.792		Abril
Sello	2.360		Abril
Terraplén	69.057		Julio


K3+780.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.066

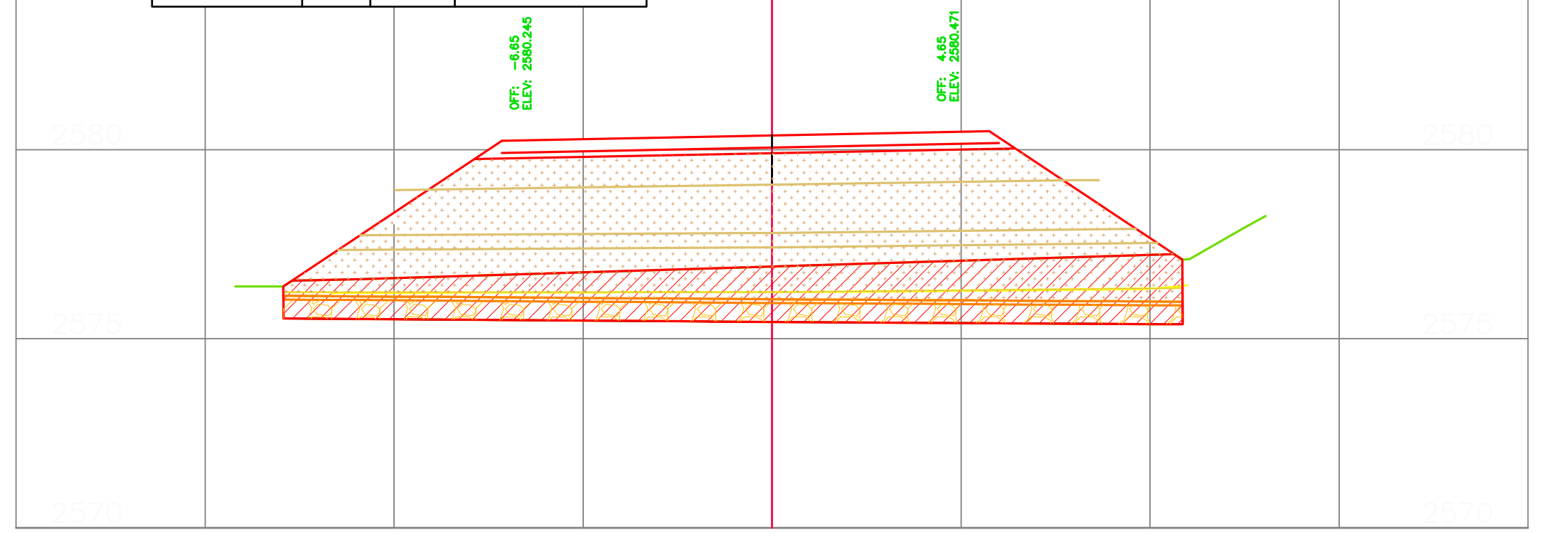
Material(s) at Station K3+830.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.627		Abril
Pedraplen	11.396		Abril
Sello	2.280		Abril
Terraplén	58.218		Julio
Subbase	2.110		Julio
Bta	1.880		Julio


K3+830.00
OFF: -6.65 ELEV: 2579.968
OFF: 4.65 ELEV: 2580.107

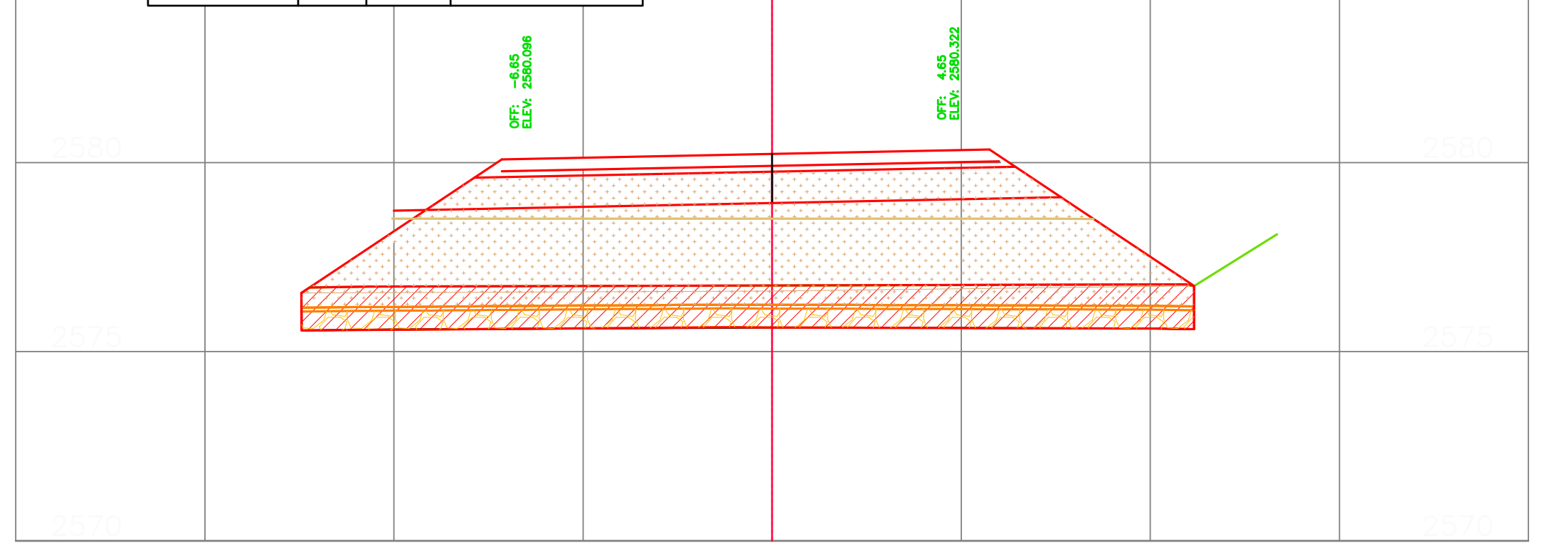
Material(s) at Station K3+880.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.264		Abril
Pedraplen	10.879		Abril
Sello	2.177		Abril
Terraplén	50.353		Julio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio


K3+880.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.120

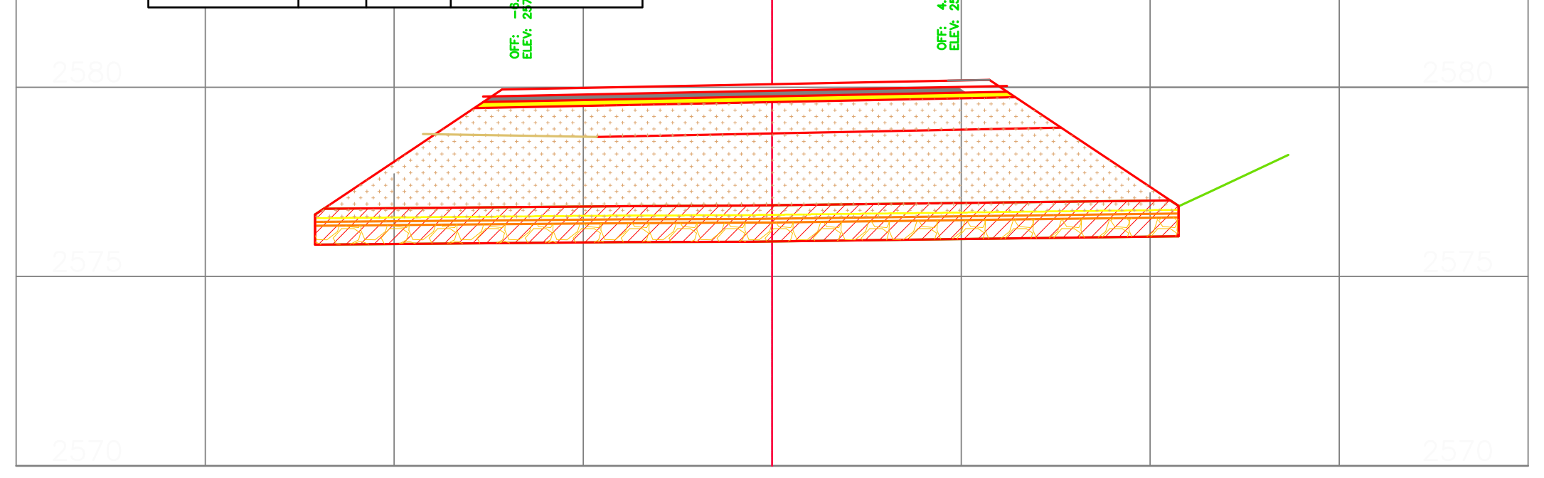
Material(s) at Station K3+720.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.810		Abril
Pedraplen	11.892		Abril
Sello	2.379		Abril
Terraplén	71.337		Julio


K3+720.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.245
OFF: 4.65 ELEV: 2580.471

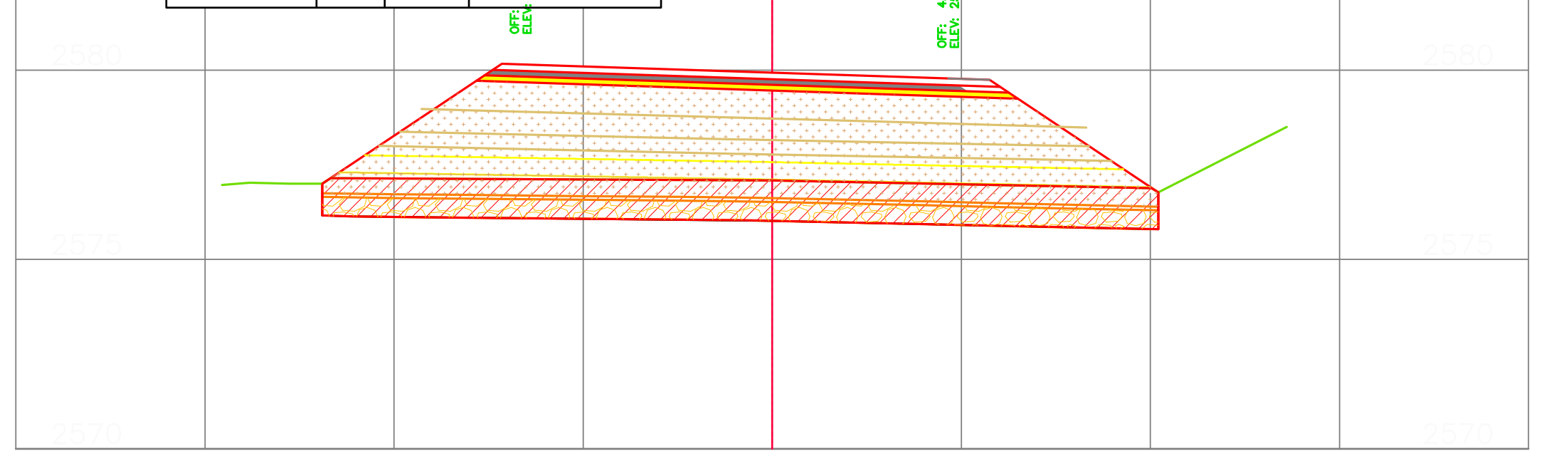
Material(s) at Station K3+770.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.834		Abril
Pedraplen	11.795		Abril
Sello	2.360		Abril
Terraplén	69.892		Julio


K3+770.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.096

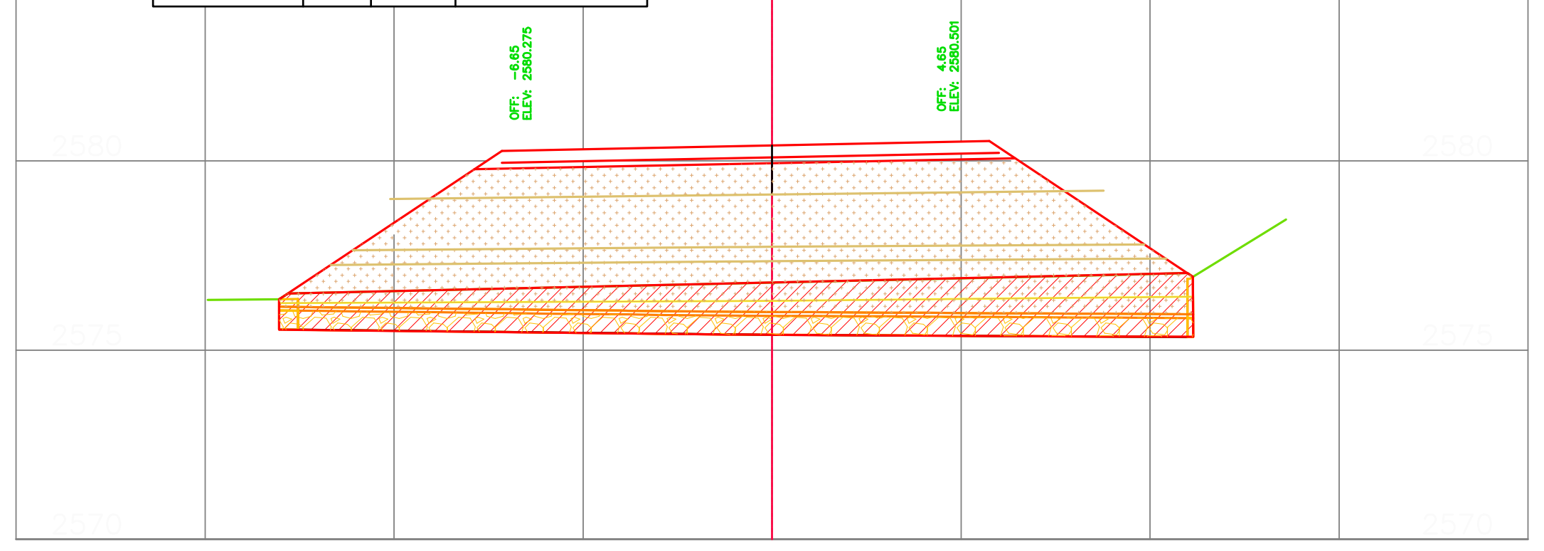
Material(s) at Station K3+820.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.666		Abril
Pedraplen	11.419		Abril
Sello	2.284		Abril
Terraplén	57.685		Julio
Subbase	2.113		Julio
Bta	1.881		Julio


K3+820.00
OFF: -6.65 ELEV: 2579.947
OFF: 4.65 ELEV: 2580.173

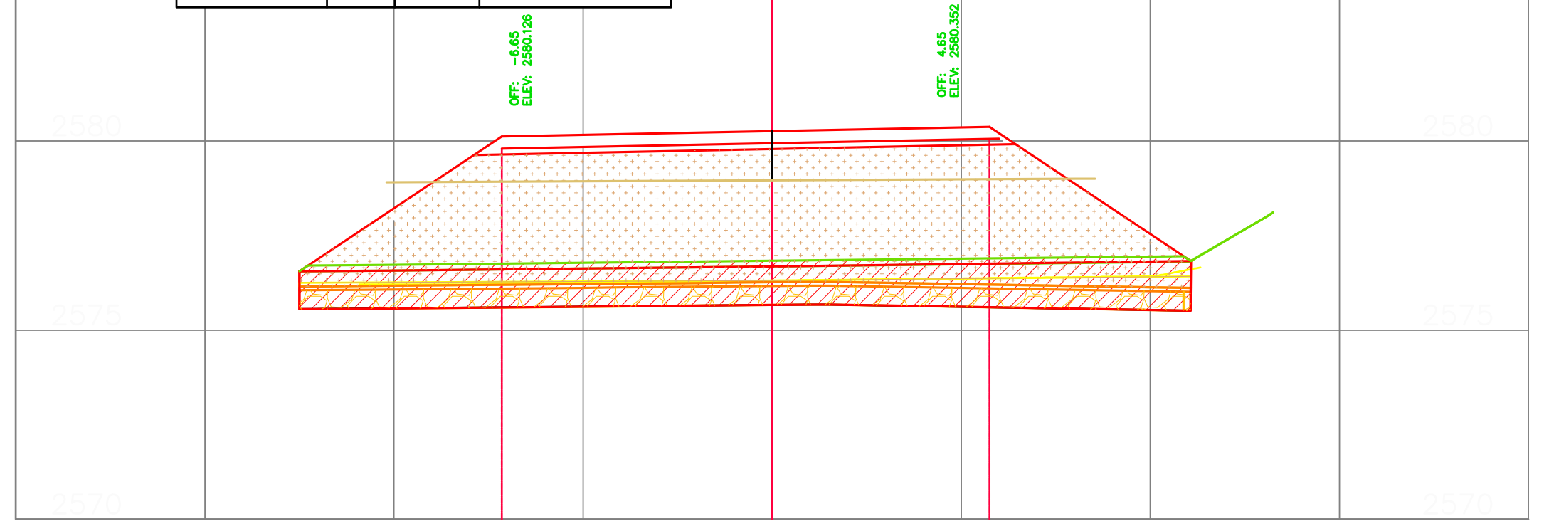
Material(s) at Station K3+870.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.291		Abril
Pedraplen	11.062		Abril
Sello	2.211		Abril
Terraplén	53.588		Julio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio


K3+870.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.150

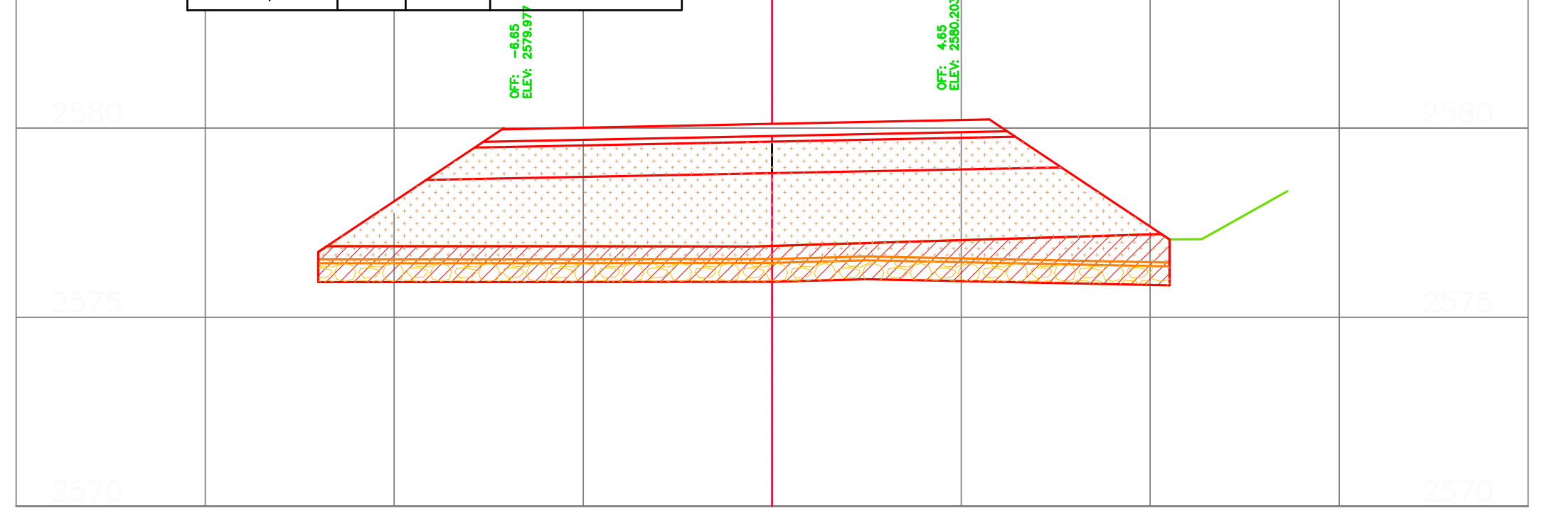
Material(s) at Station K3+710.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.182		Abril
Pedraplen	12.089		Abril
Sello	2.418		Abril
Terraplén	71.022		Julio


K3+710.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.275
OFF: 4.65 ELEV: 2580.501

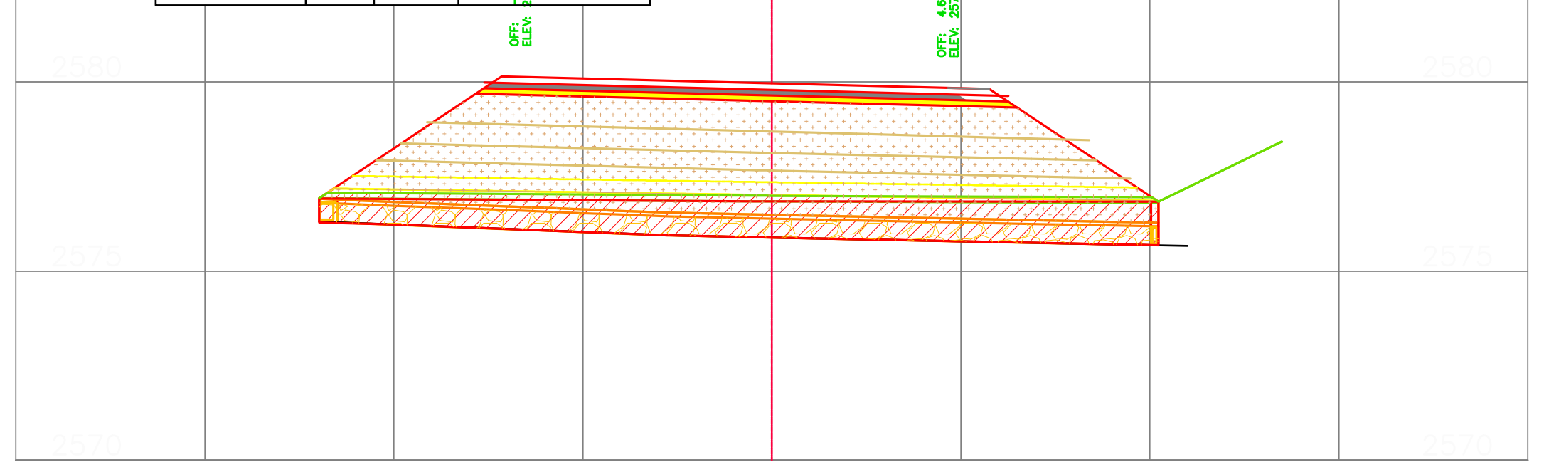
Material(s) at Station K3+760.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.780		Abril
Pedraplen	11.780		Abril
Sello	2.356		Abril
Terraplén	69.843		Julio


K3+760.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.126

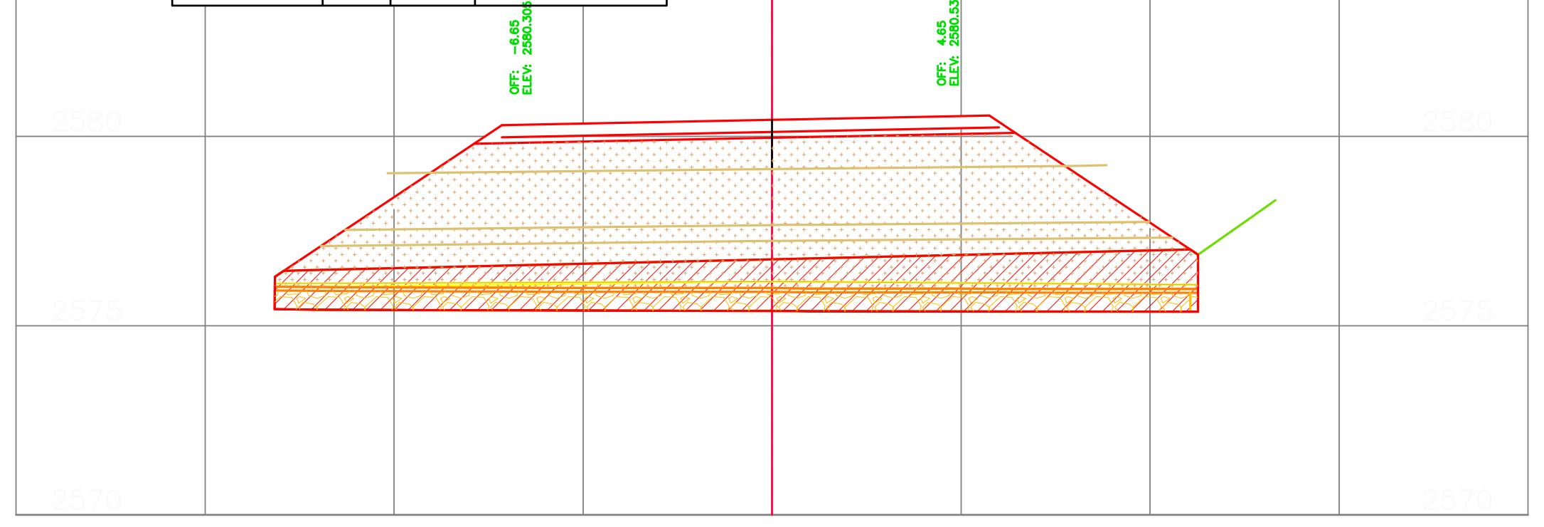
Material(s) at Station K3+810.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.972		Abril
Pedraplen	11.261		Abril
Sello	2.252		Abril
Terraplén	60.680		Julio


K3+810.00
OFF: -6.65 ELEV: 2579.977
OFF: 4.65 ELEV: 2580.203

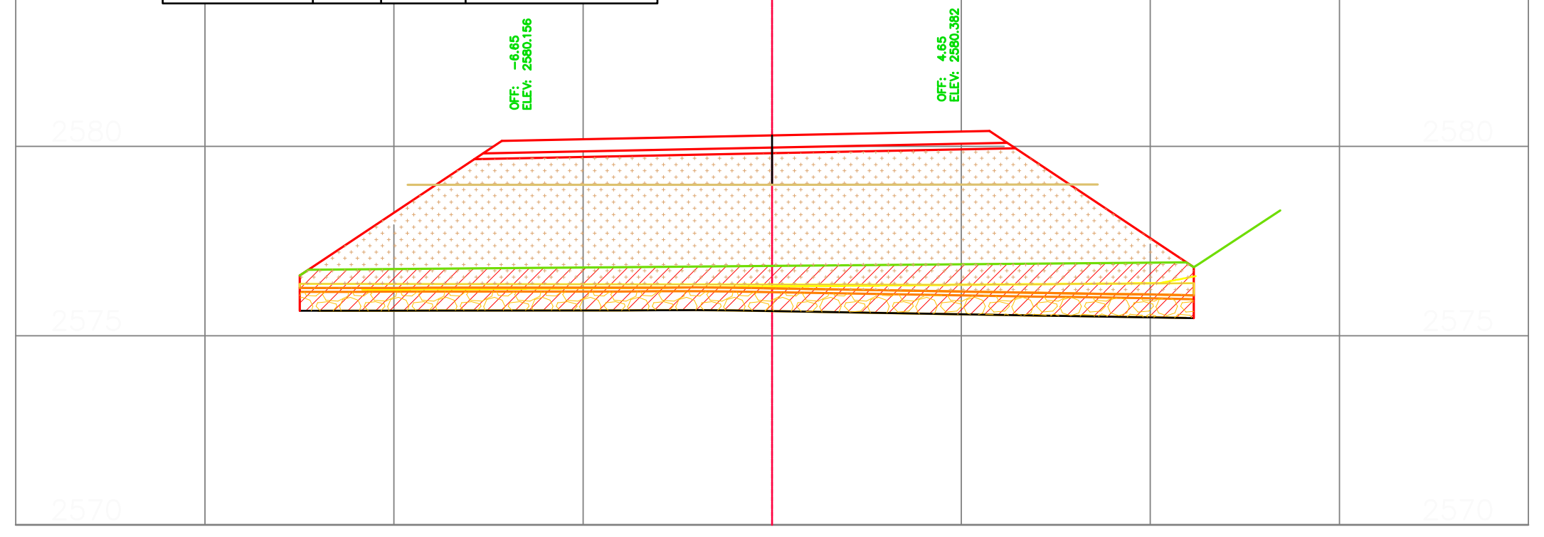
Material(s) at Station K3+860.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.571		Abril
Pedraplen	11.104		Abril
Sello	2.221		Abril
Terraplén	55.530		Julio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.881		Julio


K3+860.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.130

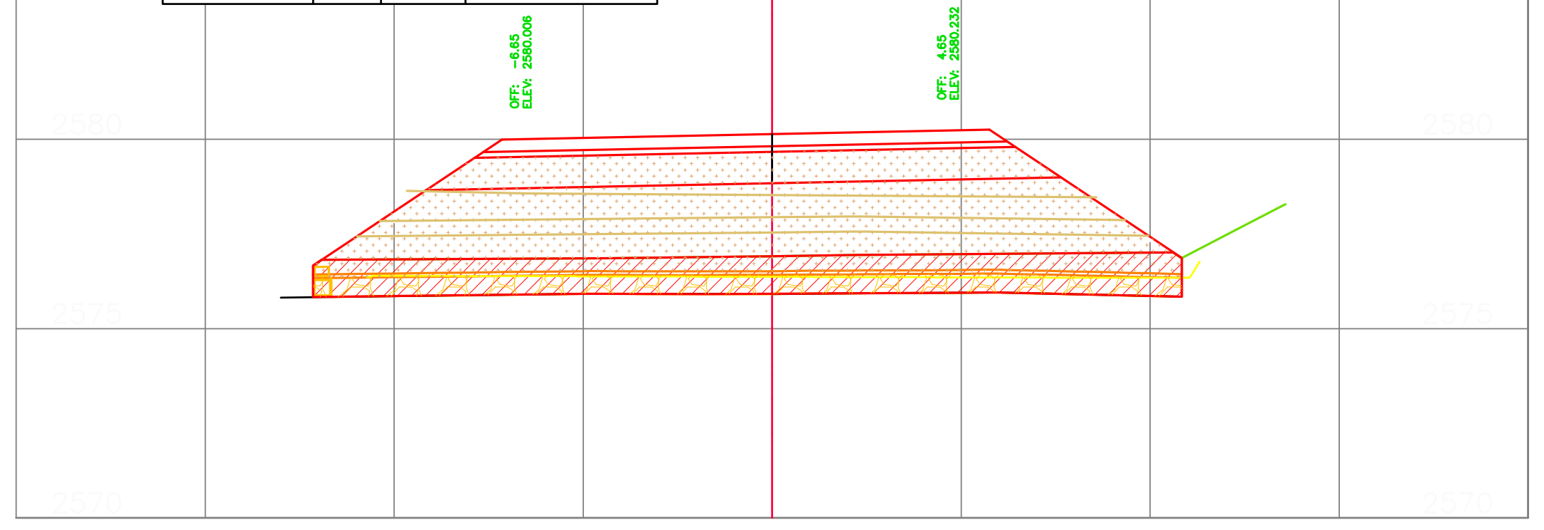
Material(s) at Station K3+700.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	32.594		Abril
Pedraplen	12.203		Abril
Sello	2.443		Abril
Terraplén	76.128		Julio


K3+700.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.305
OFF: 4.65 ELEV: 2580.531

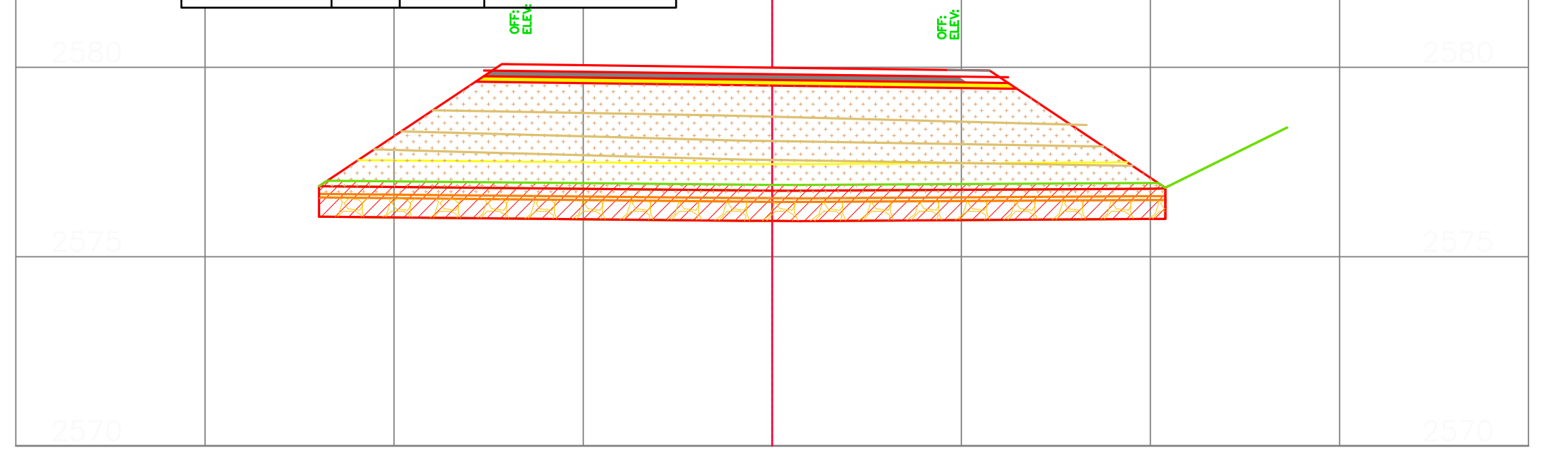
Material(s) at Station K3+750.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.933		Abril
Pedraplen	11.817		Abril
Sello	2.364		Abril
Terraplén	70.368		Julio


K3+750.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.156

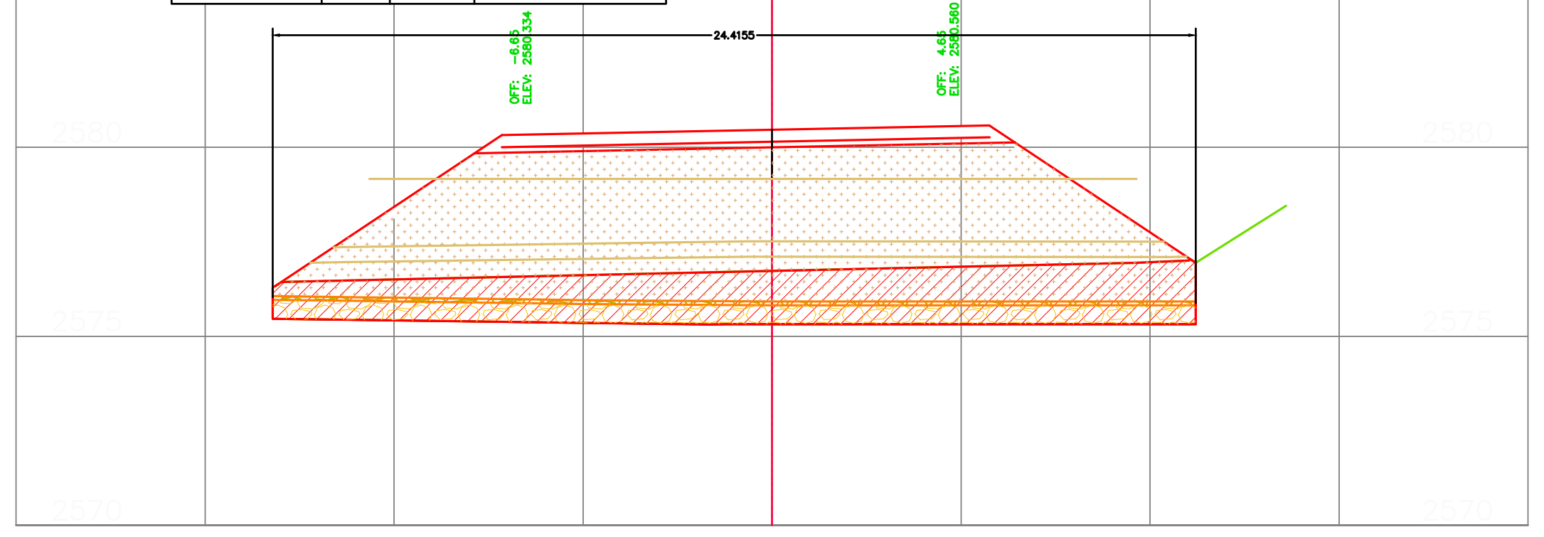
Material(s) at Station K3+800.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.054		Abril
Pedraplen	11.485		Abril
Sello	2.298		Abril
Terraplén	62.181		Julio


K3+800.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.006
OFF: 4.65 ELEV: 2580.232

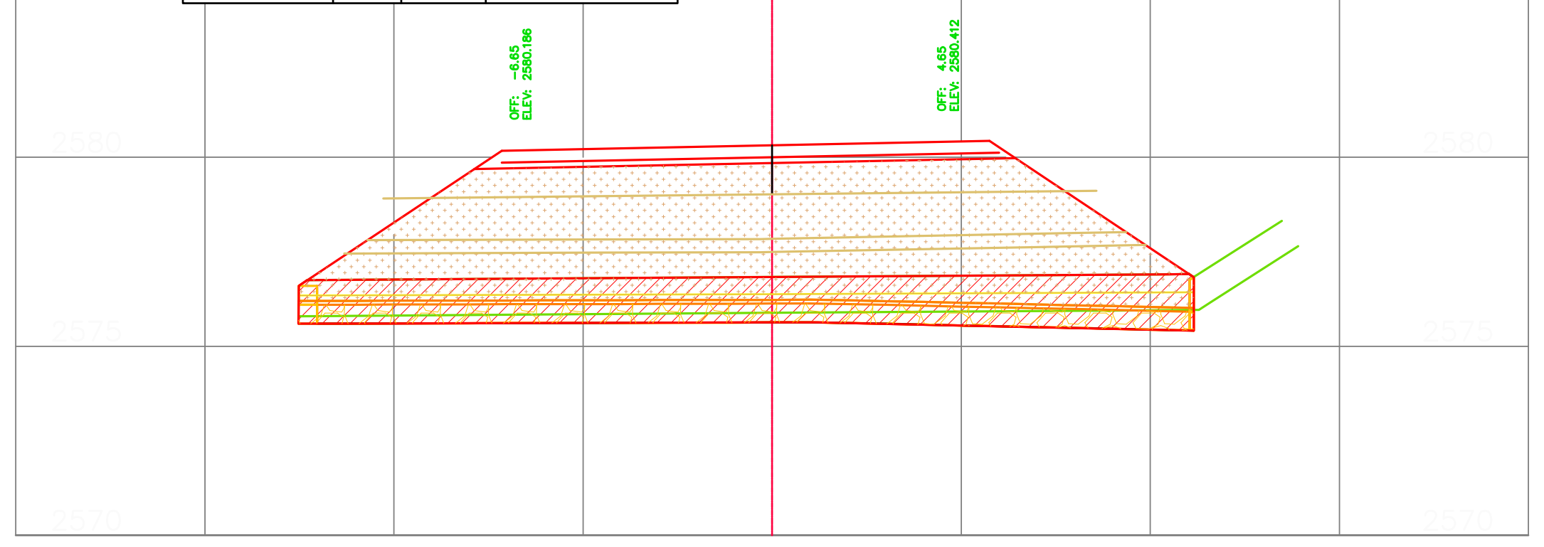
Material(s) at Station K3+850.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.204		Abril
Pedraplen	11.190		Abril
Sello	2.238		Abril
Terraplén	55.018		Julio
Subbase	2.113		Julio
Bta	1.880		Julio


K3+850.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.076

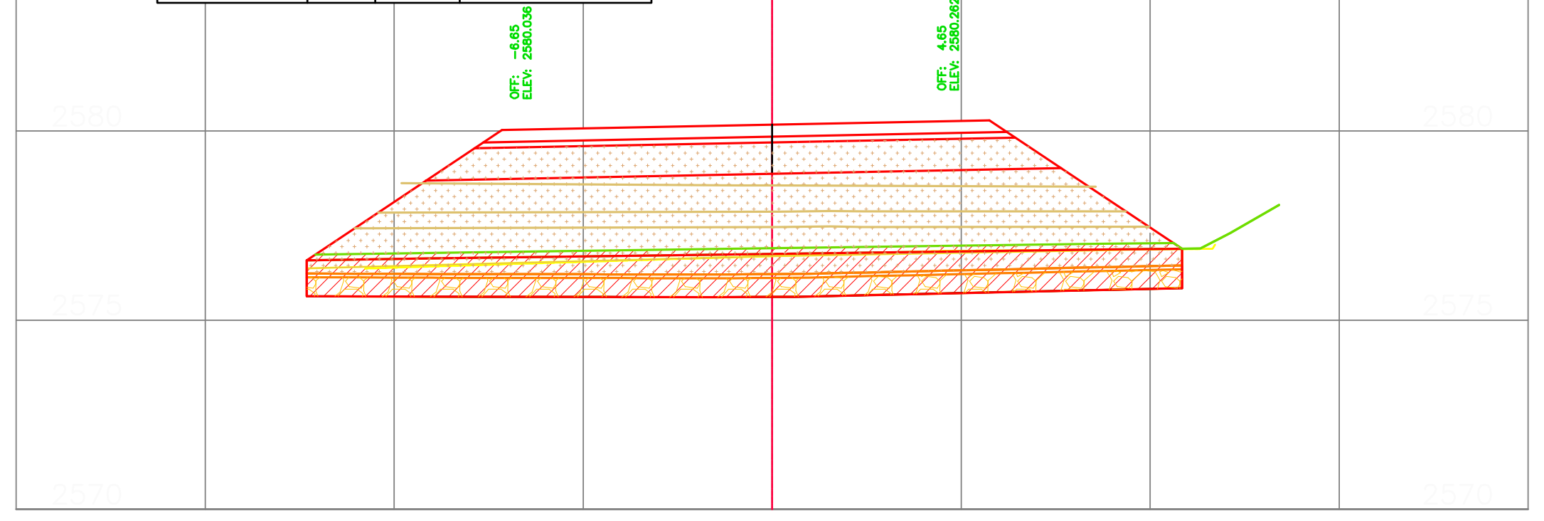
Material(s) at Station K3+690.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.094		Abril
Pedraplen	12.208		Abril
Sello	2.440		Abril
Terraplén	81.212		Julio


K3+690.00
24.4155
OFF: -6.65 ELEV: 2580.334
OFF: 4.65 ELEV: 2580.560

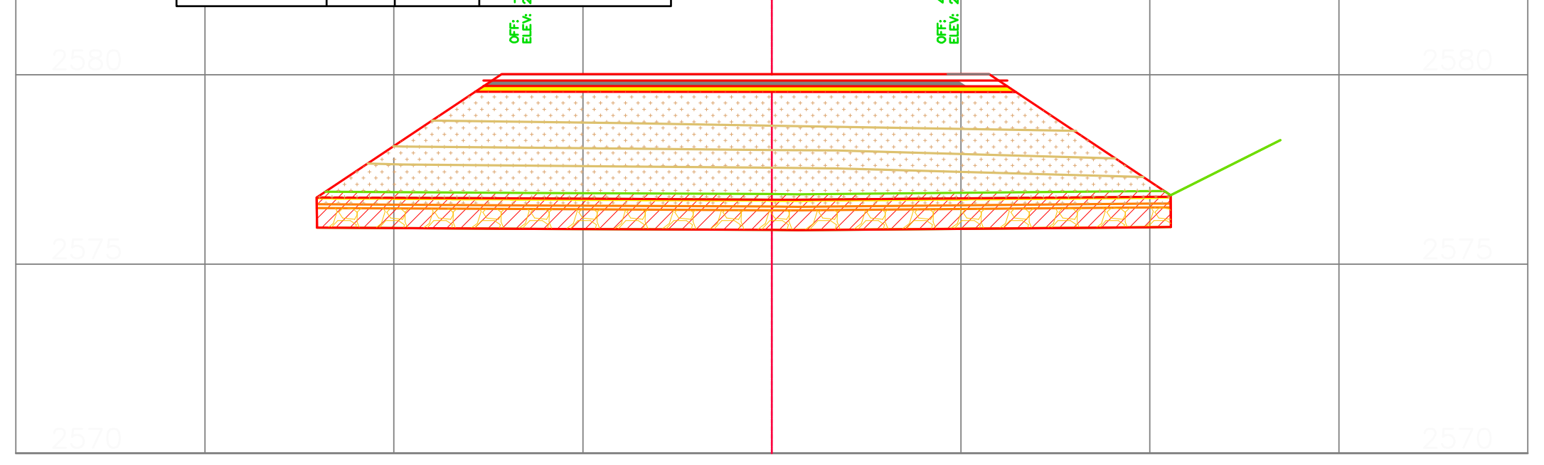
Material(s) at Station K3+740.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.589		Abril
Pedraplen	11.835		Abril
Sello	2.367		Abril
Terraplén	71.948		Julio


K3+740.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.186

Material(s) at Station K3+790.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.283		Abril
Pedraplen	11.582		Abril
Sello	2.316		Abril
Terraplén	66.057		Julio


K3+790.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.036
OFF: 4.65 ELEV: 2580.262

Material(s) at Station K3+840.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.435		Abril
Pedraplen	11.296		Abril
Sello	2.259		Abril
Terraplén	56.275		Julio
Subbase	2.113		Julio
Bta	1.880		Julio


K3+840.00
OFF: -6.65 ELEV: 2580.022

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K3+690 HASTA K3+880

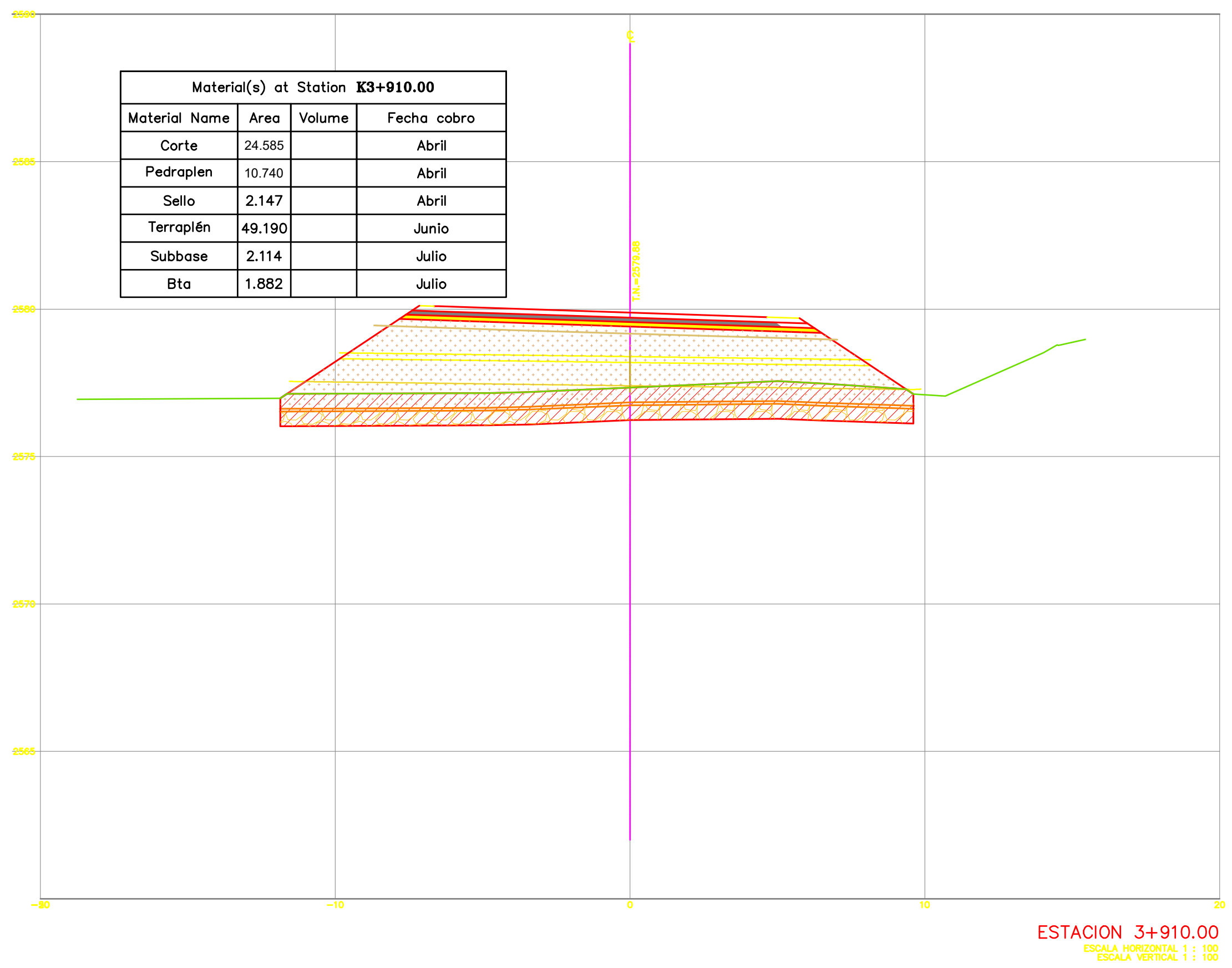
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

35 DE 46

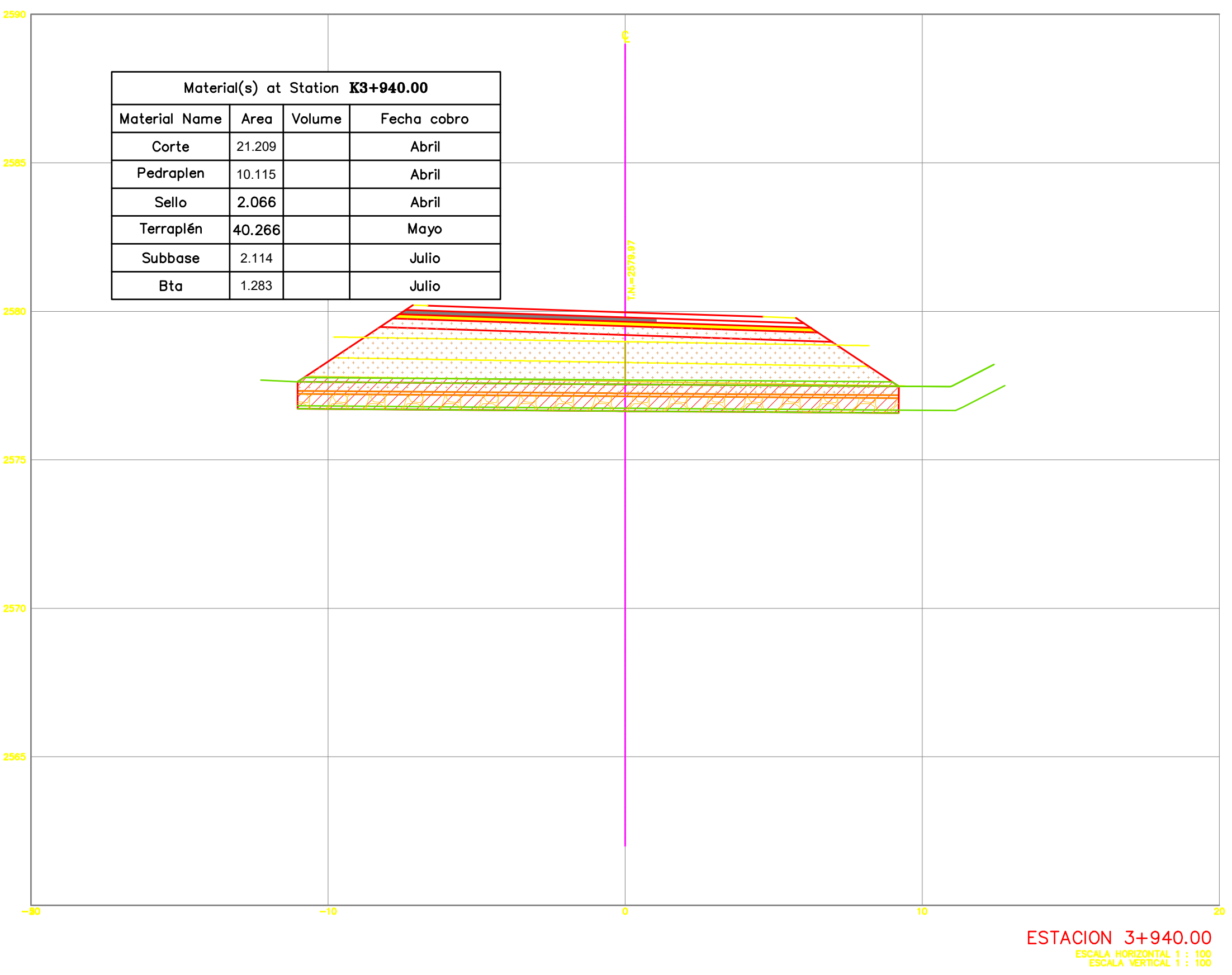
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



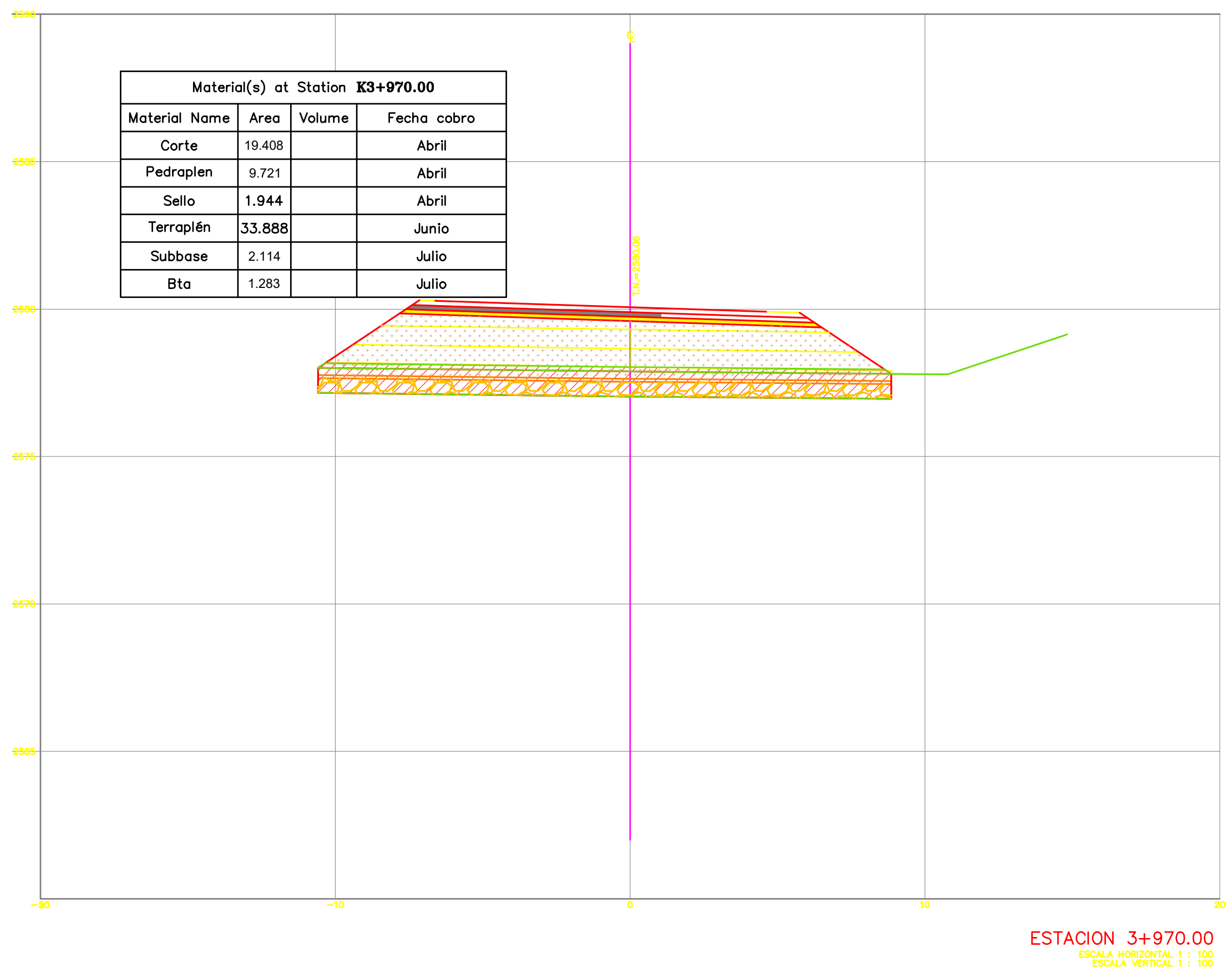
ESTACION 3+910.00

Material(s) at Station **K3+910.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.585		Abril
Pedraplen	10.740		Abril
Sello	2.147		Abril
Terraplén	49.190		Junio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio



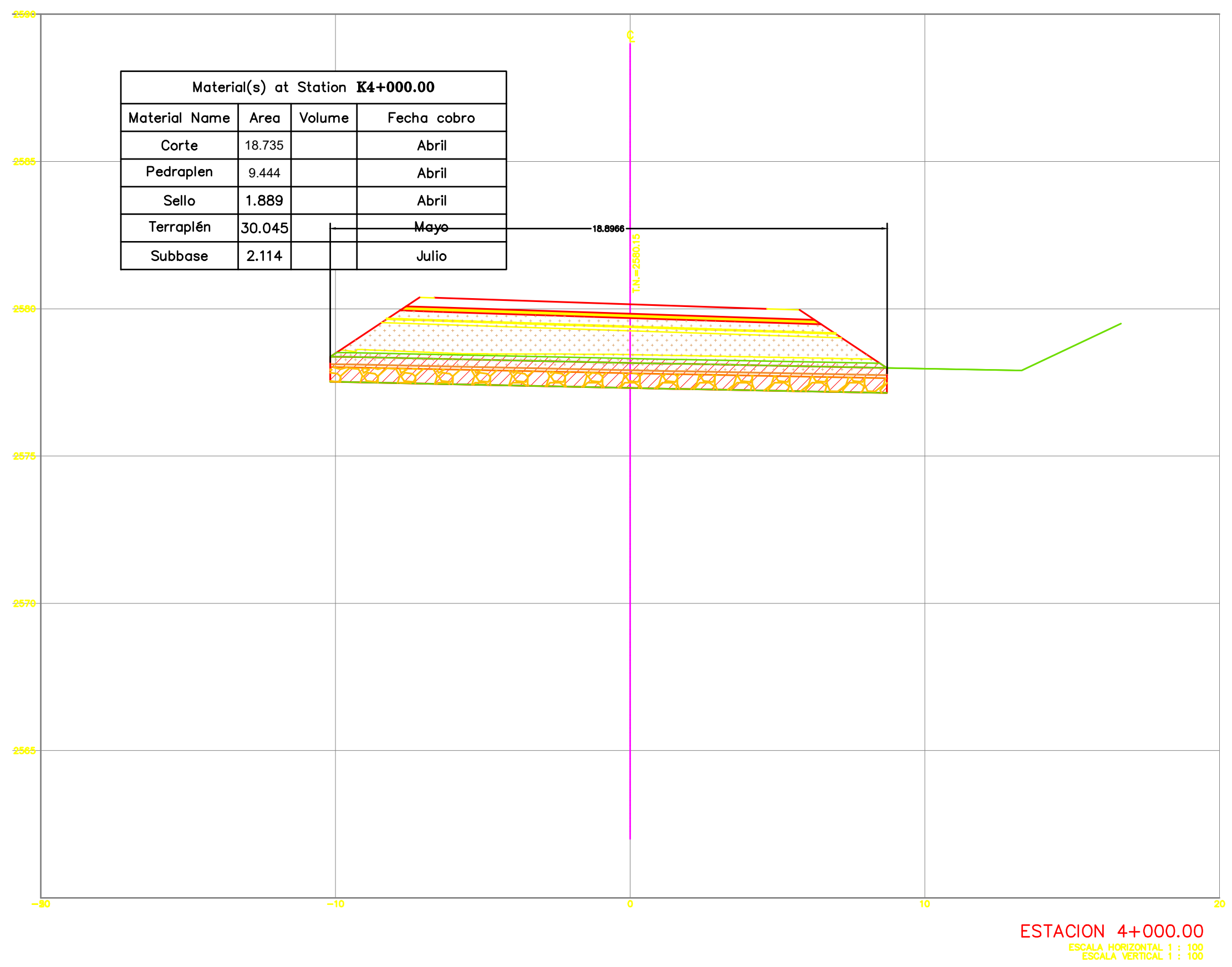
ESTACION 3+940.00

Material(s) at Station **K3+940.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.209		Abril
Pedraplen	10.115		Abril
Sello	2.066		Abril
Terraplén	40.266		Mayo
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.283		Julio



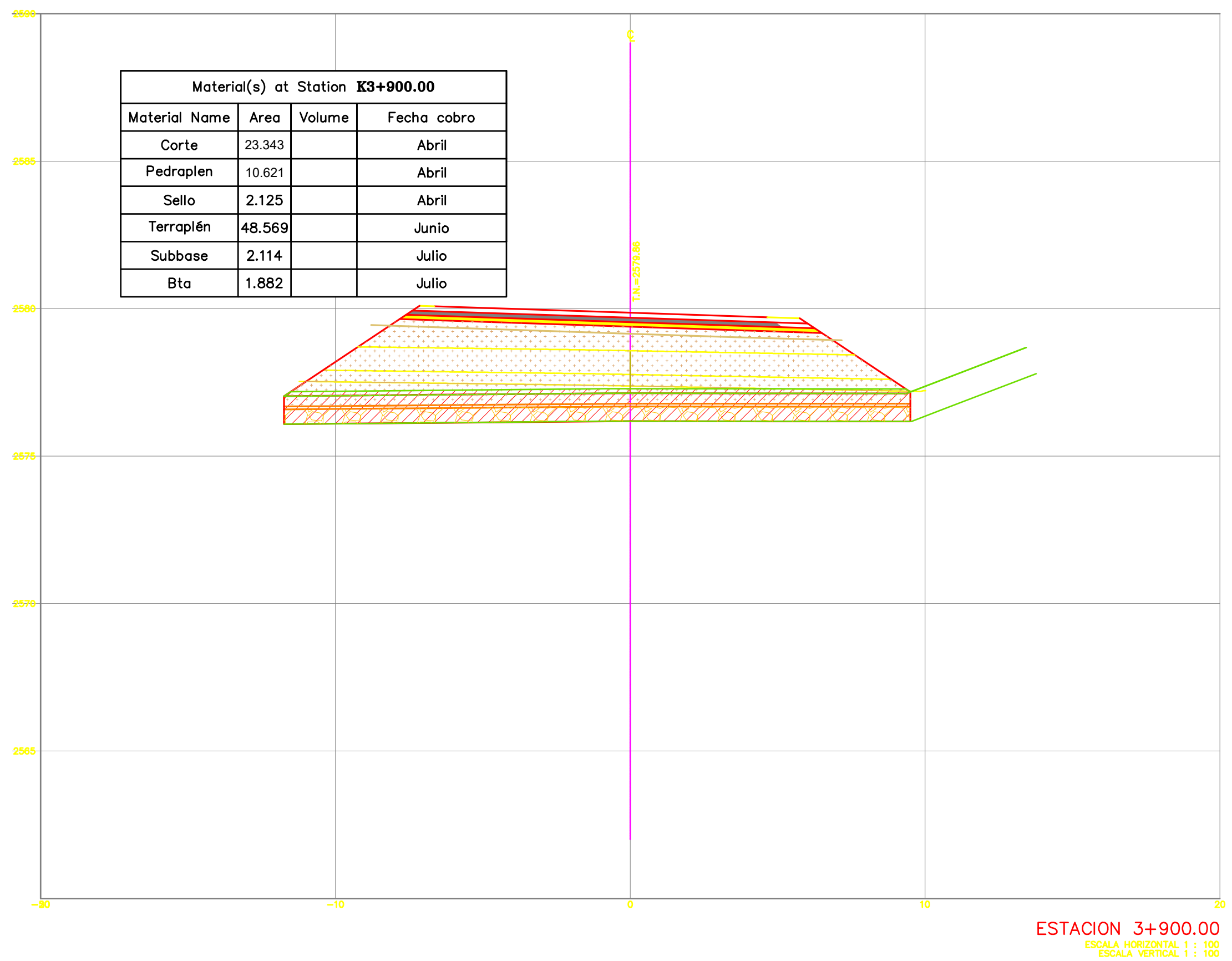
ESTACION 3+970.00

Material(s) at Station **K3+970.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.408		Abril
Pedraplen	9.721		Abril
Sello	1.944		Abril
Terraplén	33.888		Junio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.283		Julio



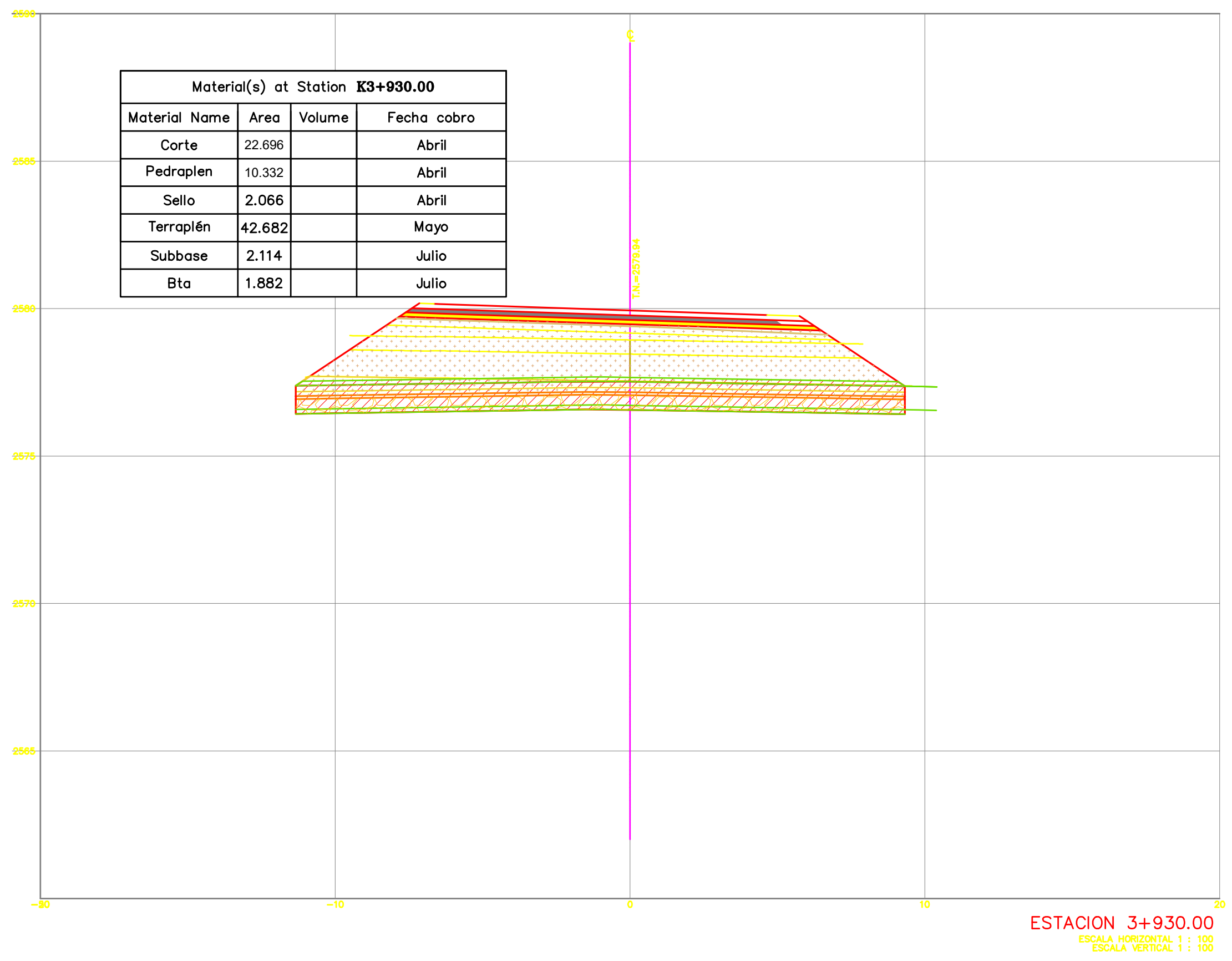
ESTACION 4+000.00

Material(s) at Station **K4+000.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.735		Abril
Pedraplen	9.444		Abril
Sello	1.889		Abril
Terraplén	30.045		Mayo
Subbase	2.114		Julio



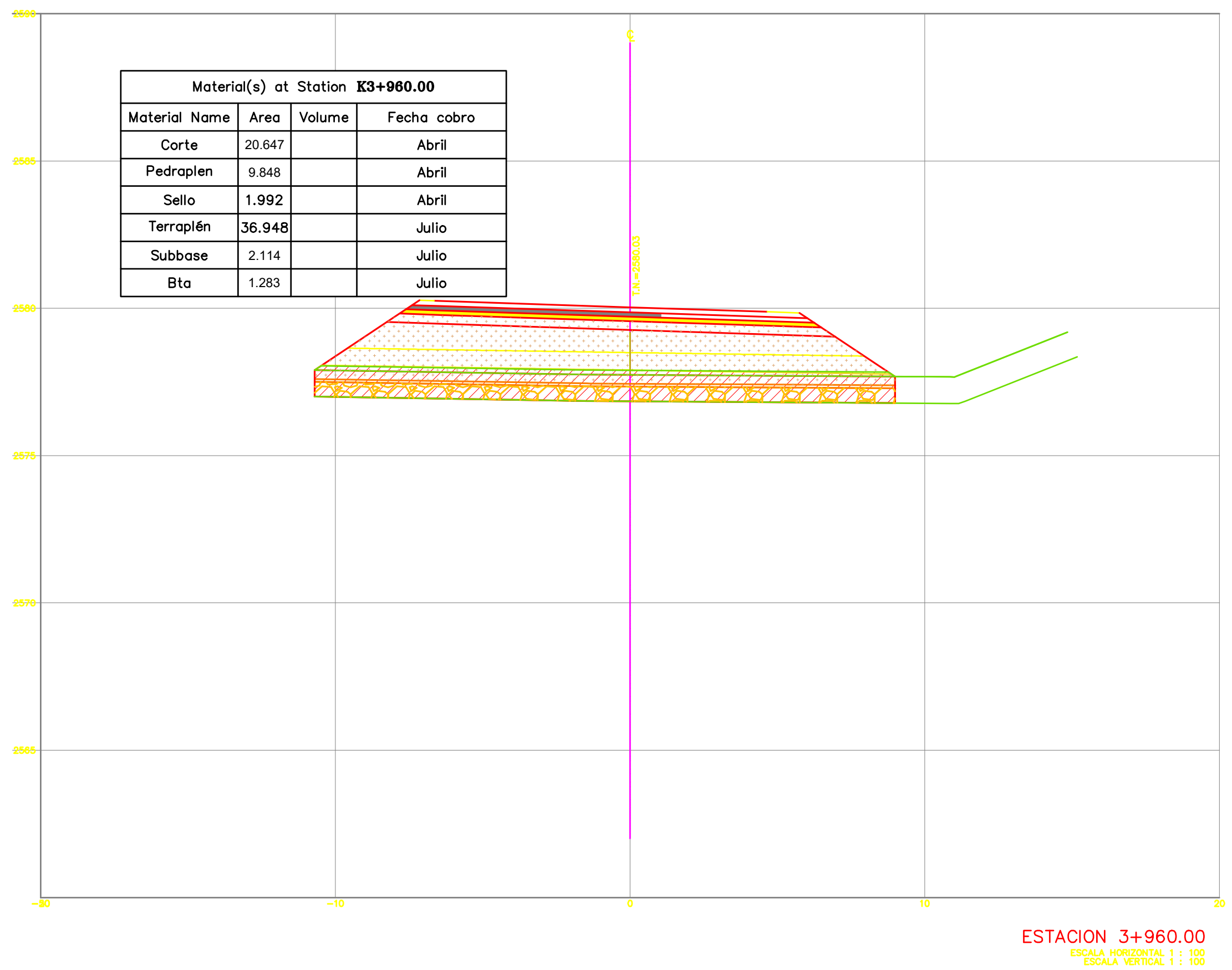
ESTACION 3+900.00

Material(s) at Station **K3+900.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.343		Abril
Pedraplen	10.621		Abril
Sello	2.125		Abril
Terraplén	48.569		Junio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio



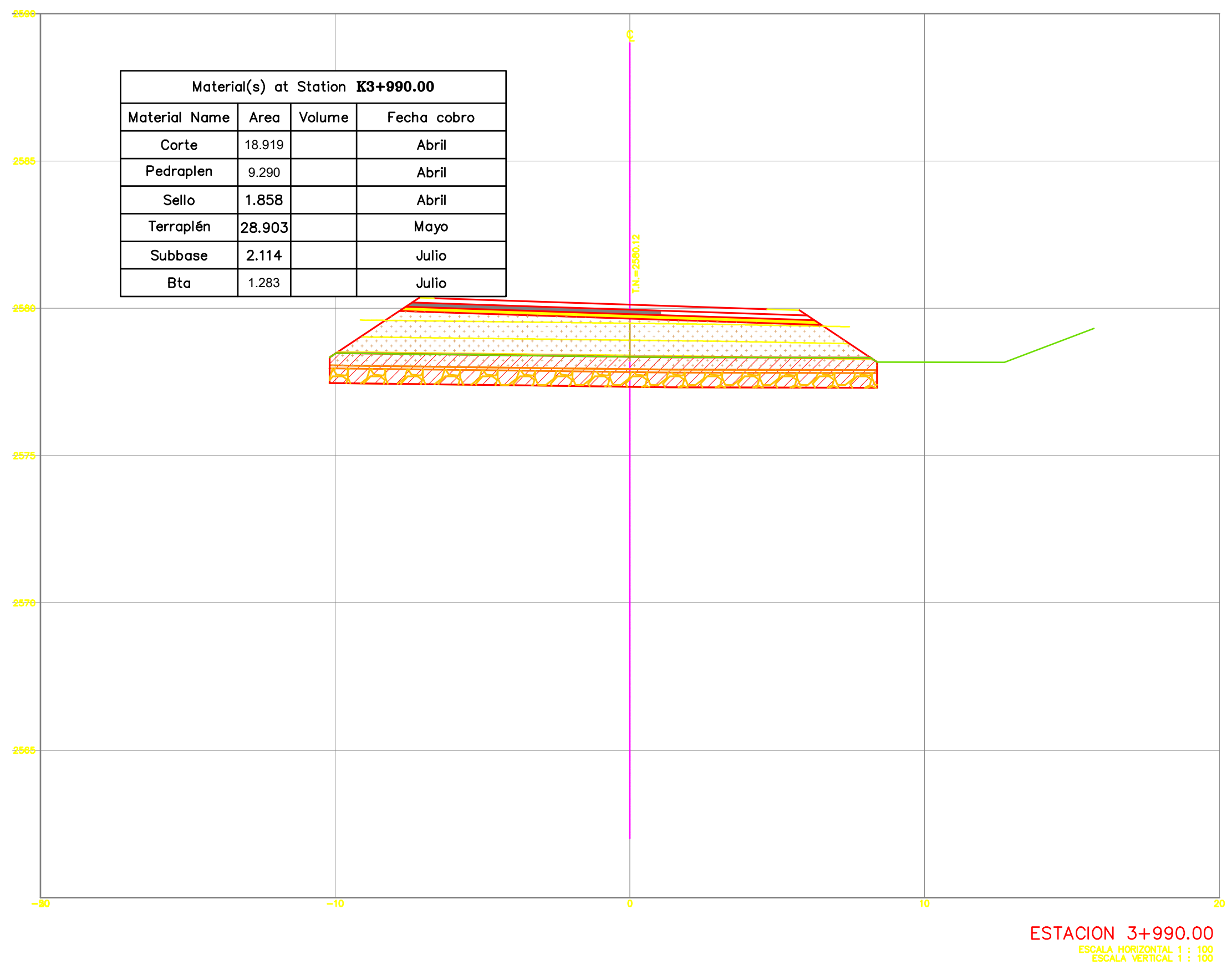
ESTACION 3+930.00

Material(s) at Station **K3+930.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.696		Abril
Pedraplen	10.332		Abril
Sello	2.066		Abril
Terraplén	42.682		Mayo
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio



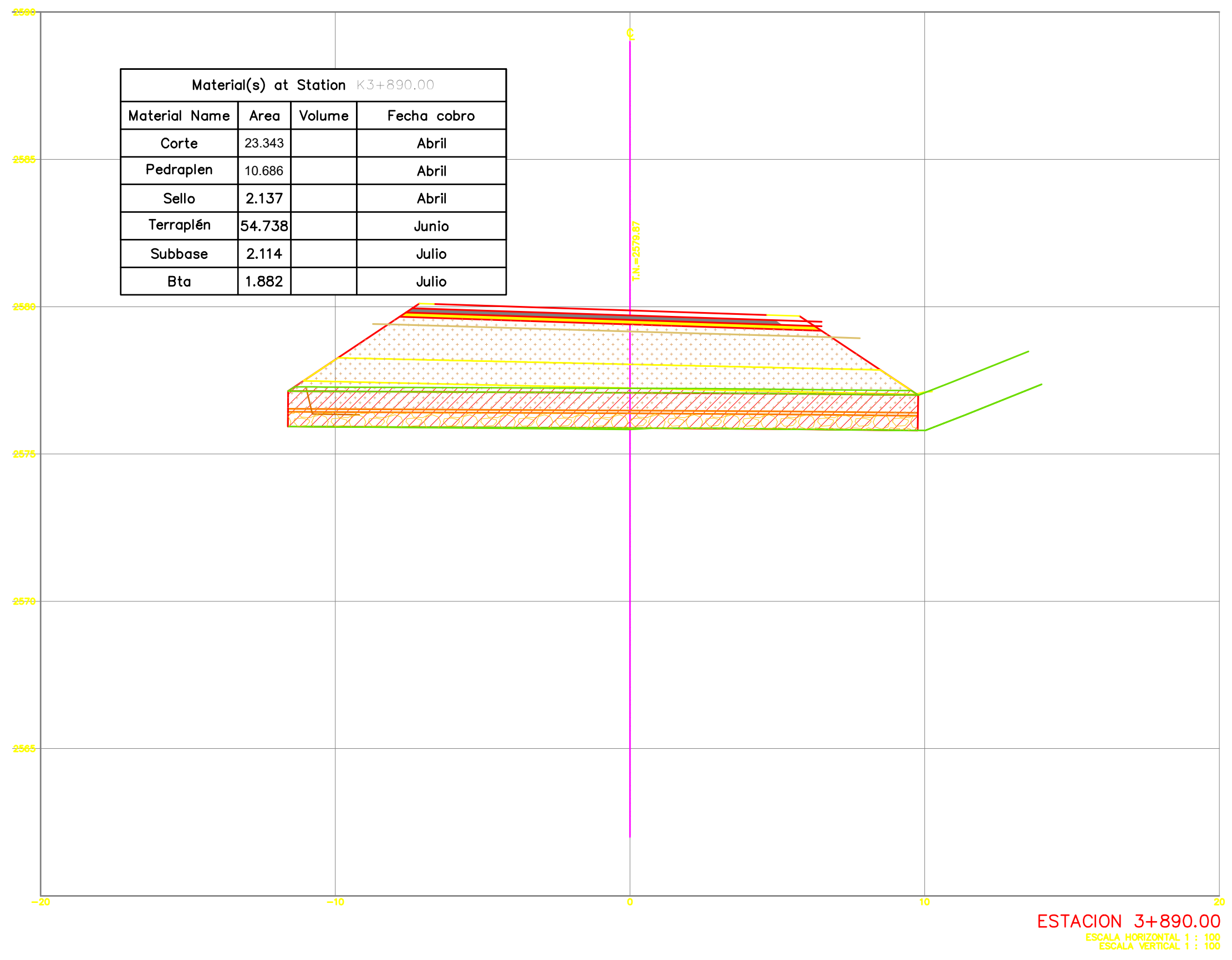
ESTACION 3+960.00

Material(s) at Station **K3+960.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.647		Abril
Pedraplen	9.848		Abril
Sello	1.992		Abril
Terraplén	36.948		Julio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.283		Julio



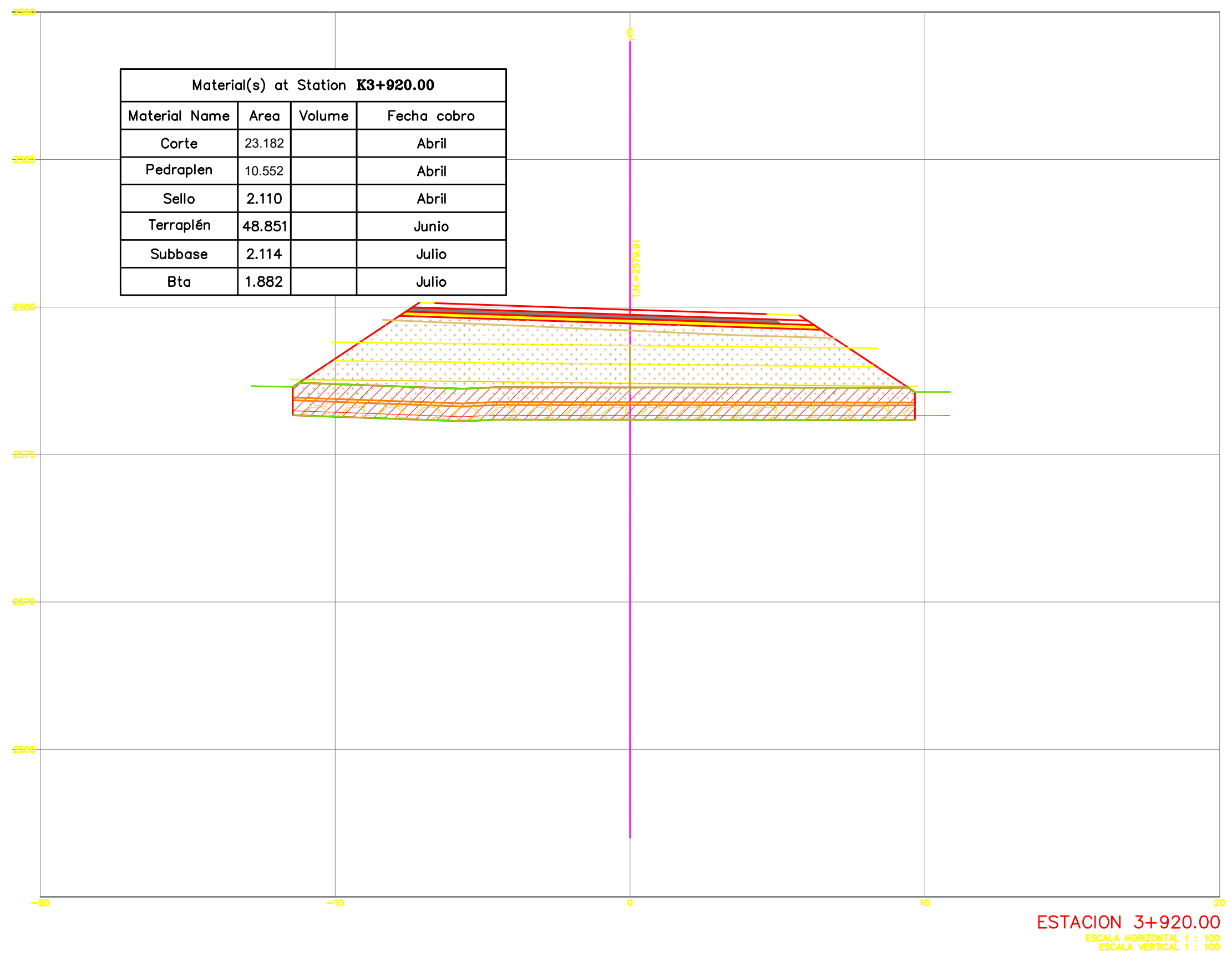
ESTACION 3+990.00

Material(s) at Station **K3+990.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.919		Abril
Pedraplen	9.290		Abril
Sello	1.858		Abril
Terraplén	28.903		Mayo
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.283		Julio



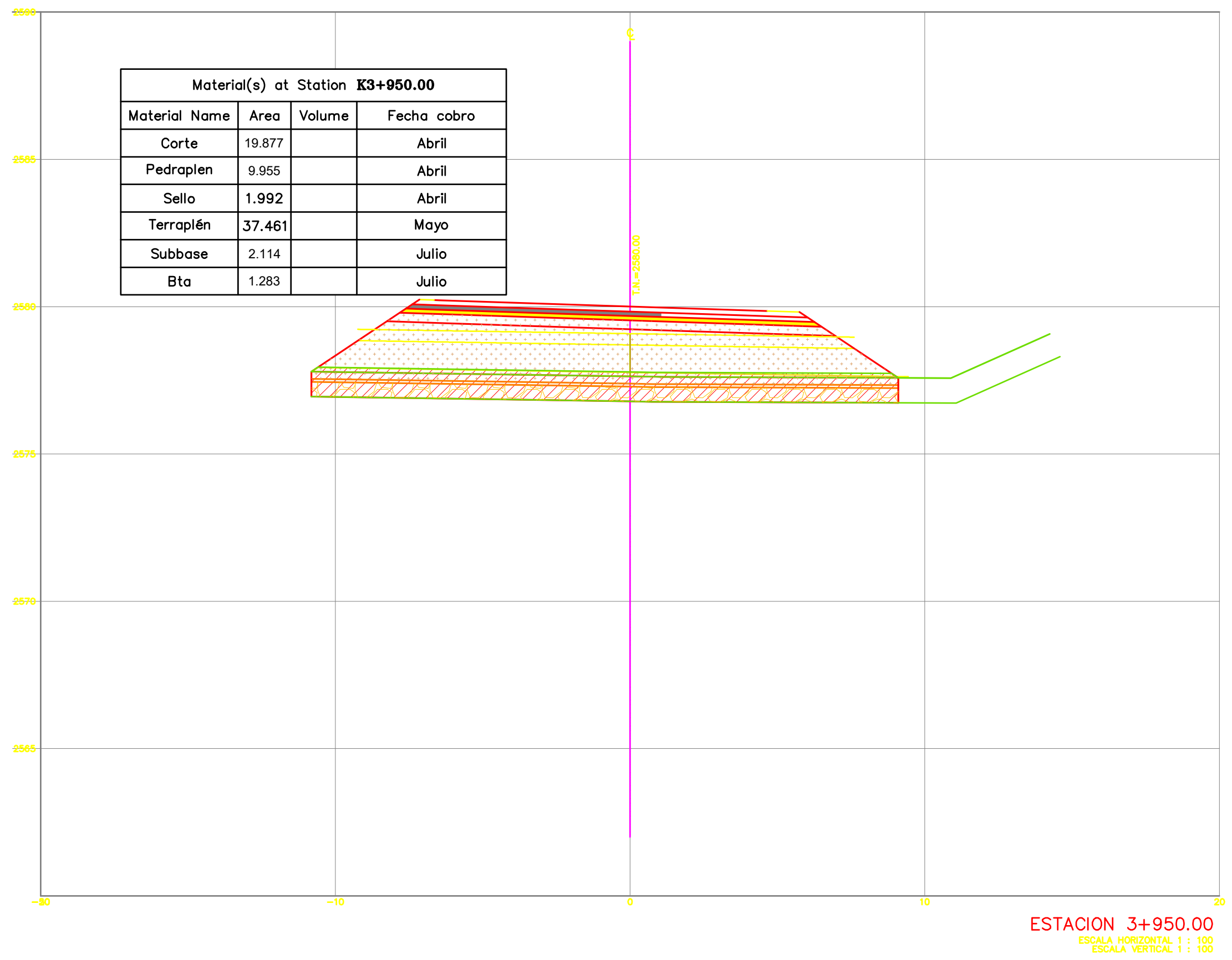
ESTACION 3+890.00

Material(s) at Station K3+890.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.343		Abril
Pedraplen	10.686		Abril
Sello	2.137		Abril
Terraplén	54.738		Junio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio



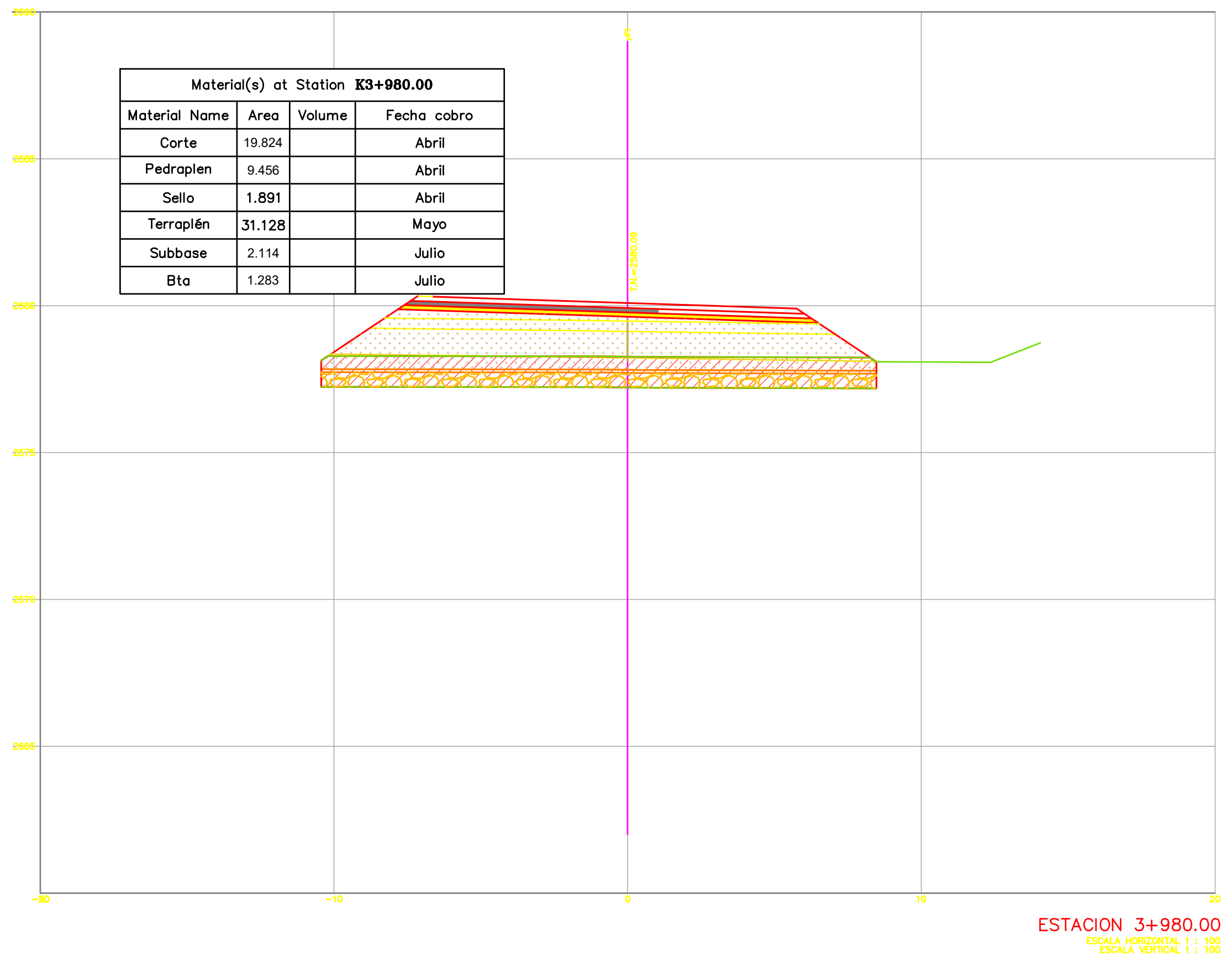
ESTACION 3+920.00

Material(s) at Station **K3+920.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.182		Abril
Pedraplen	10.552		Abril
Sello	2.110		Abril
Terraplén	48.851		Junio
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.882		Julio



ESTACION 3+950.00

Material(s) at Station **K3+950.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.877		Abril
Pedraplen	9.955		Abril
Sello	1.992		Abril
Terraplén	37.461		Mayo
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.283		Julio



ESTACION 3+980.00

Material(s) at Station **K3+980.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.824		Abril
Pedraplen	9.456		Abril
Sello	1.891		Abril
Terraplén	31.128		Mayo
Subbase	2.114		Julio
Bta	1.283		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K3+890 HASTA K4+000

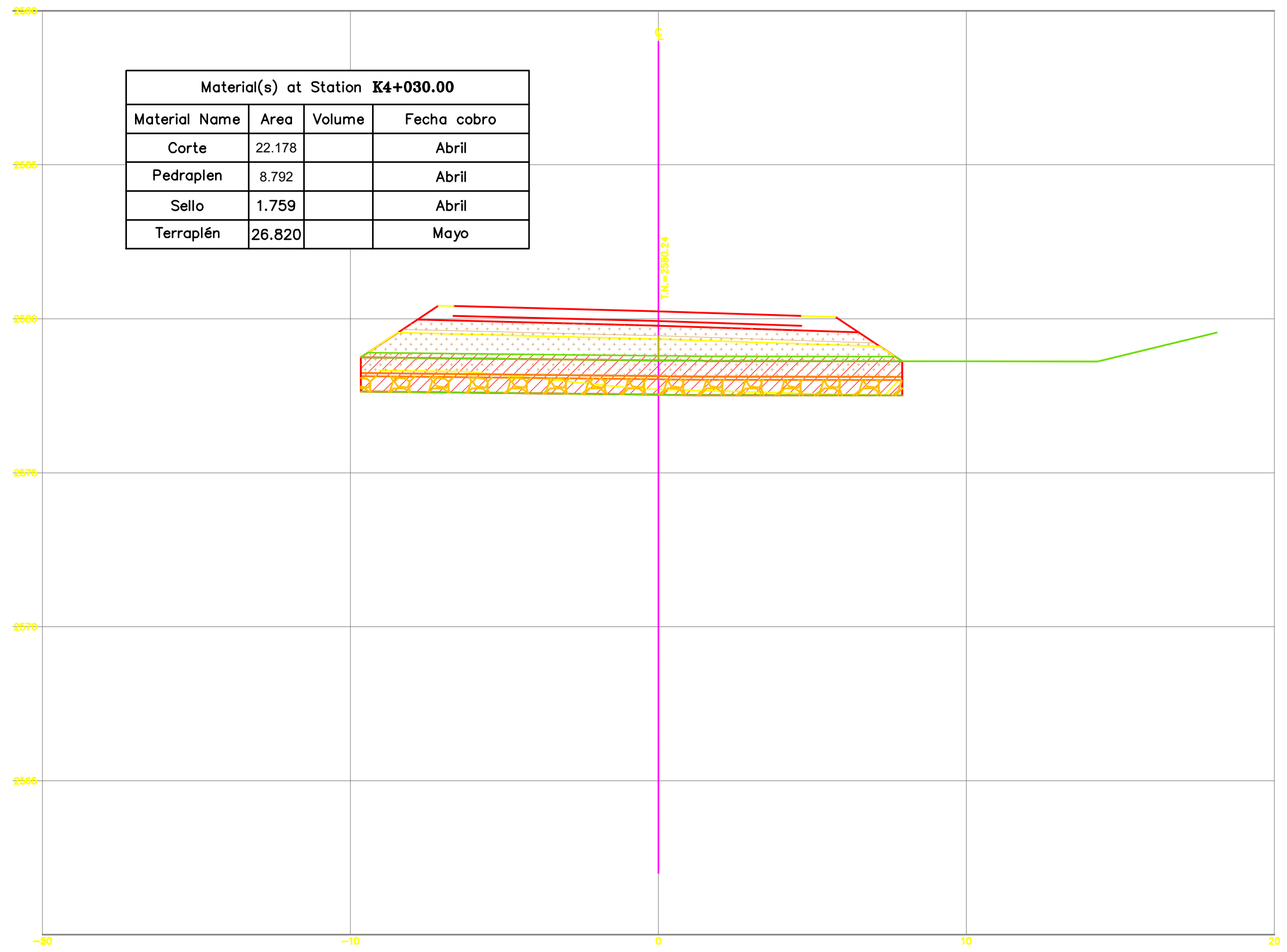
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

36 DE 46

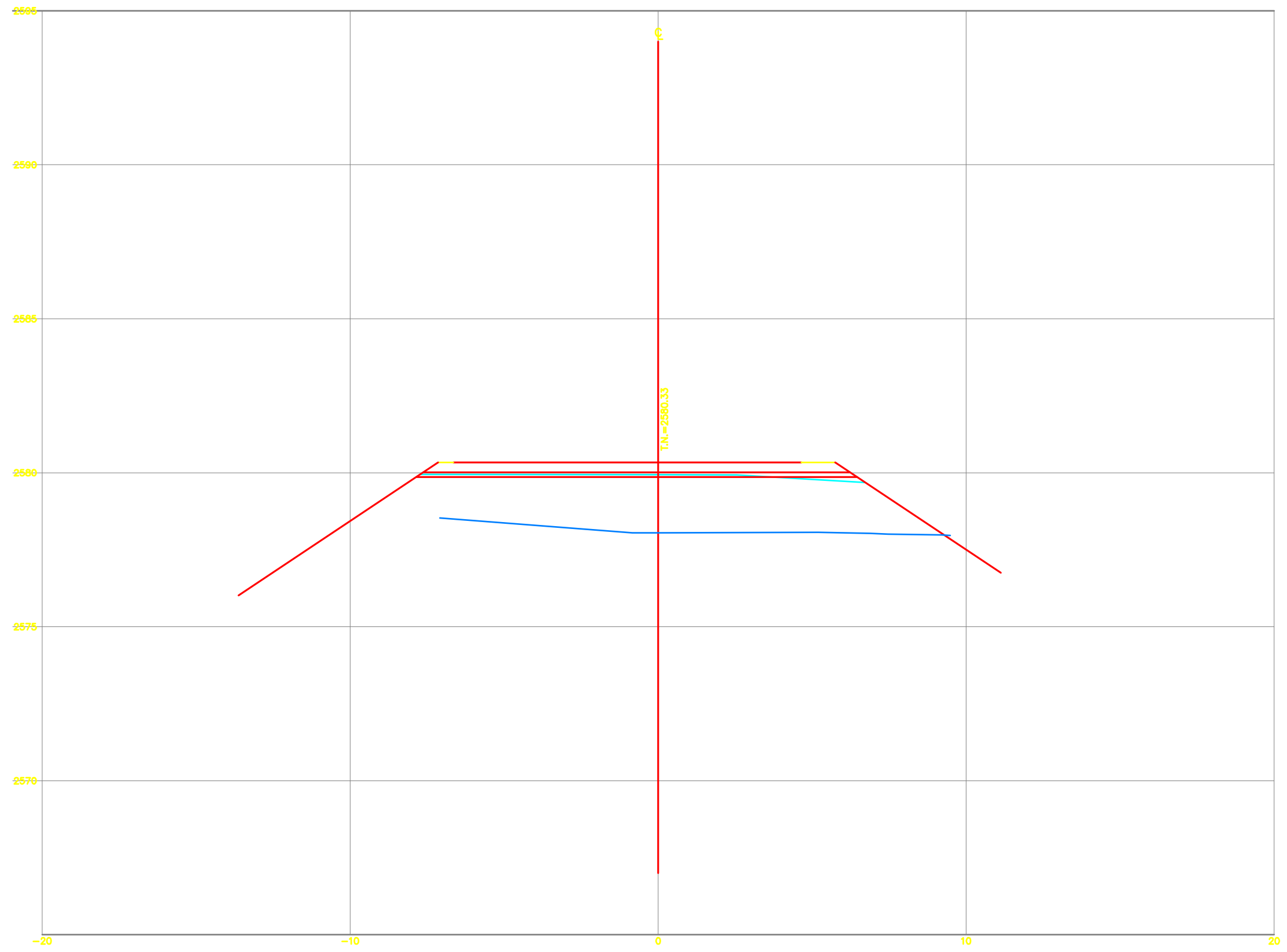
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

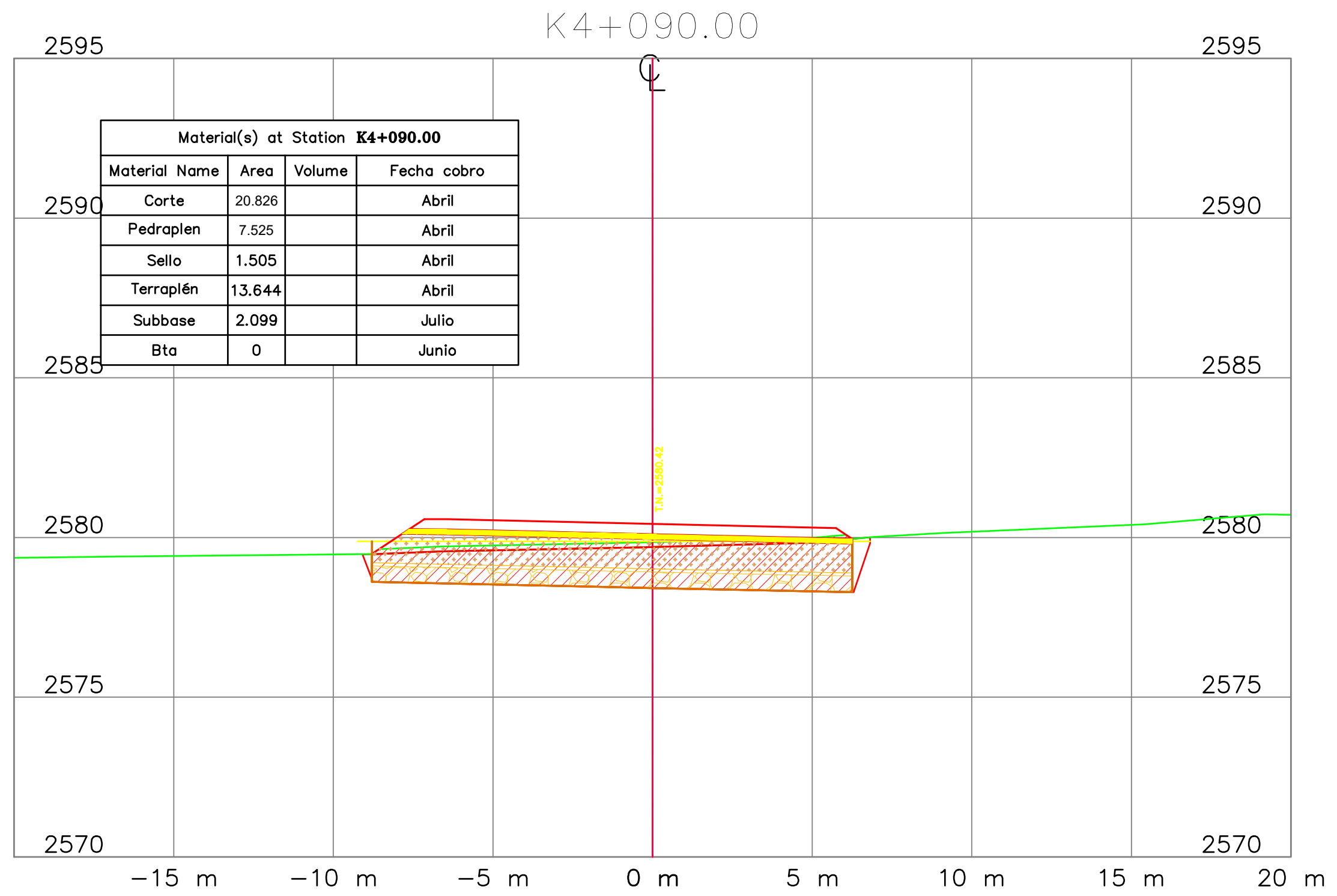


Material(s) at Station **K4+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.178		Abril
Pedraplen	8.792		Abril
Sello	1.759		Abril
Terraplén	26.820		Mayo

ESTACION 4+030.00

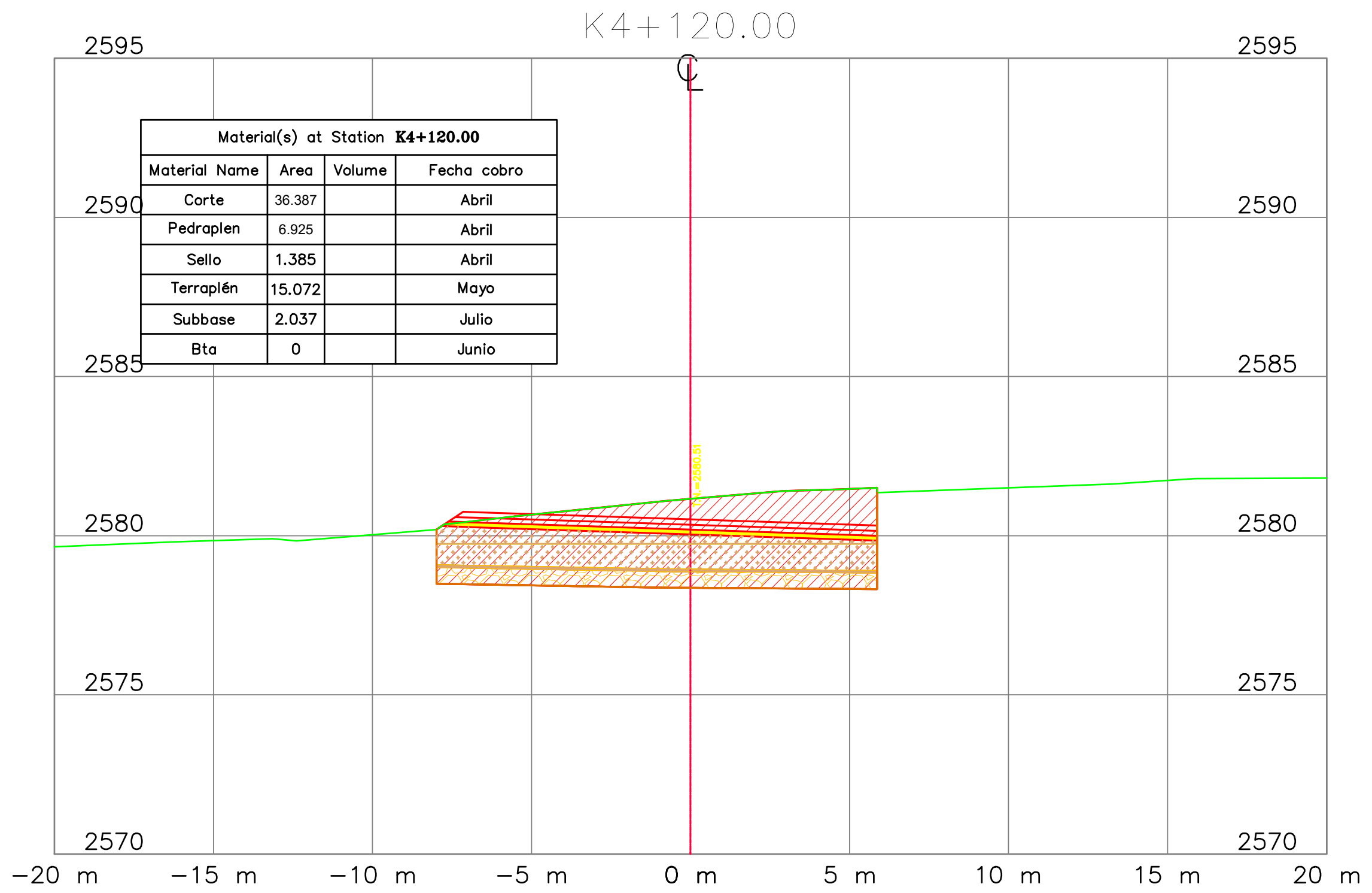


ESTACION 4+060.00



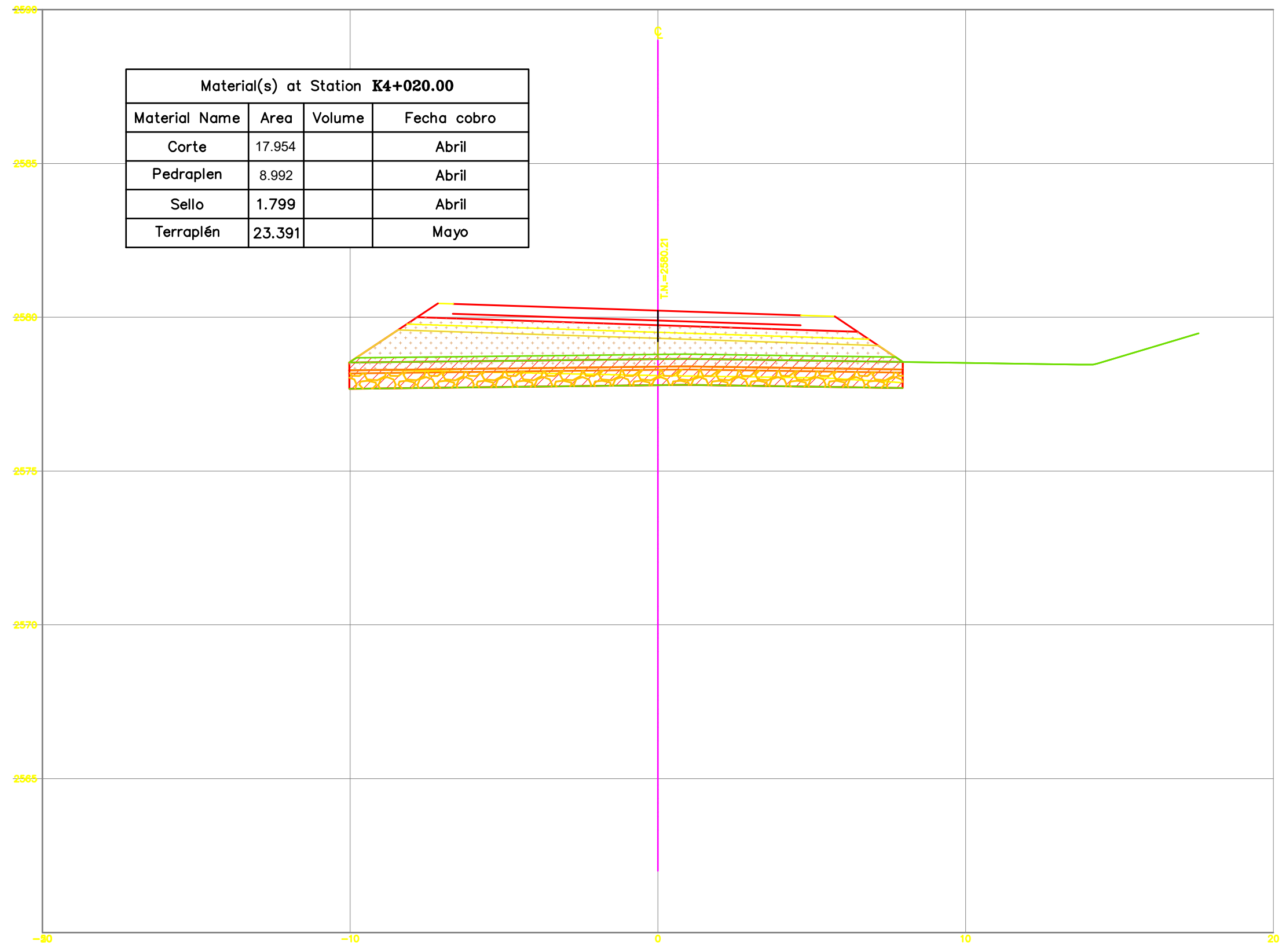
K4+090.00

Material(s) at Station **K4+090.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.826		Abril
Pedraplen	7.525		Abril
Sello	1.505		Abril
Terraplén	13.644		Abril
Subbase	2.099		Julio
Bta	0		Junio



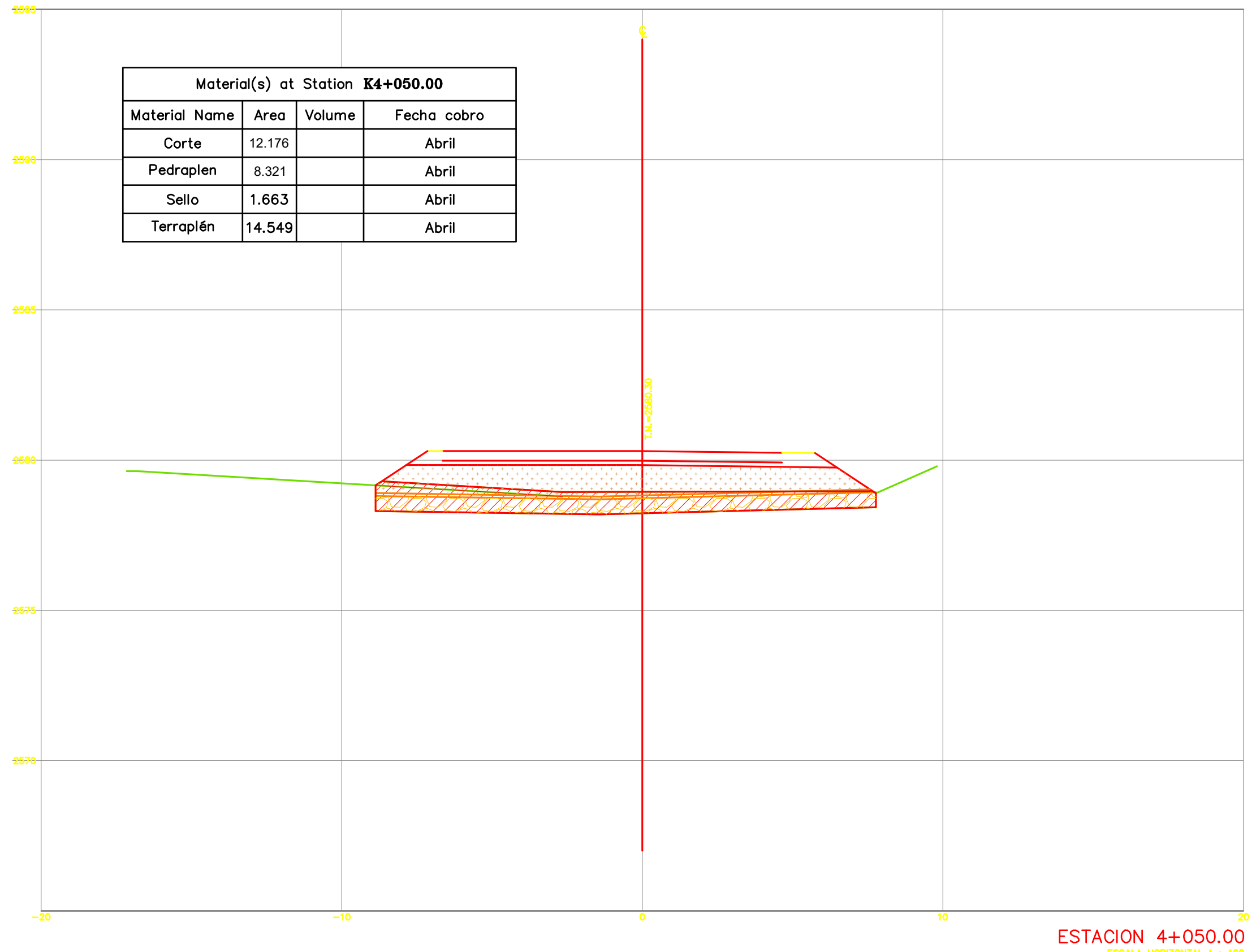
K4+120.00

Material(s) at Station **K4+120.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.387		Abril
Pedraplen	6.925		Abril
Sello	1.385		Abril
Terraplén	15.072		Mayo
Subbase	2.037		Julio
Bta	0		Junio



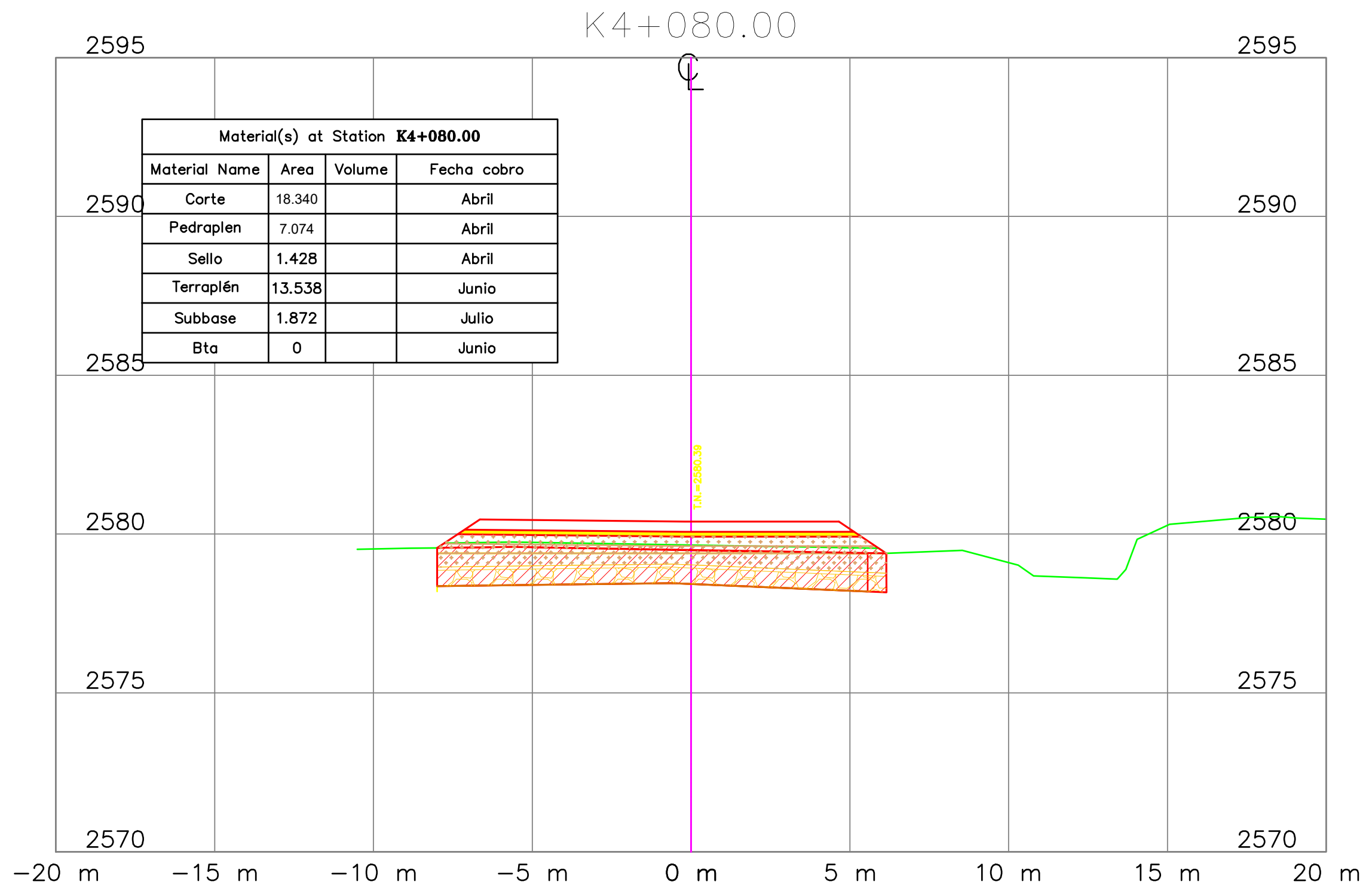
Material(s) at Station **K4+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.954		Abril
Pedraplen	8.992		Abril
Sello	1.799		Abril
Terraplén	23.391		Mayo

ESTACION 4+020.00



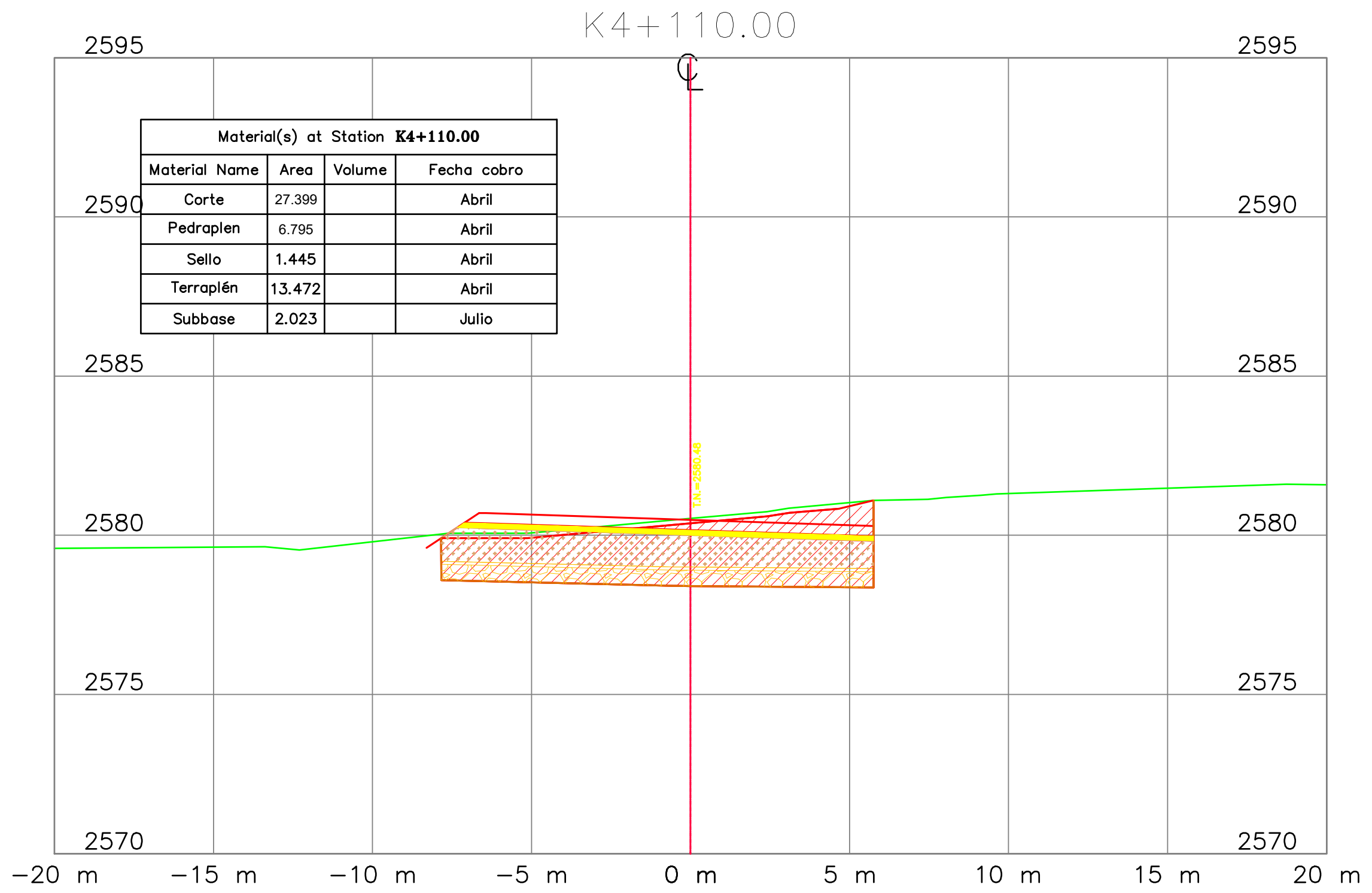
Material(s) at Station **K4+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	12.176		Abril
Pedraplen	8.321		Abril
Sello	1.663		Abril
Terraplén	14.549		Abril

ESTACION 4+050.00



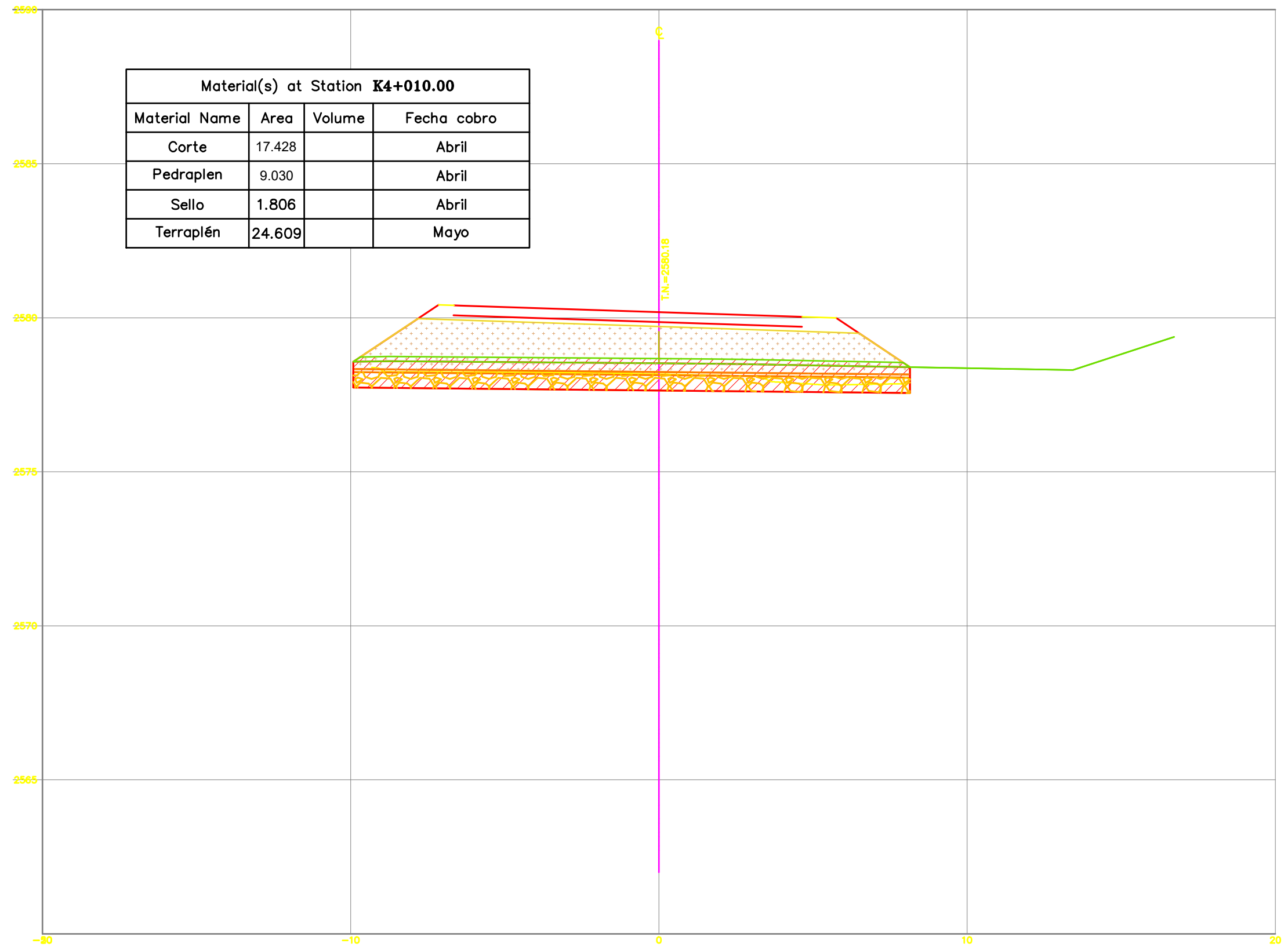
K4+080.00

Material(s) at Station **K4+080.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.340		Abril
Pedraplen	7.074		Abril
Sello	1.428		Abril
Terraplén	13.538		Junio
Subbase	1.872		Julio
Bta	0		Junio



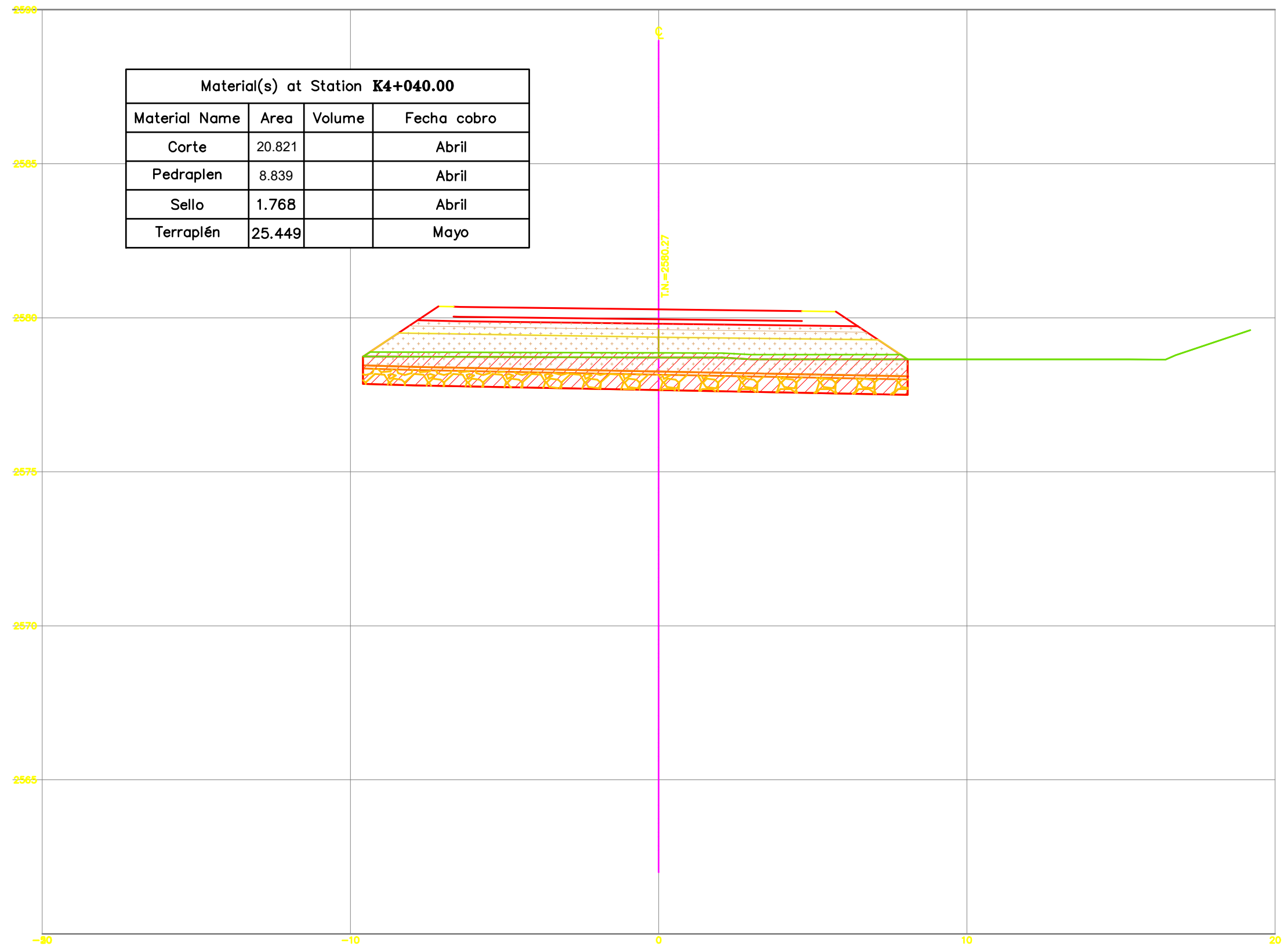
K4+110.00

Material(s) at Station **K4+110.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.399		Abril
Pedraplen	6.795		Abril
Sello	1.445		Abril
Terraplén	13.472		Abril
Subbase	2.023		Julio



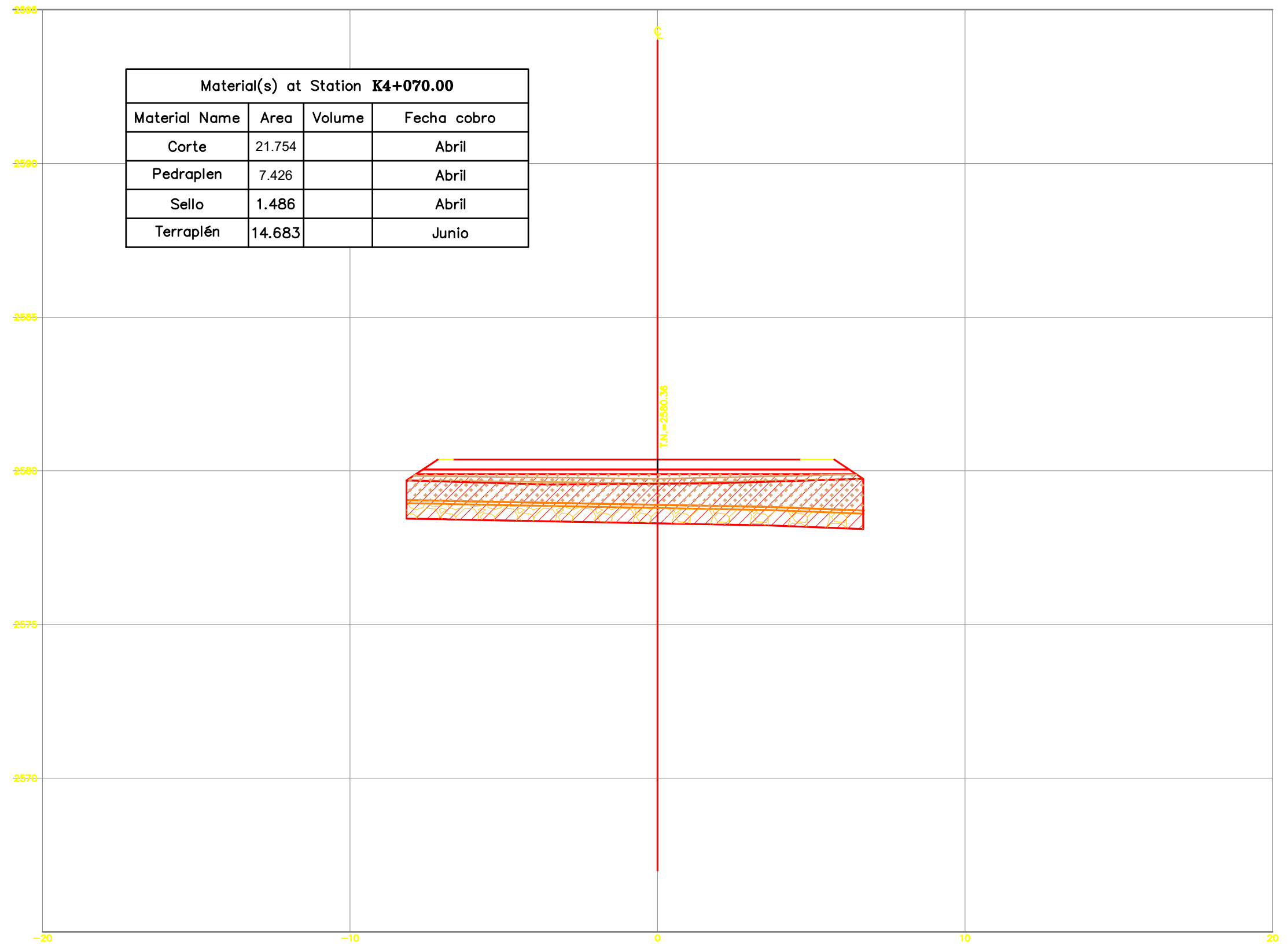
Material(s) at Station **K4+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.428		Abril
Pedraplen	9.030		Abril
Sello	1.806		Abril
Terraplén	24.609		Mayo

ESTACION 4+010.00



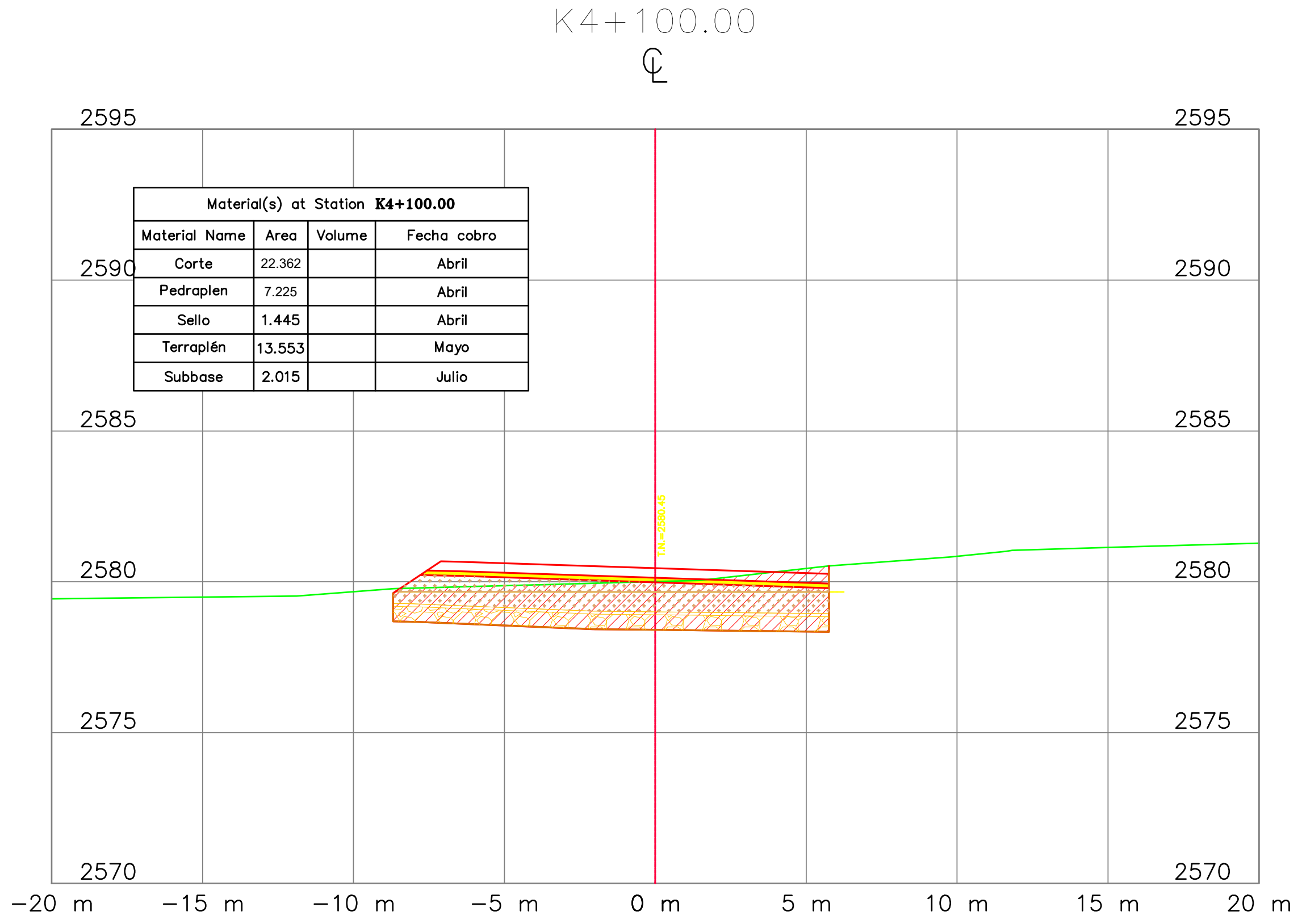
Material(s) at Station **K4+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.821		Abril
Pedraplen	8.839		Abril
Sello	1.768		Abril
Terraplén	25.449		Mayo

ESTACION 4+040.00



Material(s) at Station **K4+070.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.754		Abril
Pedraplen	7.426		Abril
Sello	1.486		Abril
Terraplén	14.683		Junio

ESTACION 4+070.00



K4+100.00

Material(s) at Station **K4+100.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.362		Abril
Pedraplen	7.225		Abril
Sello	1.445		Abril
Terraplén	13.553		Mayo
Subbase	2.015		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
ICEACSA COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+010 HASTA K4+120

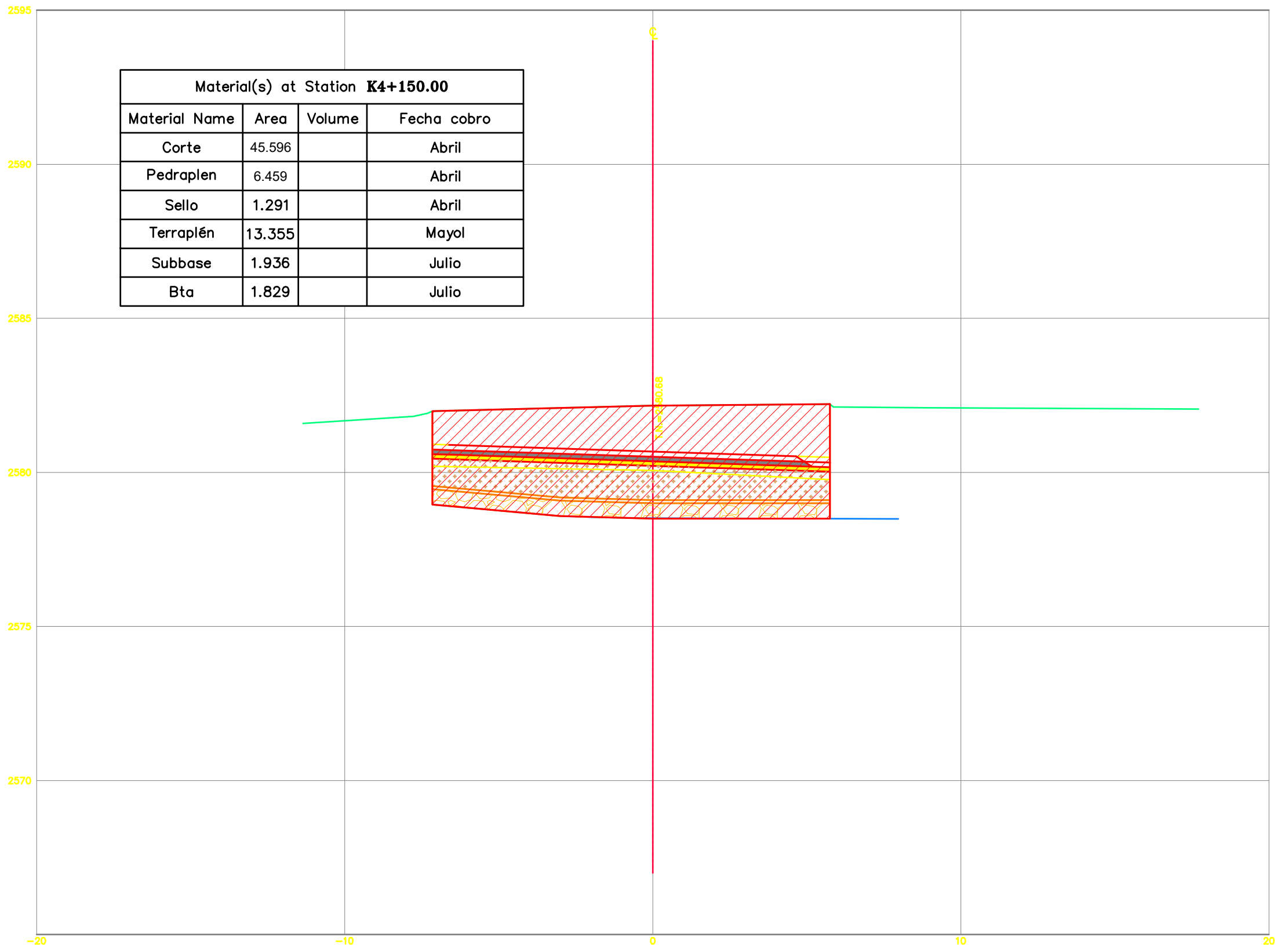
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

37 DE 46

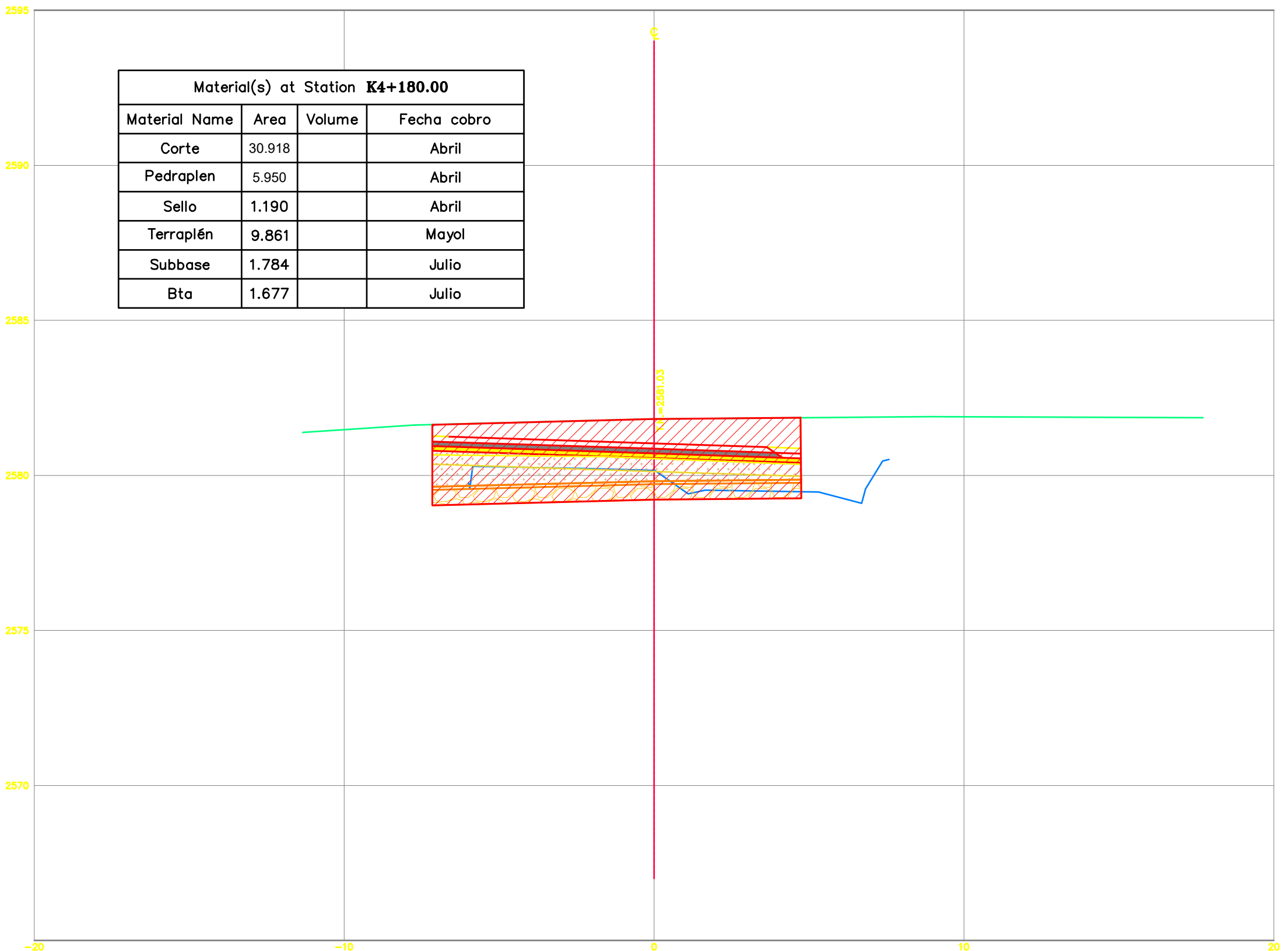
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



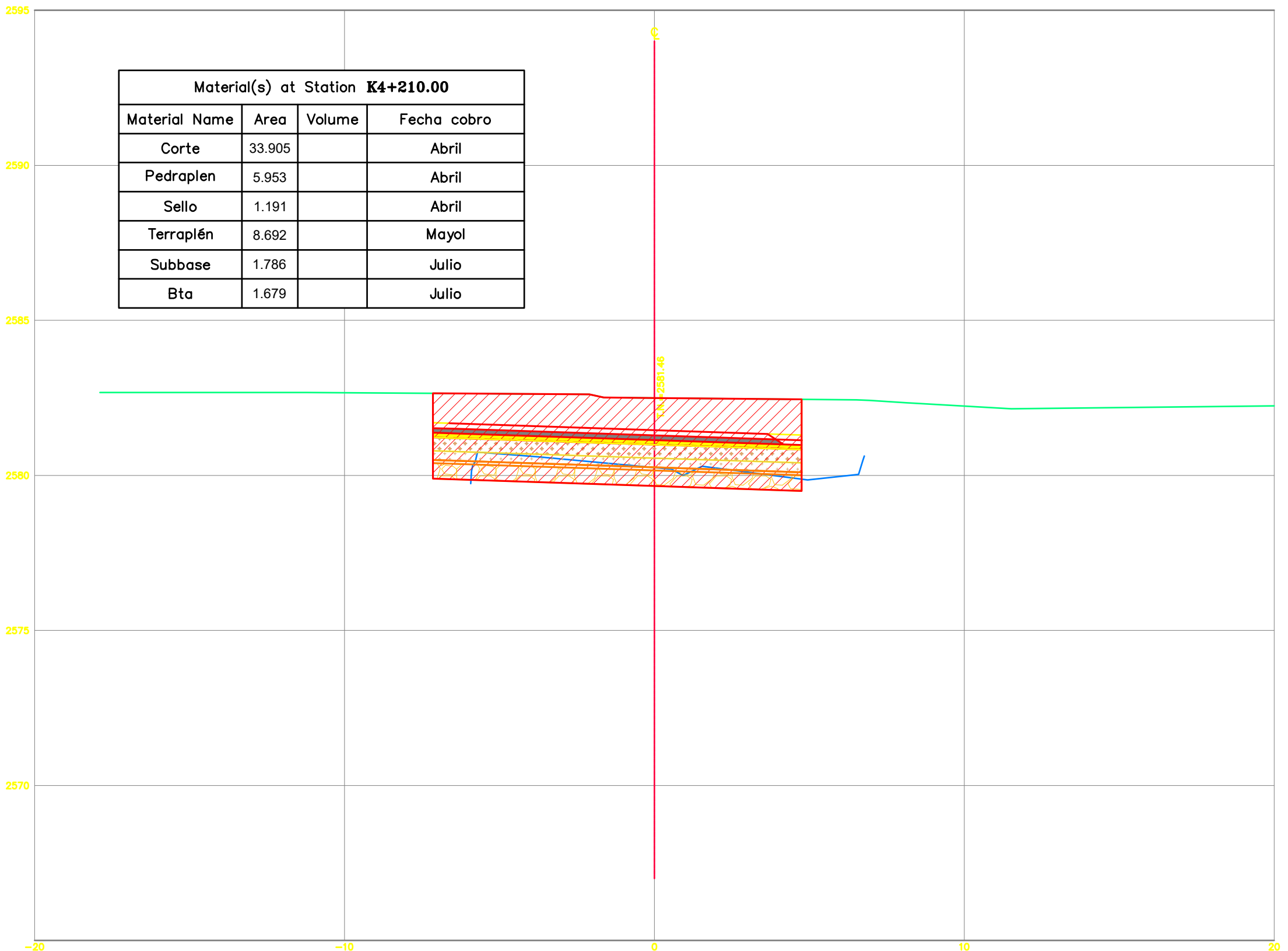
Material(s) at Station **K4+150.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	45.596		Abril
Pedraplen	6.459		Abril
Sello	1.291		Abril
Terraplén	13.355		Mayol
Subbase	1.936		Julio
Bta	1.829		Julio

ESTACION 4+150.00



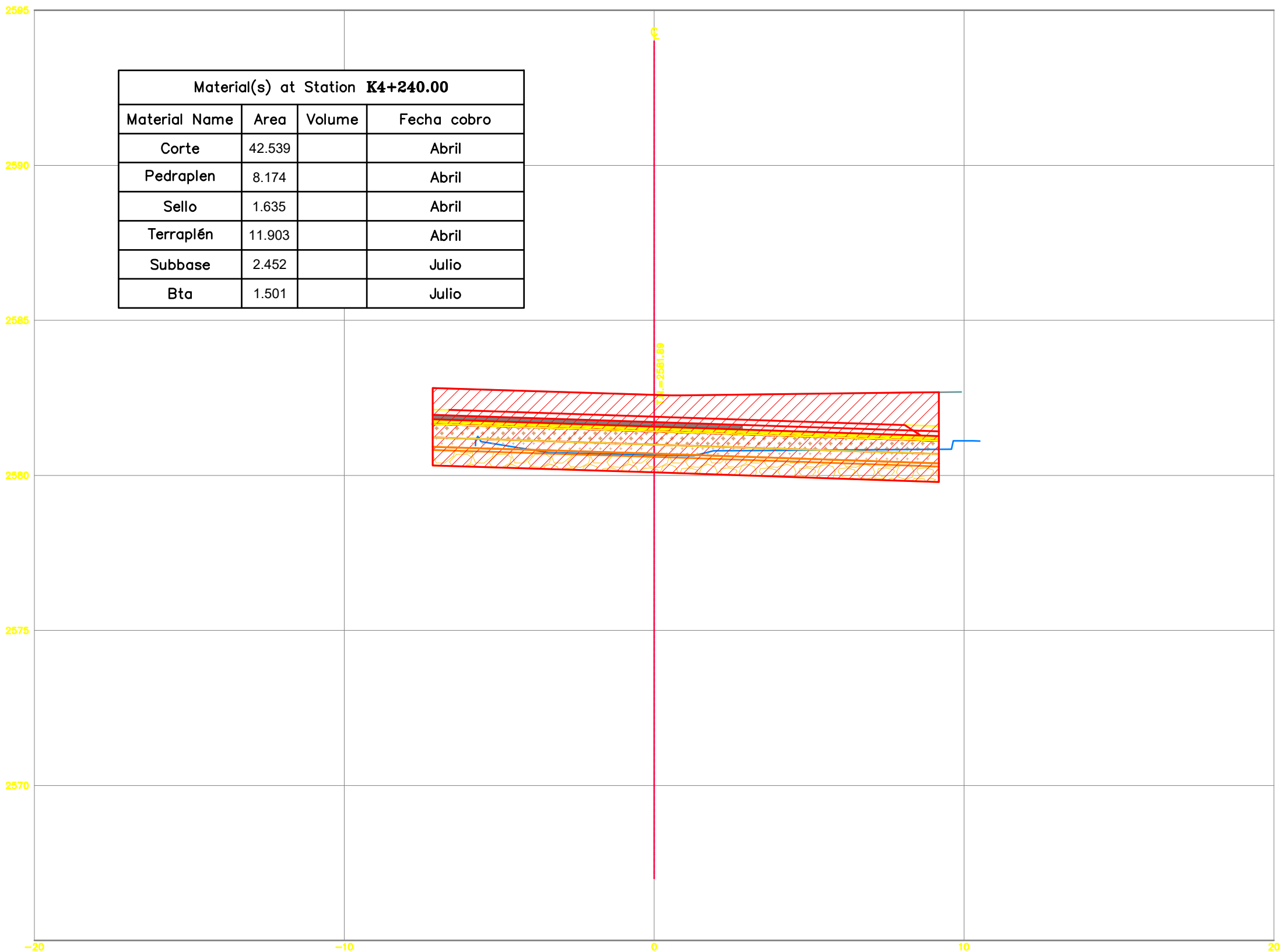
Material(s) at Station **K4+180.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.918		Abril
Pedraplen	5.950		Abril
Sello	1.190		Abril
Terraplén	9.861		Mayol
Subbase	1.784		Julio
Bta	1.677		Julio

ESTACION 4+180.00



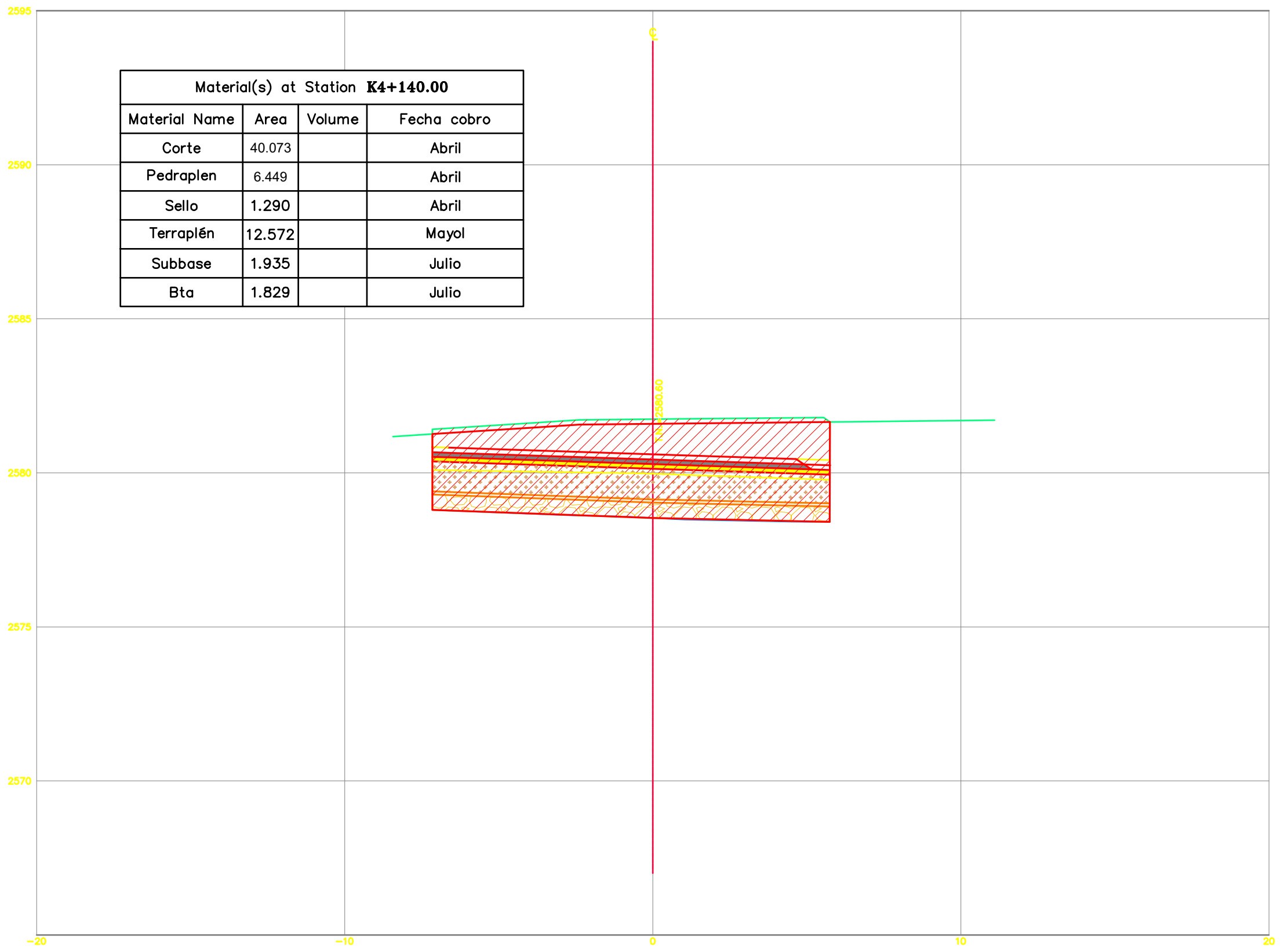
Material(s) at Station **K4+210.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	33.905		Abril
Pedraplen	5.953		Abril
Sello	1.191		Abril
Terraplén	8.692		Mayol
Subbase	1.786		Julio
Bta	1.679		Julio

ESTACION 4+210.00



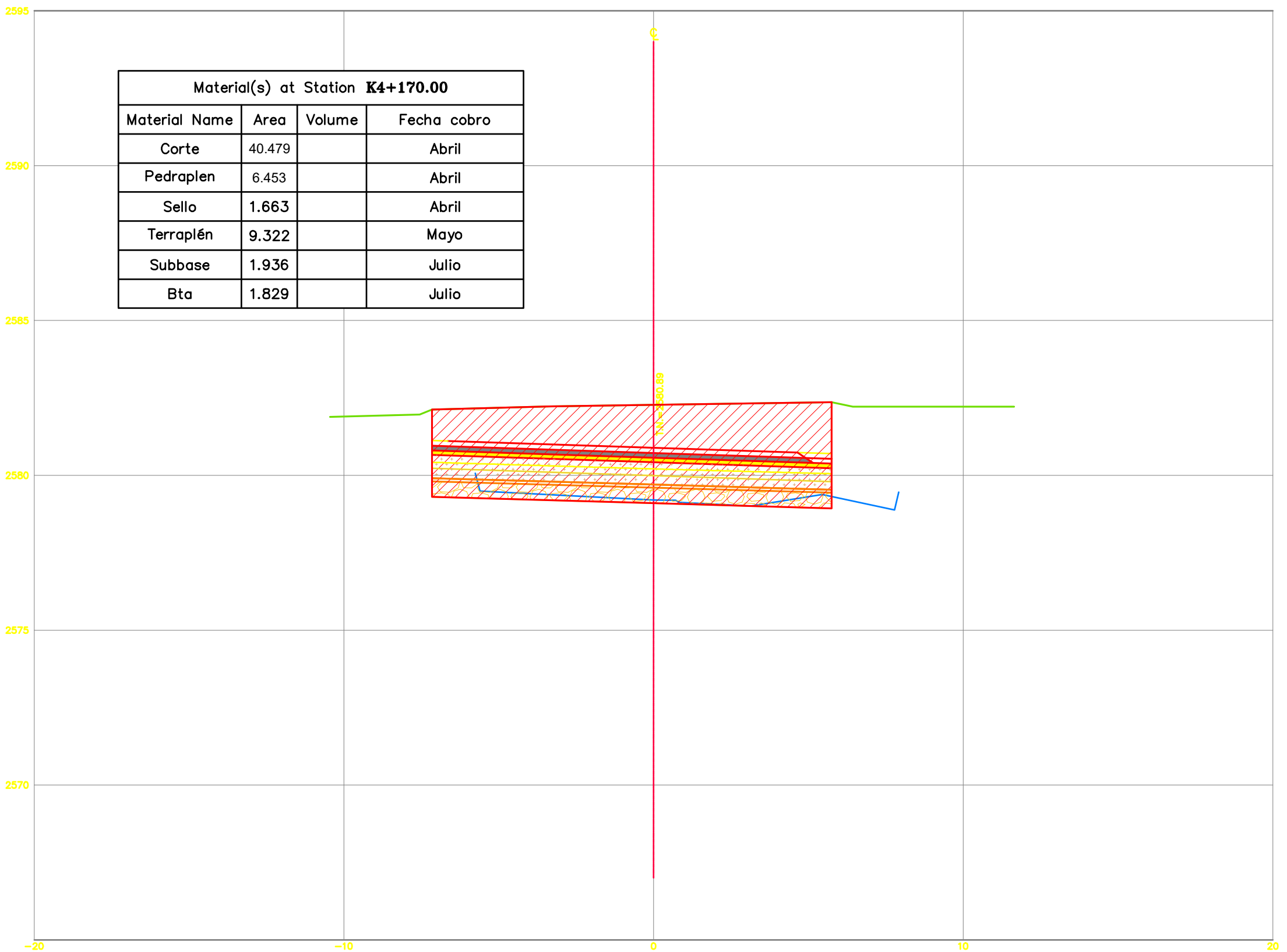
Material(s) at Station **K4+240.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	42.539		Abril
Pedraplen	8.174		Abril
Sello	1.635		Abril
Terraplén	11.903		Abril
Subbase	2.452		Julio
Bta	1.501		Julio

ESTACION 4+240.00



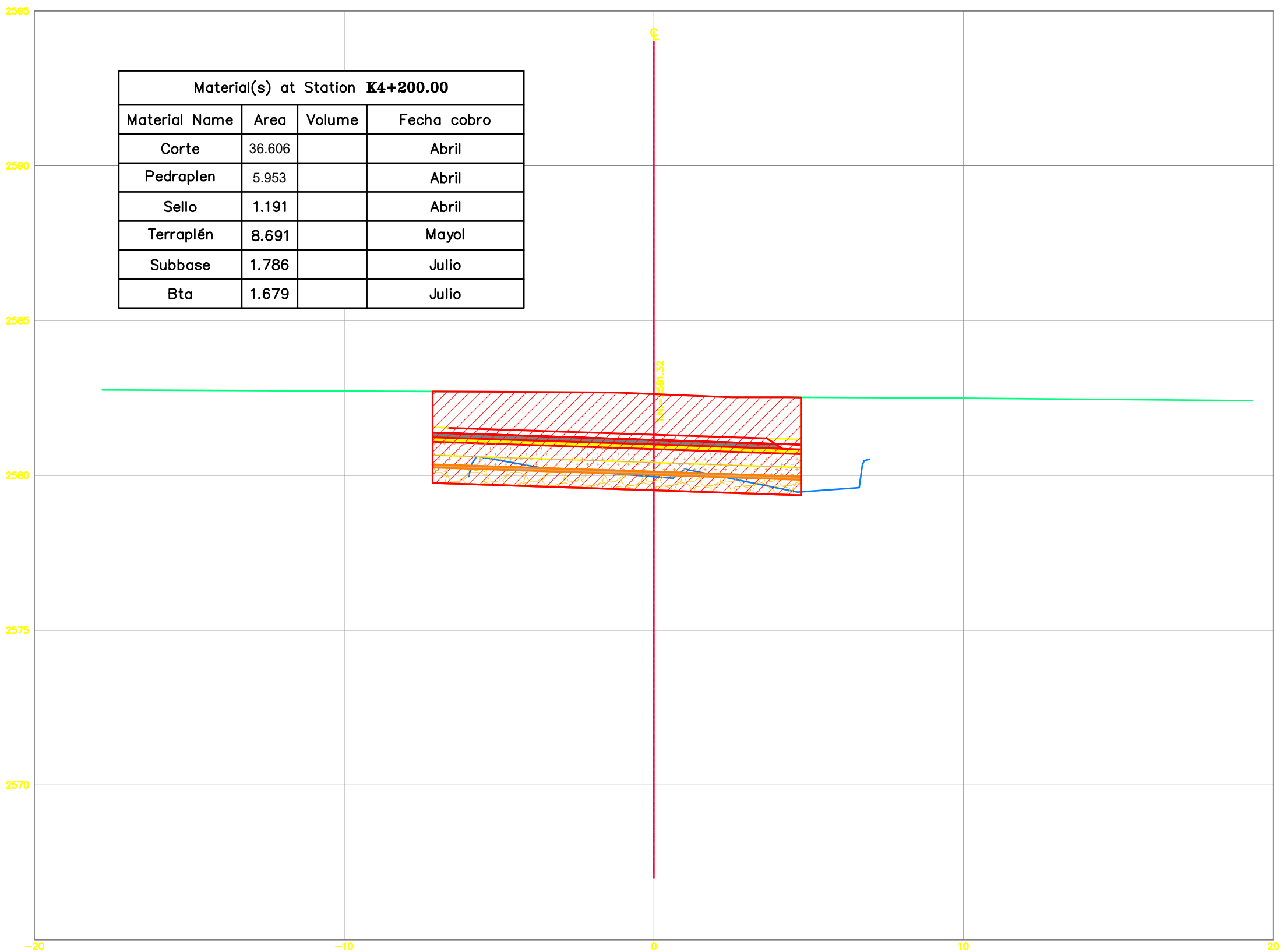
Material(s) at Station **K4+140.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	40.073		Abril
Pedraplen	6.449		Abril
Sello	1.290		Abril
Terraplén	12.572		Mayol
Subbase	1.935		Julio
Bta	1.829		Julio

ESTACION 4+140.00



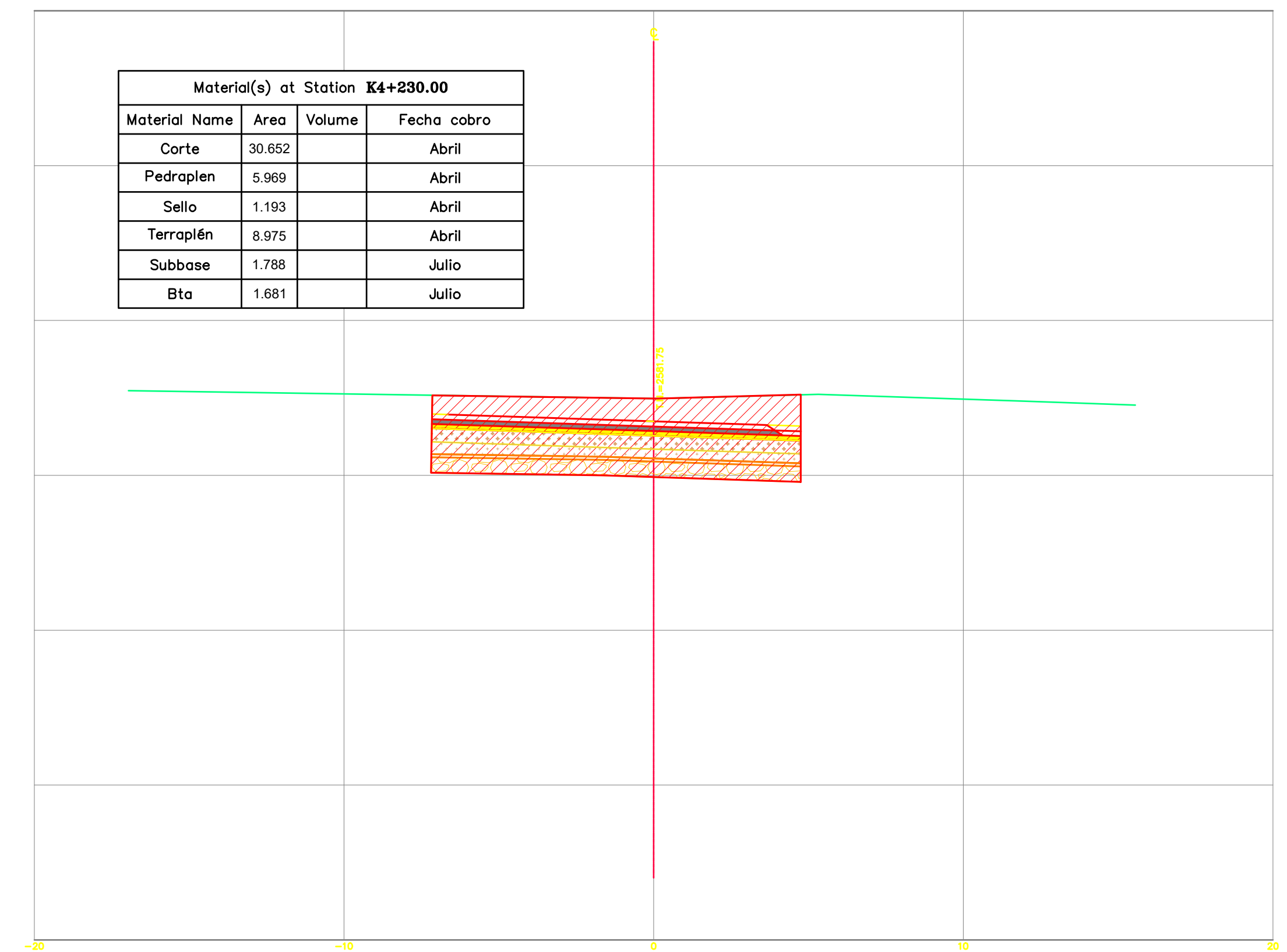
Material(s) at Station **K4+170.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	40.479		Abril
Pedraplen	6.453		Abril
Sello	1.663		Abril
Terraplén	9.322		Mayo
Subbase	1.936		Julio
Bta	1.829		Julio

ESTACION 4+170.00



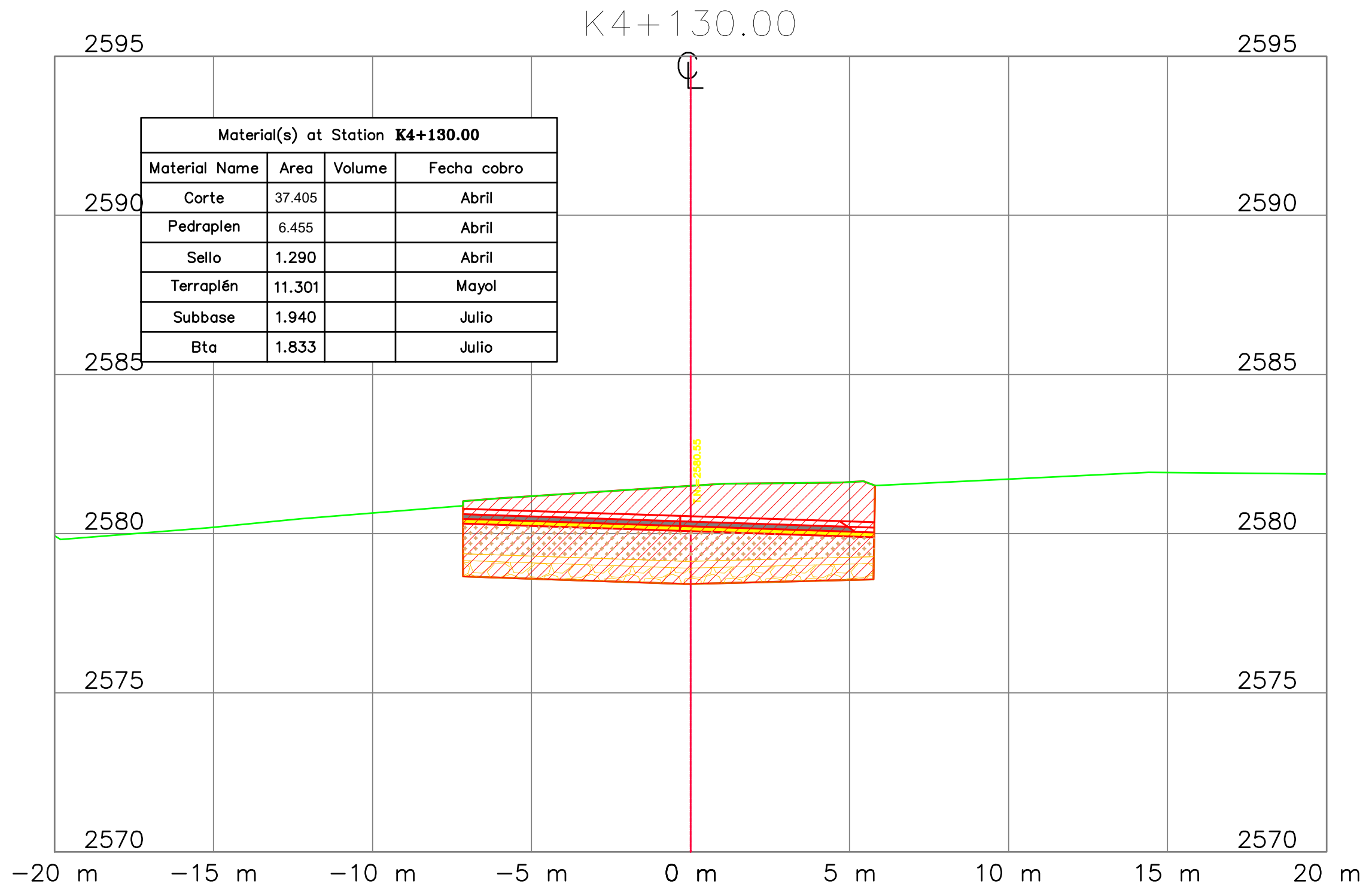
Material(s) at Station **K4+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.606		Abril
Pedraplen	5.953		Abril
Sello	1.191		Abril
Terraplén	8.691		Mayol
Subbase	1.786		Julio
Bta	1.679		Julio

ESTACION 4+200.00

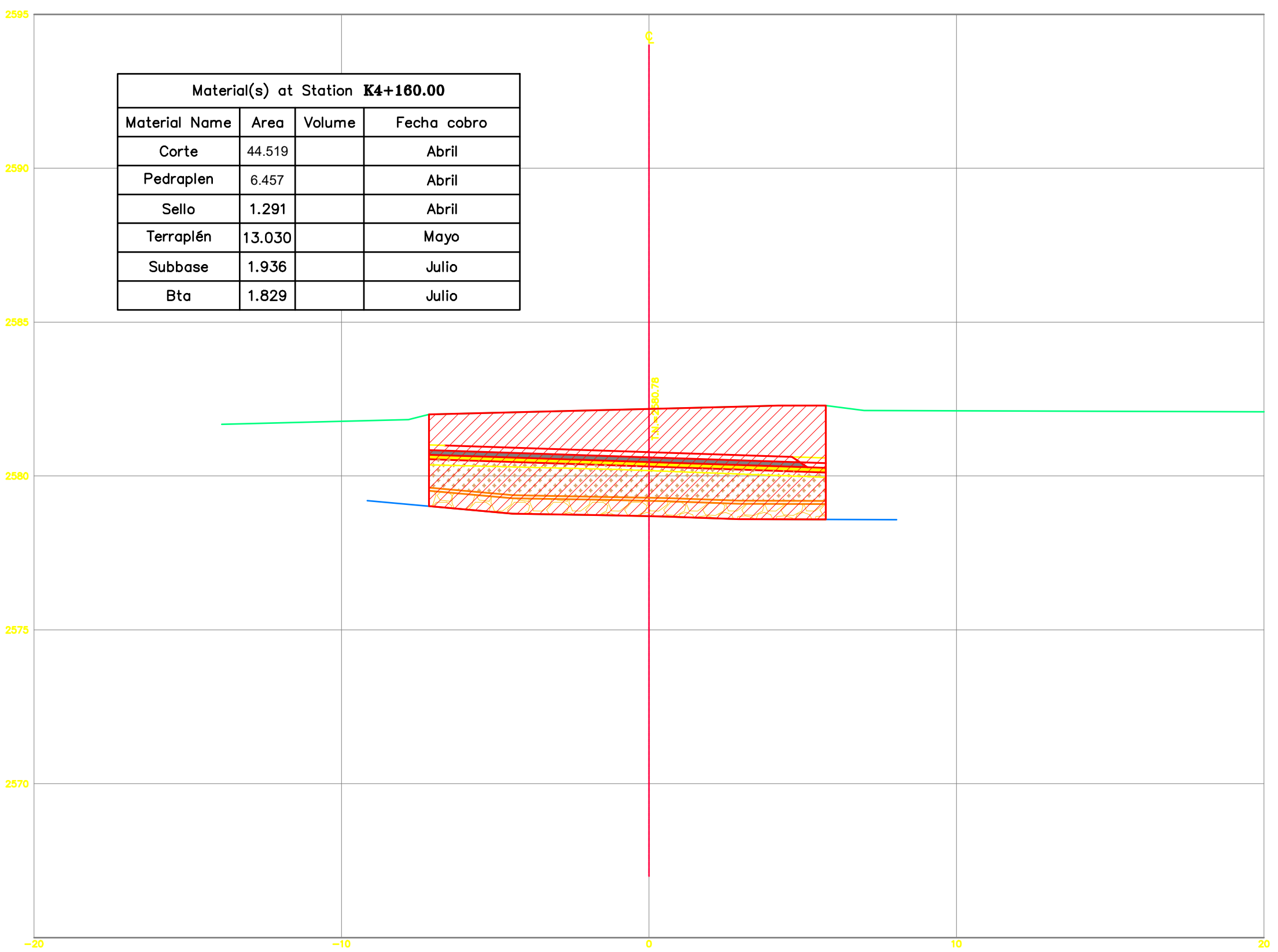


Material(s) at Station **K4+230.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.652		Abril
Pedraplen	5.969		Abril
Sello	1.193		Abril
Terraplén	8.975		Abril
Subbase	1.788		Julio
Bta	1.681		Julio

ESTACION 4+230.00

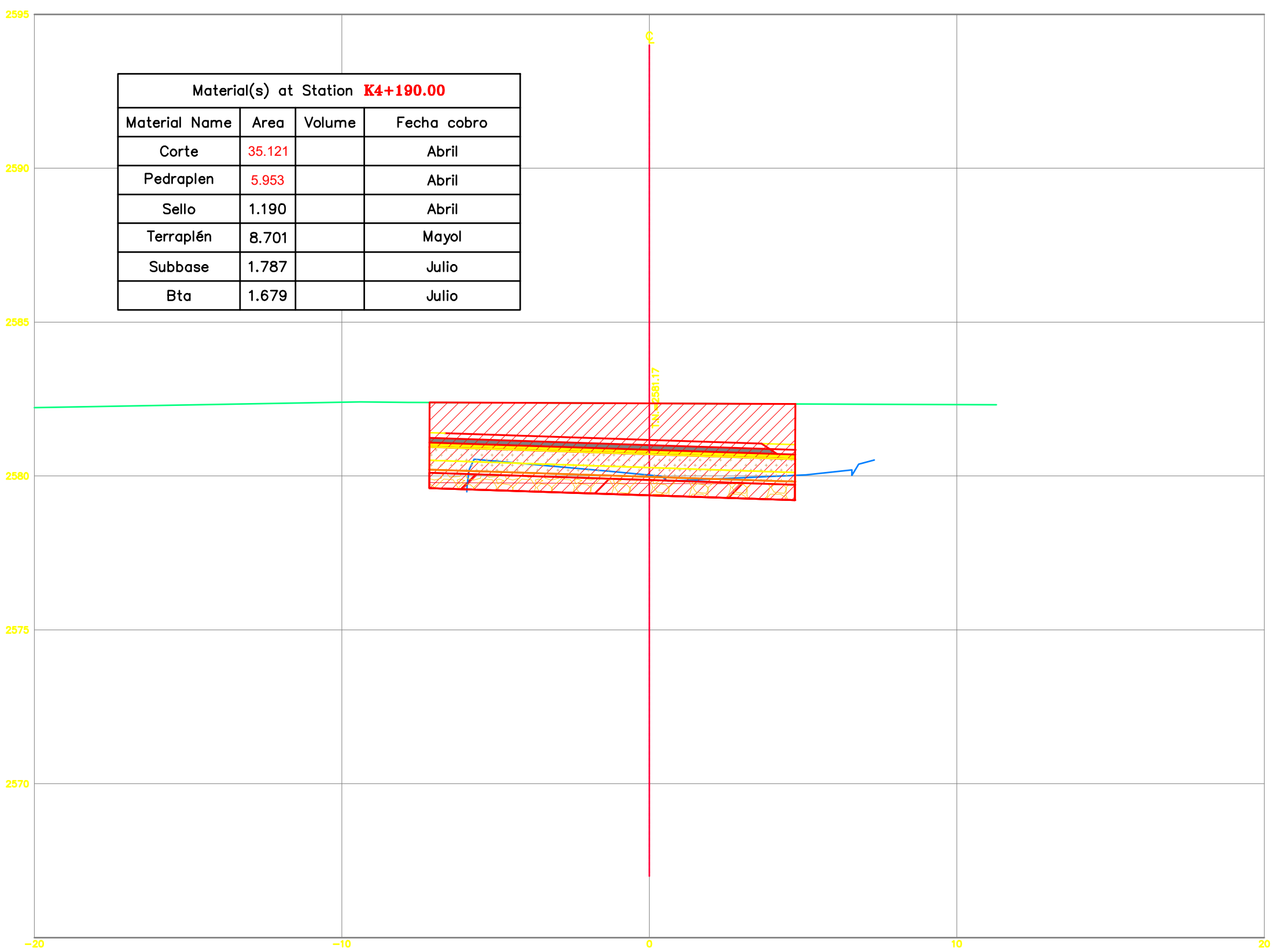


Material(s) at Station **K4+130.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	37.405		Abril
Pedraplen	6.455		Abril
Sello	1.290		Abril
Terraplén	11.301		Mayol
Subbase	1.940		Julio
Bta	1.833		Julio



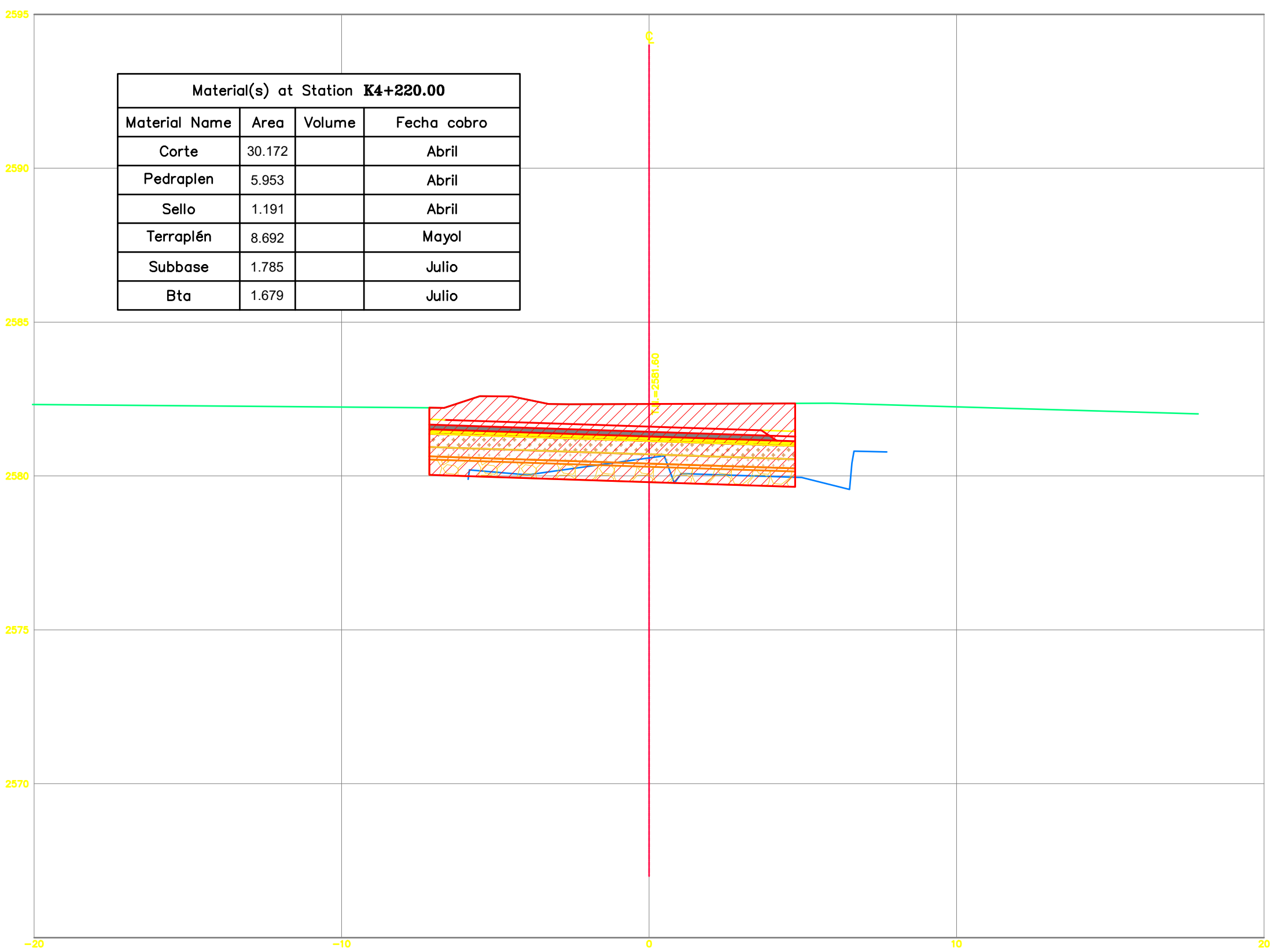
Material(s) at Station **K4+160.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	44.519		Abril
Pedraplen	6.457		Abril
Sello	1.291		Abril
Terraplén	13.030		Mayo
Subbase	1.936		Julio
Bta	1.829		Julio

ESTACION 4+160.00



Material(s) at Station **K4+190.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	35.121		Abril
Pedraplen	5.953		Abril
Sello	1.190		Abril
Terraplén	8.701		Mayol
Subbase	1.787		Julio
Bta	1.679		Julio

ESTACION 4+190.00



Material(s) at Station **K4+220.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.172		Abril
Pedraplen	5.953		Abril
Sello	1.191		Abril
Terraplén	8.692		Mayol
Subbase	1.785		Julio
Bta	1.679		Julio

ESTACION 4+220.00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+130 HASTA K4+240

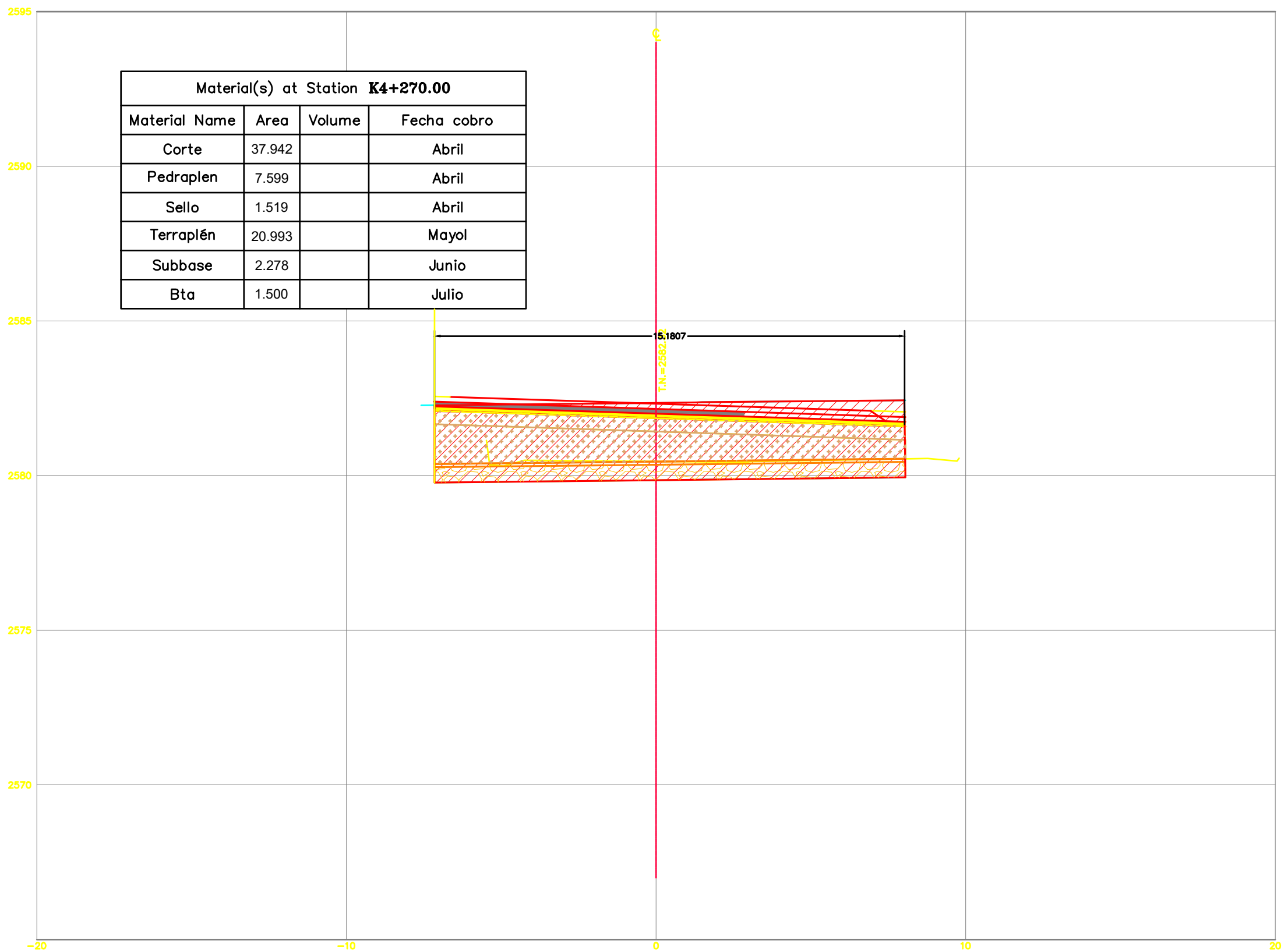
CODIGÕ:

ESCALA:
1:200

38 DE 46

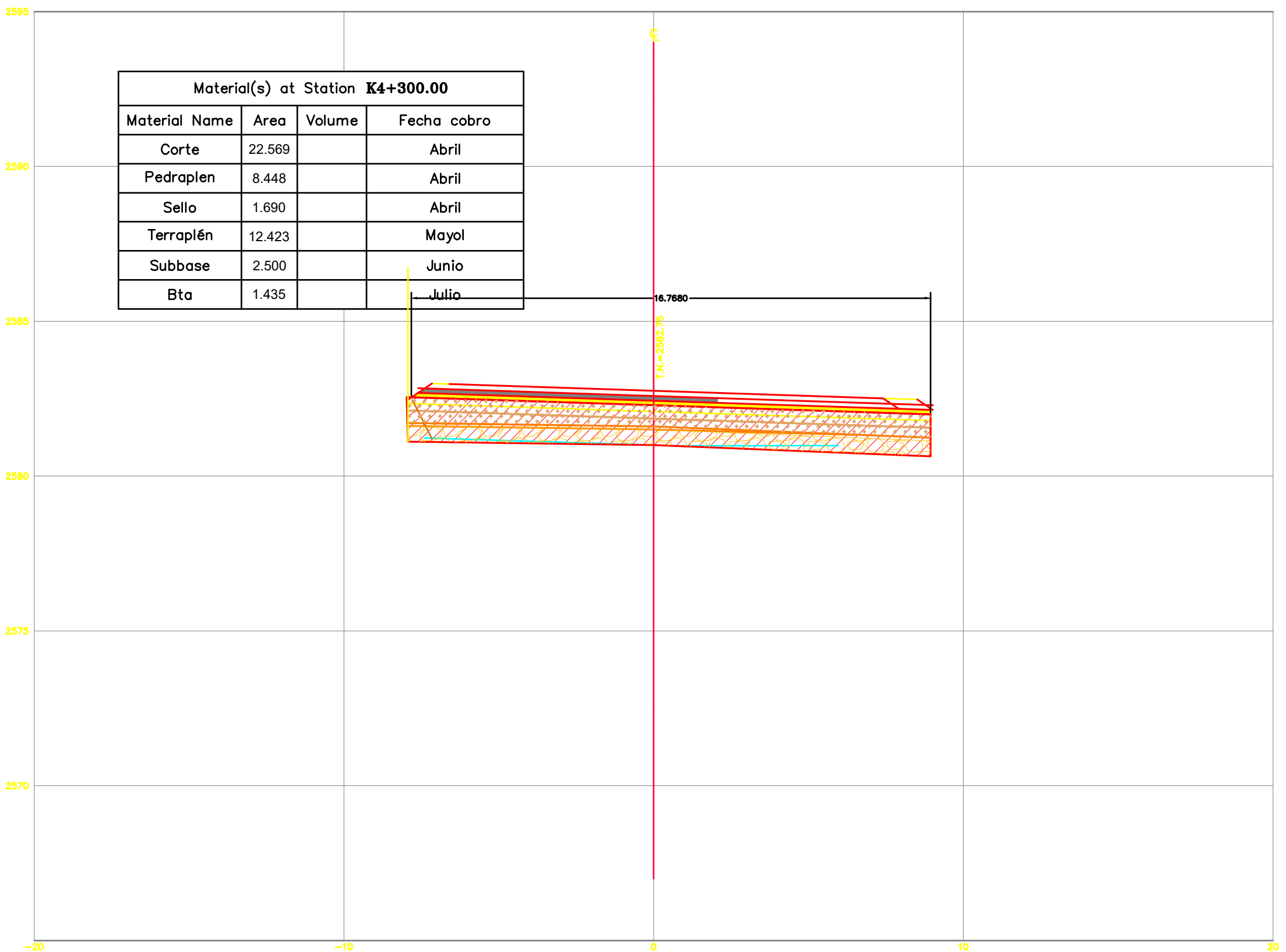
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



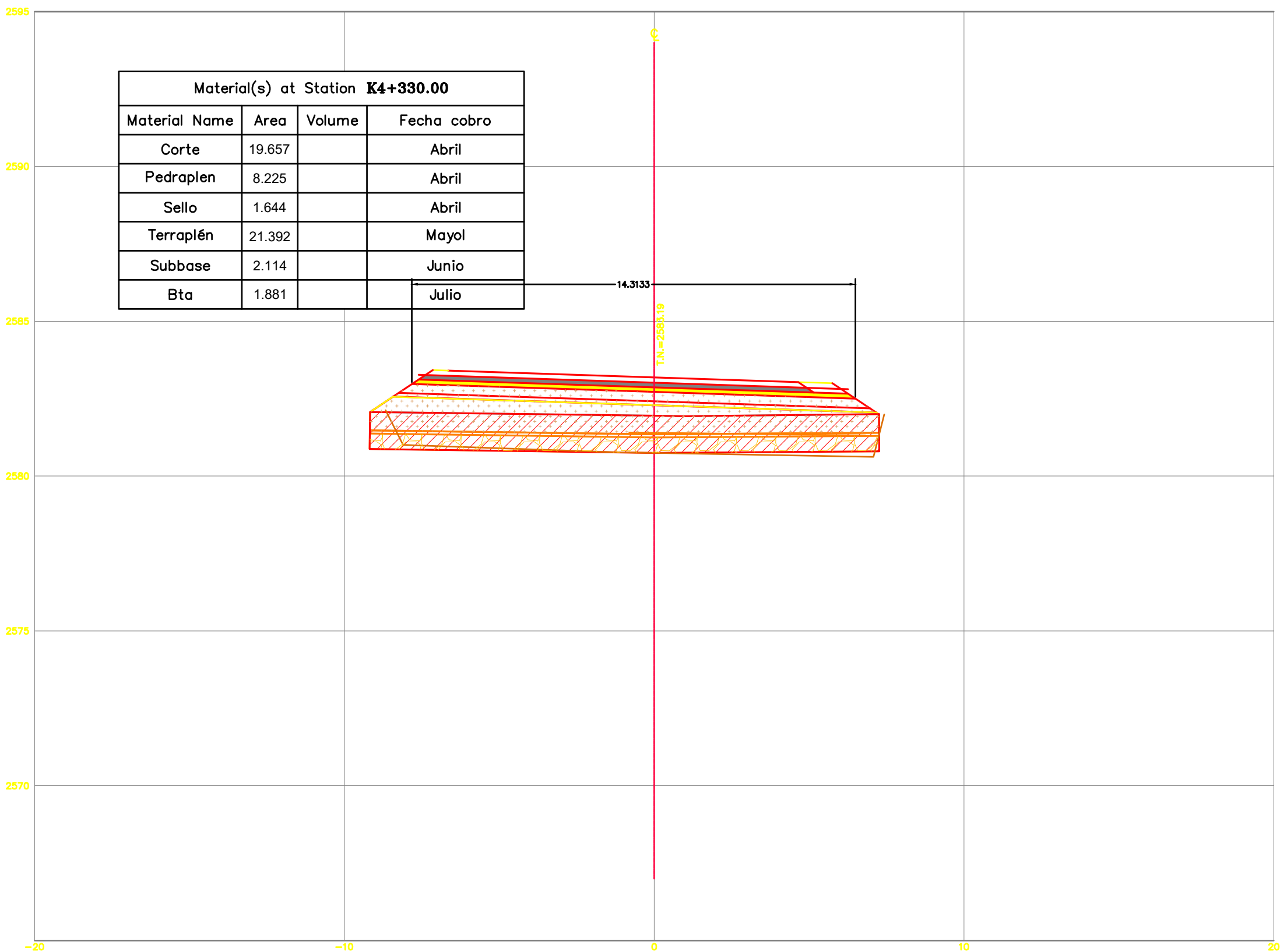
Material(s) at Station **K4+270.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	37.942		Abril
Pedraplen	7.599		Abril
Sello	1.519		Abril
Terraplén	20.993		Mayol
Subbase	2.278		Junio
Bta	1.500		Julio

ESTACION 4+270.00



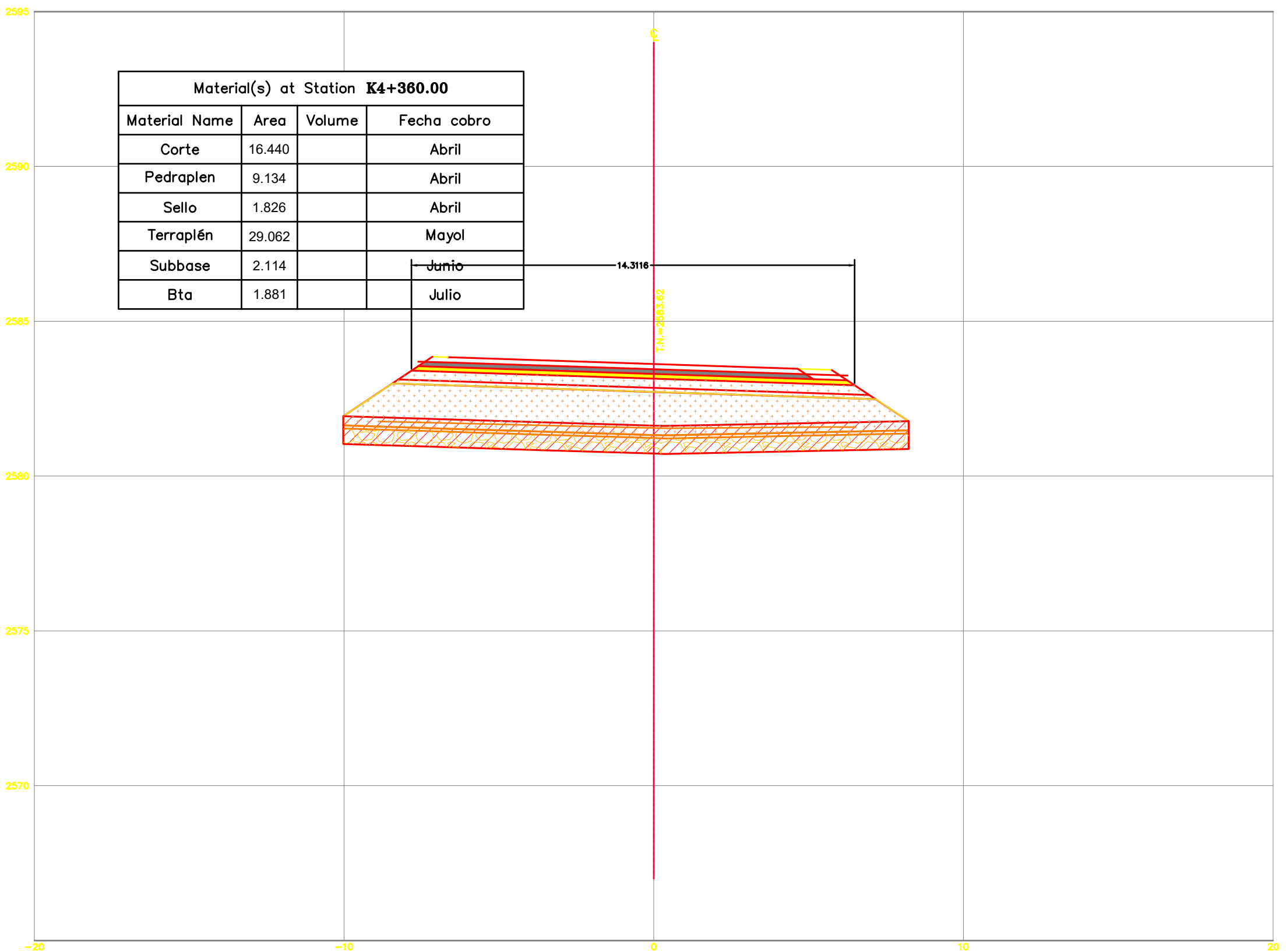
Material(s) at Station **K4+300.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.569		Abril
Pedraplen	8.448		Abril
Sello	1.690		Abril
Terraplén	12.423		Mayol
Subbase	2.500		Junio
Bta	1.435		Julio

ESTACION 4+300.00



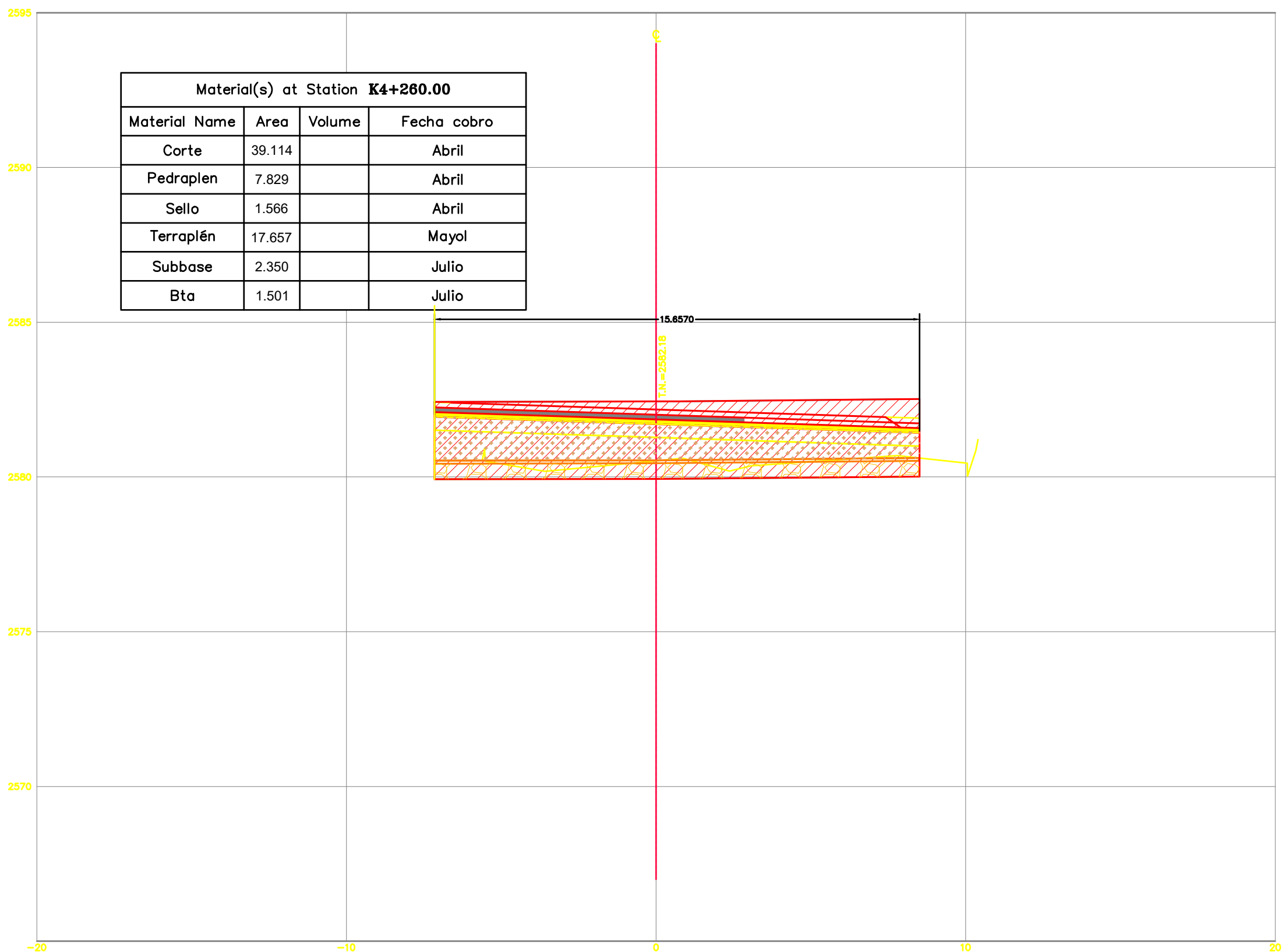
Material(s) at Station **K4+330.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.657		Abril
Pedraplen	8.225		Abril
Sello	1.644		Abril
Terraplén	21.392		Mayol
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.881		Julio

ESTACION 4+330.00



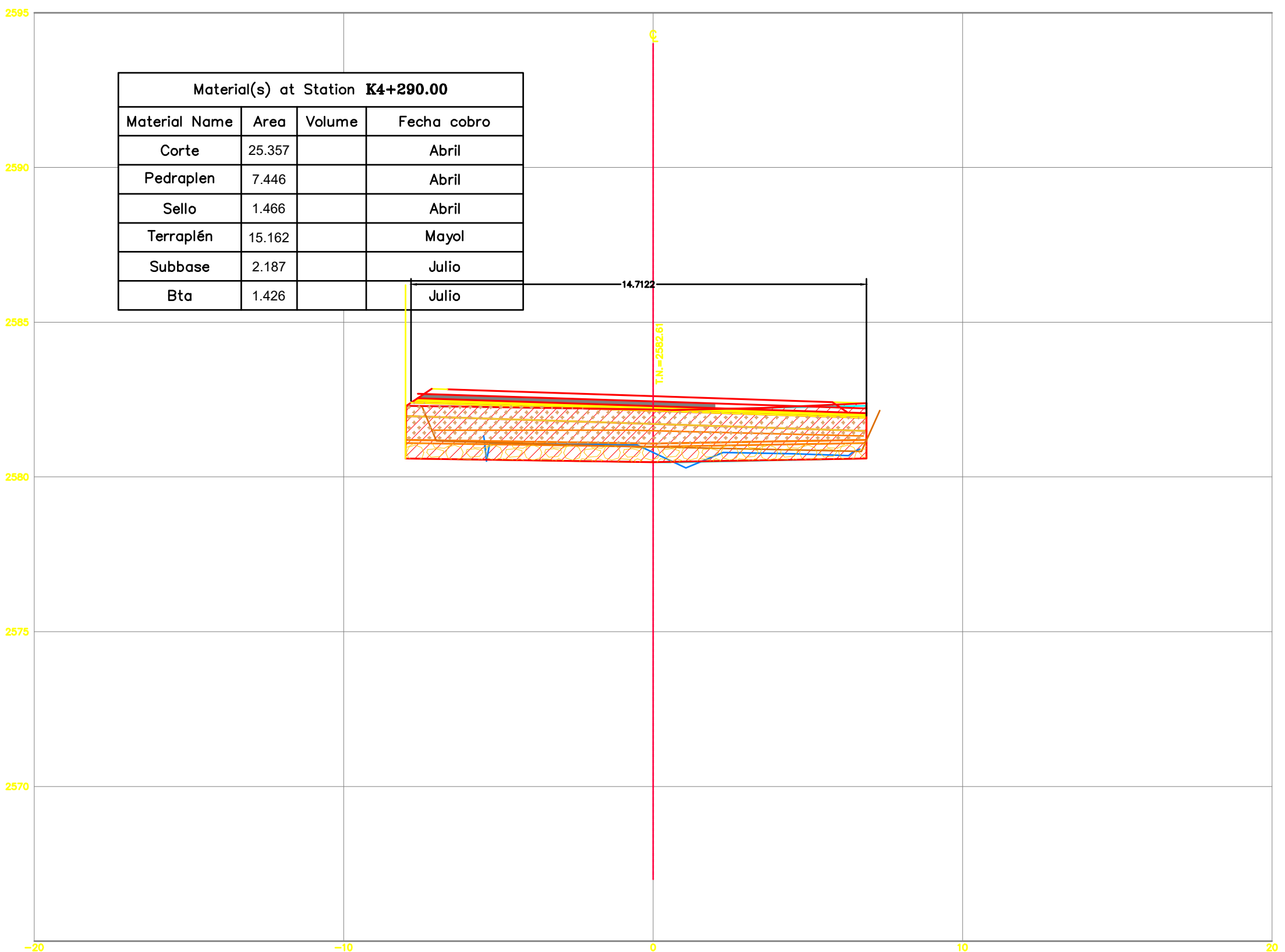
Material(s) at Station **K4+360.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.440		Abril
Pedraplen	9.134		Abril
Sello	1.826		Abril
Terraplén	29.062		Mayol
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.881		Julio

ESTACION 4+360.00



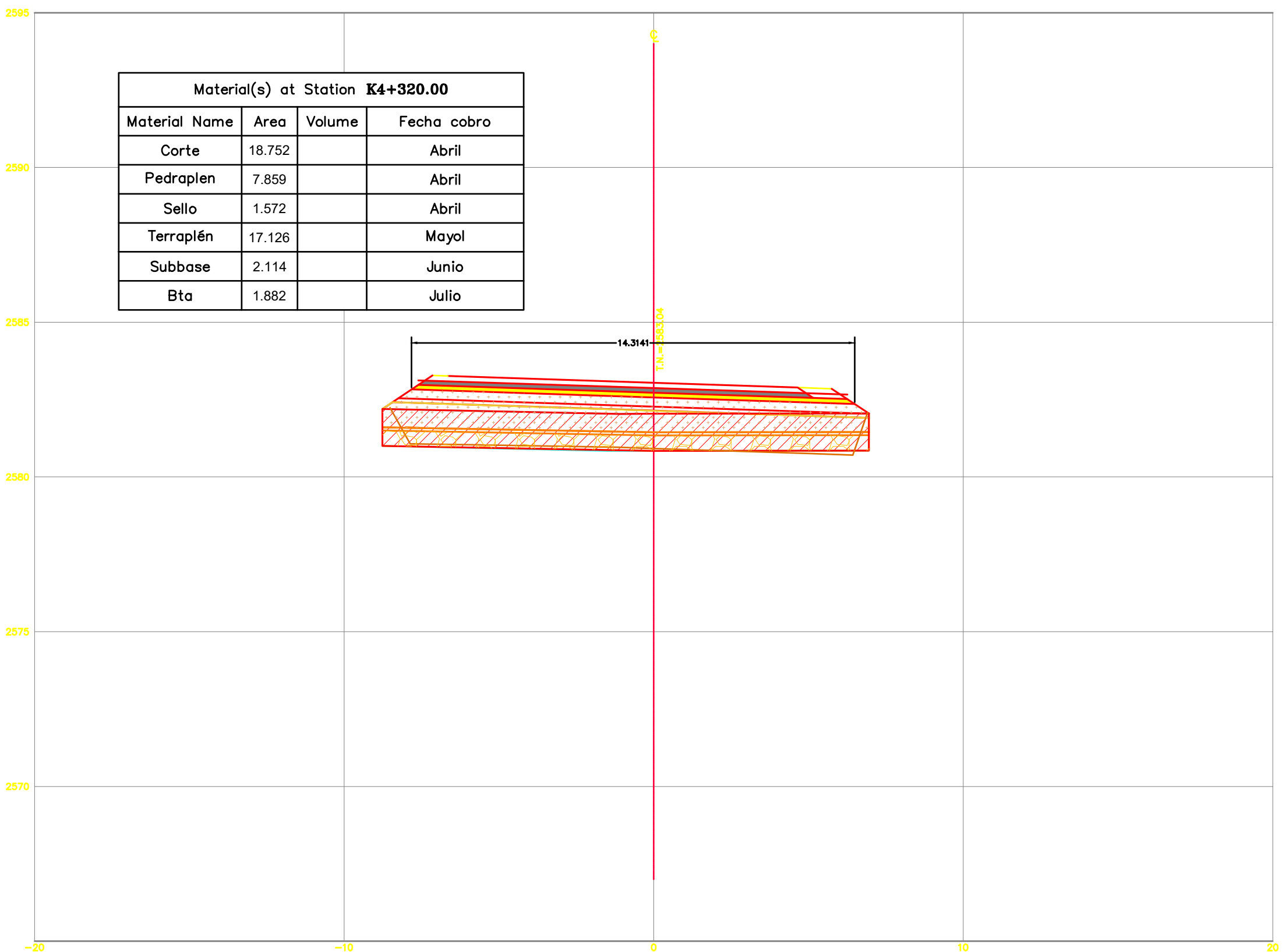
Material(s) at Station **K4+260.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.114		Abril
Pedraplen	7.829		Abril
Sello	1.566		Abril
Terraplén	17.657		Mayol
Subbase	2.350		Julio
Bta	1.501		Julio

ESTACION 4+260.00



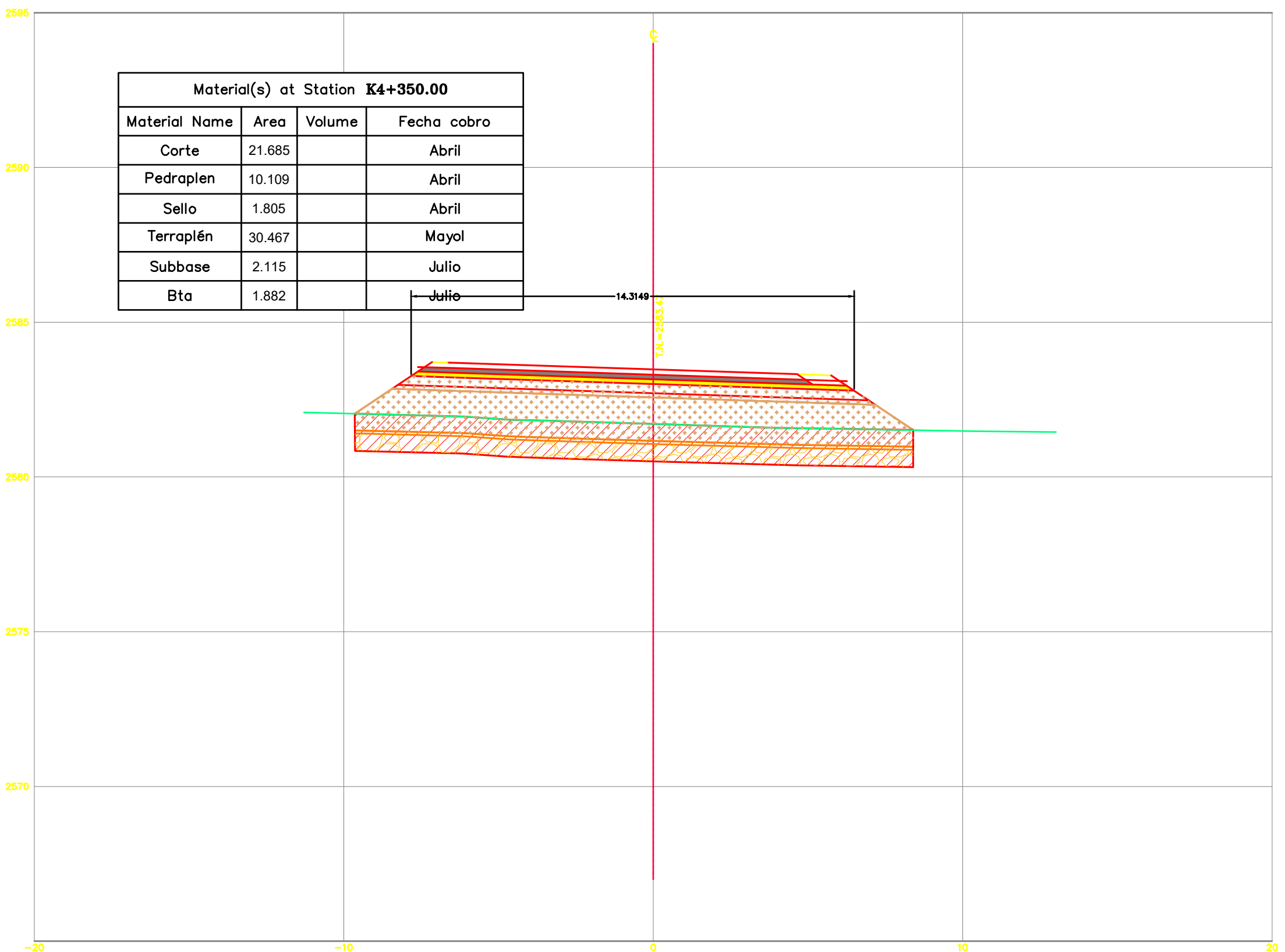
Material(s) at Station **K4+290.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.357		Abril
Pedraplen	7.446		Abril
Sello	1.466		Abril
Terraplén	15.162		Mayol
Subbase	2.187		Julio
Bta	1.426		Julio

ESTACION 4+290.00



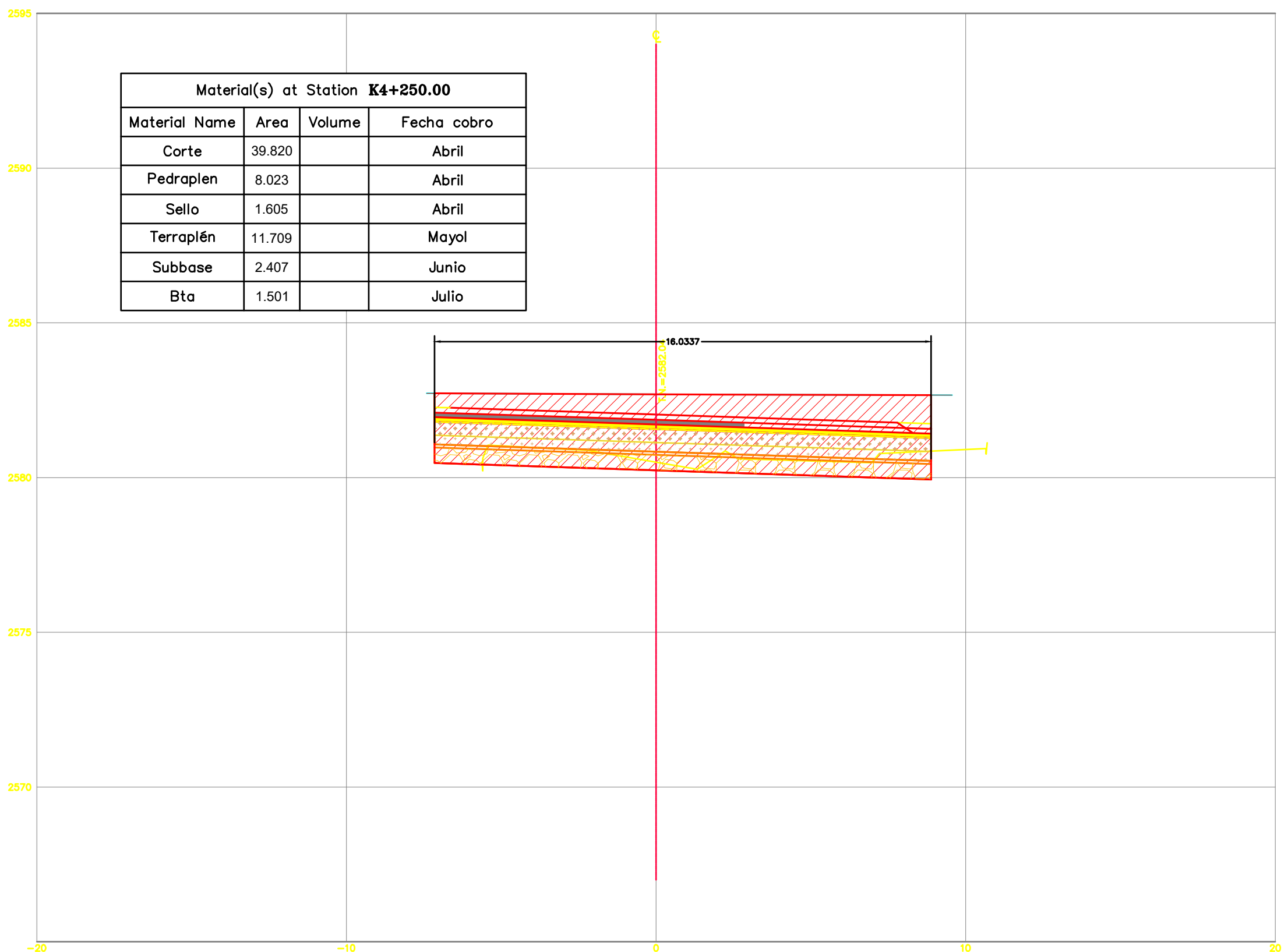
Material(s) at Station **K4+320.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.752		Abril
Pedraplen	7.859		Abril
Sello	1.572		Abril
Terraplén	17.126		Mayol
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Julio

ESTACION 4+320.00



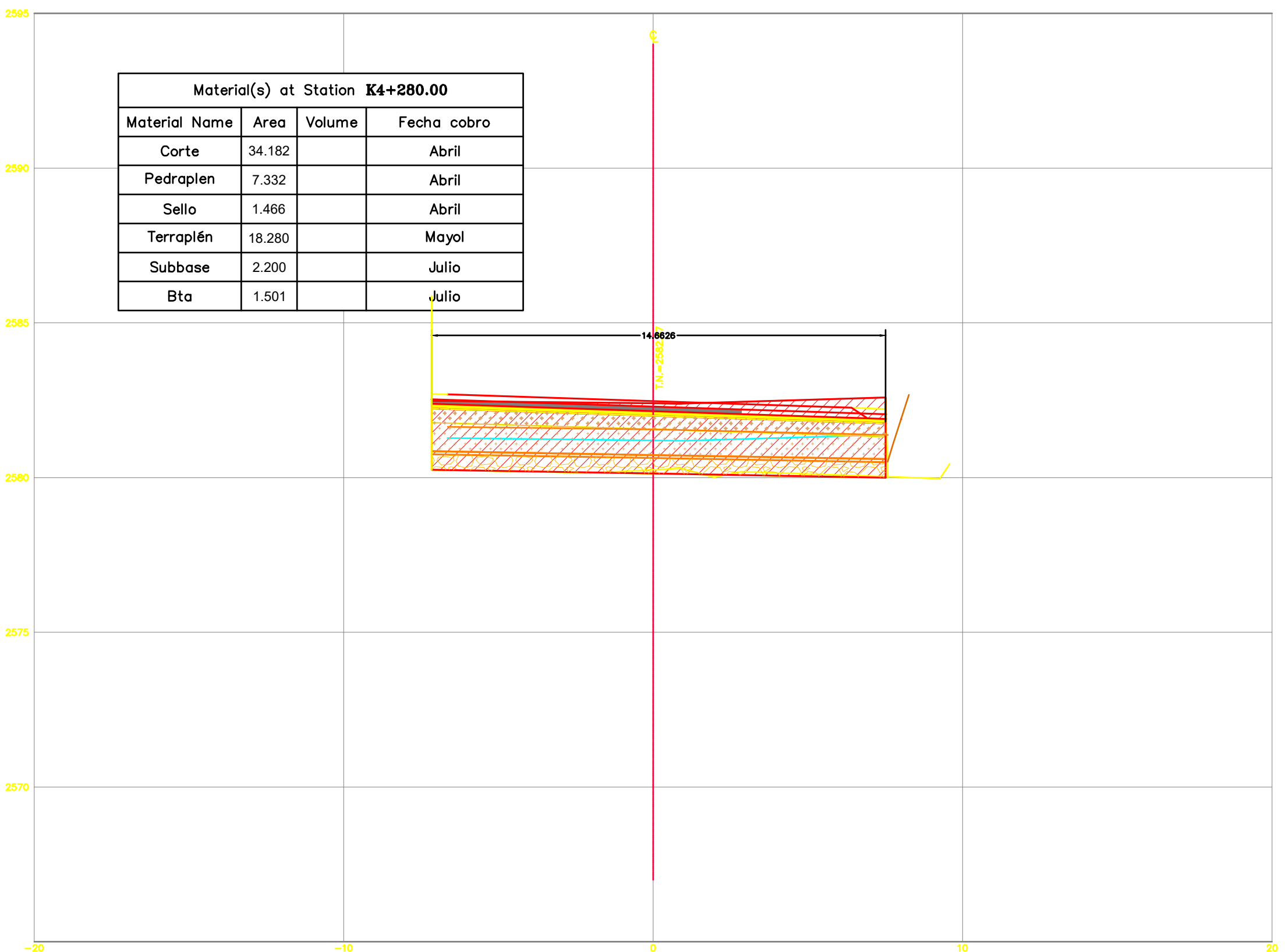
Material(s) at Station **K4+350.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.685		Abril
Pedraplen	10.109		Abril
Sello	1.805		Abril
Terraplén	30.467		Mayol
Subbase	2.115		Julio
Bta	1.882		Julio

ESTACION 4+350.00



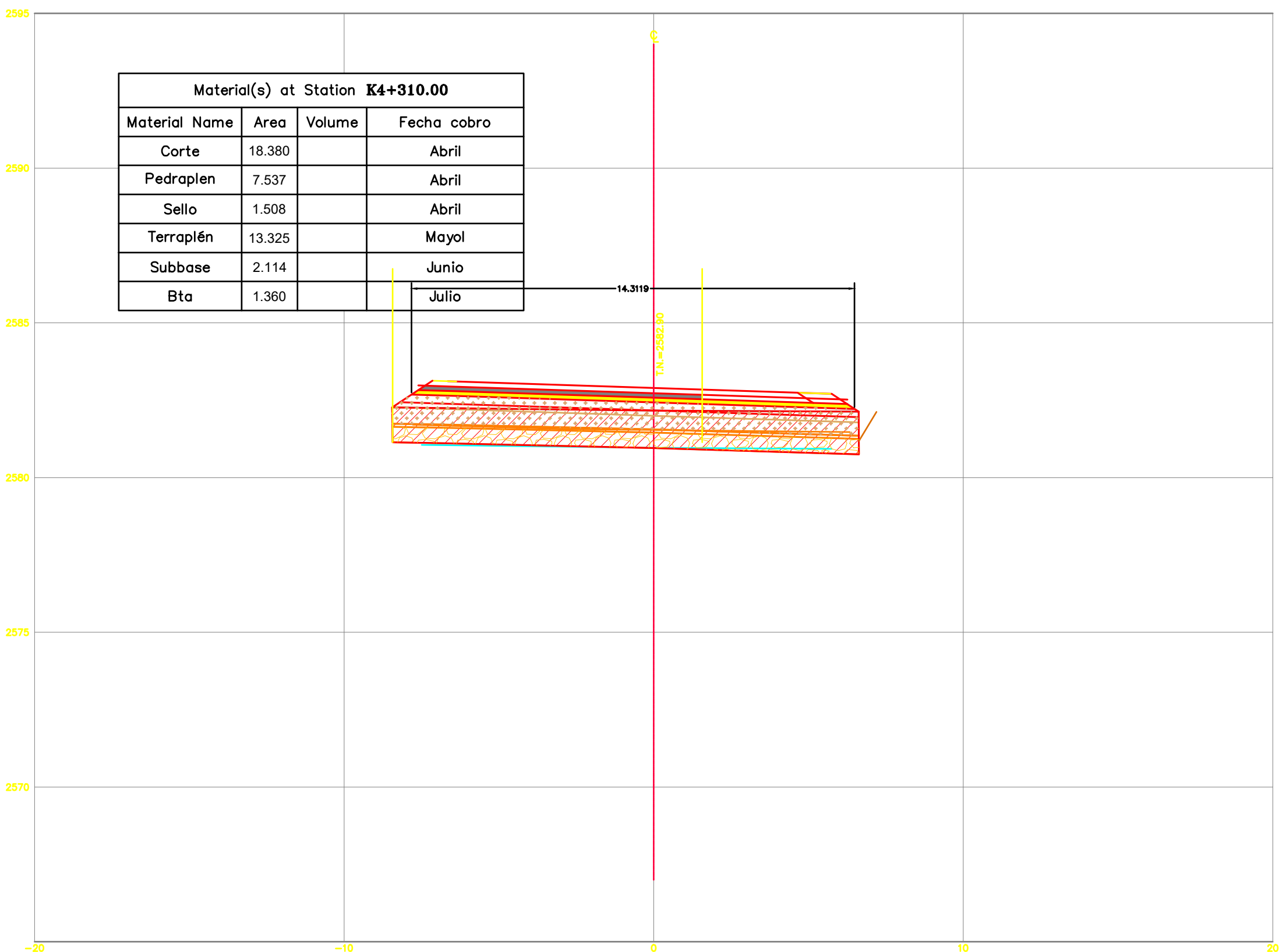
Material(s) at Station **K4+250.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	39.820		Abril
Pedraplen	8.023		Abril
Sello	1.605		Abril
Terraplén	11.709		Mayol
Subbase	2.407		Junio
Bta	1.501		Julio

ESTACION 4+250.00



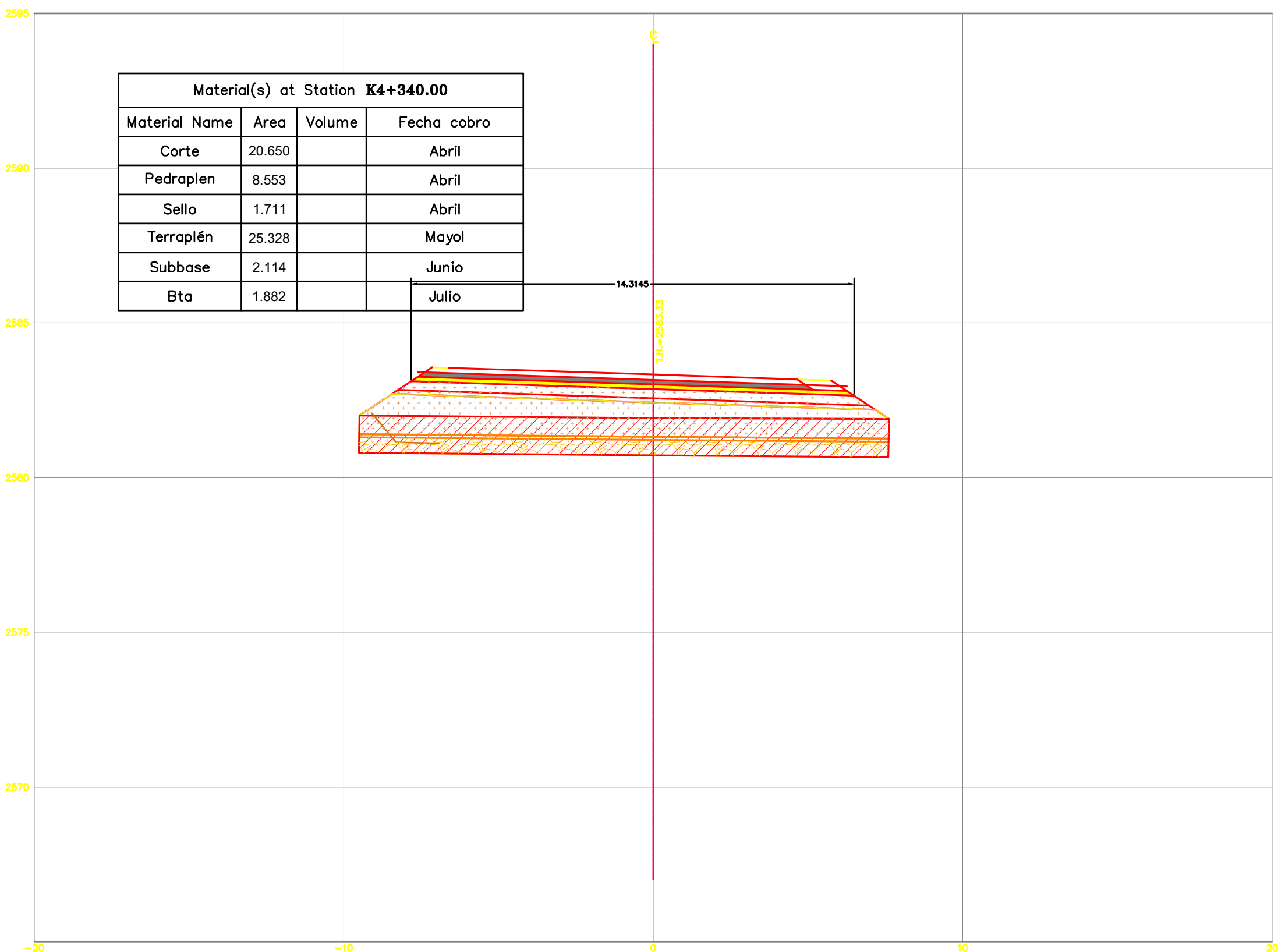
Material(s) at Station **K4+280.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	34.182		Abril
Pedraplen	7.332		Abril
Sello	1.466		Abril
Terraplén	18.280		Mayol
Subbase	2.200		Julio
Bta	1.501		Julio

ESTACION 4+280.00



Material(s) at Station **K4+310.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.380		Abril
Pedraplen	7.537		Abril
Sello	1.508		Abril
Terraplén	13.325		Mayol
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.360		Julio

ESTACION 4+310.00



Material(s) at Station **K4+340.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.650		Abril
Pedraplen	8.553		Abril
Sello	1.711		Abril
Terraplén	25.328		Mayol
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Julio

ESTACION 4+340.00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

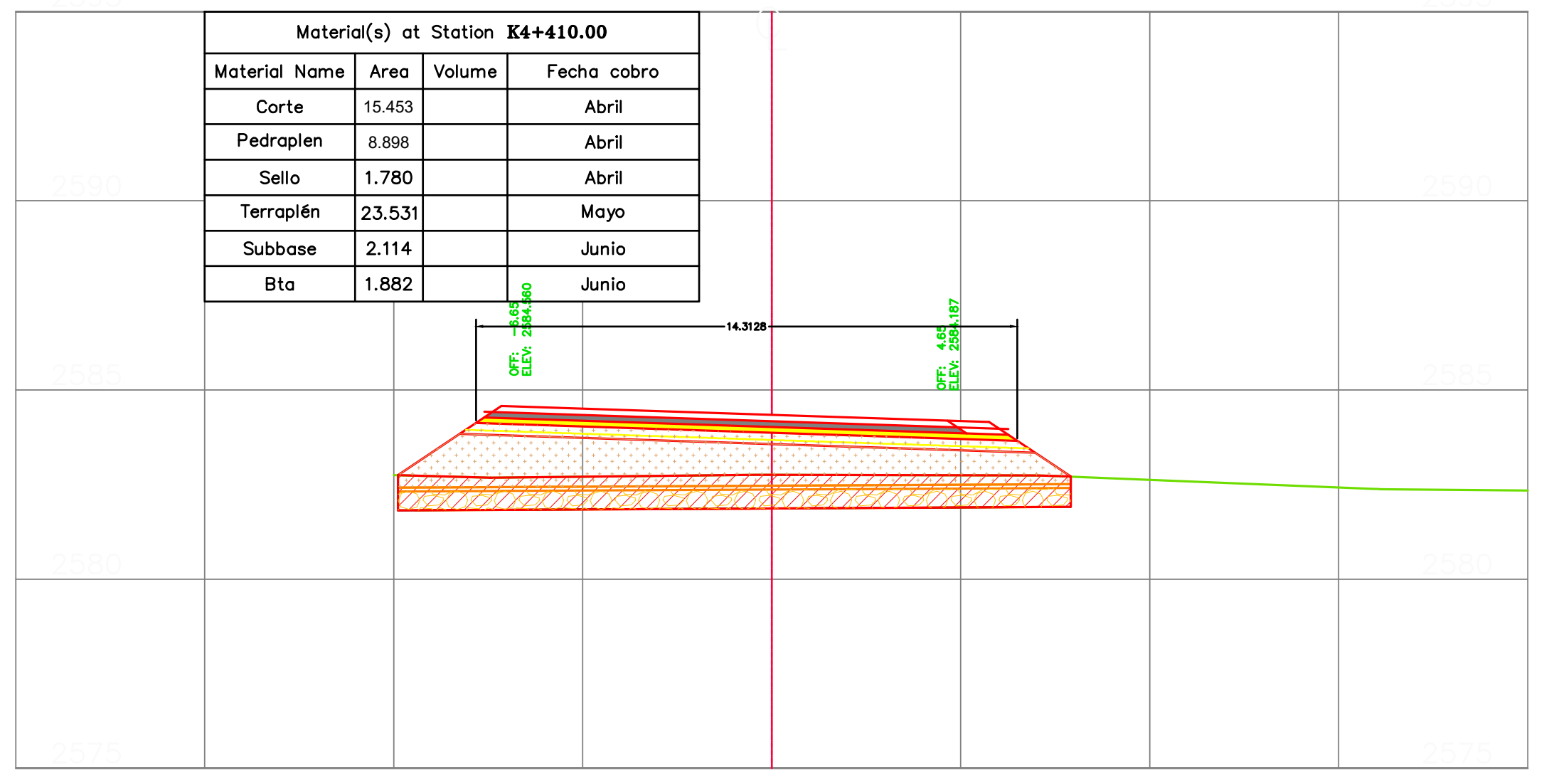
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+250 HASTA K4+360

CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

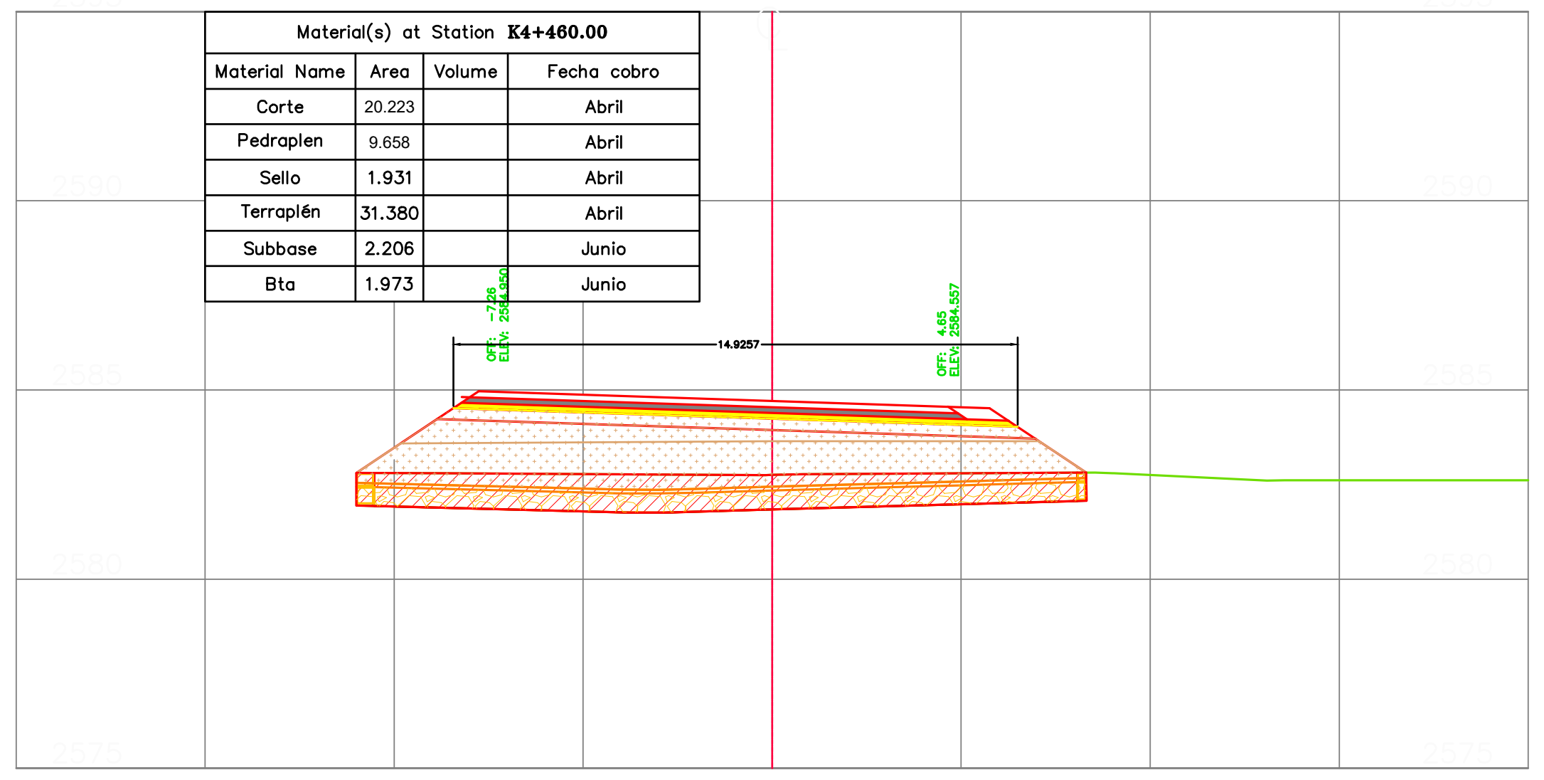
39 DE 46

FECHA:
01–2022

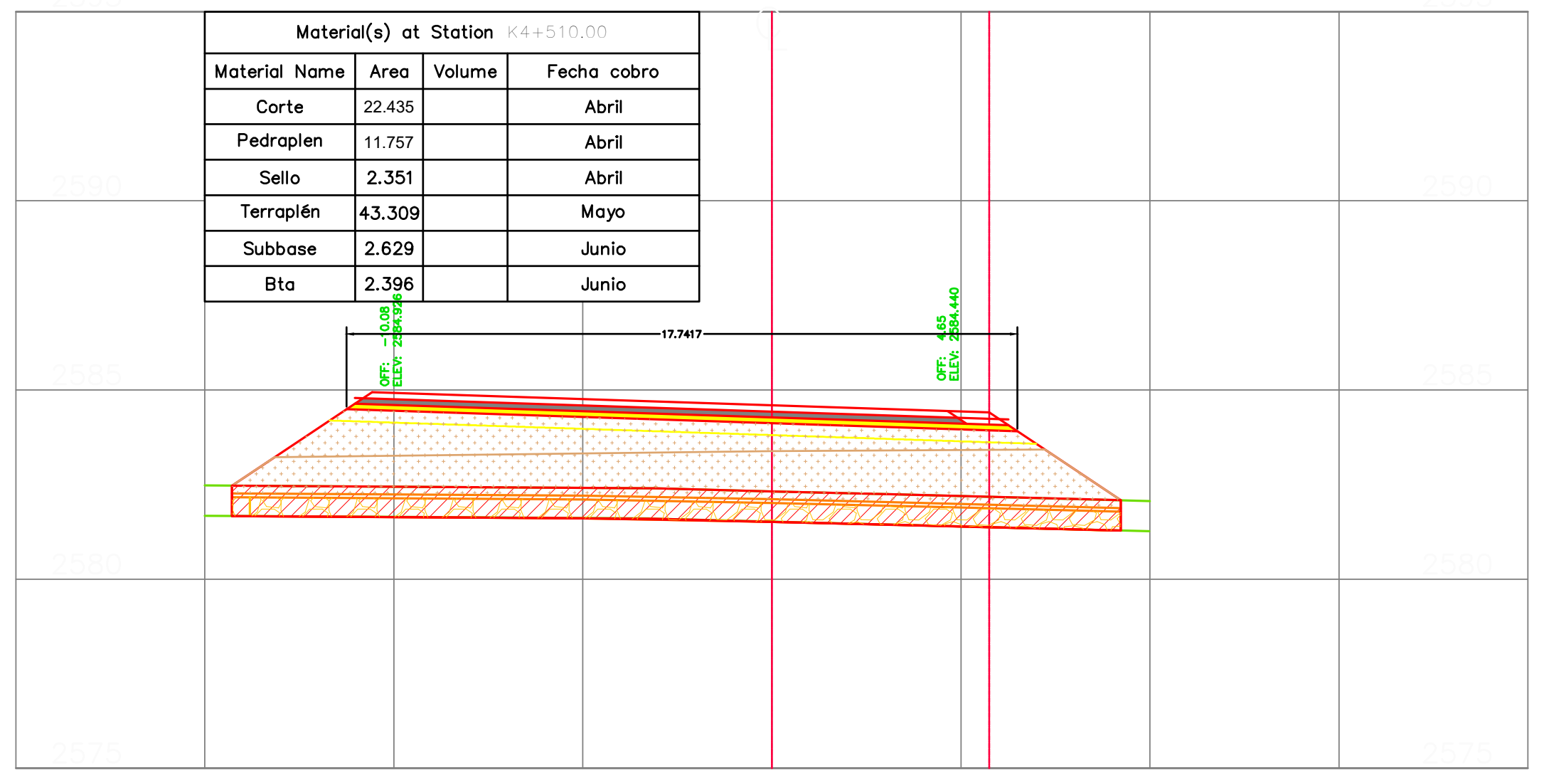
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


14.3128
OFF: −5.65
ELEV: 2584.560
OFF: 4.65
ELEV: 2584.187

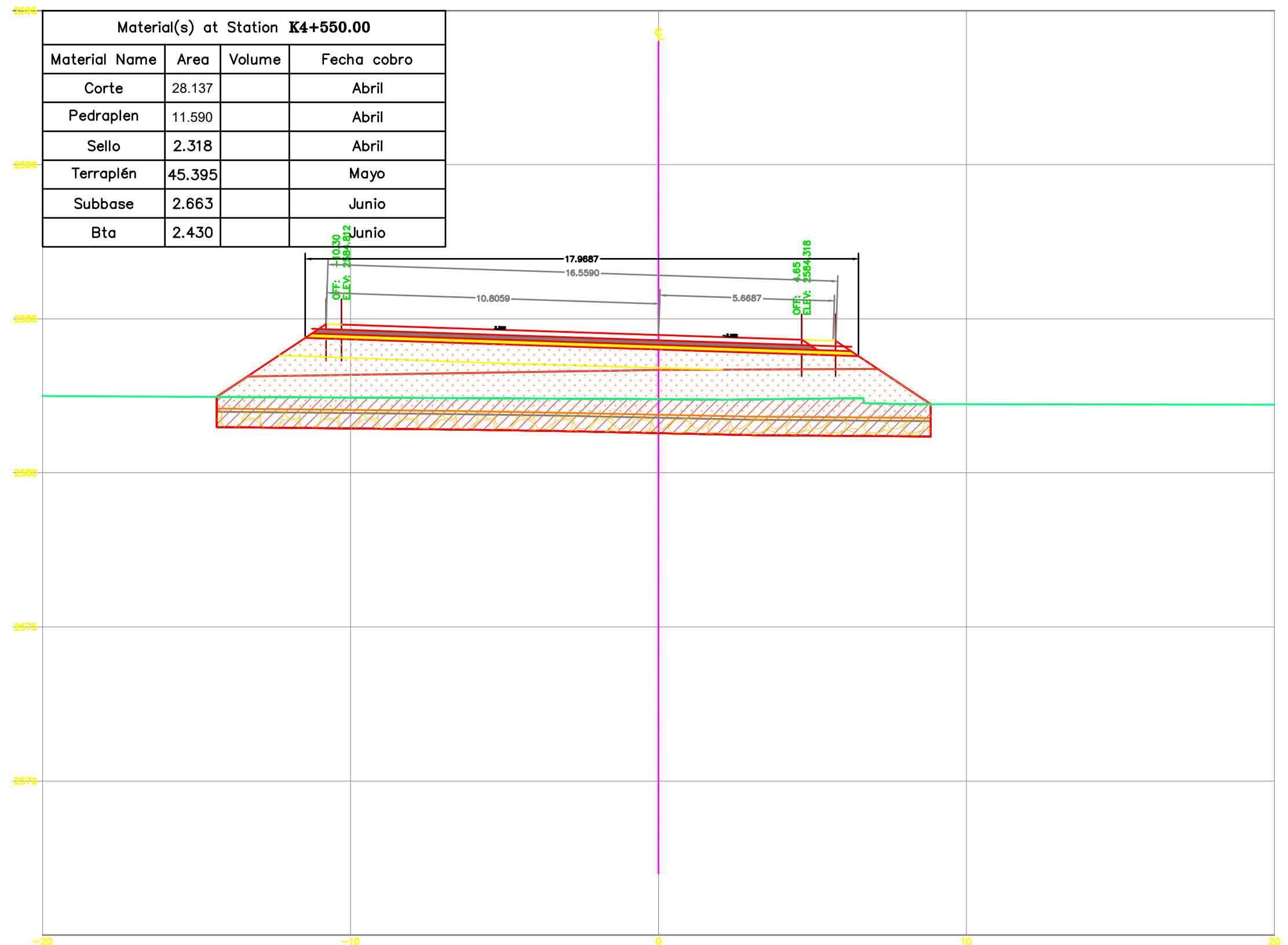
Material(s) at Station K4+410.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.453		Abril
Pedraplen	8.898		Abril
Sello	1.780		Abril
Terraplén	23.531		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Junio


14.9257
OFF: −7.26
ELEV: 2584.950

Material(s) at Station K4+460.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.223		Abril
Pedraplen	9.658		Abril
Sello	1.931		Abril
Terraplén	31.380		Abril
Subbase	2.206		Junio
Bta	1.973		Junio

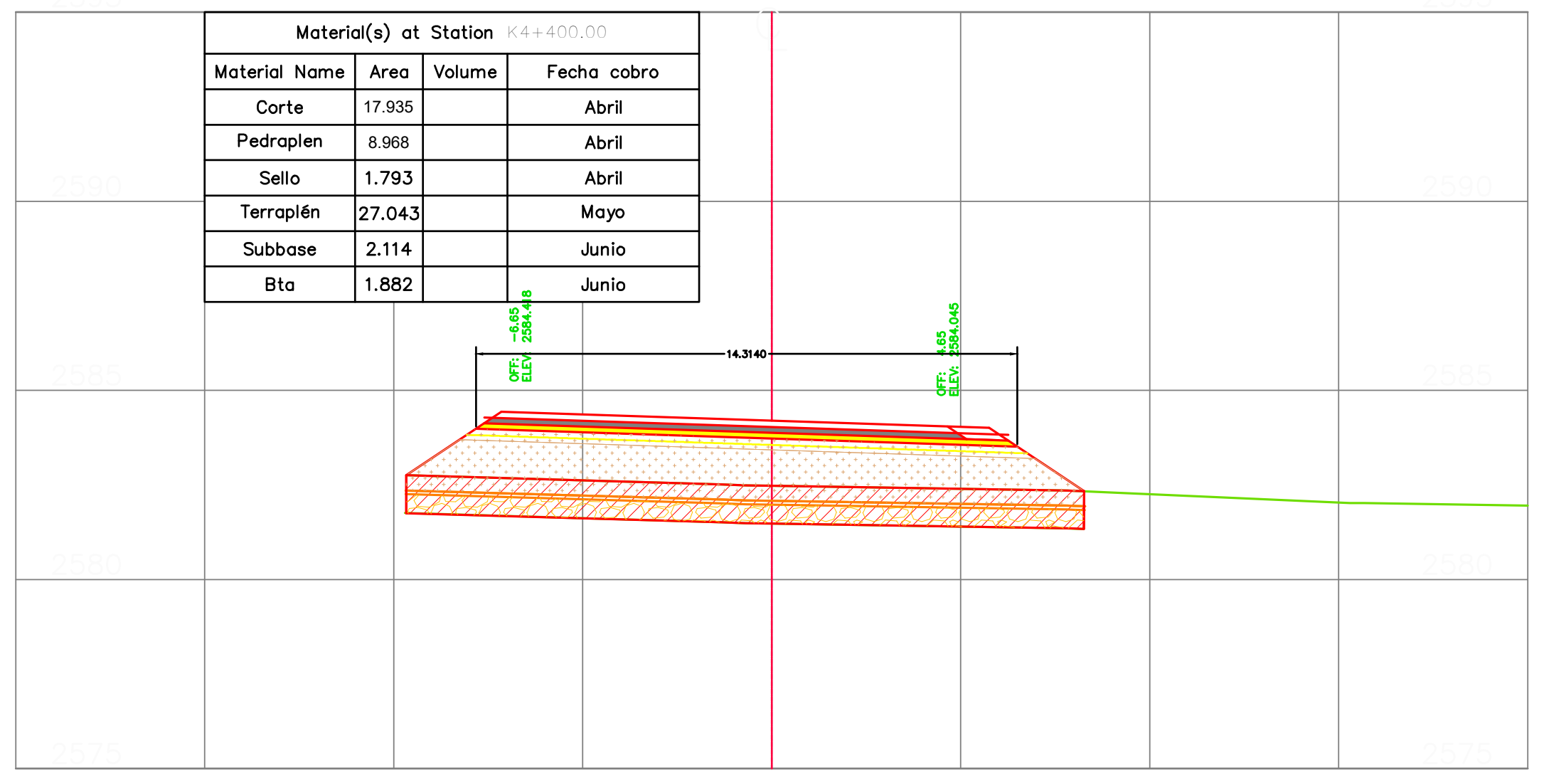

17.7417
OFF: −10.08
ELEV: 2584.926

Material(s) at Station K4+510.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.435		Abril
Pedraplen	11.757		Abril
Sello	2.351		Abril
Terraplén	43.309		Mayo
Subbase	2.629		Junio
Bta	2.396		Junio

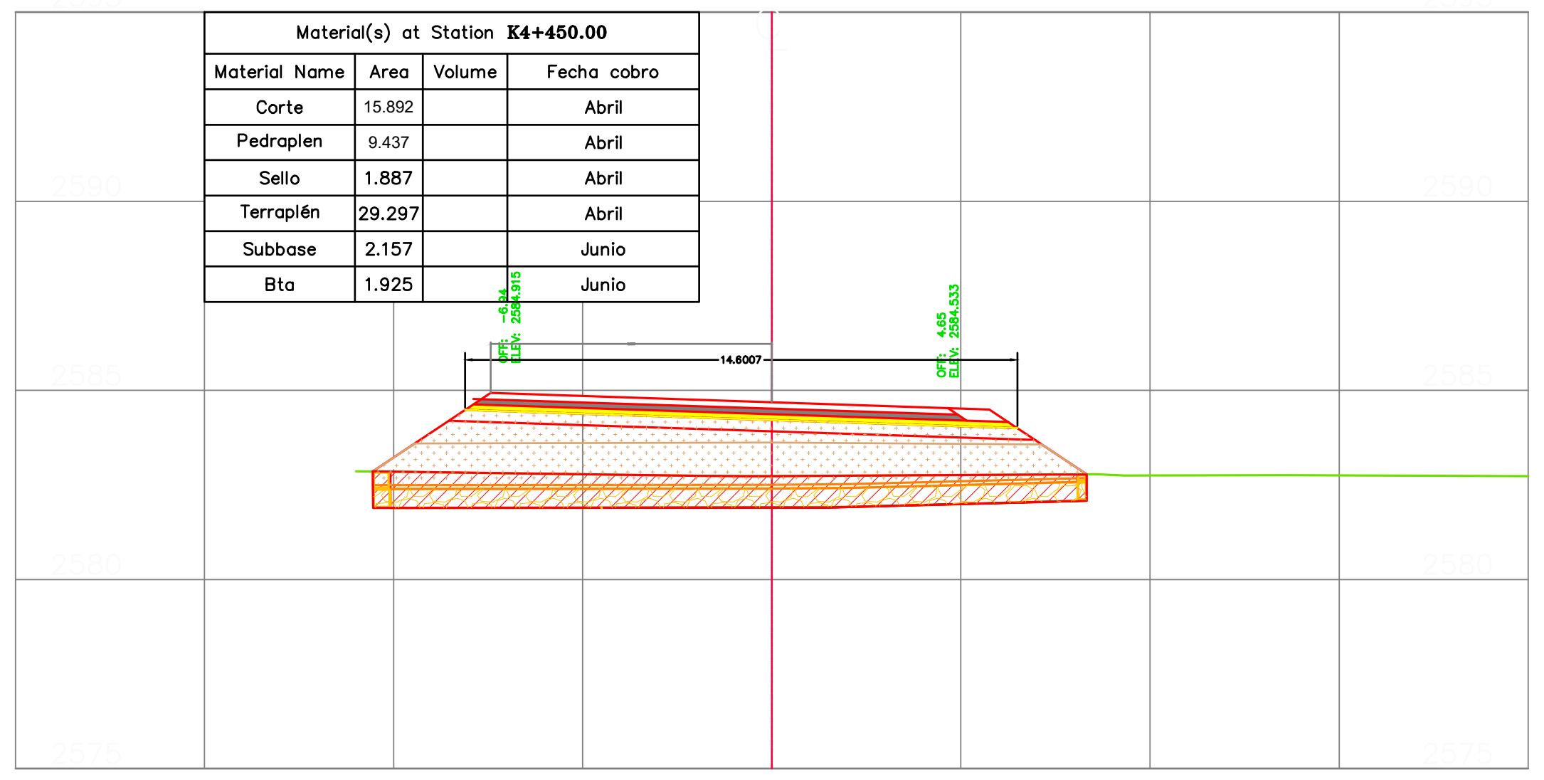

2595
2590
2585
OFF: −10.30
ELEV: 2584.812
10.8059

Material(s) at Station K4+550.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.137		Abril
Pedraplen	11.590		Abril
Sello	2.318		Abril
Terraplén	45.395		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.430		Junio

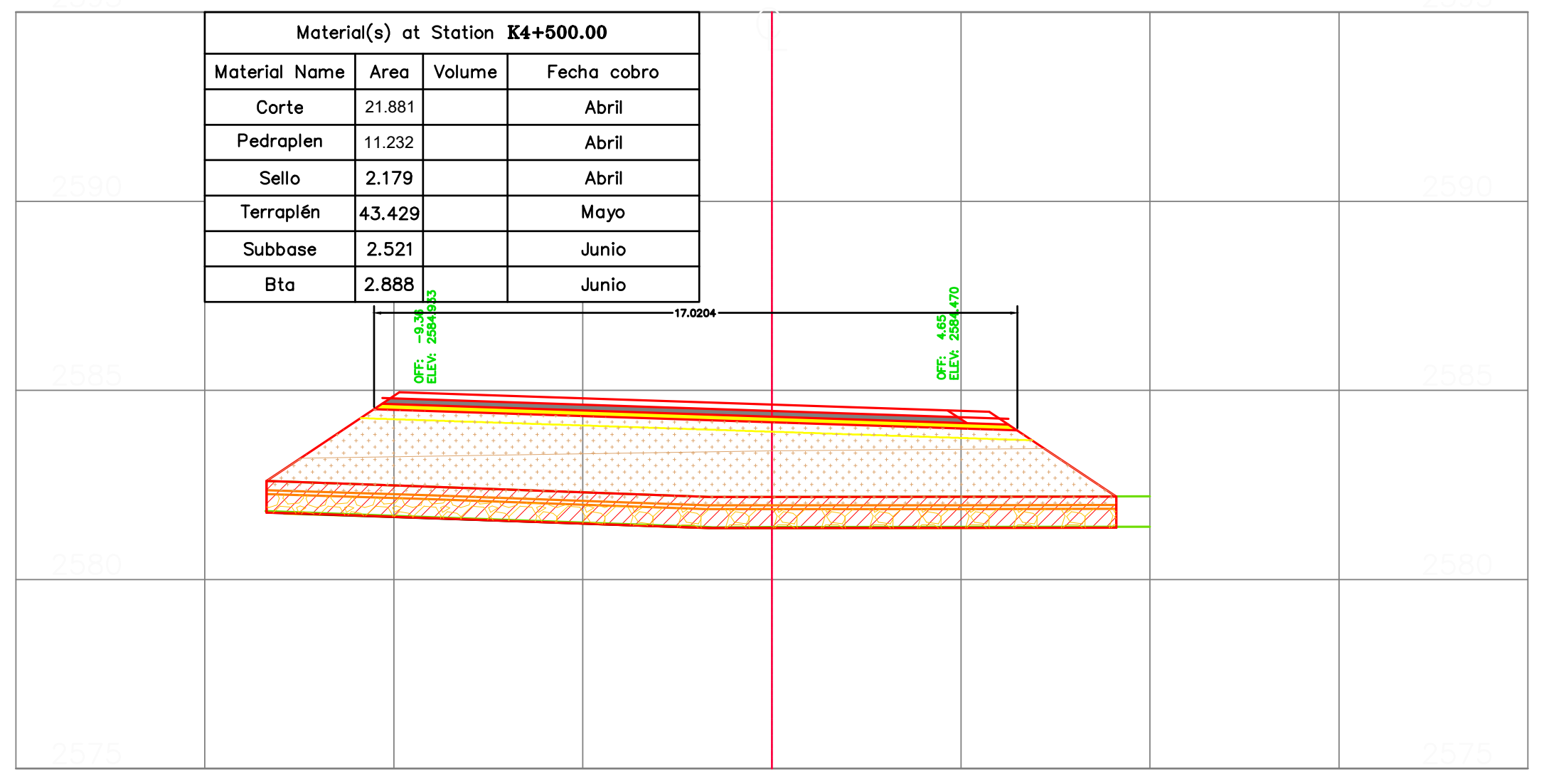
ESTACION 4+550.00


14.3140
OFF: −6.65
ELEV: 2584.418
OFF: 4.65
ELEV: 2584.045

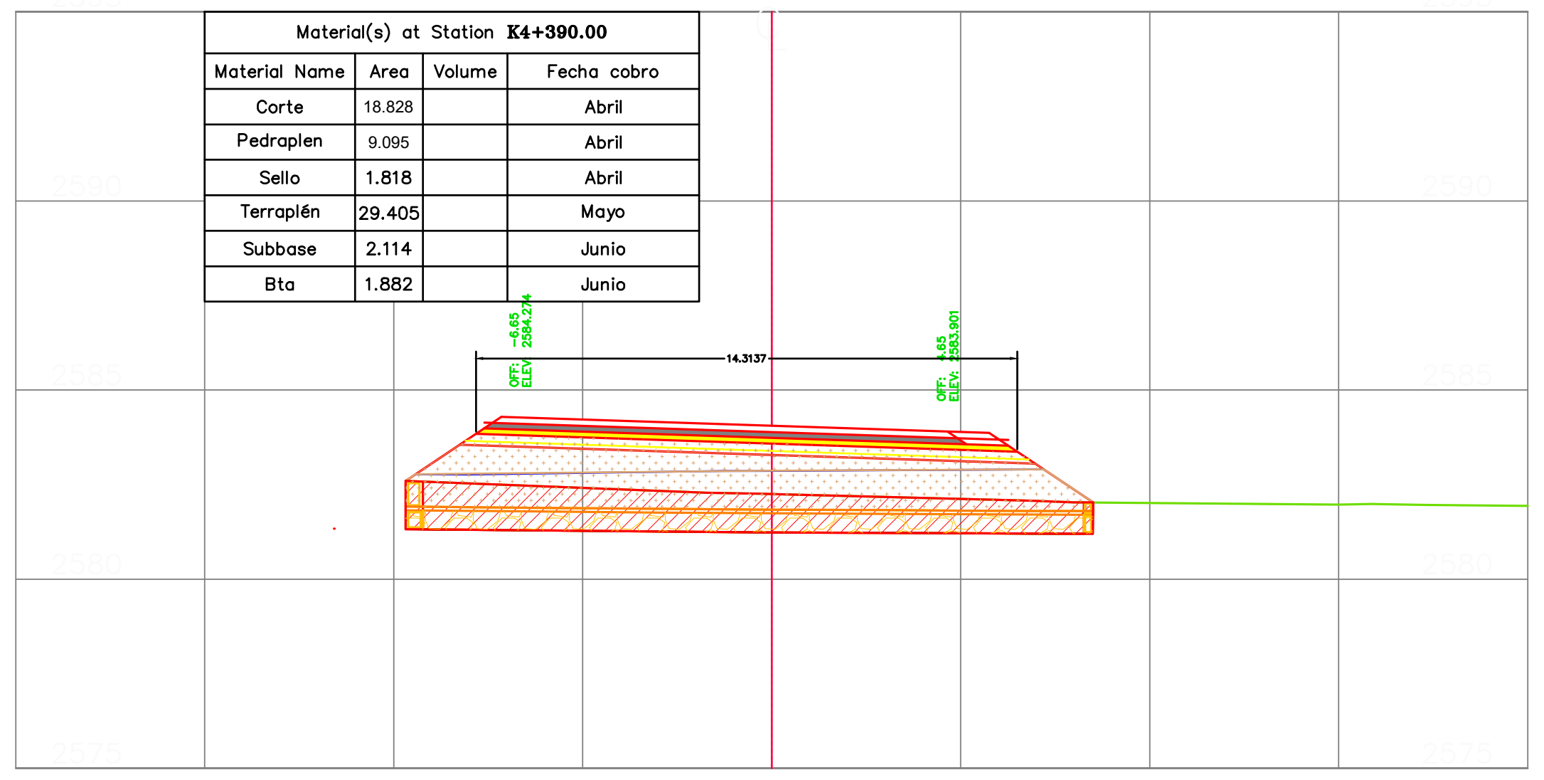
Material(s) at Station K4+400.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.935		Abril
Pedraplen	8.968		Abril
Sello	1.793		Abril
Terraplén	27.043		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Junio


14.6007
OFF: −6.94
ELEV: 2584.915

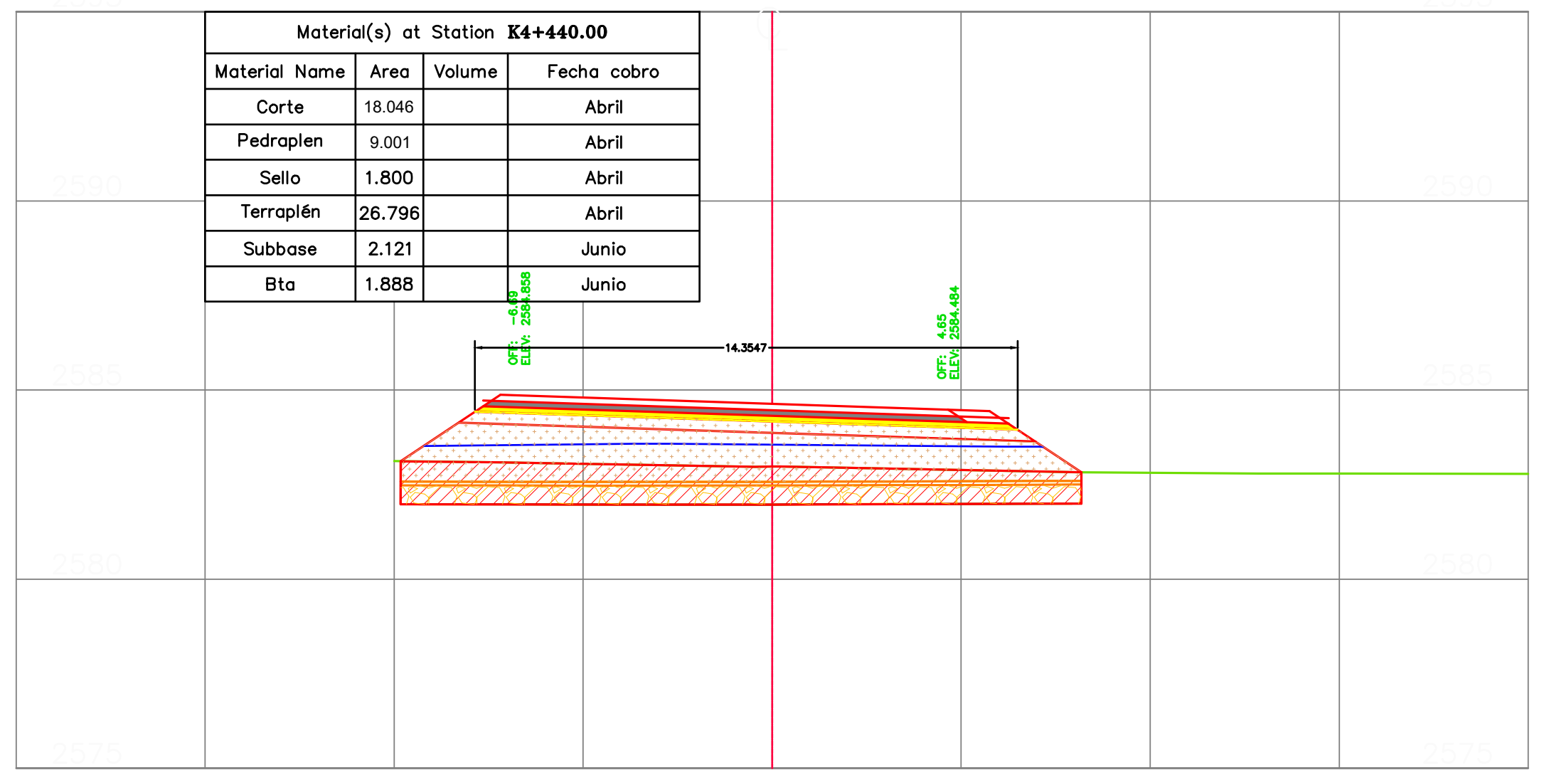
Material(s) at Station K4+450.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.892		Abril
Pedraplen	9.437		Abril
Sello	1.887		Abril
Terraplén	29.297		Abril
Subbase	2.157		Junio
Bta	1.925		Junio


17.0204
OFF: −9.36
ELEV: 2584.933

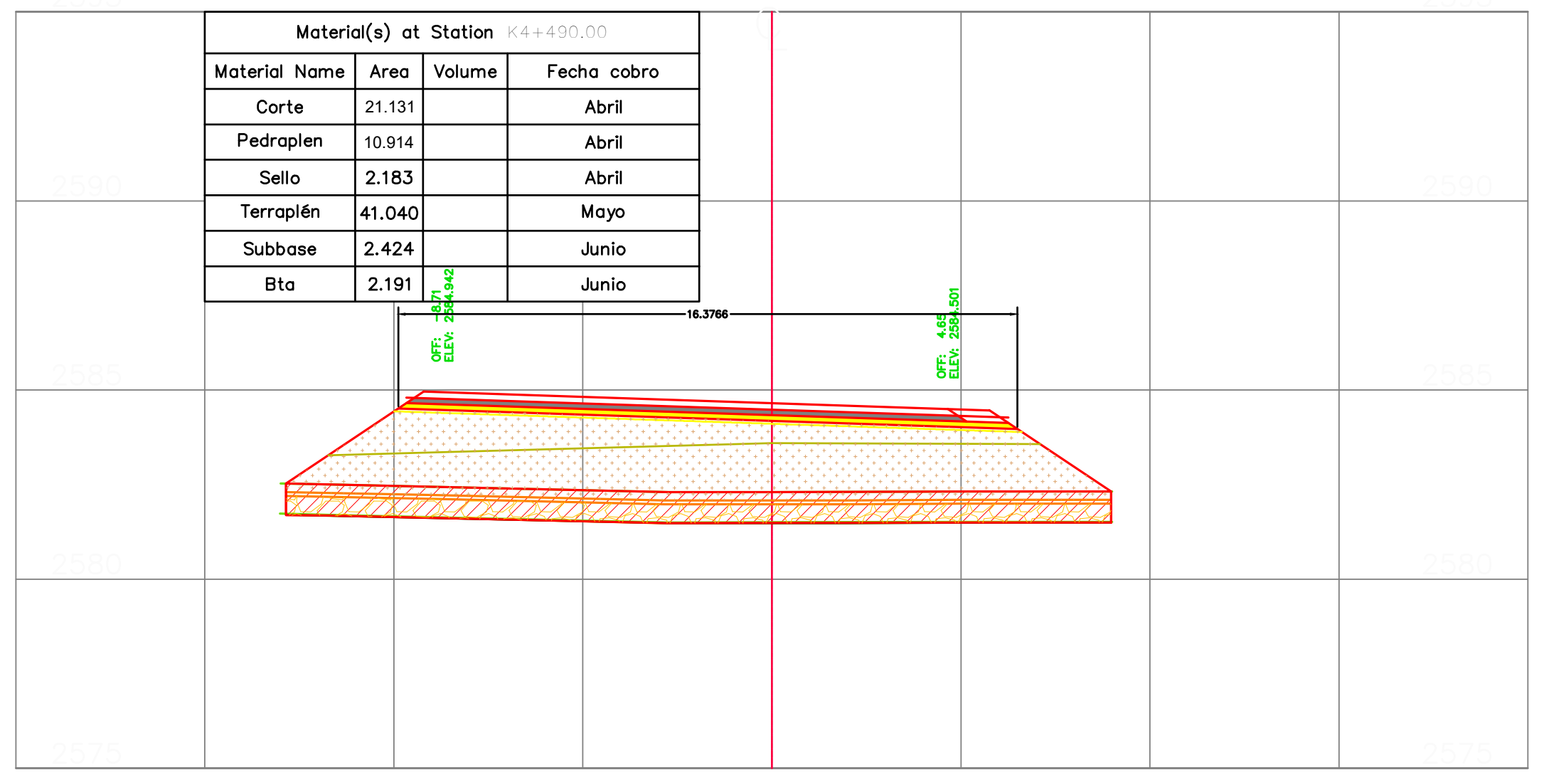
Material(s) at Station K4+500.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.881		Abril
Pedraplen	11.232		Abril
Sello	2.179		Abril
Terraplén	43.429		Mayo
Subbase	2.521		Junio
Bta	2.888		Junio


14.3137
OFF: −6.65
ELEV: 2584.274
OFF: 4.65
ELEV: 2583.901

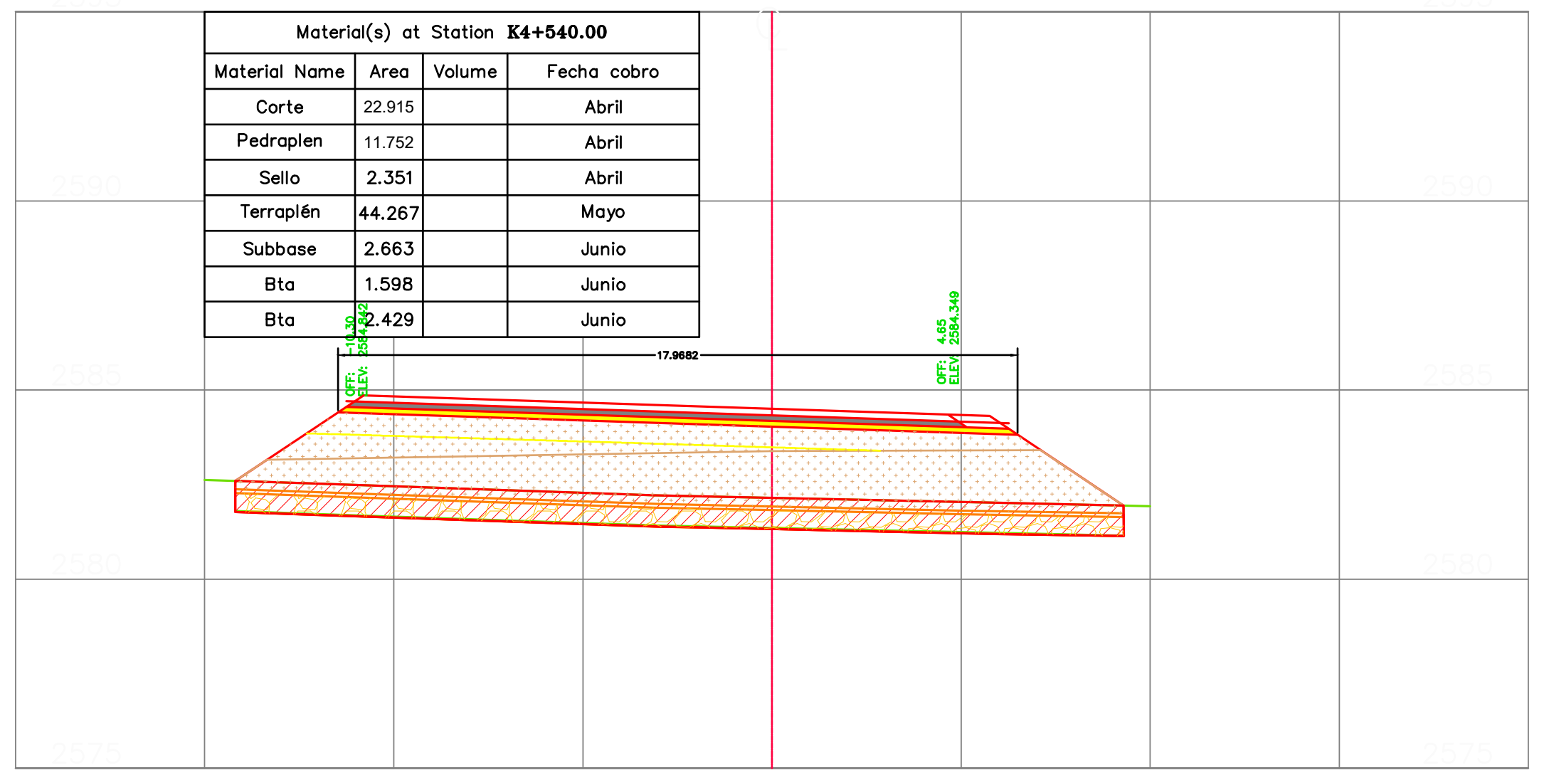
Material(s) at Station K4+390.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.828		Abril
Pedraplen	9.095		Abril
Sello	1.818		Abril
Terraplén	29.405		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Junio


14.3547
OFF: −6.69
ELEV: 2584.858

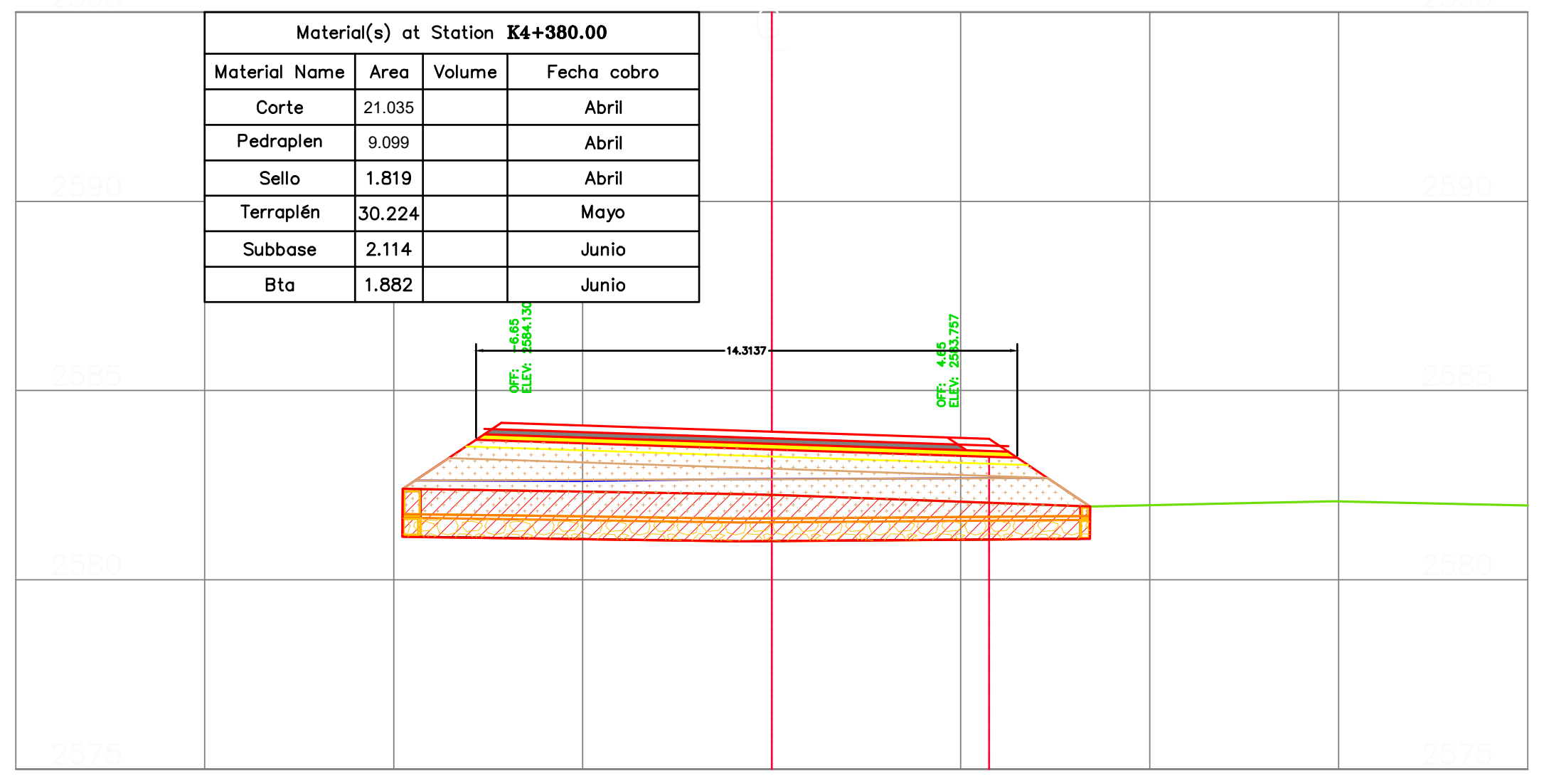
Material(s) at Station K4+440.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.046		Abril
Pedraplen	9.001		Abril
Sello	1.800		Abril
Terraplén	26.796		Abril
Subbase	2.121		Junio
Bta	1.888		Junio


16.3766
OFF: −8.71
ELEV: 2584.942
OFF: 4.65
ELEV: 2584.501

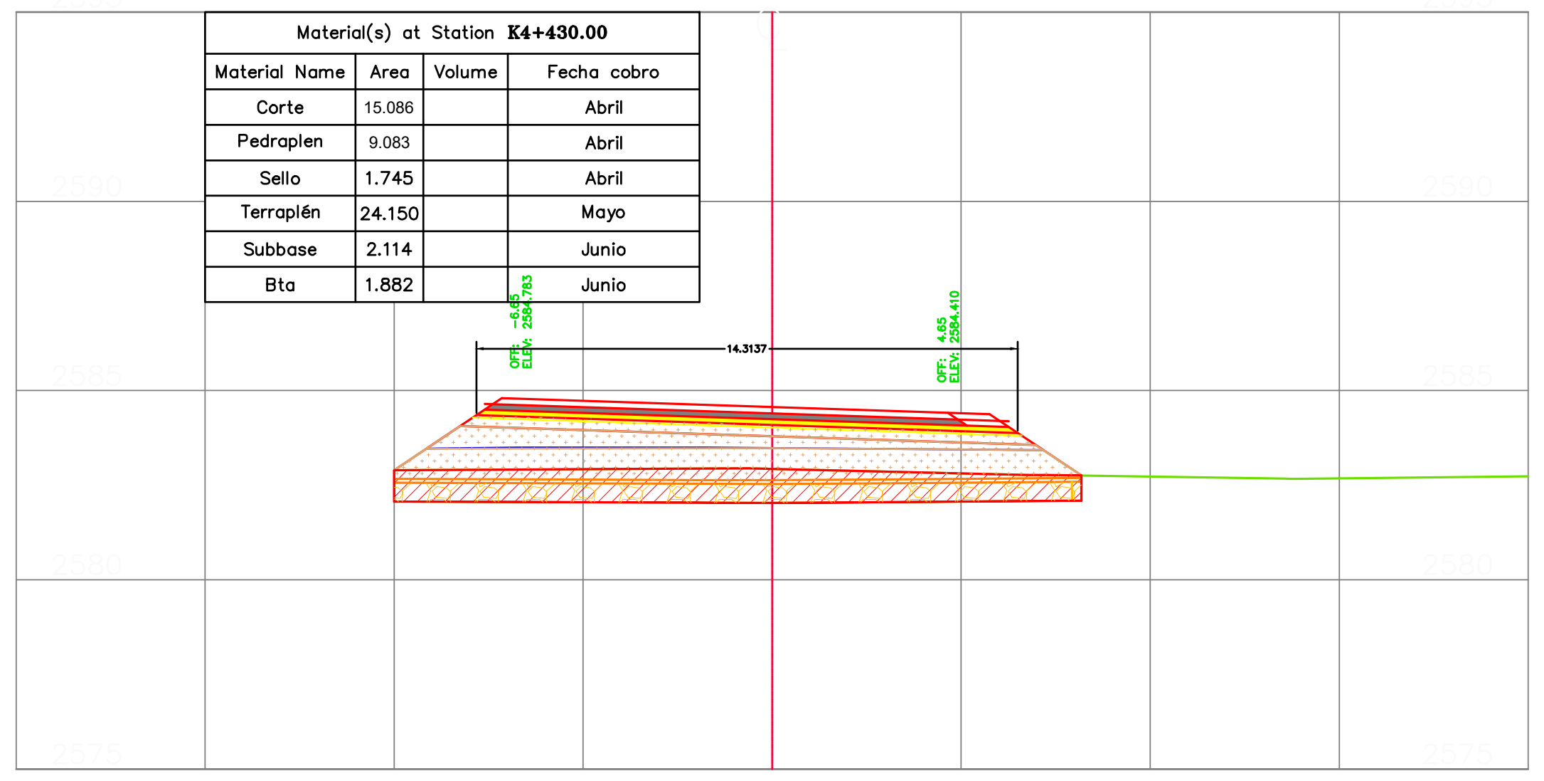
Material(s) at Station K4+490.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.131		Abril
Pedraplen	10.914		Abril
Sello	2.183		Abril
Terraplén	41.040		Mayo
Subbase	2.424		Junio
Bta	2.191		Junio


17.9682
OFF: −10.30

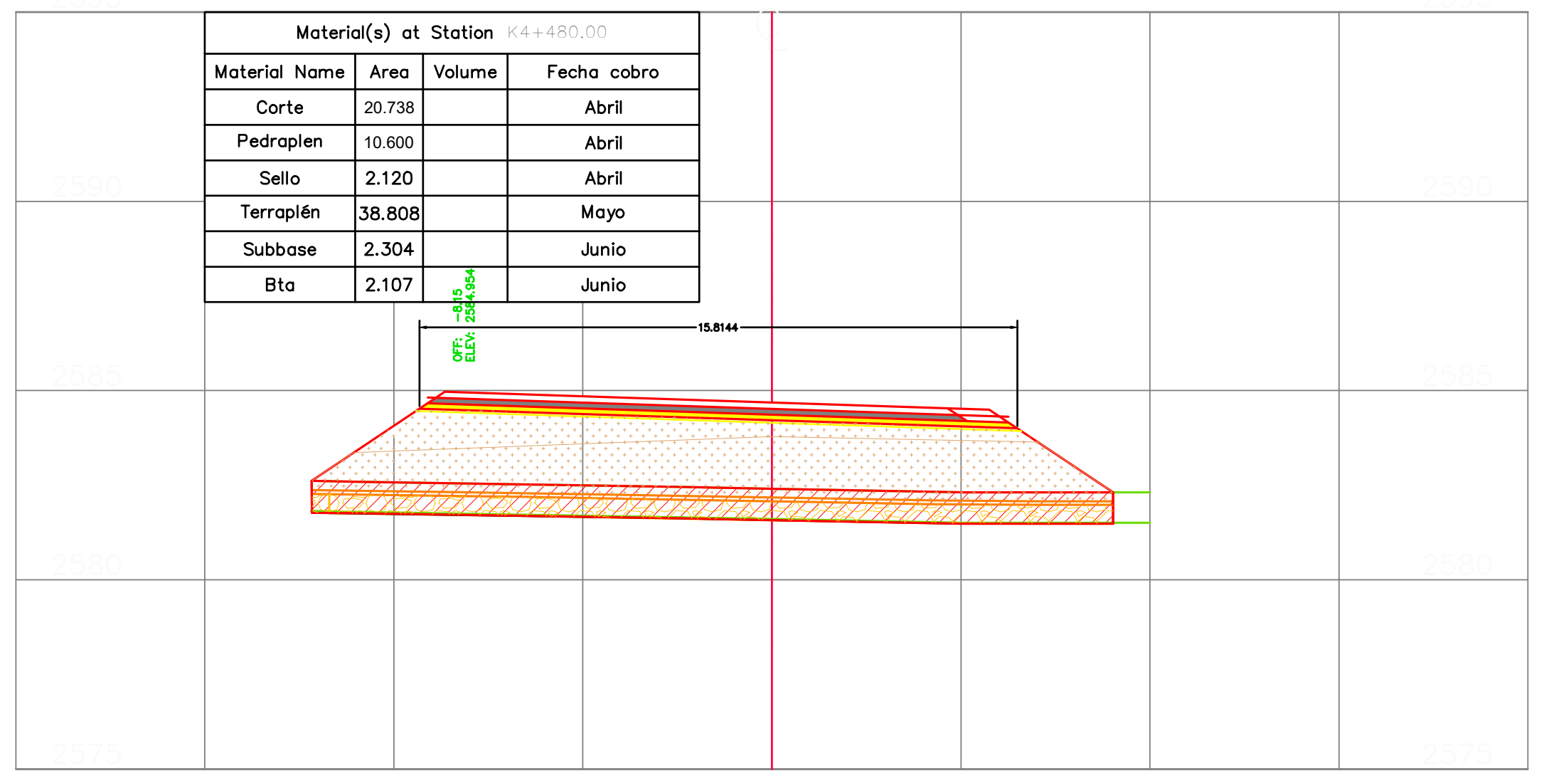
Material(s) at Station K4+540.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.915		Abril
Pedraplen	11.752		Abril
Sello	2.351		Abril
Terraplén	44.267		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	1.598		Junio
Bta	2.429		Junio


14.3137
OFF: −6.65
ELEV: 2584.130
OFF: 4.65
ELEV: 2583.757

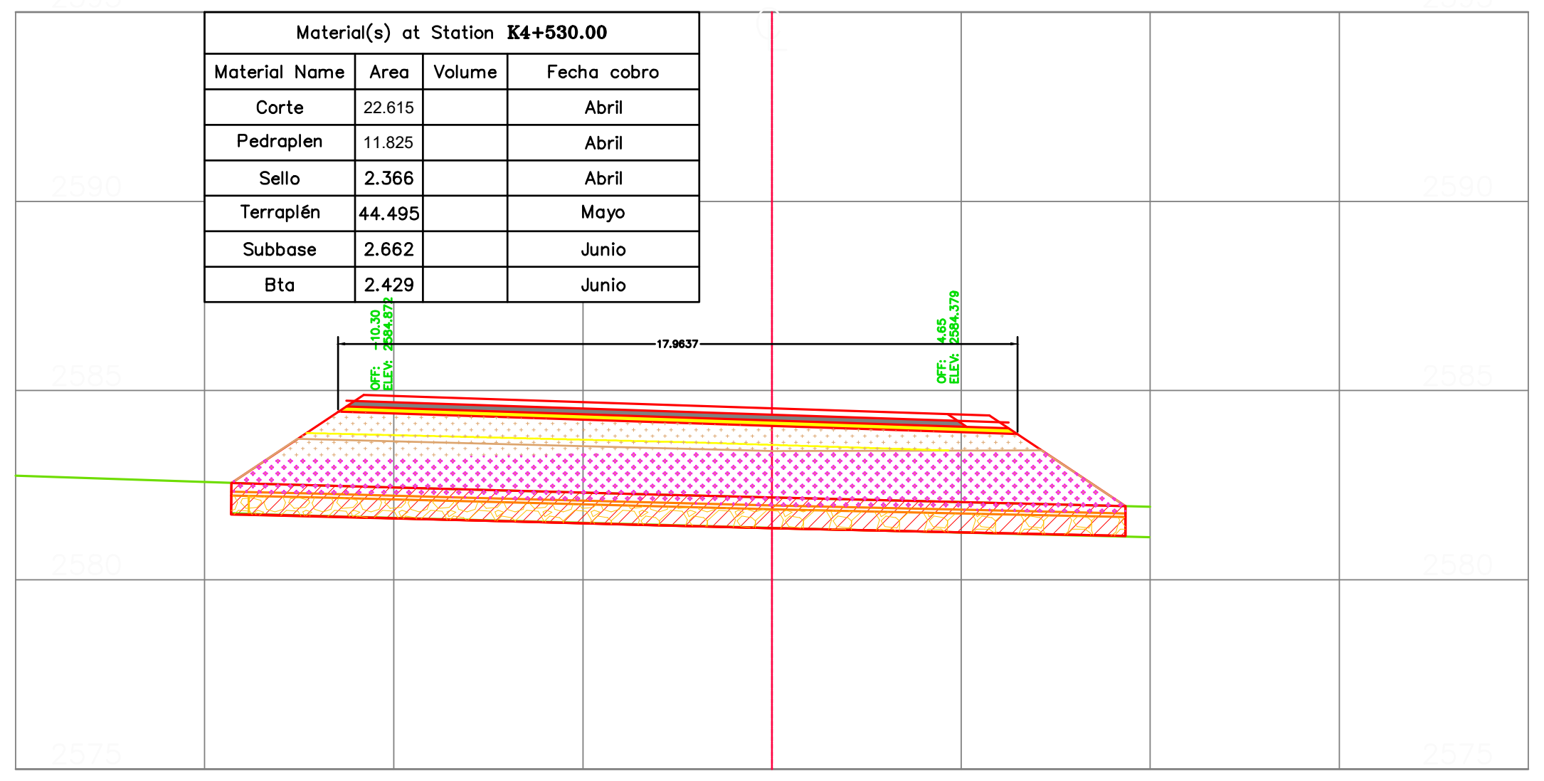
Material(s) at Station K4+380.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.035		Abril
Pedraplen	9.099		Abril
Sello	1.819		Abril
Terraplén	30.224		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Junio


14.3137
OFF: −6.65
ELEV: 2584.783

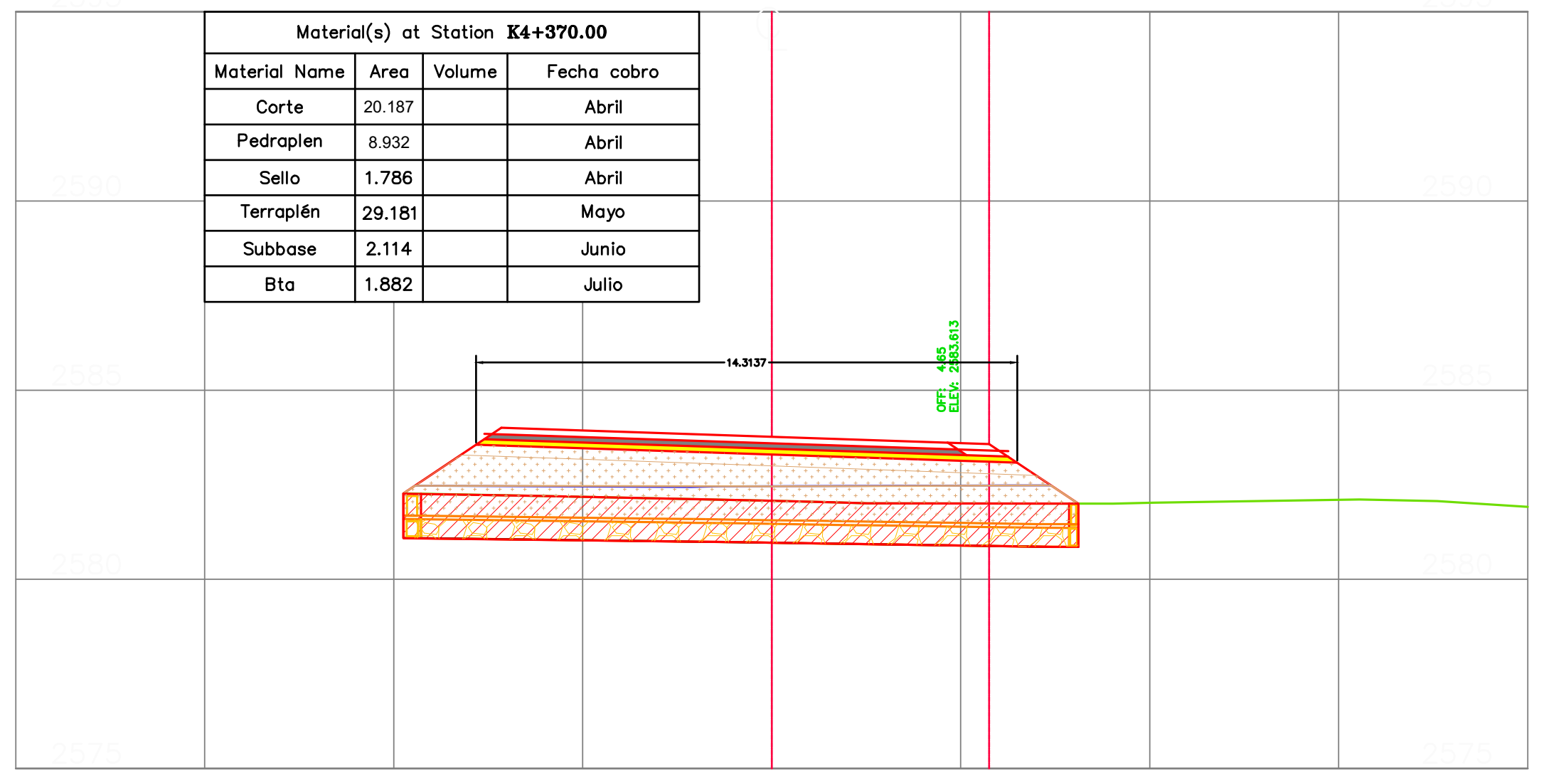
Material(s) at Station K4+430.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.086		Abril
Pedraplen	9.083		Abril
Sello	1.745		Abril
Terraplén	24.150		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Junio


15.8144
OFF: −8.15
ELEV: 2584.954

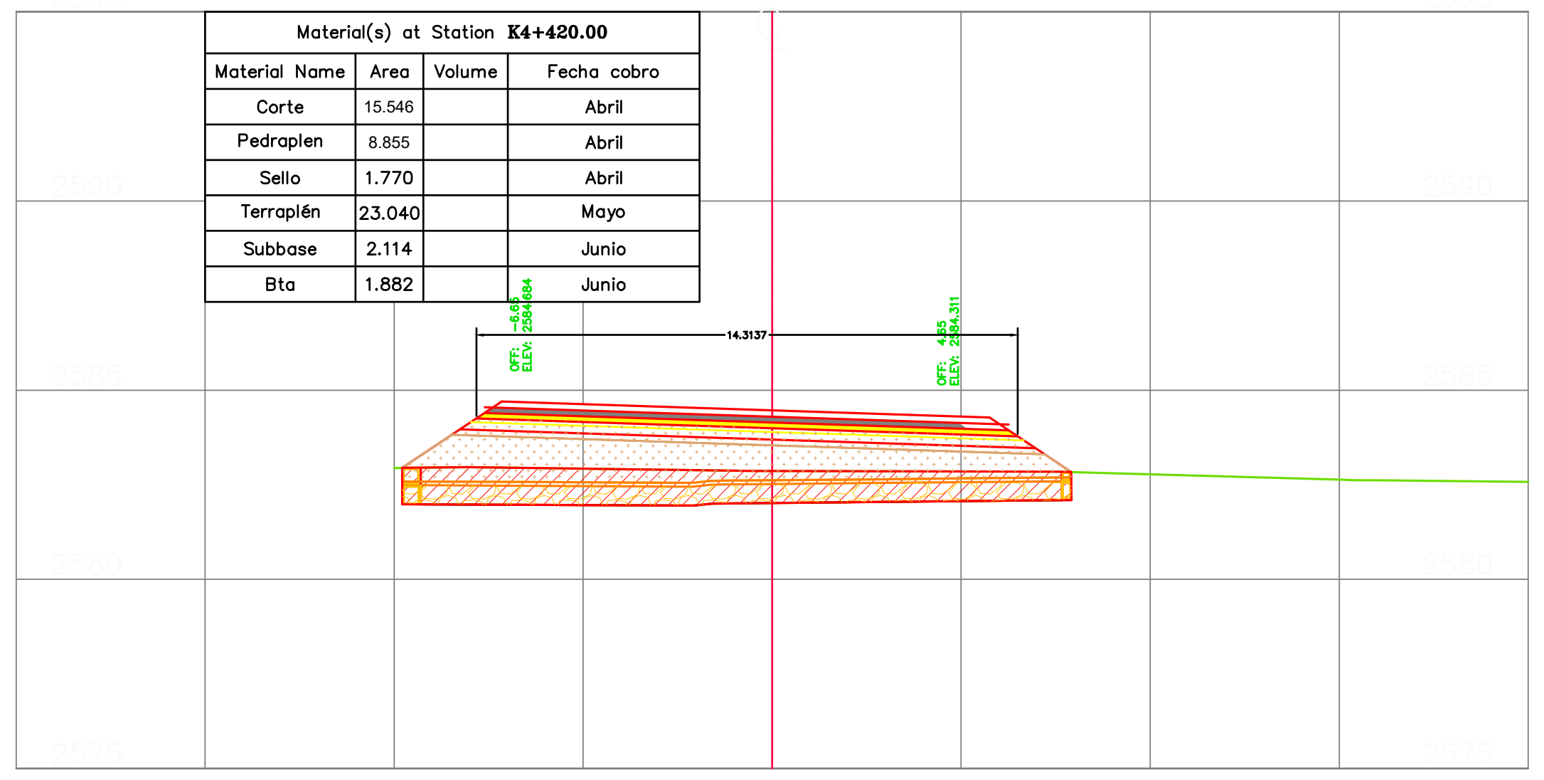
Material(s) at Station K4+480.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.738		Abril
Pedraplen	10.600		Abril
Sello	2.120		Abril
Terraplén	38.808		Mayo
Subbase	2.304		Junio
Bta	2.107		Junio


17.9637
OFF: −10.30
ELEV: 2584.872

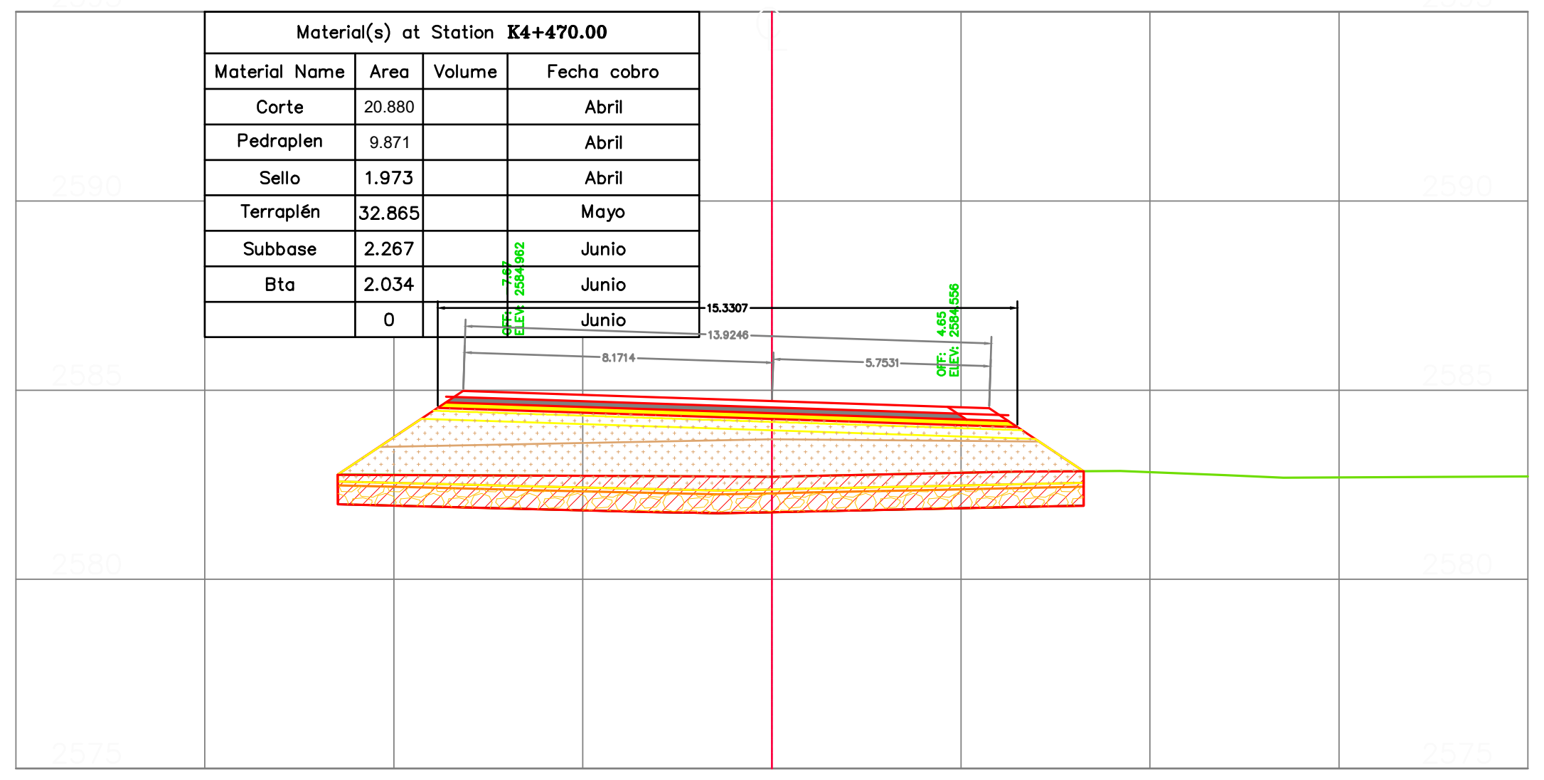
Material(s) at Station K4+530.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.615		Abril
Pedraplen	11.825		Abril
Sello	2.366		Abril
Terraplén	44.495		Mayo
Subbase	2.662		Junio
Bta	2.429		Junio


14.3137
OFF: 4.65
ELEV: 2583.613

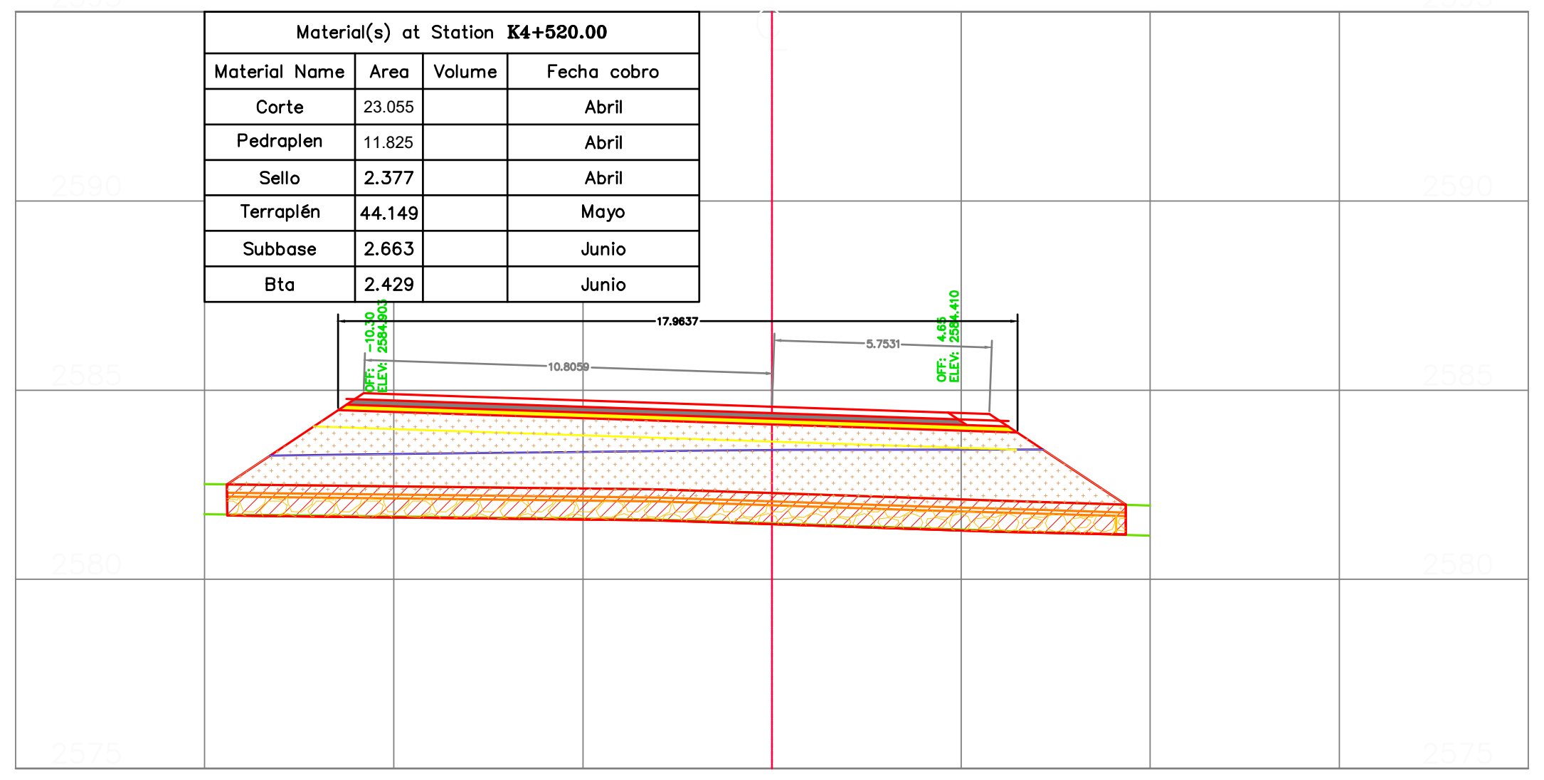
Material(s) at Station K4+370.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.187		Abril
Pedraplen	8.932		Abril
Sello	1.786		Abril
Terraplén	29.181		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Julio


14.3137
OFF: −6.65
ELEV: 2584.684

Material(s) at Station K4+420.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	15.546		Abril
Pedraplen	8.855		Abril
Sello	1.770		Abril
Terraplén	23.040		Mayo
Subbase	2.114		Junio
Bta	1.882		Junio


15.3307
13.9246
8.1714
5.7531
OFF: −7.67
ELEV: 2584.962
OFF: 4.65
ELEV: 2584.556

Material(s) at Station K4+470.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.880		Abril
Pedraplen	9.871		Abril
Sello	1.973		Abril
Terraplén	32.865		Mayo
Subbase	2.267		Junio
Bta	2.034		Junio
	0		Junio


17.9637
10.8059
OFF: −10.30
ELEV: 2584.903

Material(s) at Station K4+520.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.055		Abril
Pedraplen	11.825		Abril
Sello	2.377		Abril
Terraplén	44.149		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.429		Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+370 HASTA K4+550

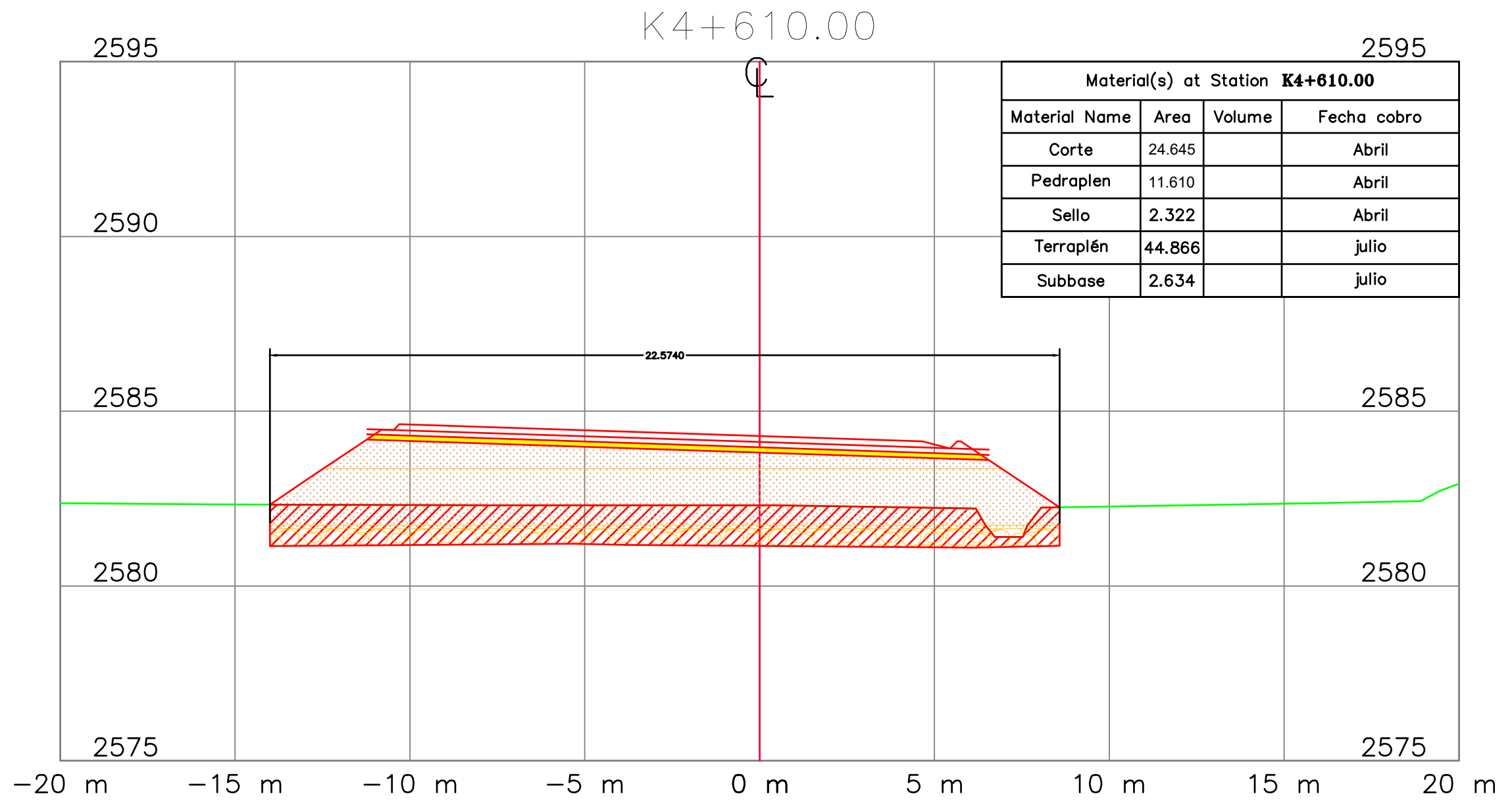
CODIGÖ:

ESCALA:
1:200

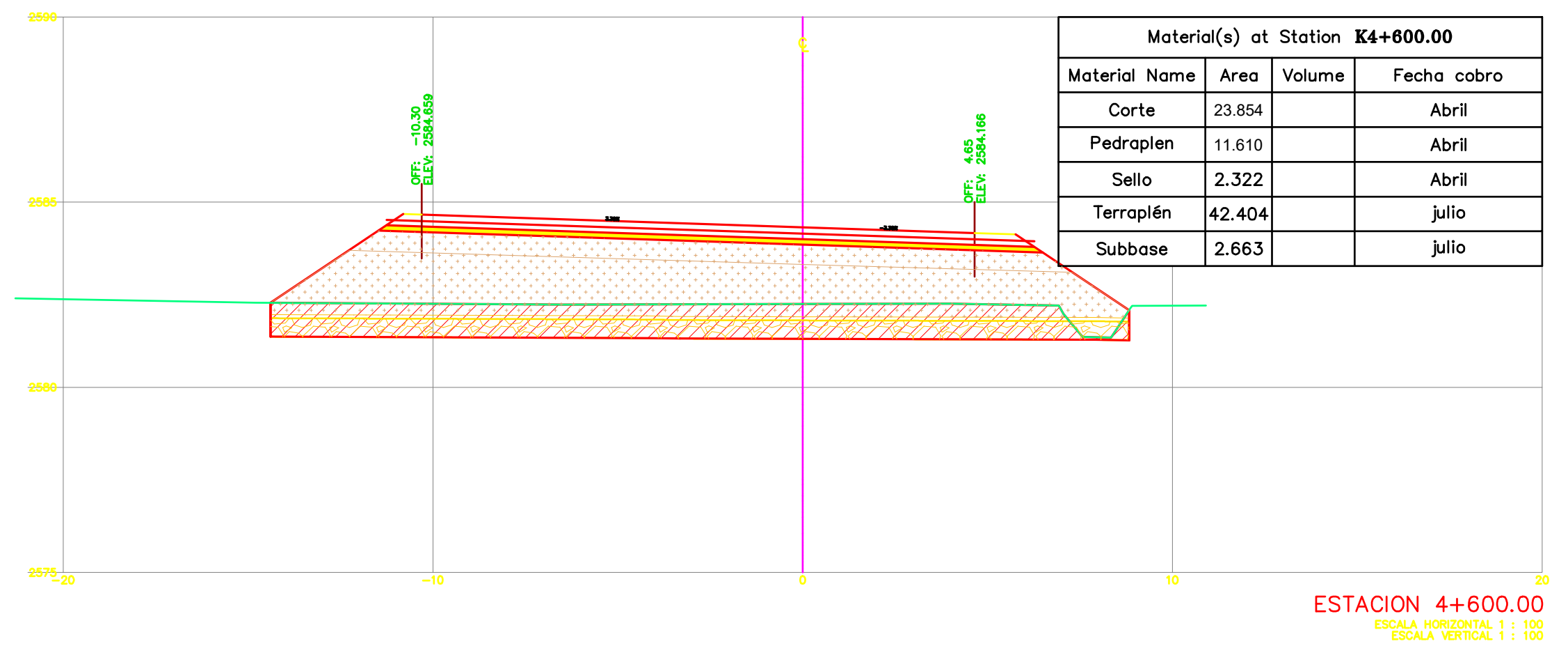
40 DE 46

FECHA:
01–2022

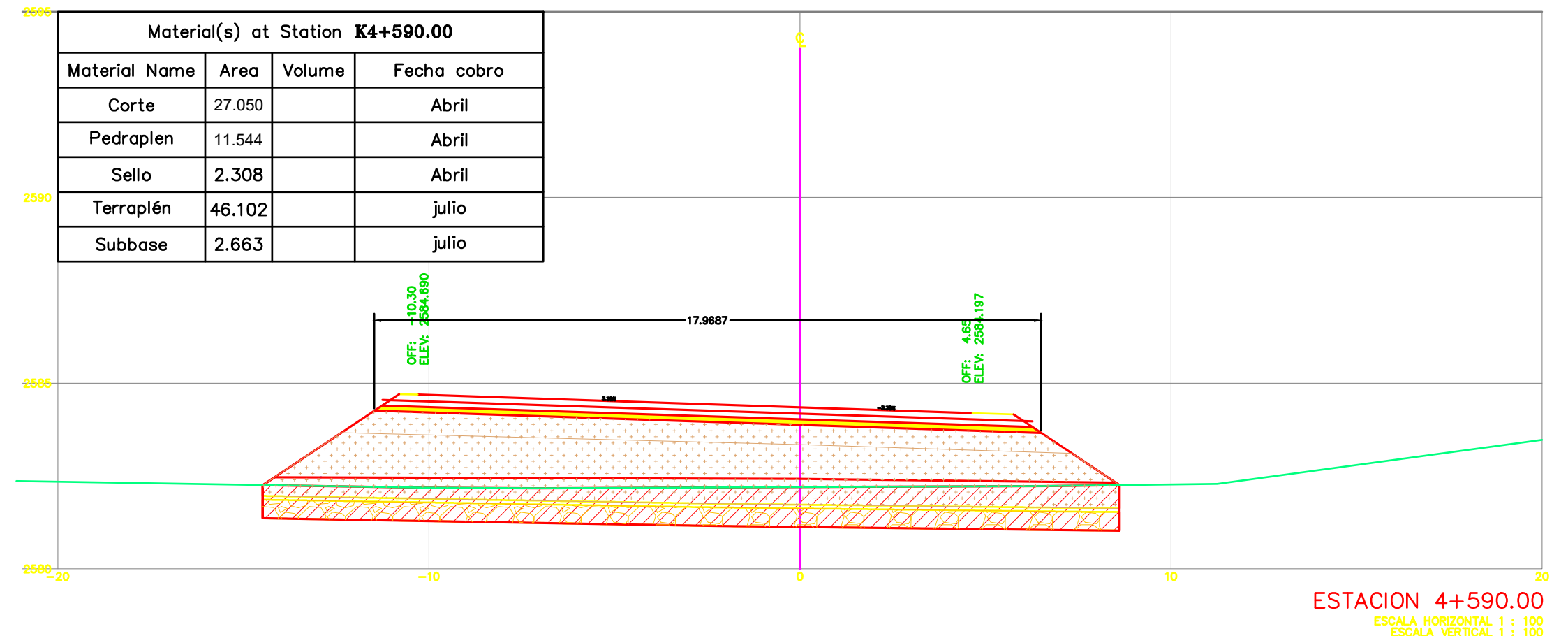
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg


K4+610.00
2595
2590
2585
2580
2575
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m
20 m

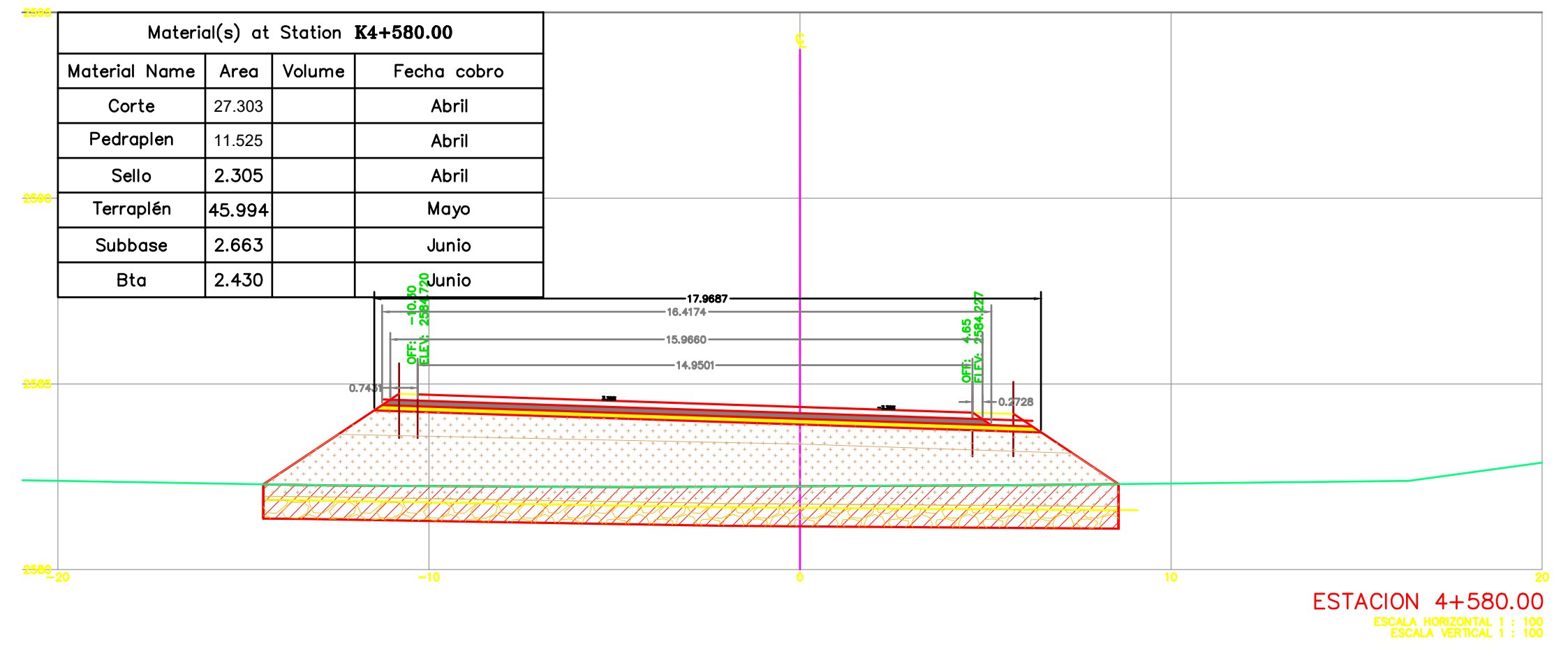
Material(s) at Station K4+610.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.645		Abril
Pedraplen	11.610		Abril
Sello	2.322		Abril
Terraplén	44.866		julio
Subbase	2.634		julio


OFF: 4.65
ELEV: 2584.166
ESTACION 4+600.00

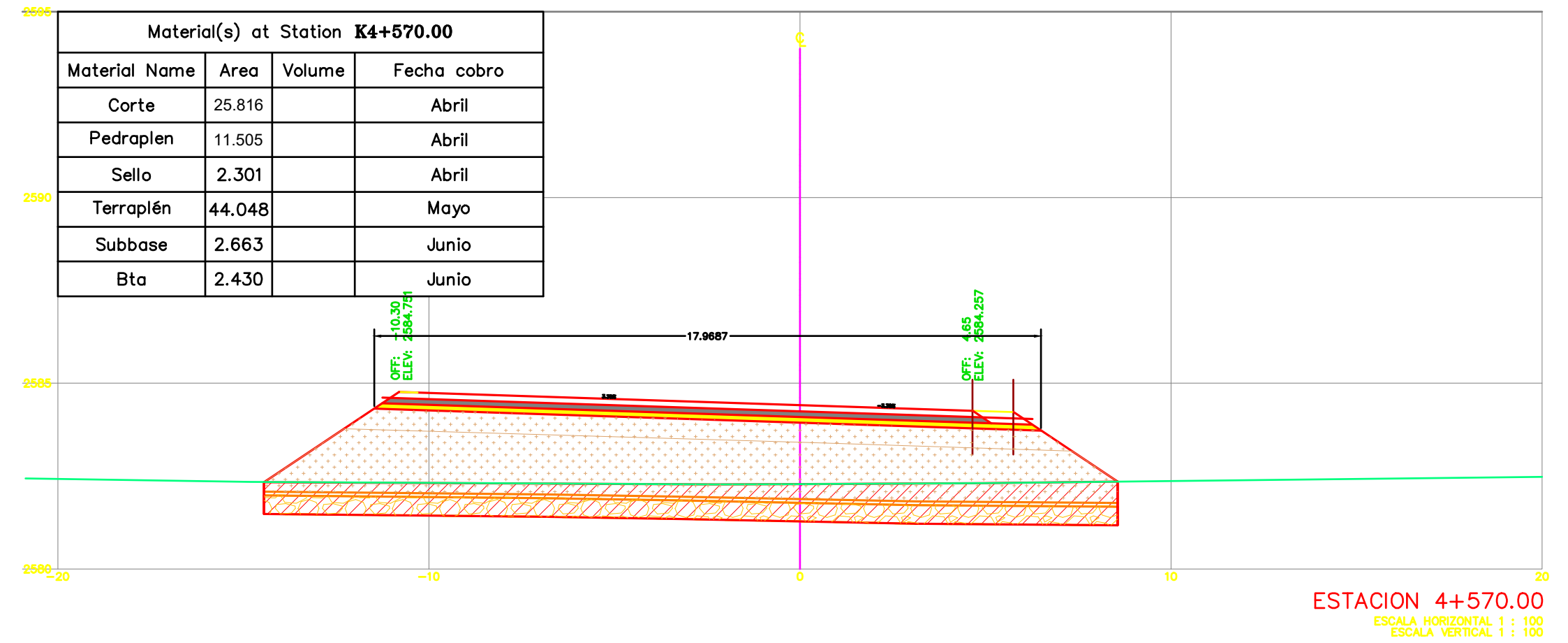
Material(s) at Station K4+600.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.854		Abril
Pedraplen	11.610		Abril
Sello	2.322		Abril
Terraplén	42.404		julio
Subbase	2.663		julio


OFF: −10.30
ELEV: 2584.690
ESTACION 4+590.00

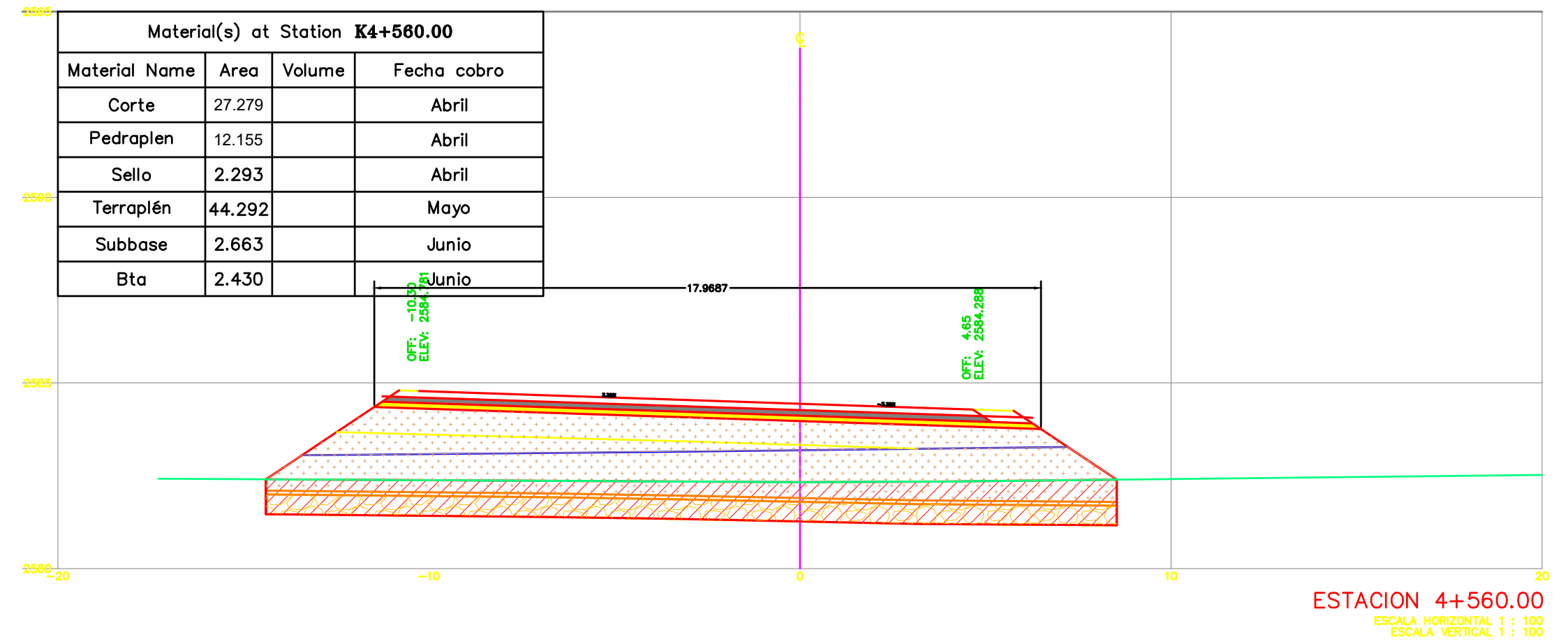
Material(s) at Station K4+590.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.050		Abril
Pedraplen	11.544		Abril
Sello	2.308		Abril
Terraplén	46.102		julio
Subbase	2.663		julio


OFF: −10.30
ELEV: 2584.720
16.417
15.966
0.7431
ESTACION 4+580.00

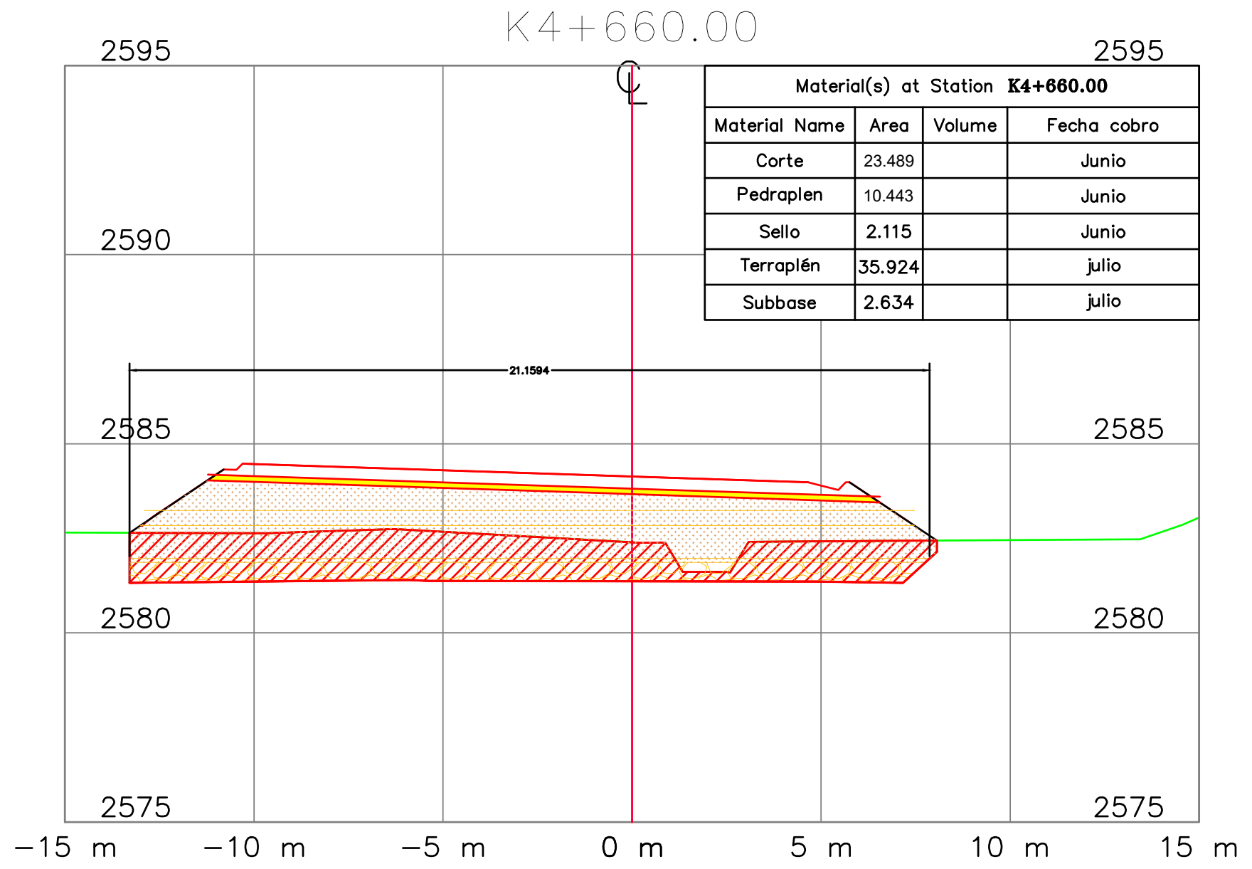
Material(s) at Station K4+580.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.303		Abril
Pedraplen	11.525		Abril
Sello	2.305		Abril
Terraplén	45.994		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.430		Junio


OFF: −10.30
ELEV: 2584.751
ESTACION 4+570.00

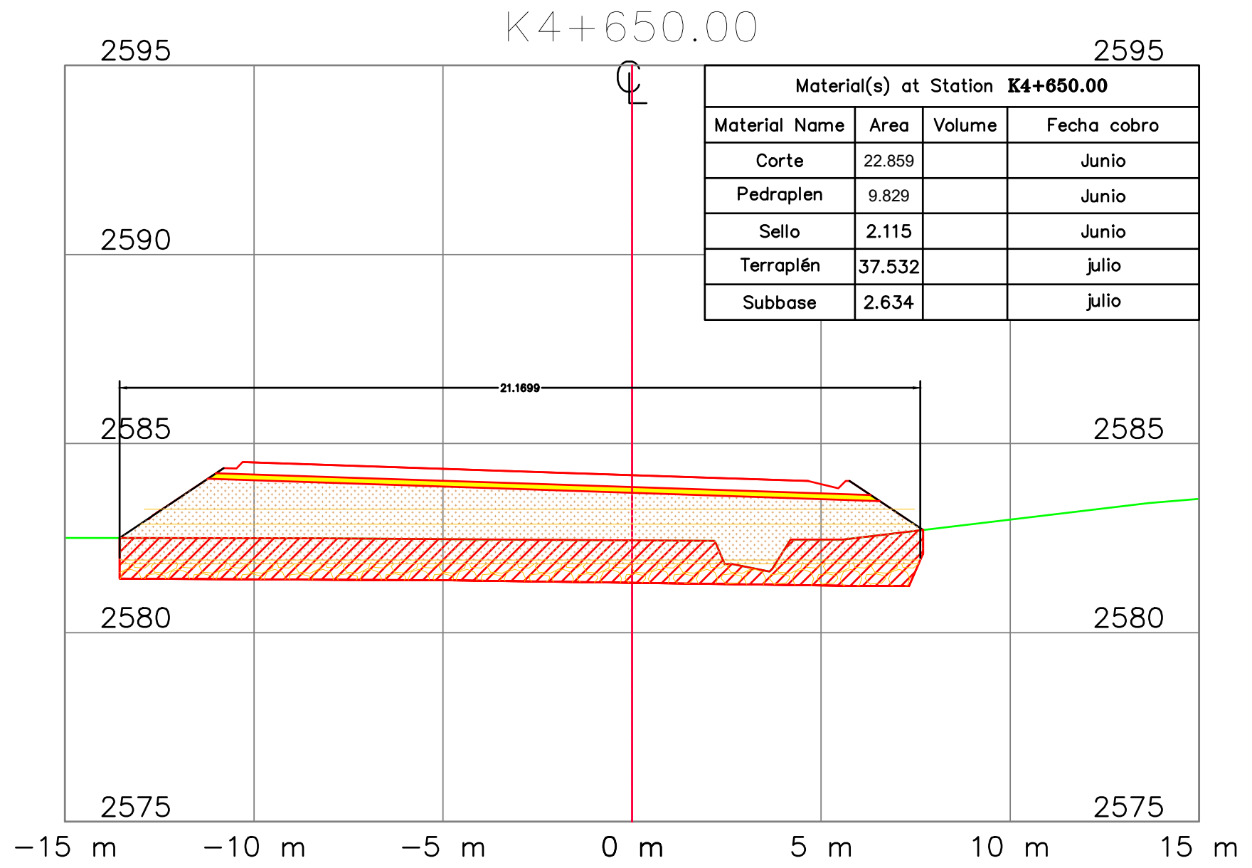
Material(s) at Station K4+570.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.816		Abril
Pedraplen	11.505		Abril
Sello	2.301		Abril
Terraplén	44.048		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.430		Junio


OFF: −10.30
ELEV: 2584.781
ESTACION 4+560.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

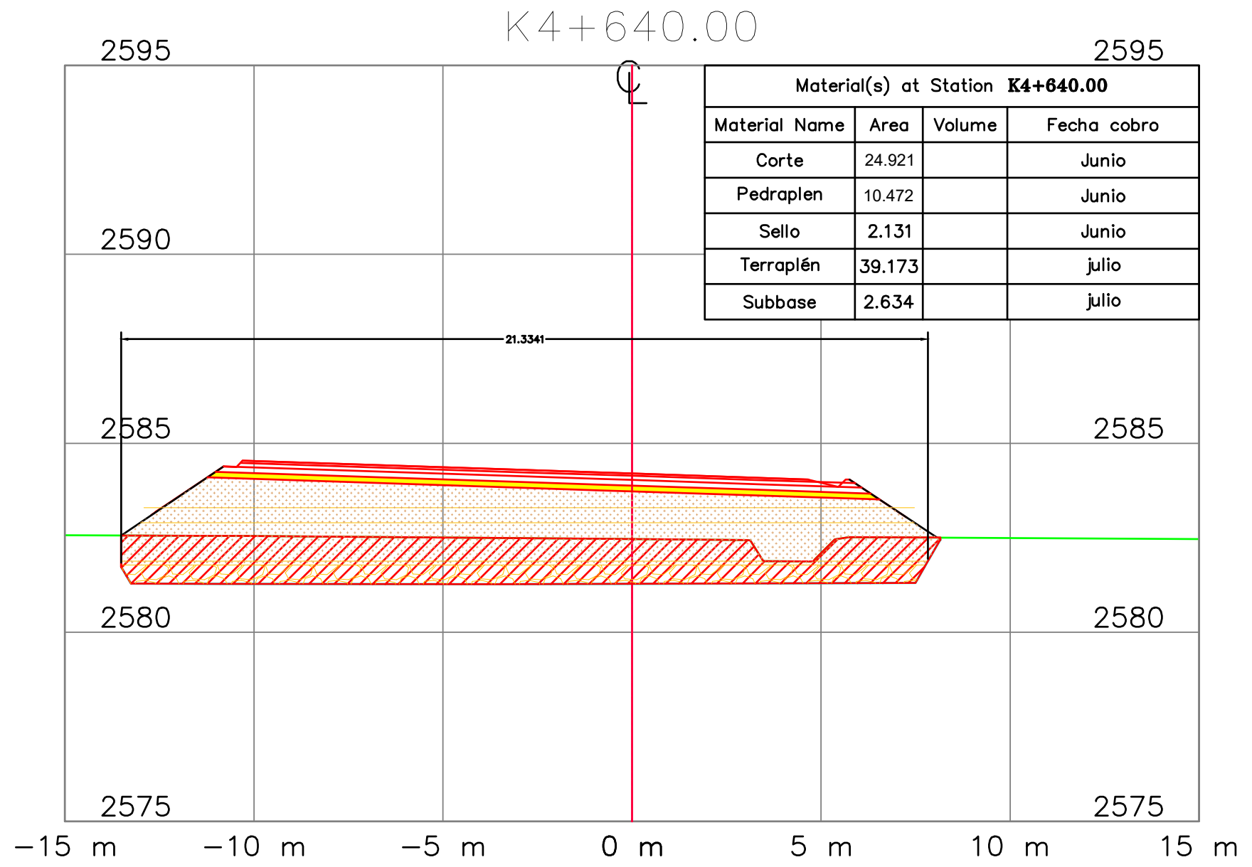
Material(s) at Station K4+560.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.279		Abril
Pedraplen	12.155		Abril
Sello	2.293		Abril
Terraplén	44.292		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.430		Junio


K4+660.00
21.1594
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

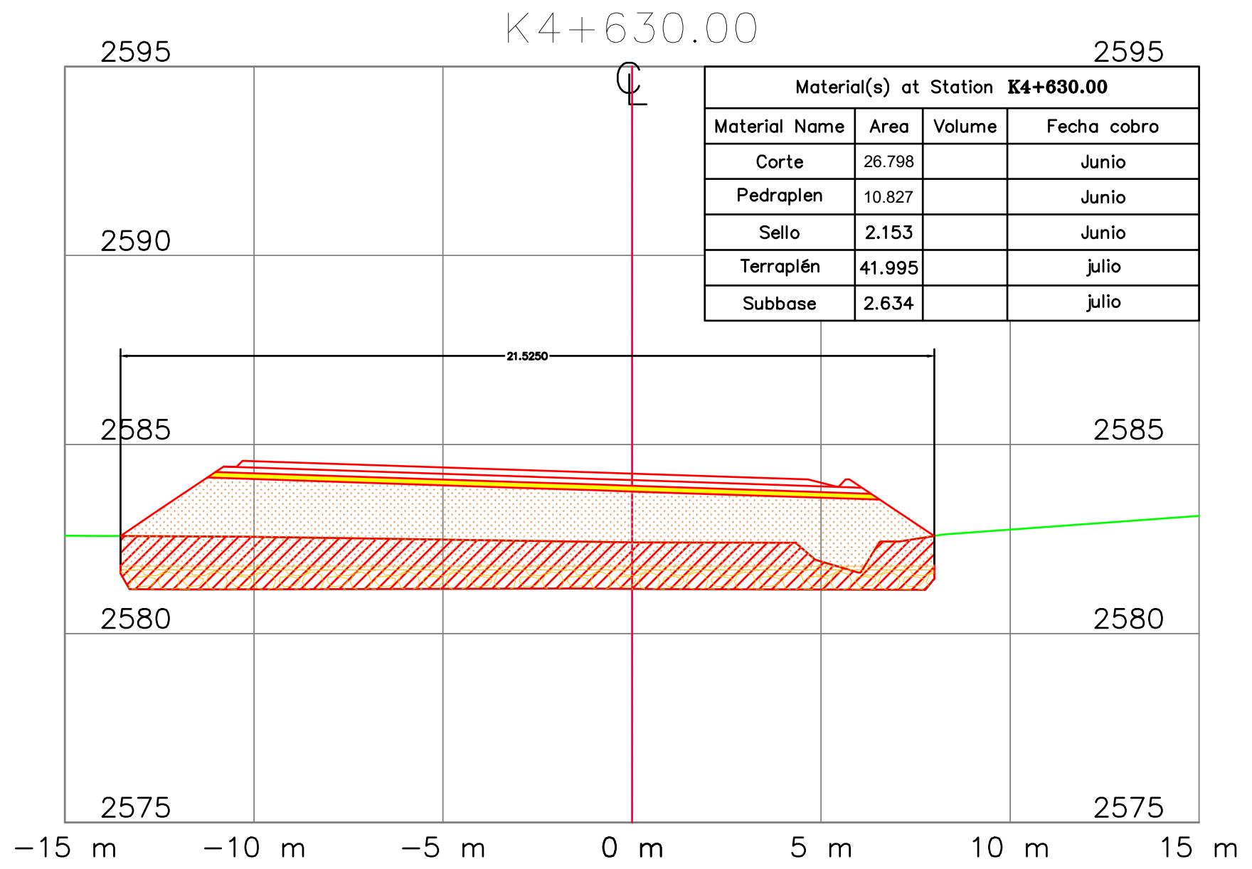
Material(s) at Station K4+660.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.489		Junio
Pedraplen	10.443		Junio
Sello	2.115		Junio
Terraplén	35.924		julio
Subbase	2.634		julio


K4+650.00
21.1699
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

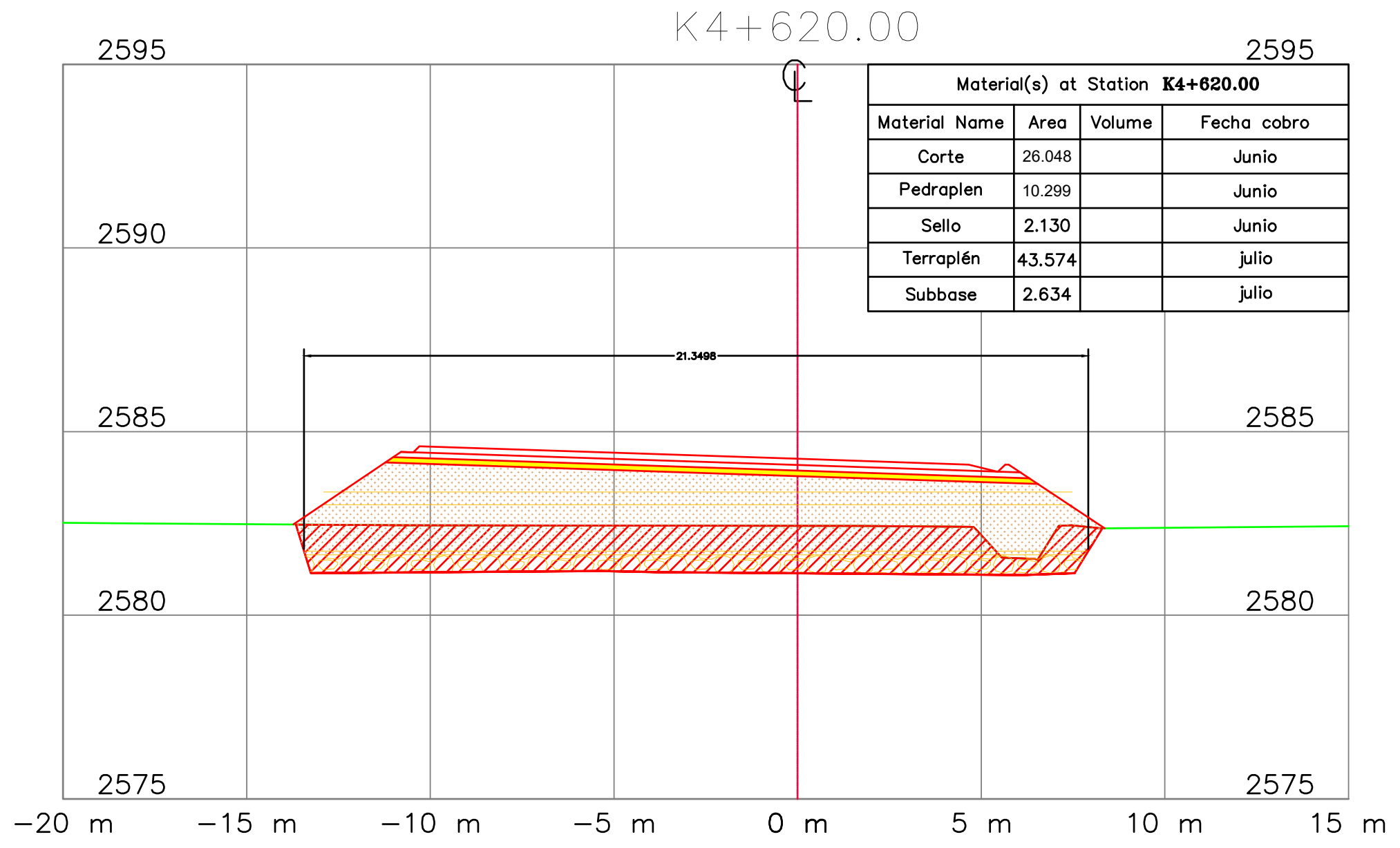
Material(s) at Station K4+650.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.859		Junio
Pedraplen	9.829		Junio
Sello	2.115		Junio
Terraplén	37.532		julio
Subbase	2.634		julio


K4+640.00
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

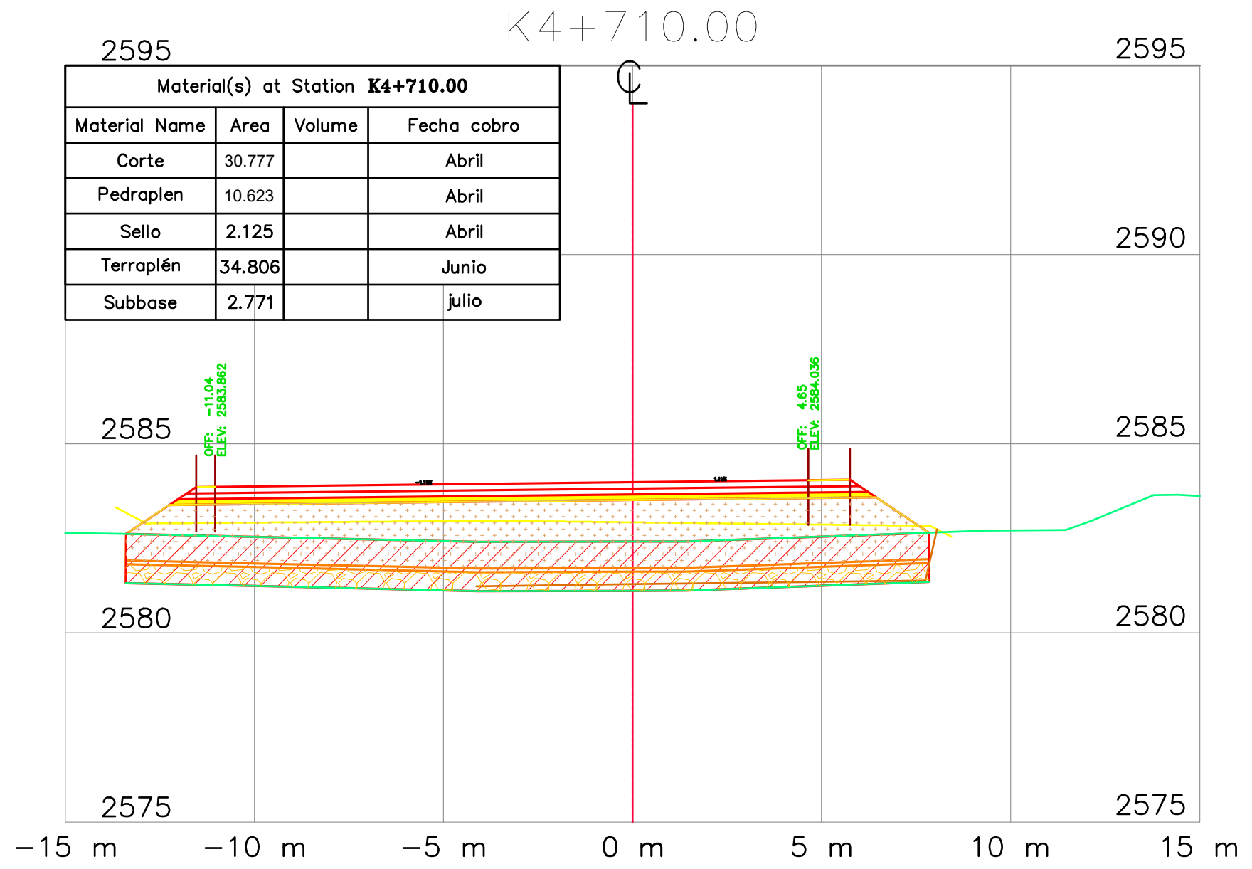
Material(s) at Station K4+640.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.921		Junio
Pedraplen	10.472		Junio
Sello	2.131		Junio
Terraplén	39.173		julio
Subbase	2.634		julio


K4+630.00
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

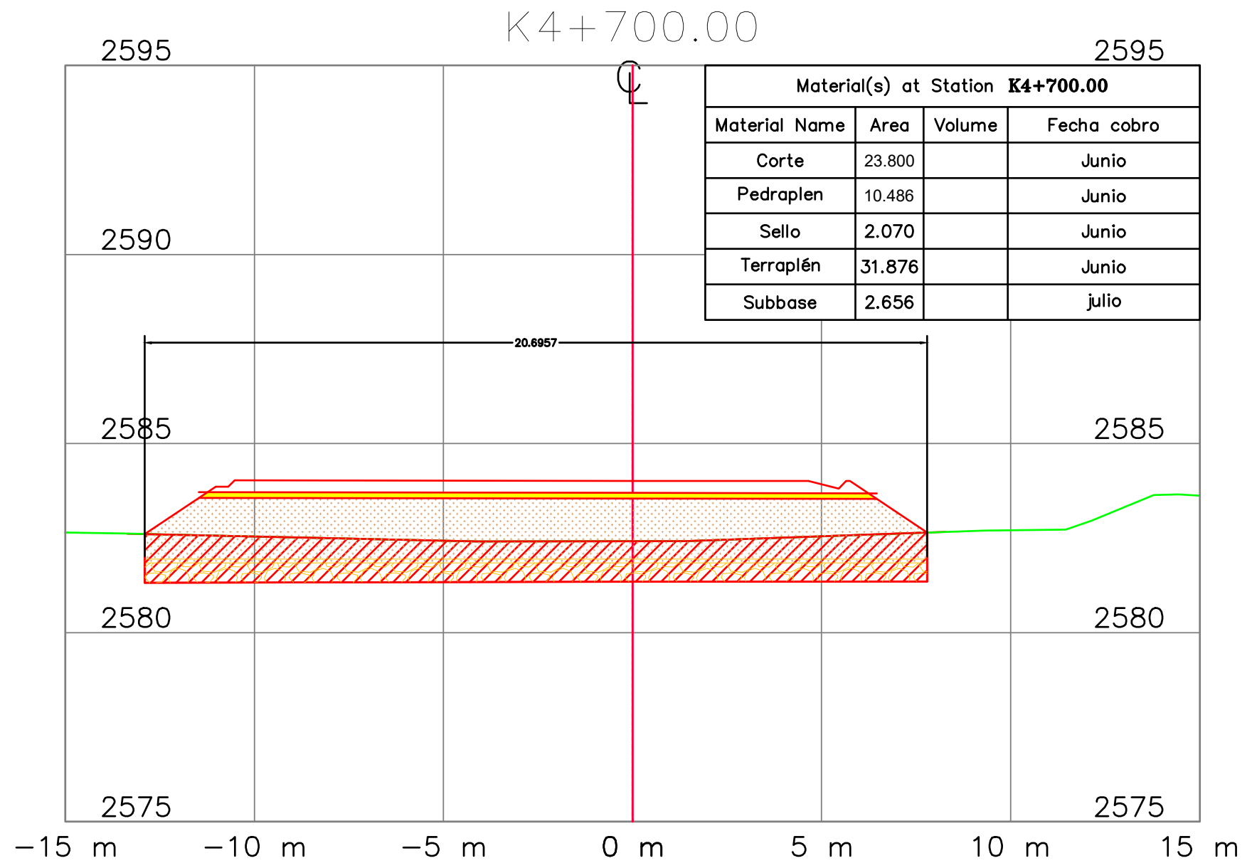
Material(s) at Station K4+630.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.798		Junio
Pedraplen	10.827		Junio
Sello	2.153		Junio
Terraplén	41.995		julio
Subbase	2.634		julio


K4+620.00
2595
2590
2585
2580
2575
−20 m
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

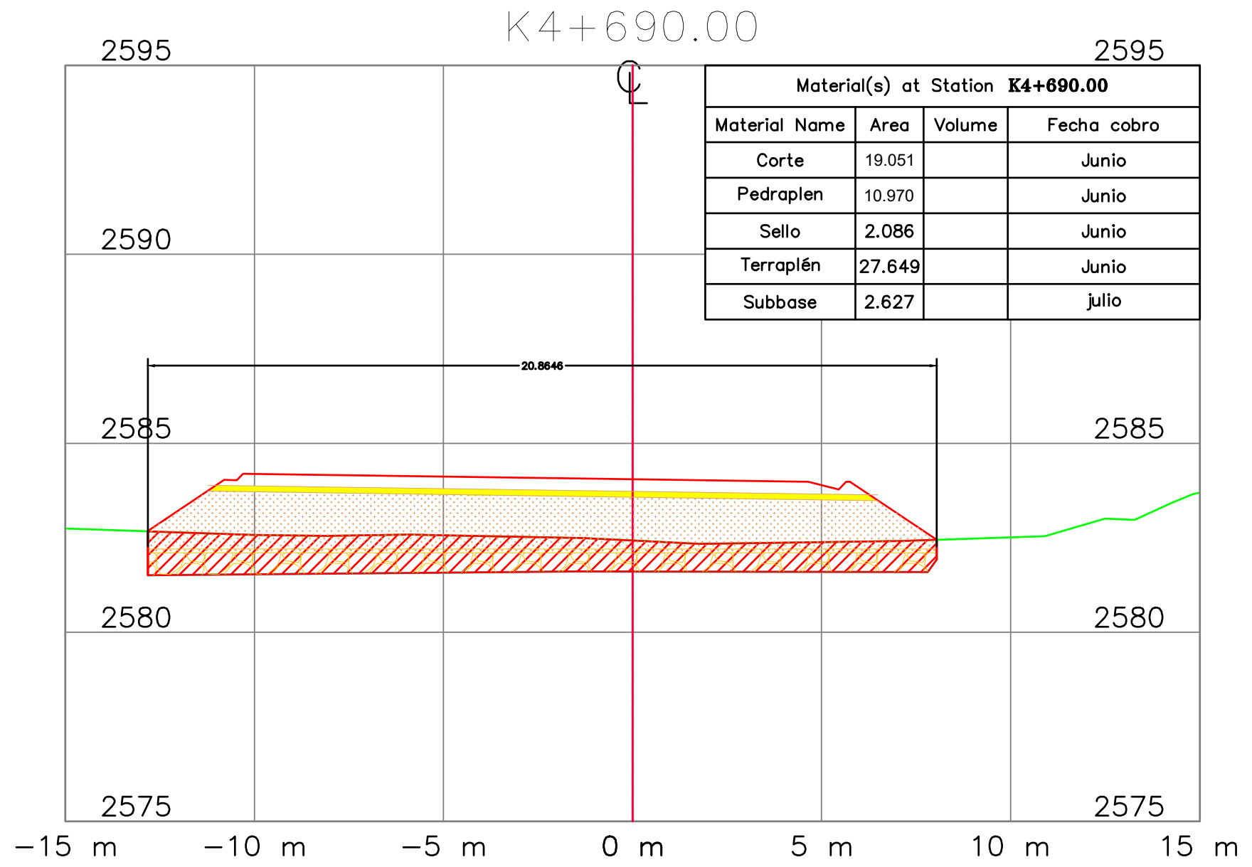
Material(s) at Station K4+620.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.048		Junio
Pedraplen	10.299		Junio
Sello	2.130		Junio
Terraplén	43.574		julio
Subbase	2.634		julio


K4+710.00
OFF: −11.04
ELEV: 2583.862
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

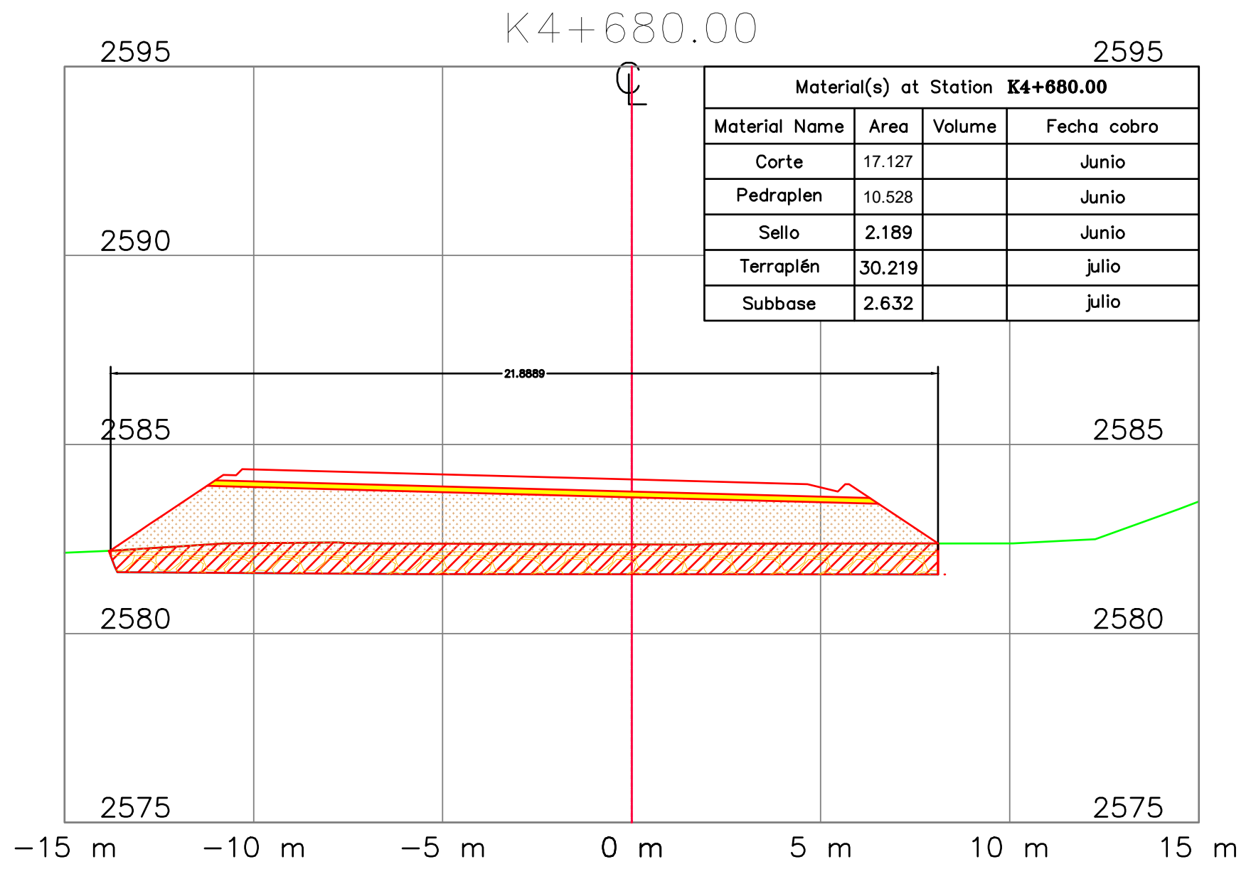
Material(s) at Station K4+710.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.777		Abril
Pedraplen	10.623		Abril
Sello	2.125		Abril
Terraplén	34.806		Junio
Subbase	2.771		julio


K4+700.00
20.6957
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

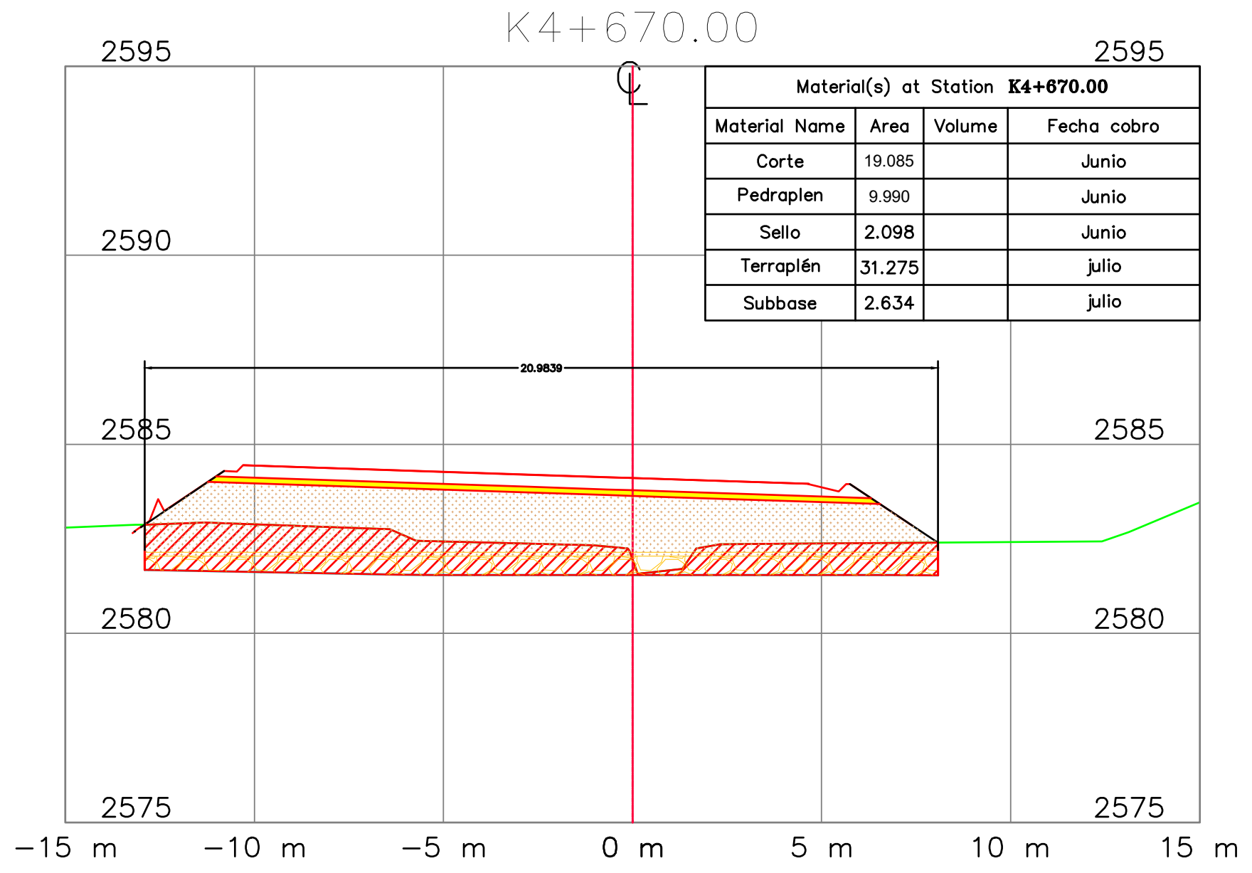
Material(s) at Station K4+700.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.800		Junio
Pedraplen	10.486		Junio
Sello	2.070		Junio
Terraplén	31.876		Junio
Subbase	2.656		julio


K4+690.00
20.8646
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

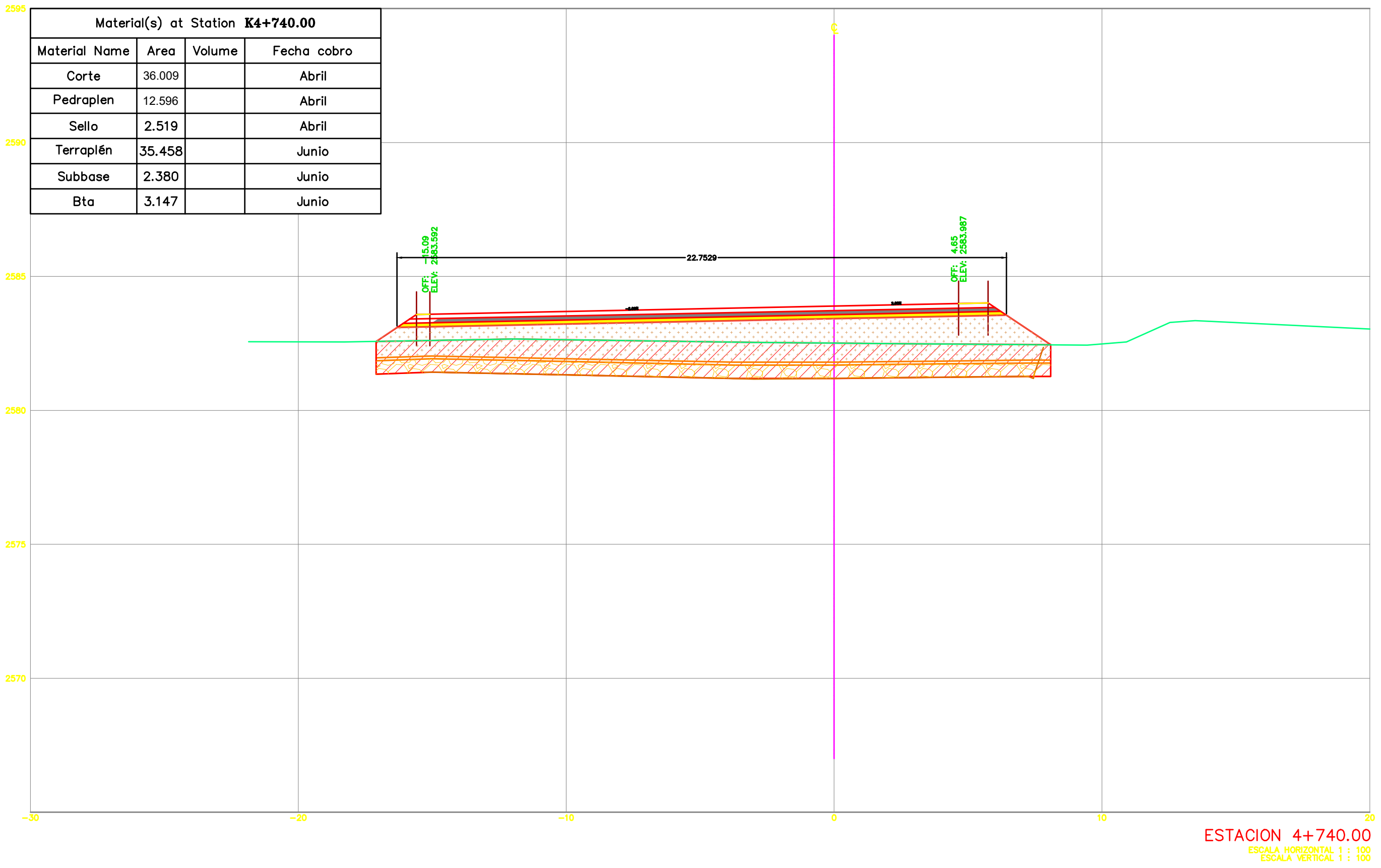
Material(s) at Station K4+690.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.051		Junio
Pedraplen	10.970		Junio
Sello	2.086		Junio
Terraplén	27.649		Junio
Subbase	2.627		julio


K4+680.00
21.8889
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

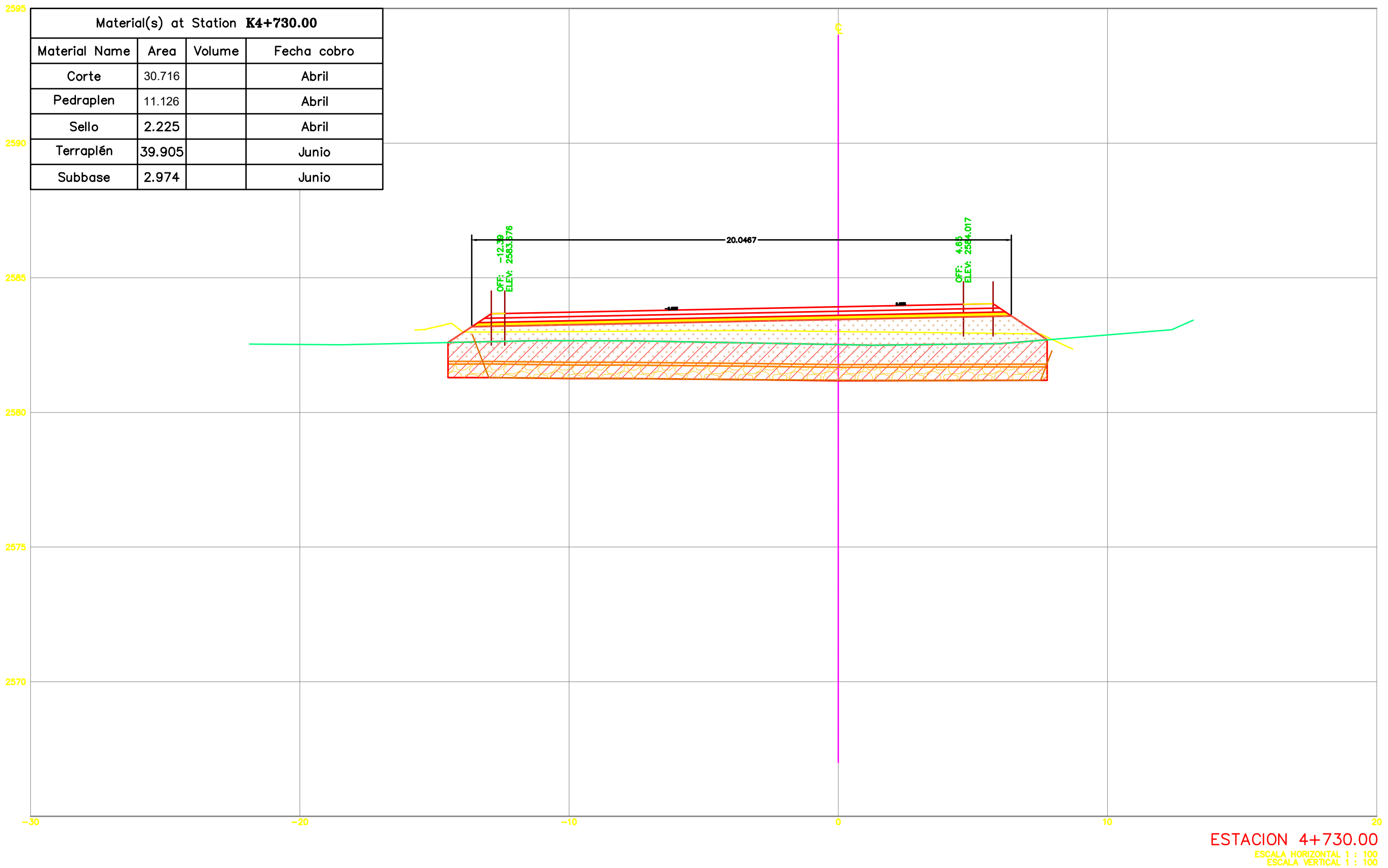
Material(s) at Station K4+680.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.127		Junio
Pedraplen	10.528		Junio
Sello	2.189		Junio
Terraplén	30.219		julio
Subbase	2.632		julio


K4+670.00
20.9839
2595
2590
2585
2580
2575
−15 m
−10 m
−5 m
0 m
5 m
10 m
15 m

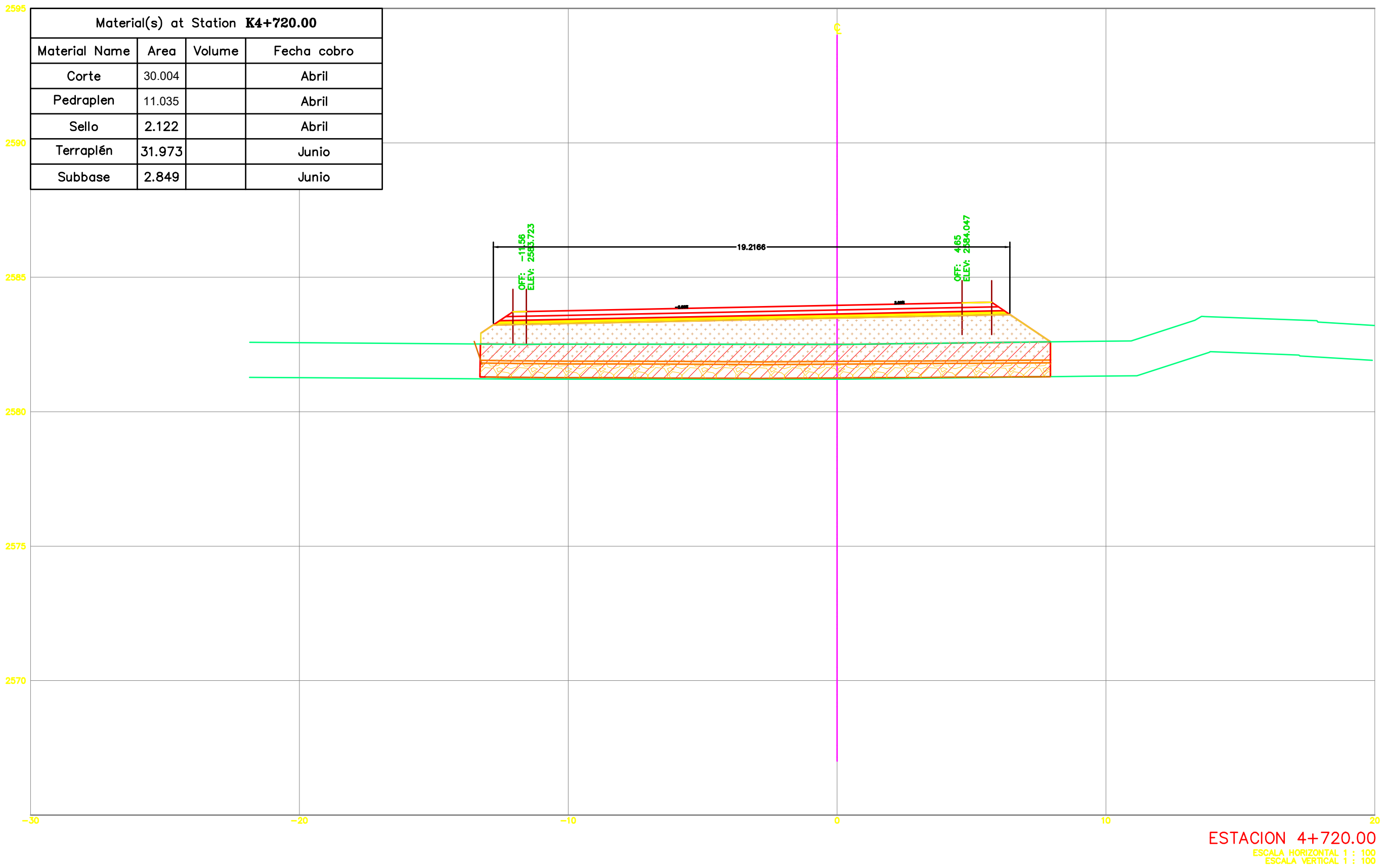
Material(s) at Station K4+670.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.085		Junio
Pedraplen	9.990		Junio
Sello	2.098		Junio
Terraplén	31.275		julio
Subbase	2.634		julio


OFF: −15.09
ELEV: 2583.592
2595
2590
2585
ESTACION 4+740.00

Material(s) at Station K4+740.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	36.009		Abril
Pedraplen	12.596		Abril
Sello	2.519		Abril
Terraplén	35.458		Junio
Subbase	2.380		Junio
Bta	3.147		Junio


2595
2590
2585
−30
−20
ESTACION 4+730.00

Material(s) at Station K4+730.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.716		Abril
Pedraplen	11.126		Abril
Sello	2.225		Abril
Terraplén	39.905		Junio
Subbase	2.974		Junio


2595
2590
2585
−30
−20
ESTACION 4+720.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

Material(s) at Station K4+720.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.004		Abril
Pedraplen	11.035		Abril
Sello	2.122		Abril
Terraplén	31.973		Junio
Subbase	2.849		Junio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+560 HASTA K4+740

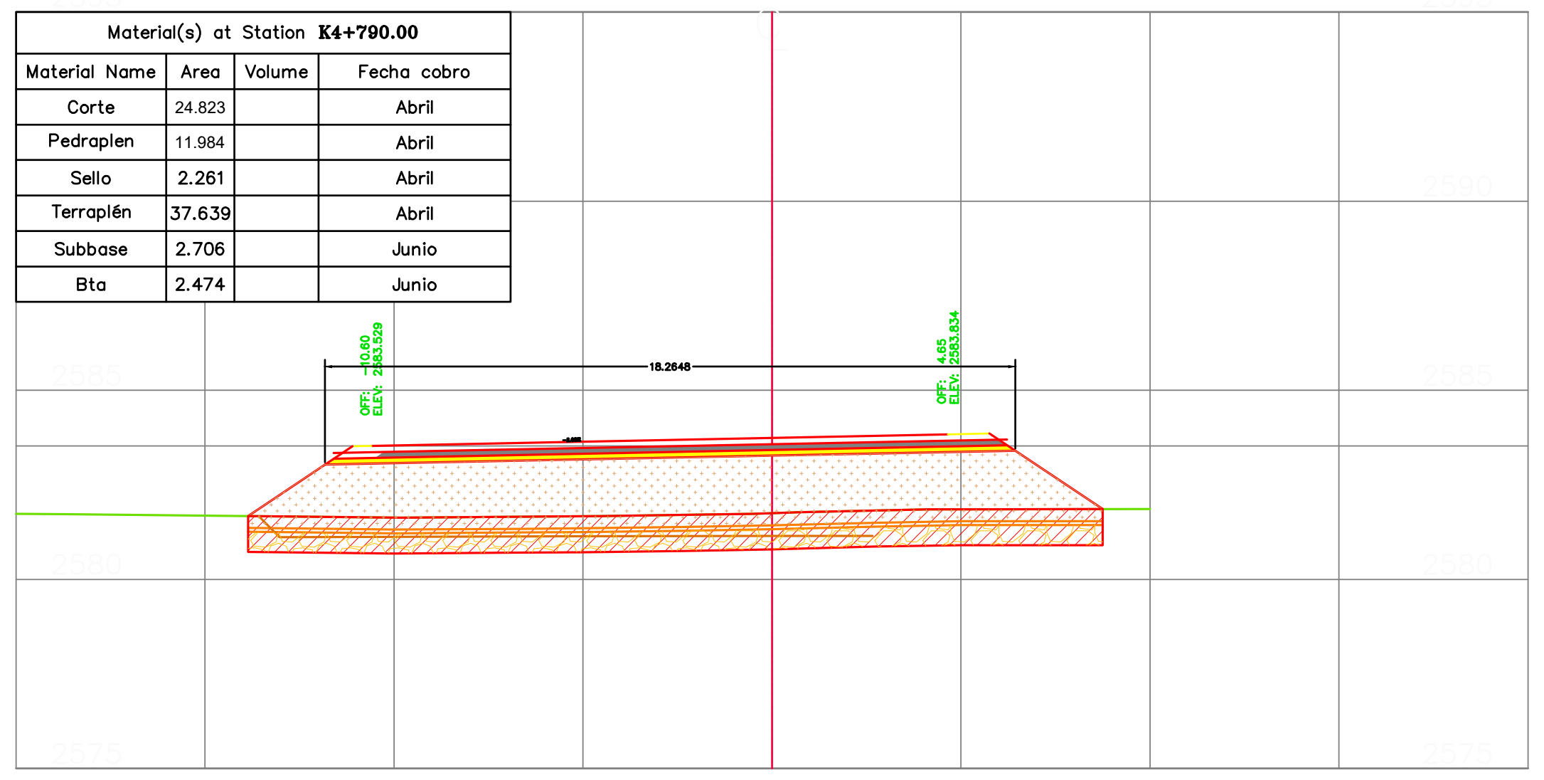
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

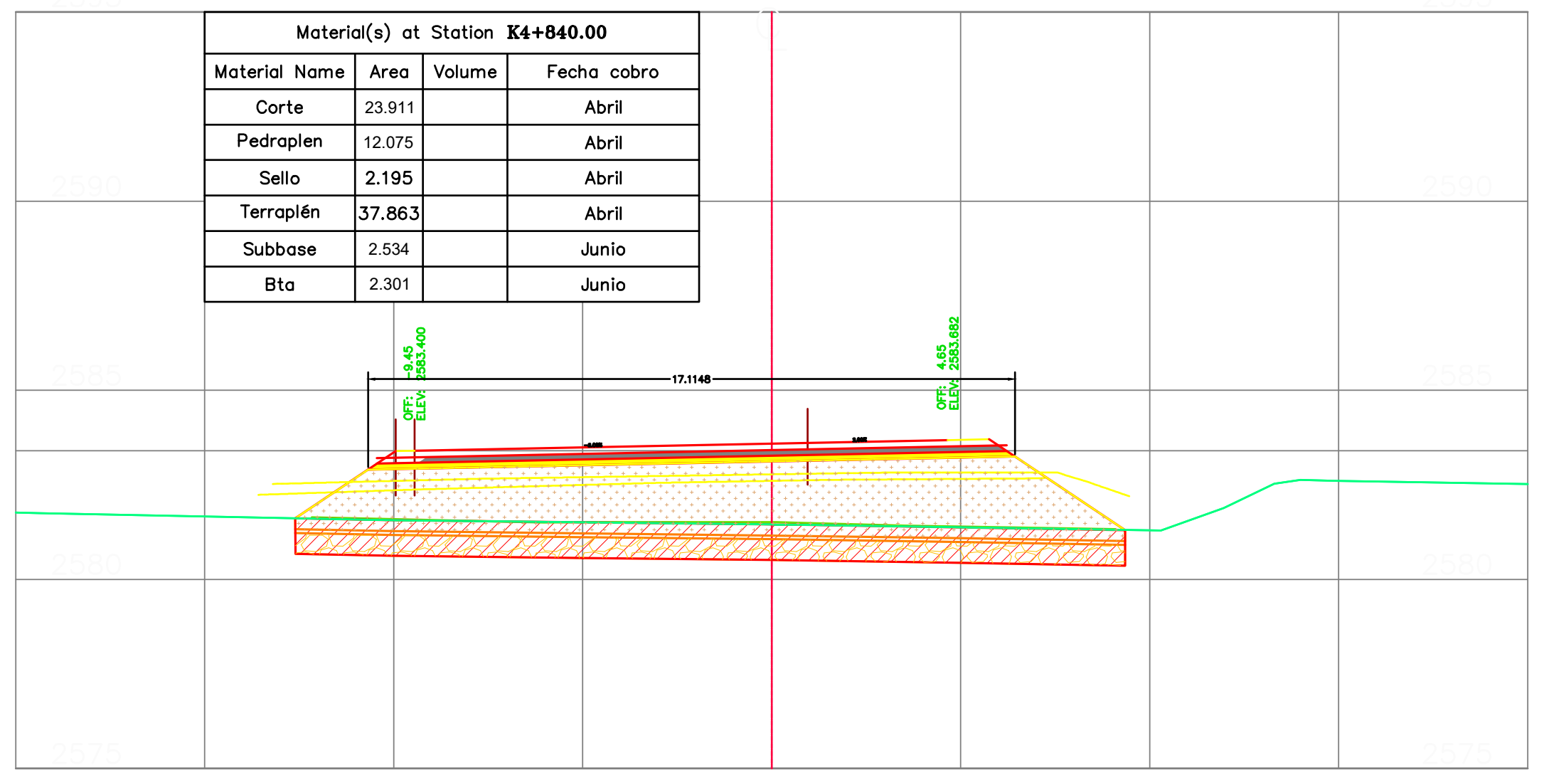
41 DE 46

FECHA:
01–2022

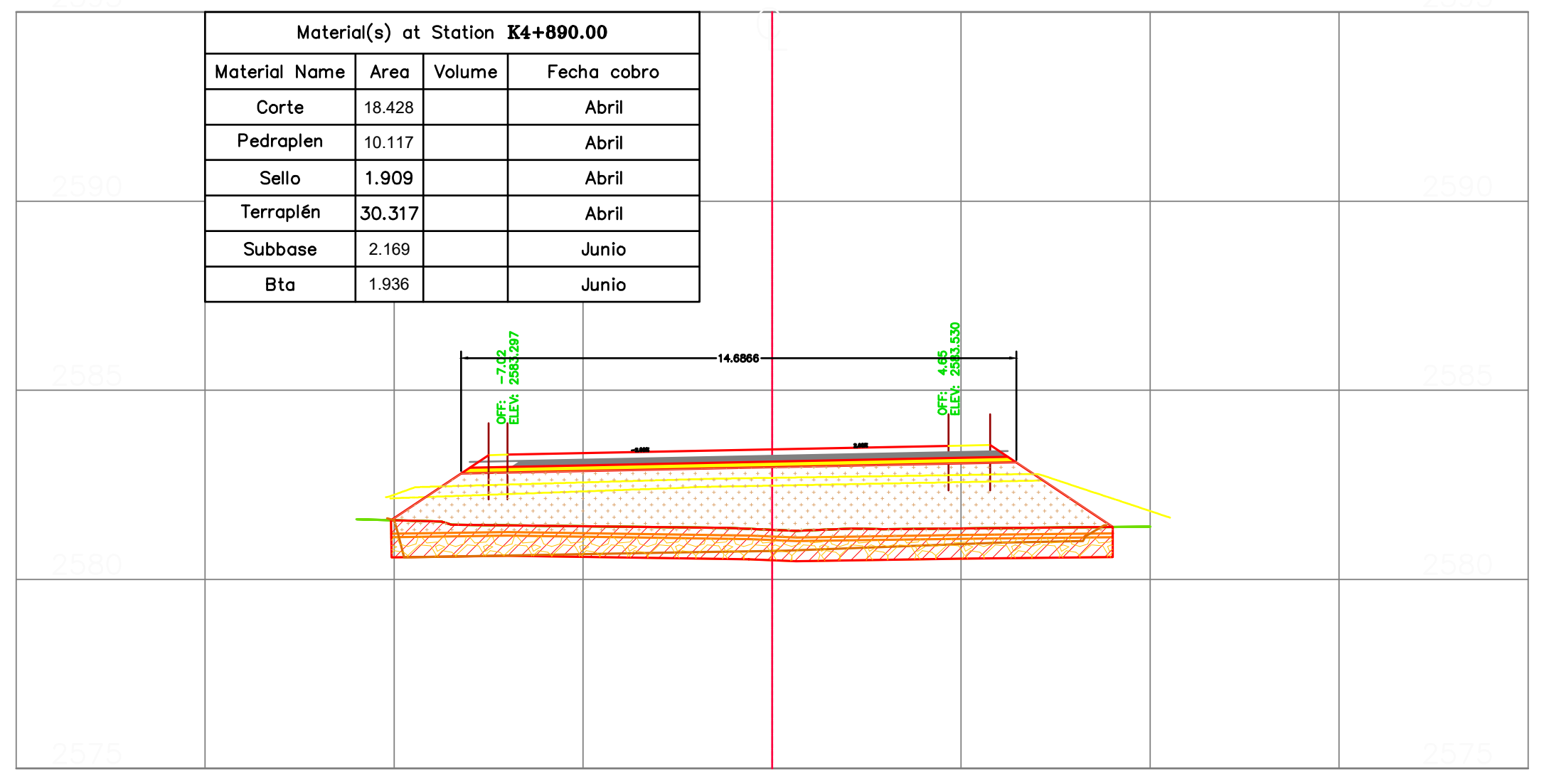
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



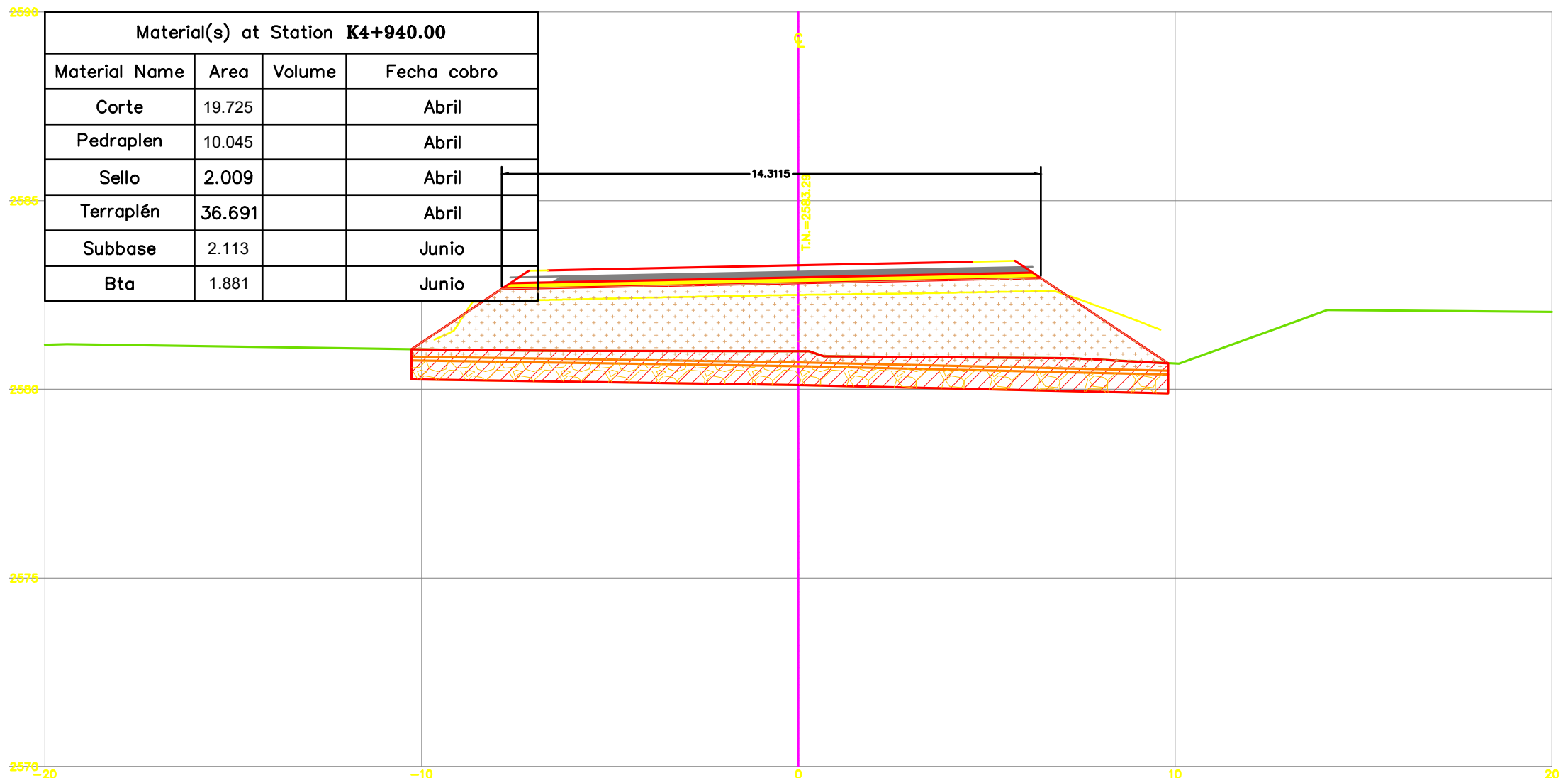
Material(s) at Station K4+790.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.823		Abril
Pedraplen	11.984		Abril
Sello	2.261		Abril
Terraplén	37.639		Abril
Subbase	2.706		Junio
Bta	2.474		Junio



Material(s) at Station K4+840.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.911		Abril
Pedraplen	12.075		Abril
Sello	2.195		Abril
Terraplén	37.863		Abril
Subbase	2.534		Junio
Bta	2.301		Junio



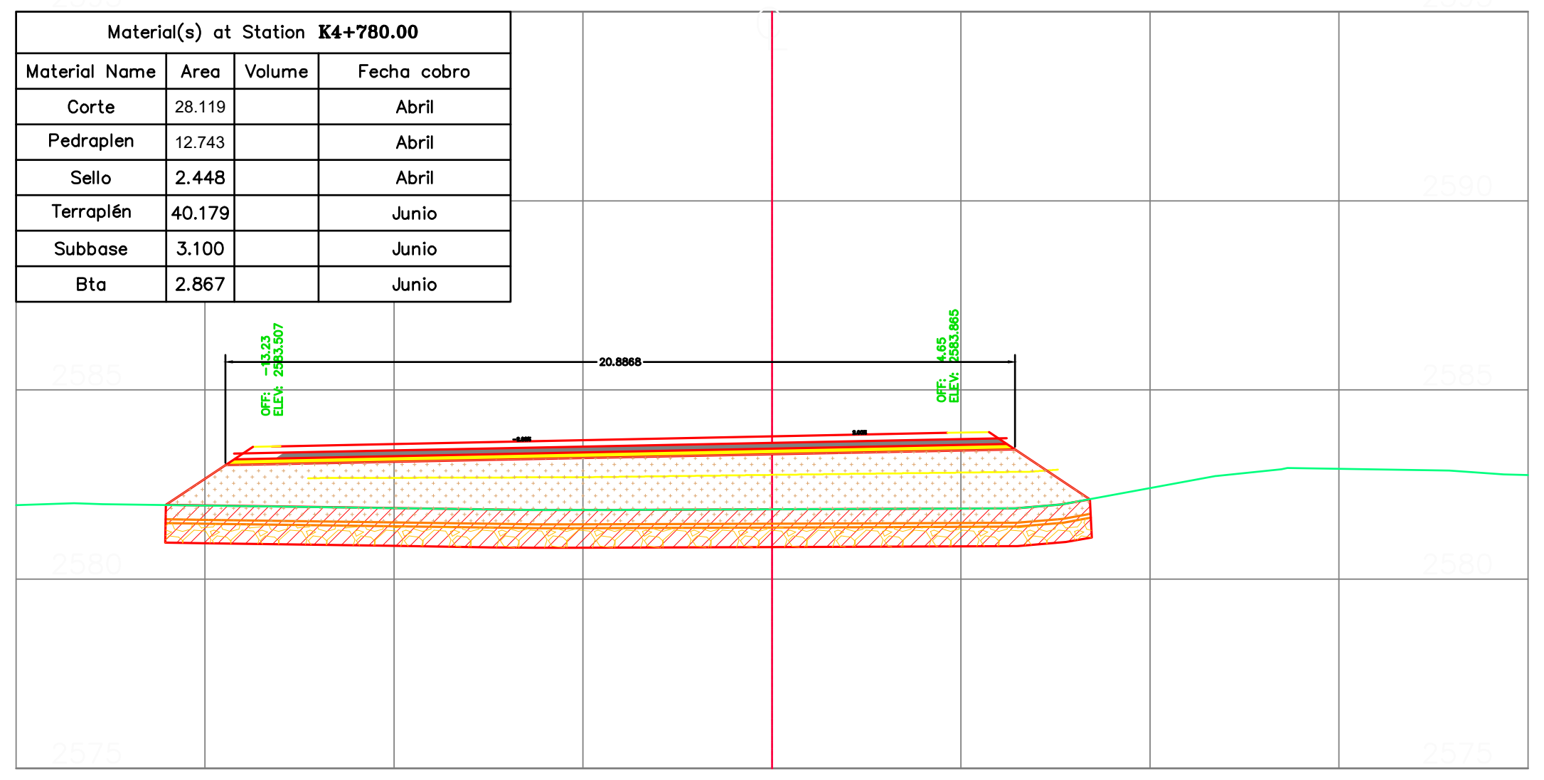
Material(s) at Station K4+890.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.428		Abril
Pedraplen	10.117		Abril
Sello	1.909		Abril
Terraplén	30.317		Abril
Subbase	2.169		Junio
Bta	1.936		Junio



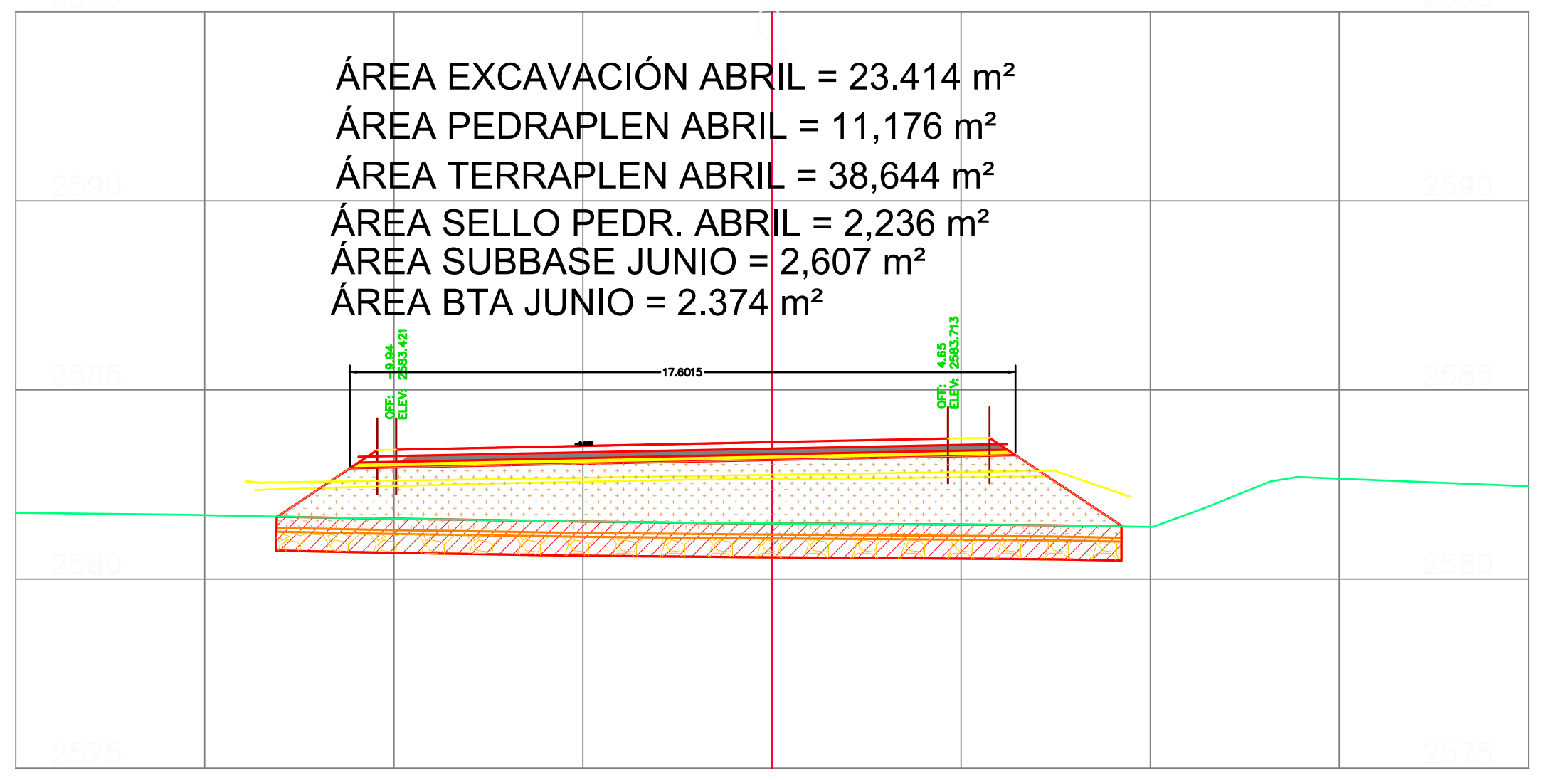
Material(s) at Station K4+940.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.725		Abril
Pedraplen	10.045		Abril
Sello	2.009		Abril
Terraplén	36.691		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+940.00

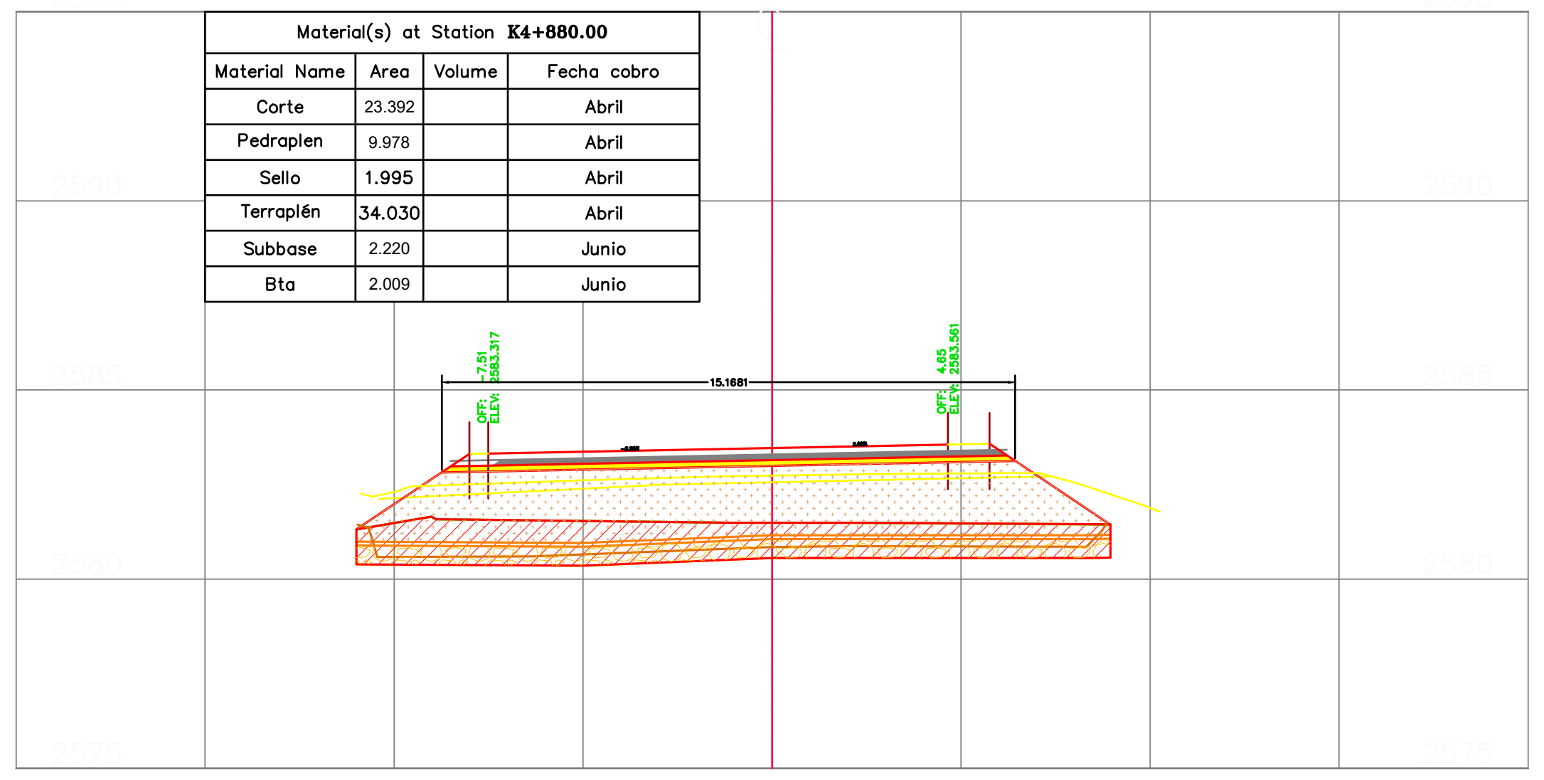
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



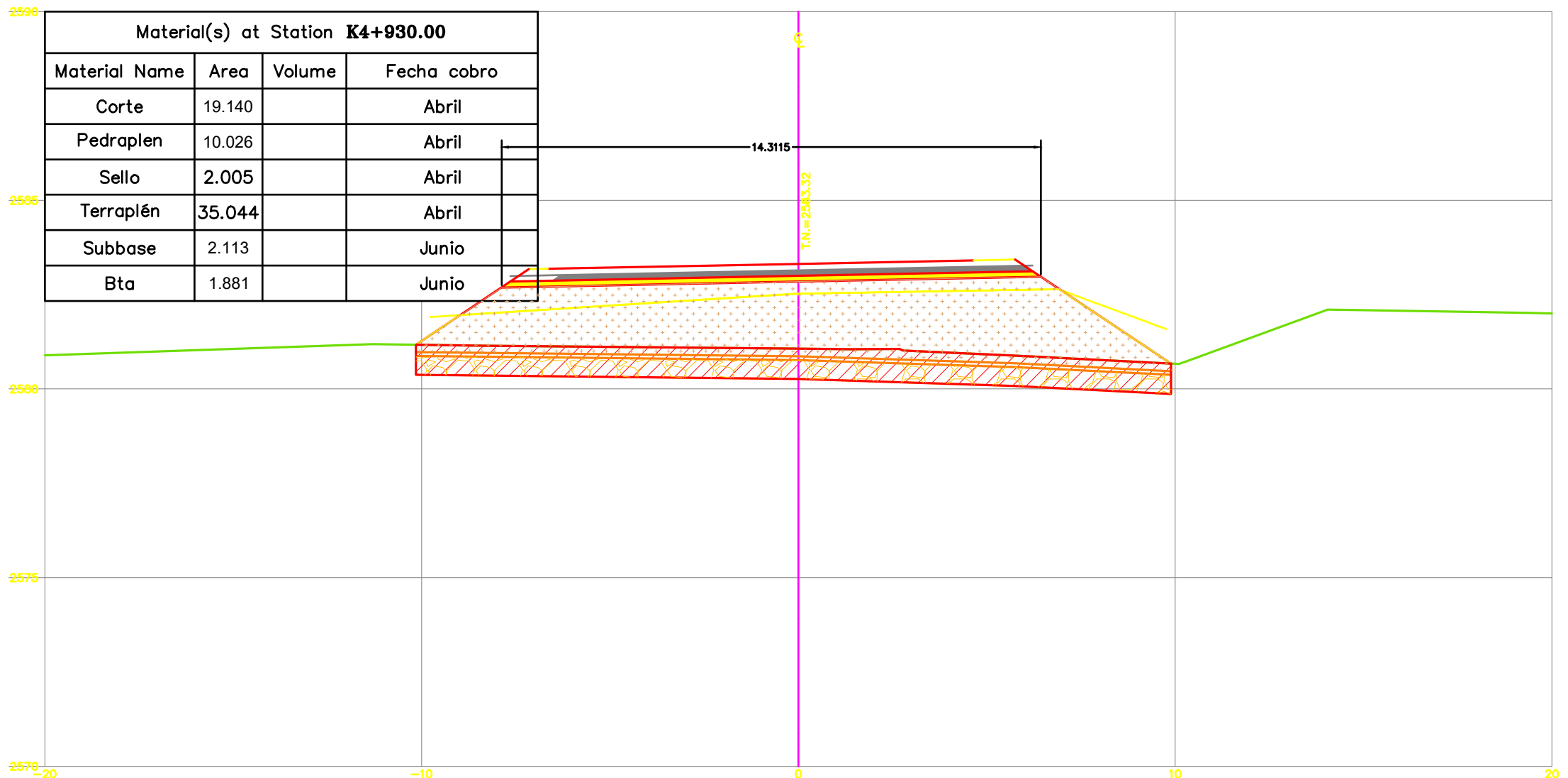
Material(s) at Station K4+780.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	28.119		Abril
Pedraplen	12.743		Abril
Sello	2.448		Abril
Terraplén	40.179		Junio
Subbase	3.100		Junio
Bta	2.867		Junio



ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 23.414 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 11,176 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 38,644 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 2,236 m²
ÁREA SUBBASE JUNIO = 2,607 m²
ÁREA BTA JUNIO = 2.374 m²

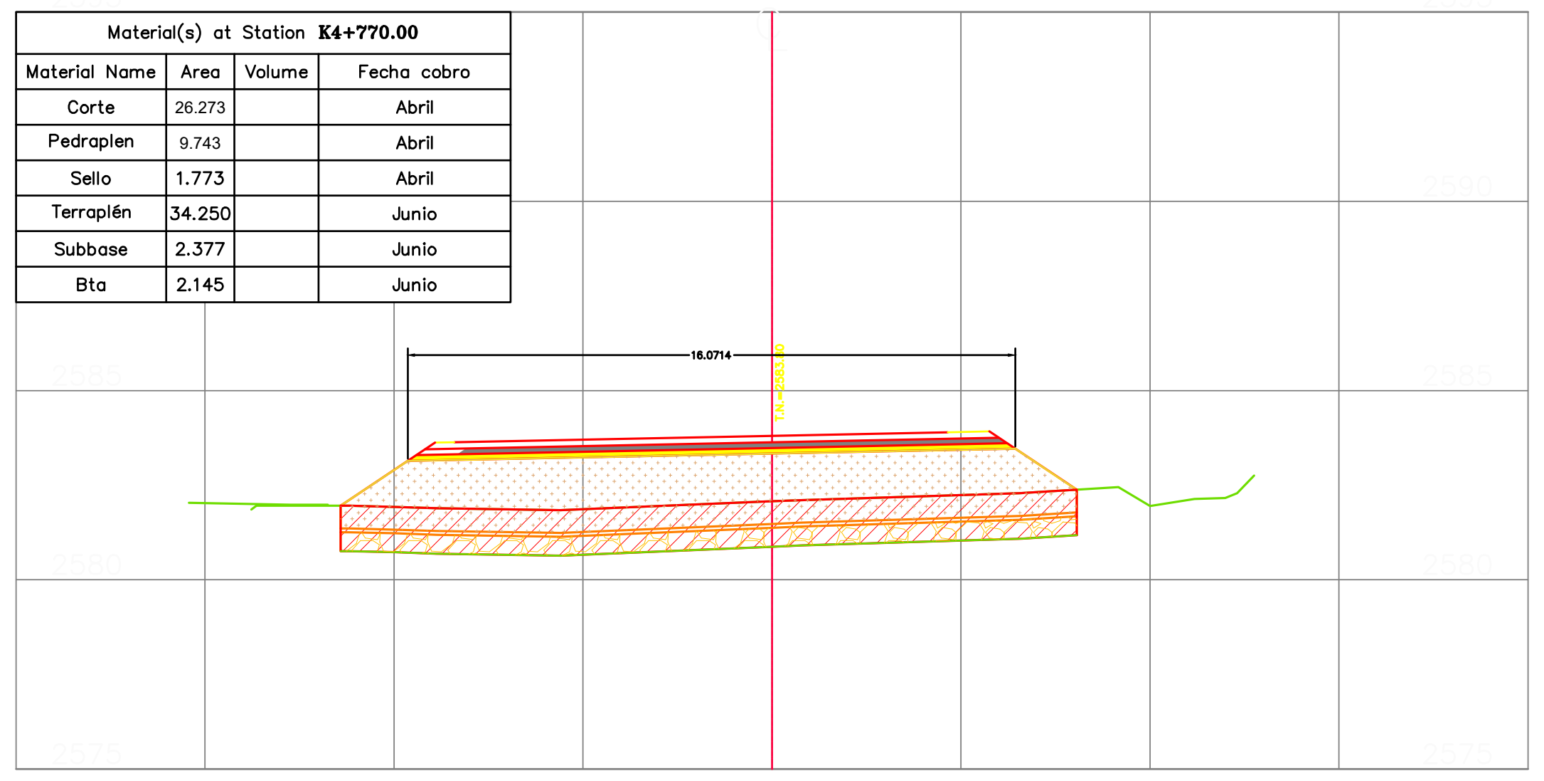


Material(s) at Station K4+880.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.392		Abril
Pedraplen	9.978		Abril
Sello	1.995		Abril
Terraplén	34.030		Abril
Subbase	2.220		Junio
Bta	2.009		Junio

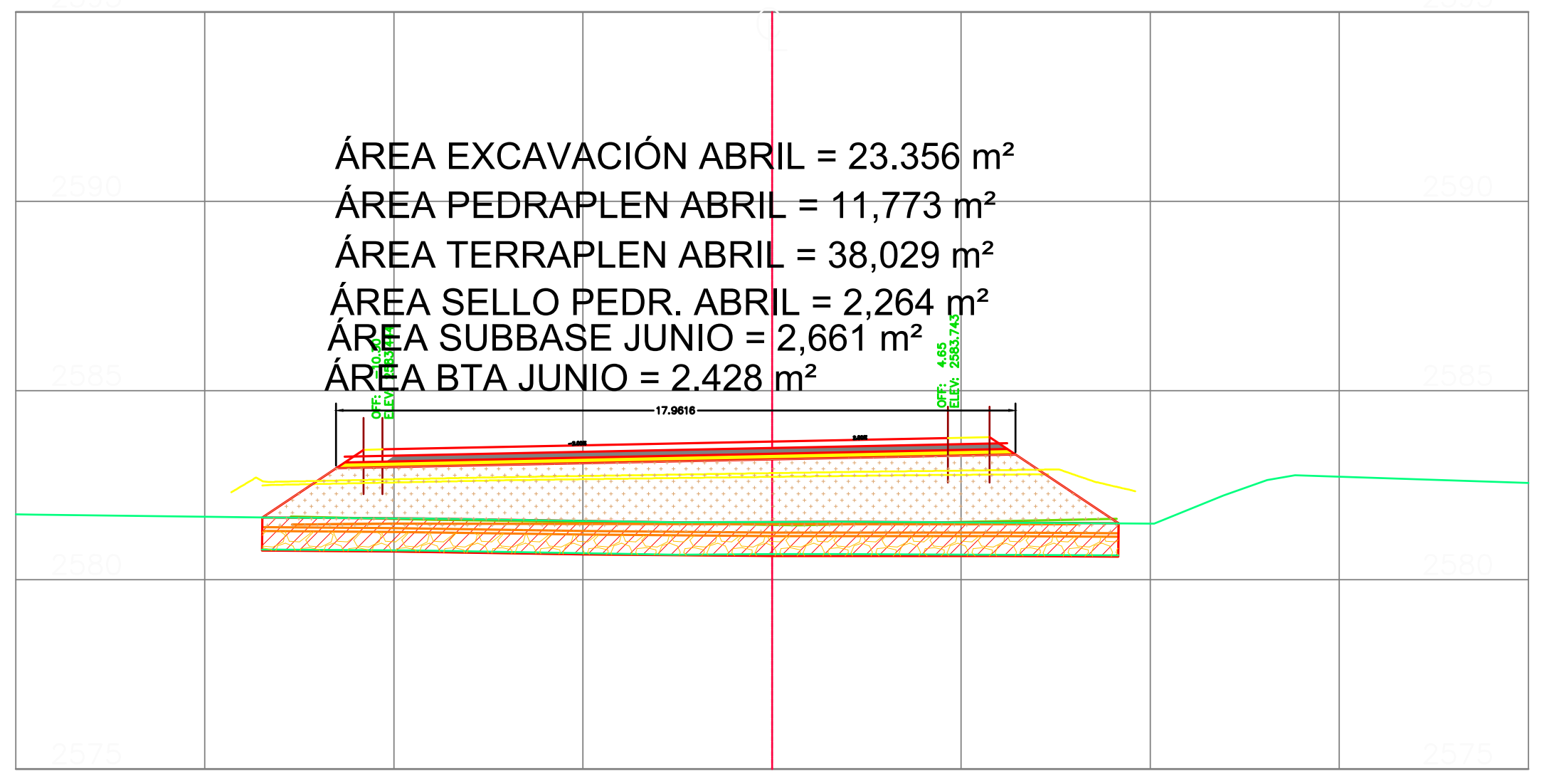


Material(s) at Station K4+930.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.140		Abril
Pedraplen	10.026		Abril
Sello	2.005		Abril
Terraplén	35.044		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

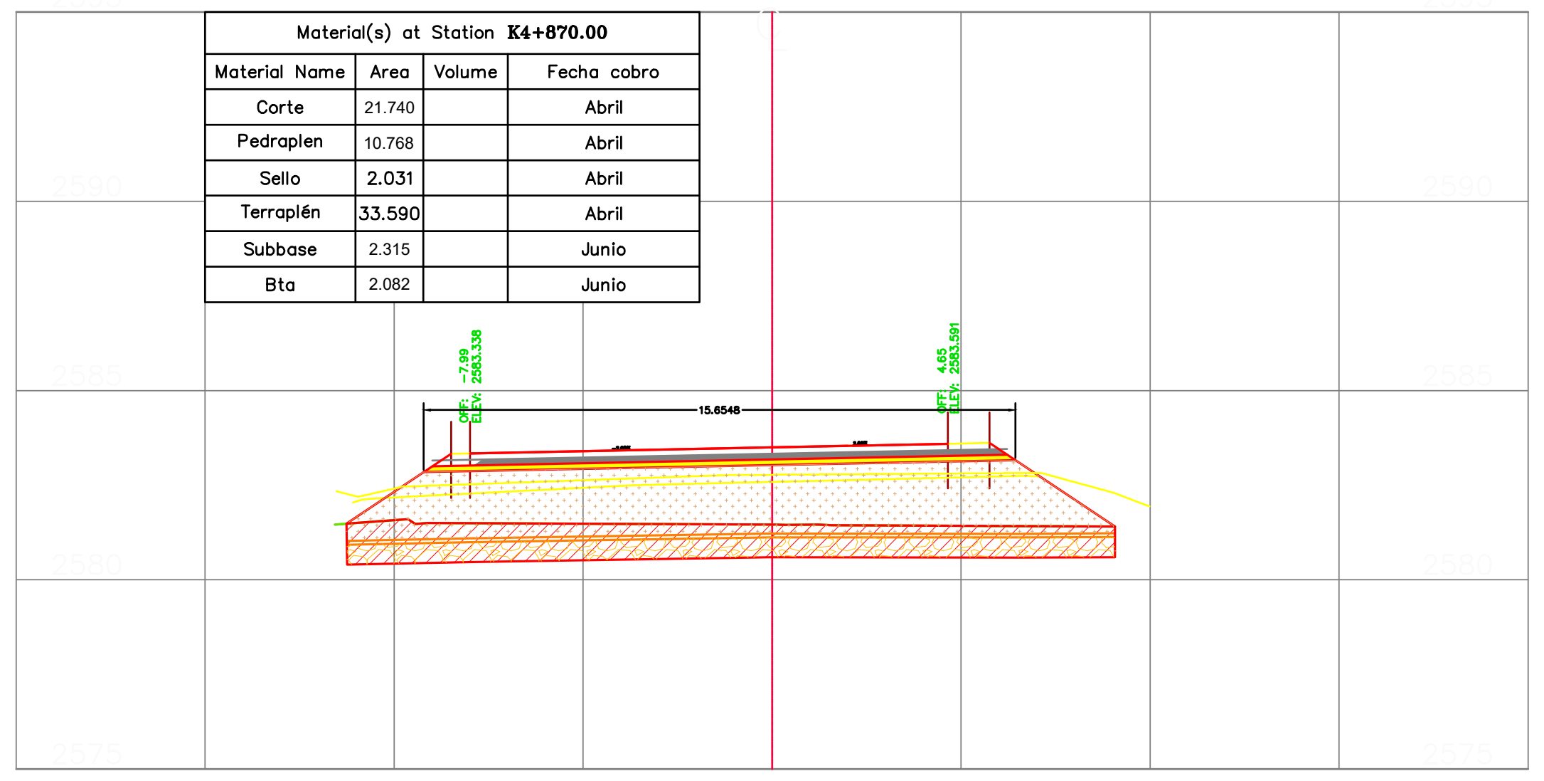
ESTACION 4+930.00



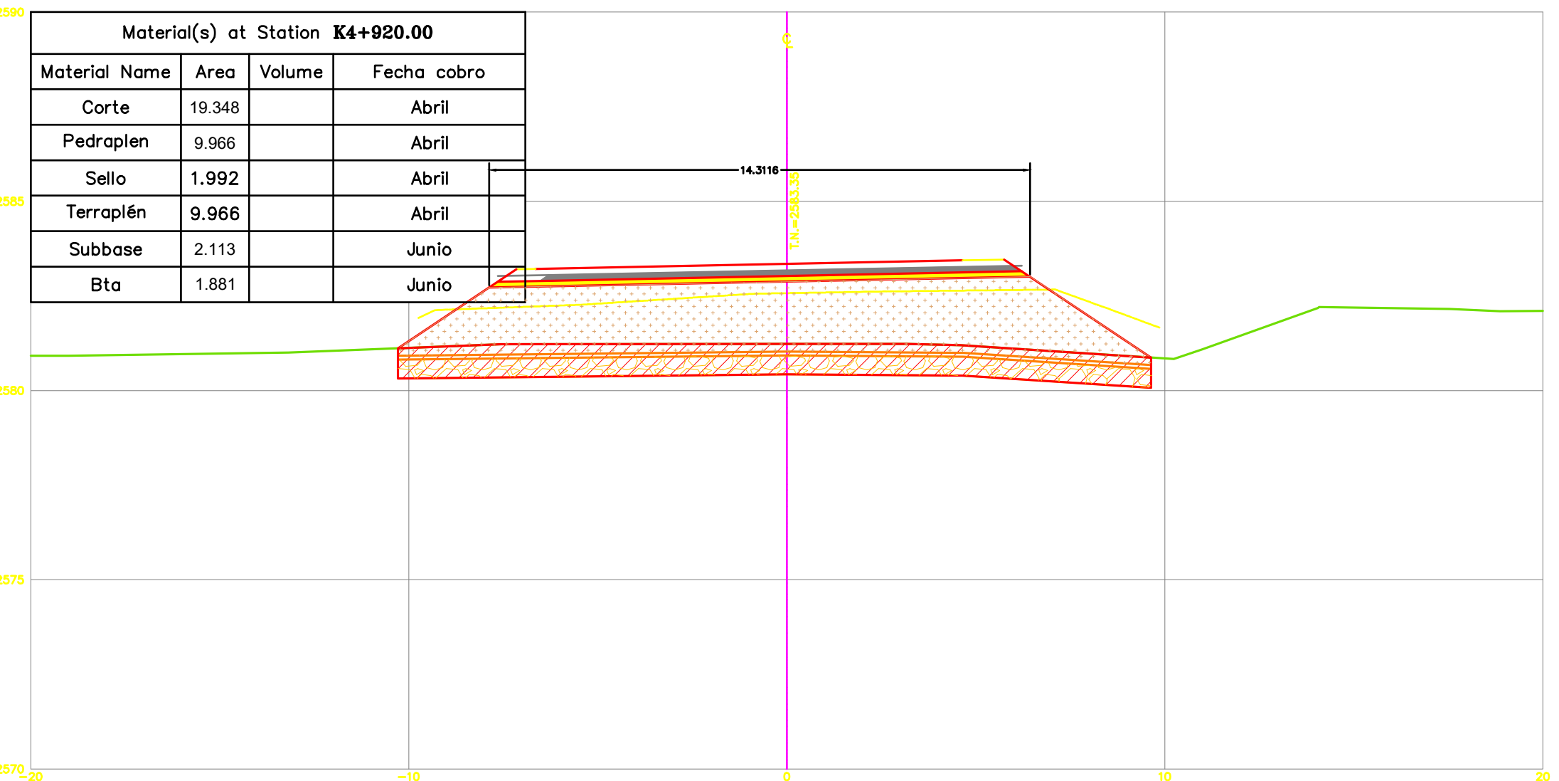
Material(s) at Station K4+770.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.273		Abril
Pedraplen	9.743		Abril
Sello	1.773		Abril
Terraplén	34.250		Junio
Subbase	2.377		Junio
Bta	2.145		Junio



ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 23.356 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 11,773 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 38,029 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 2,264 m²
ÁREA SUBBASE JUNIO = 2,661 m²
ÁREA BTA JUNIO = 2.428 m²

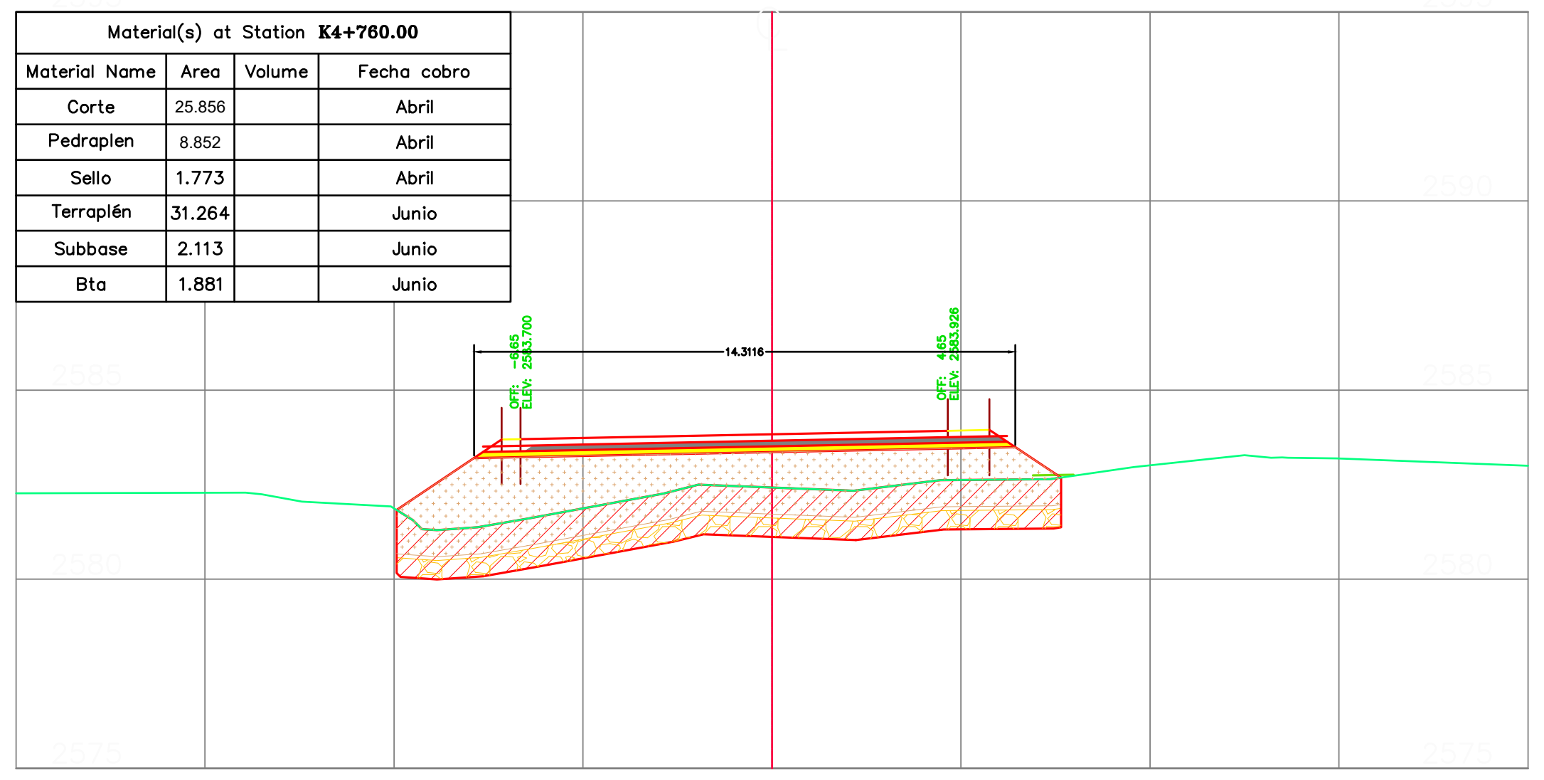


Material(s) at Station K4+870.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.740		Abril
Pedraplen	10.768		Abril
Sello	2.031		Abril
Terraplén	33.590		Abril
Subbase	2.315		Junio
Bta	2.082		Junio

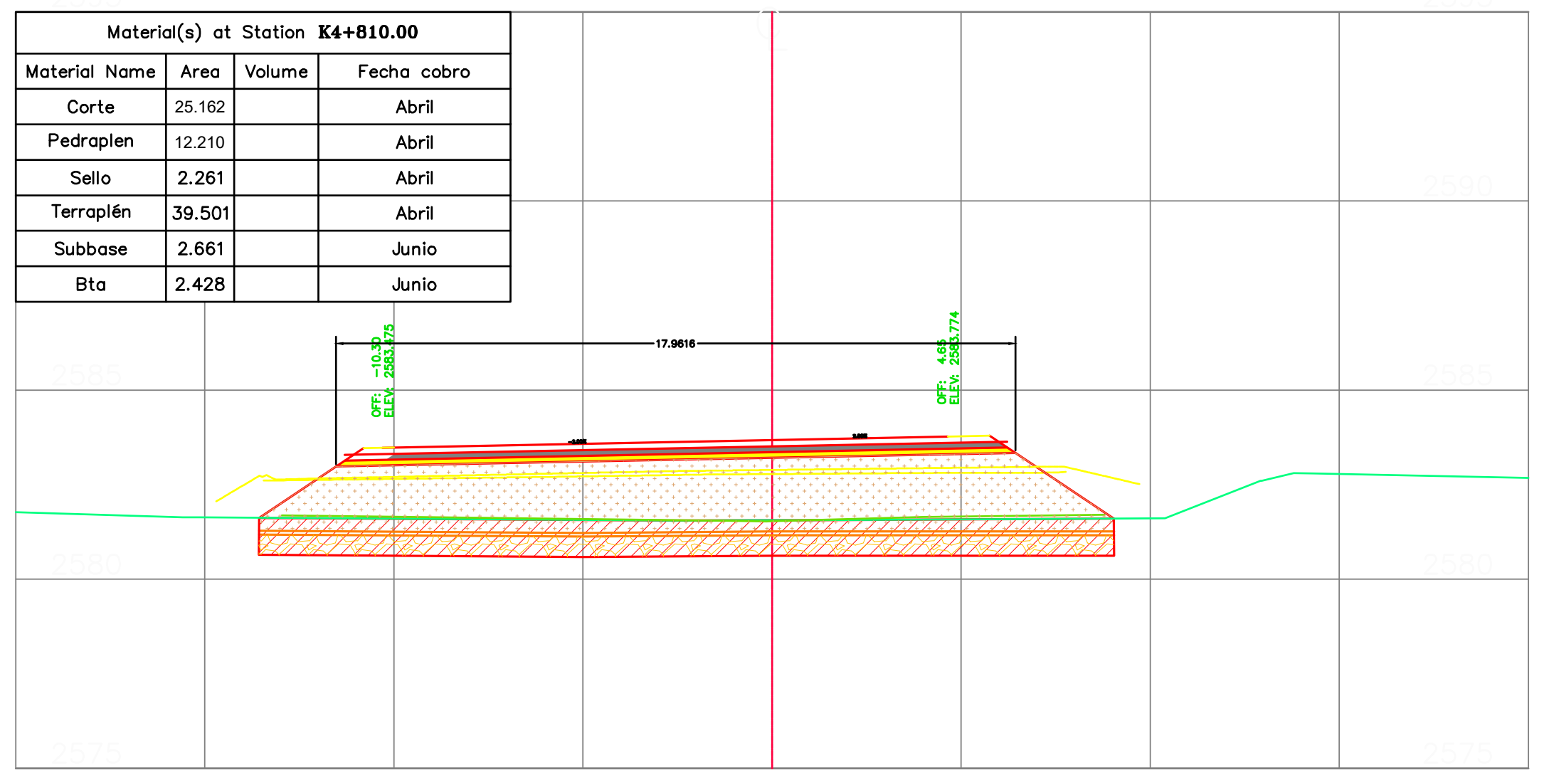


Material(s) at Station K4+920.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.348		Abril
Pedraplen	9.966		Abril
Sello	1.992		Abril
Terraplén	9.966		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

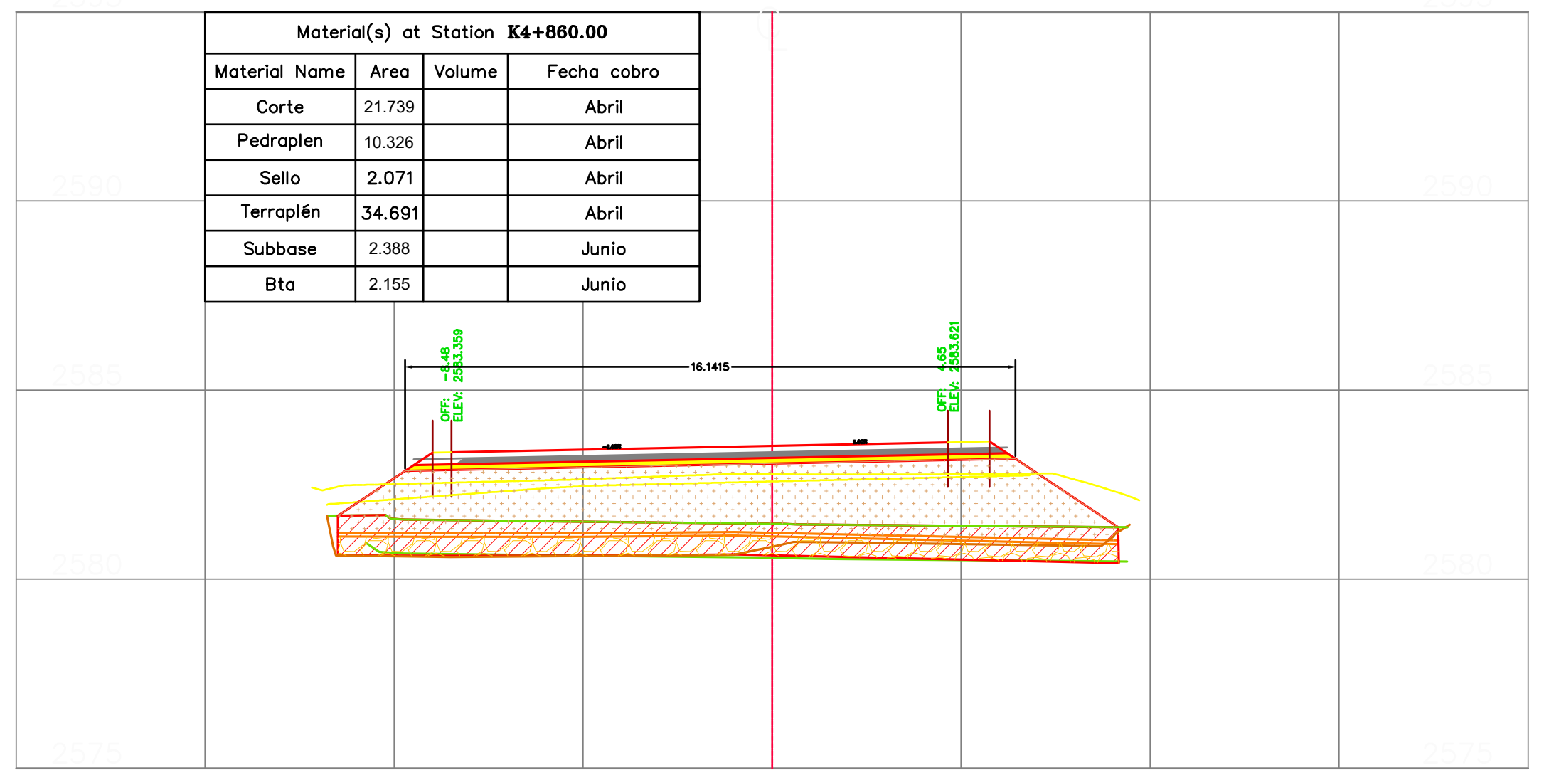
ESTACION 4+920.00



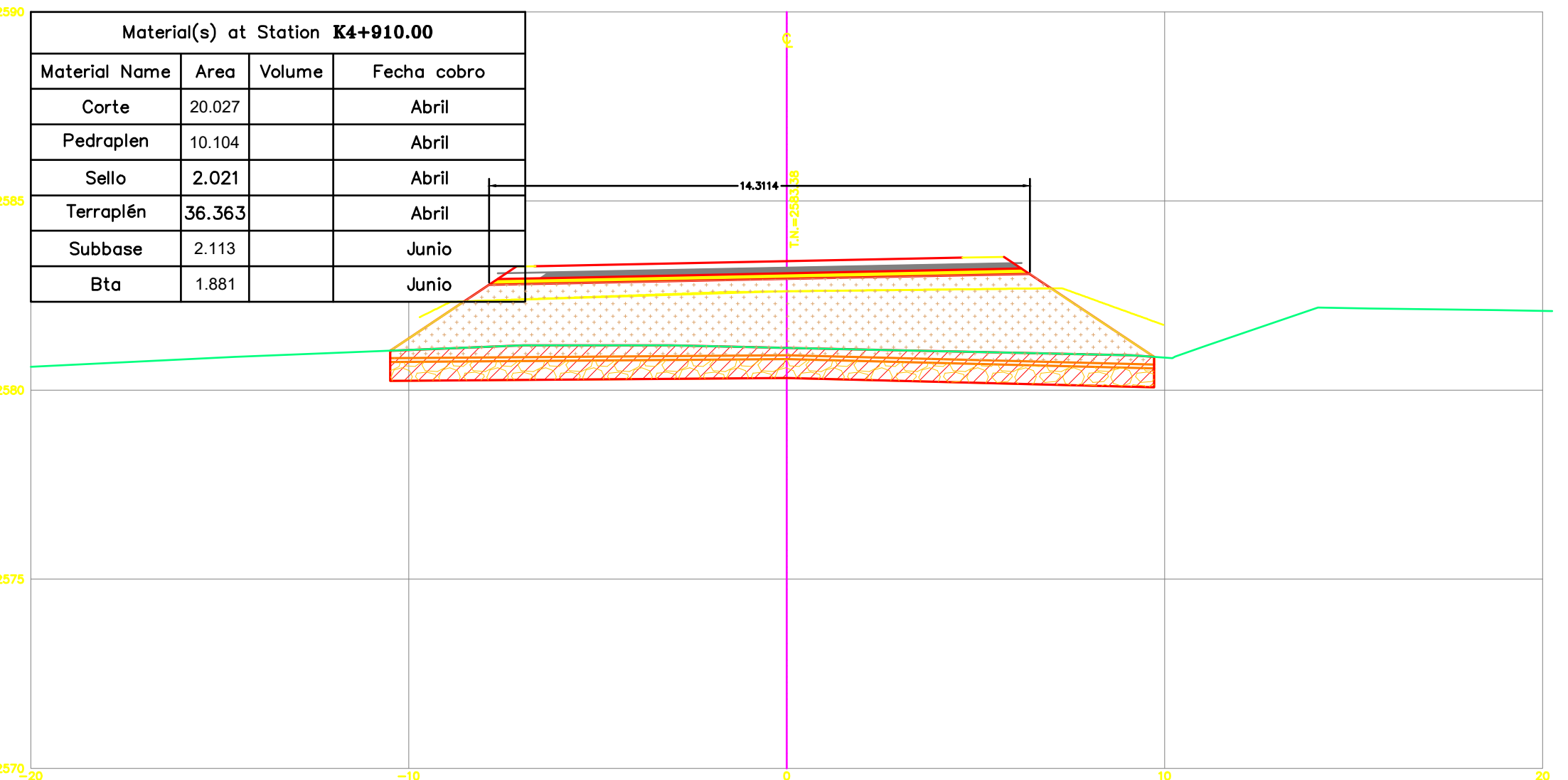
Material(s) at Station K4+760.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.856		Abril
Pedraplen	8.852		Abril
Sello	1.773		Abril
Terraplén	31.264		Junio
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio



Material(s) at Station K4+810.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.162		Abril
Pedraplen	12.210		Abril
Sello	2.261		Abril
Terraplén	39.501		Abril
Subbase	2.661		Junio
Bta	2.428		Junio

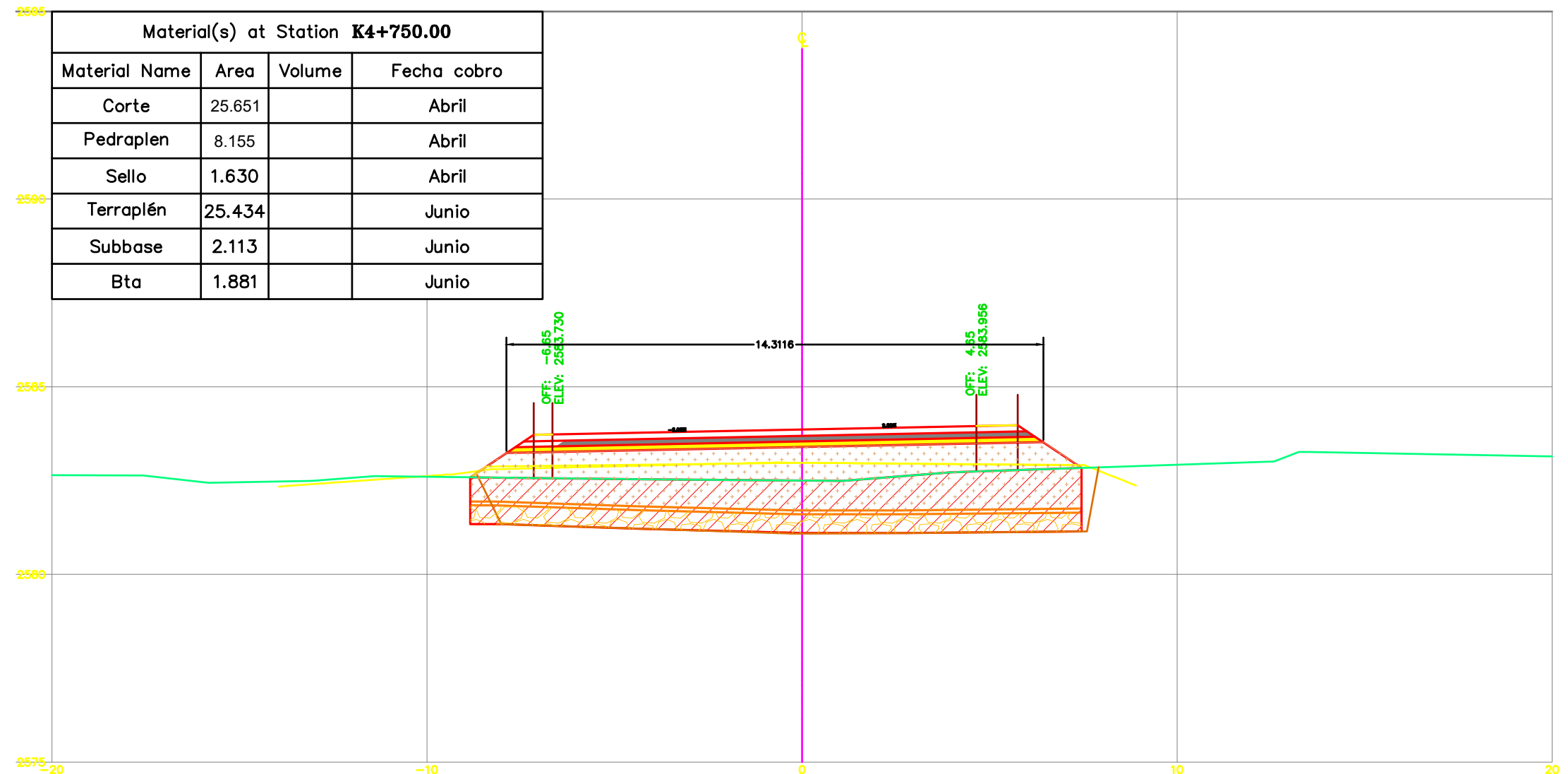


Material(s) at Station K4+860.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.739		Abril
Pedraplen	10.326		Abril
Sello	2.071		Abril
Terraplén	34.691		Abril
Subbase	2.388		Junio
Bta	2.155		Junio



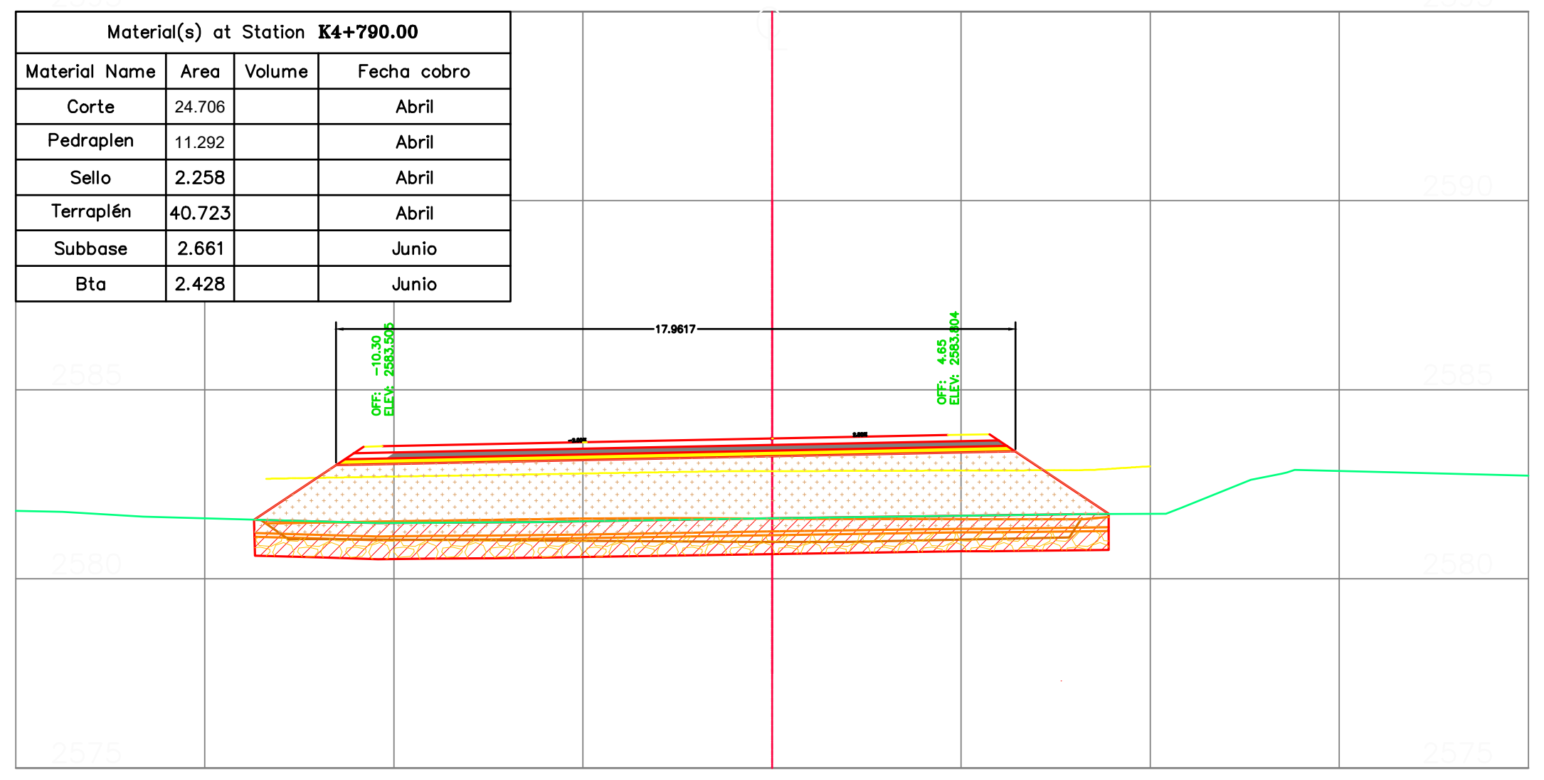
Material(s) at Station K4+910.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.027		Abril
Pedraplen	10.104		Abril
Sello	2.021		Abril
Terraplén	36.363		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+910.00

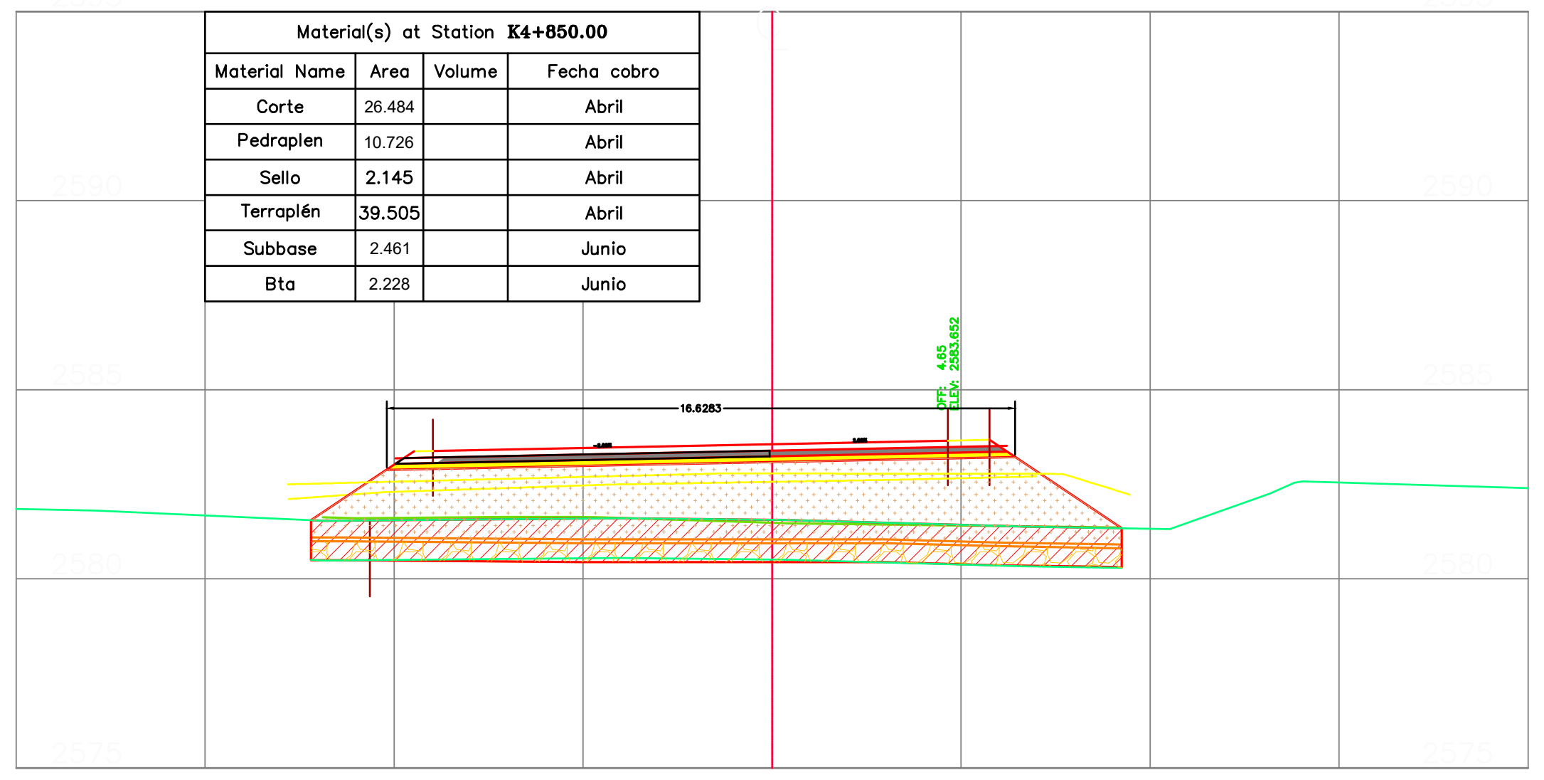


Material(s) at Station K4+750.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.651		Abril
Pedraplen	8.155		Abril
Sello	1.630		Abril
Terraplén	25.434		Junio
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

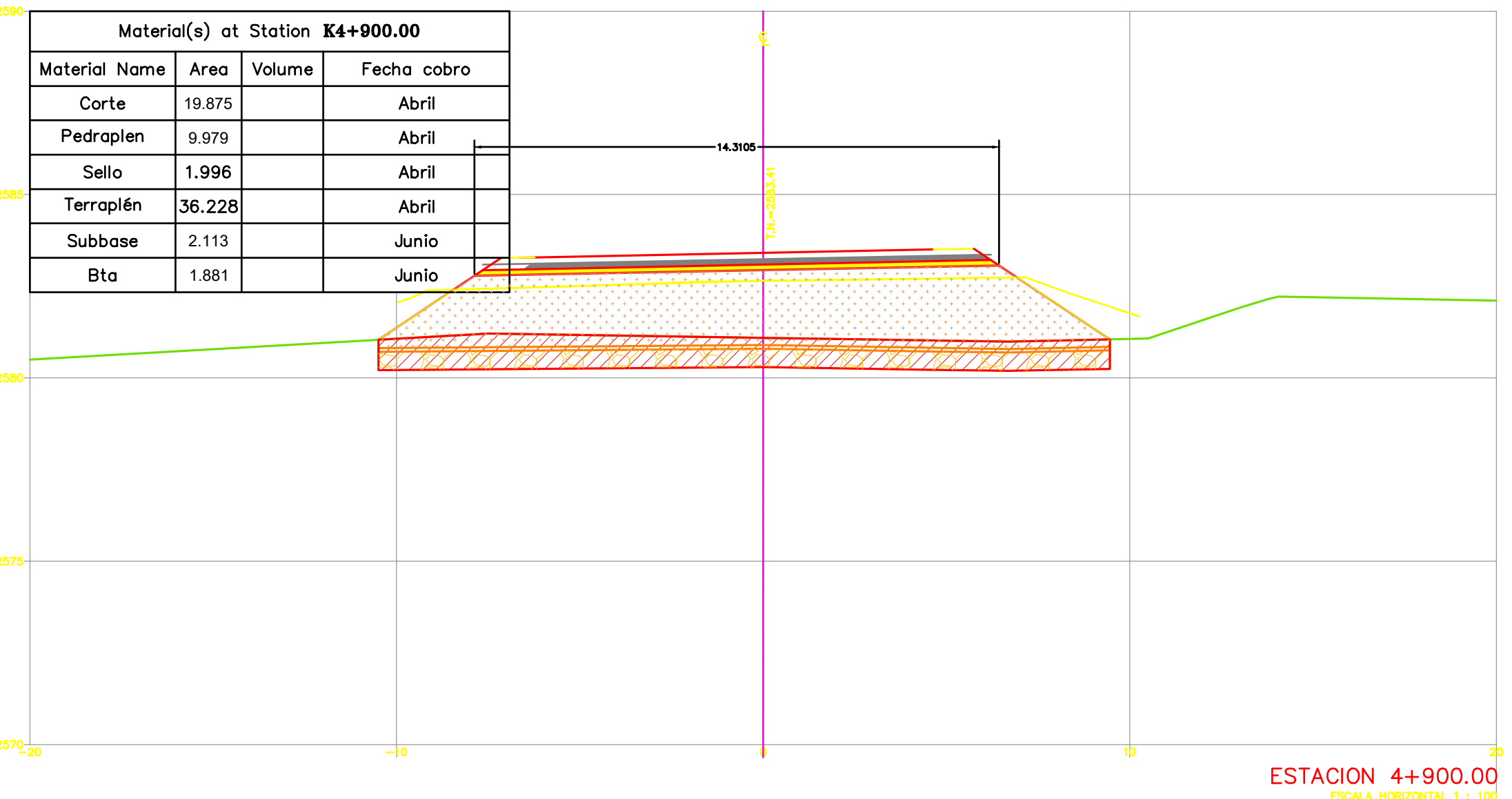
ESTACION 4+750.00



Material(s) at Station K4+790.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.706		Abril
Pedraplen	11.292		Abril
Sello	2.258		Abril
Terraplén	40.723		Abril
Subbase	2.661		Junio
Bta	2.428		Junio



Material(s) at Station K4+850.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.484		Abril
Pedraplen	10.726		Abril
Sello	2.145		Abril
Terraplén	39.505		Abril
Subbase	2.461		Junio
Bta	2.228		Junio



Material(s) at Station K4+900.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.875		Abril
Pedraplen	9.979		Abril
Sello	1.996		Abril
Terraplén	36.228		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+900.00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ-BARBOSA-BUCARAMANGA; GIRÓN-PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

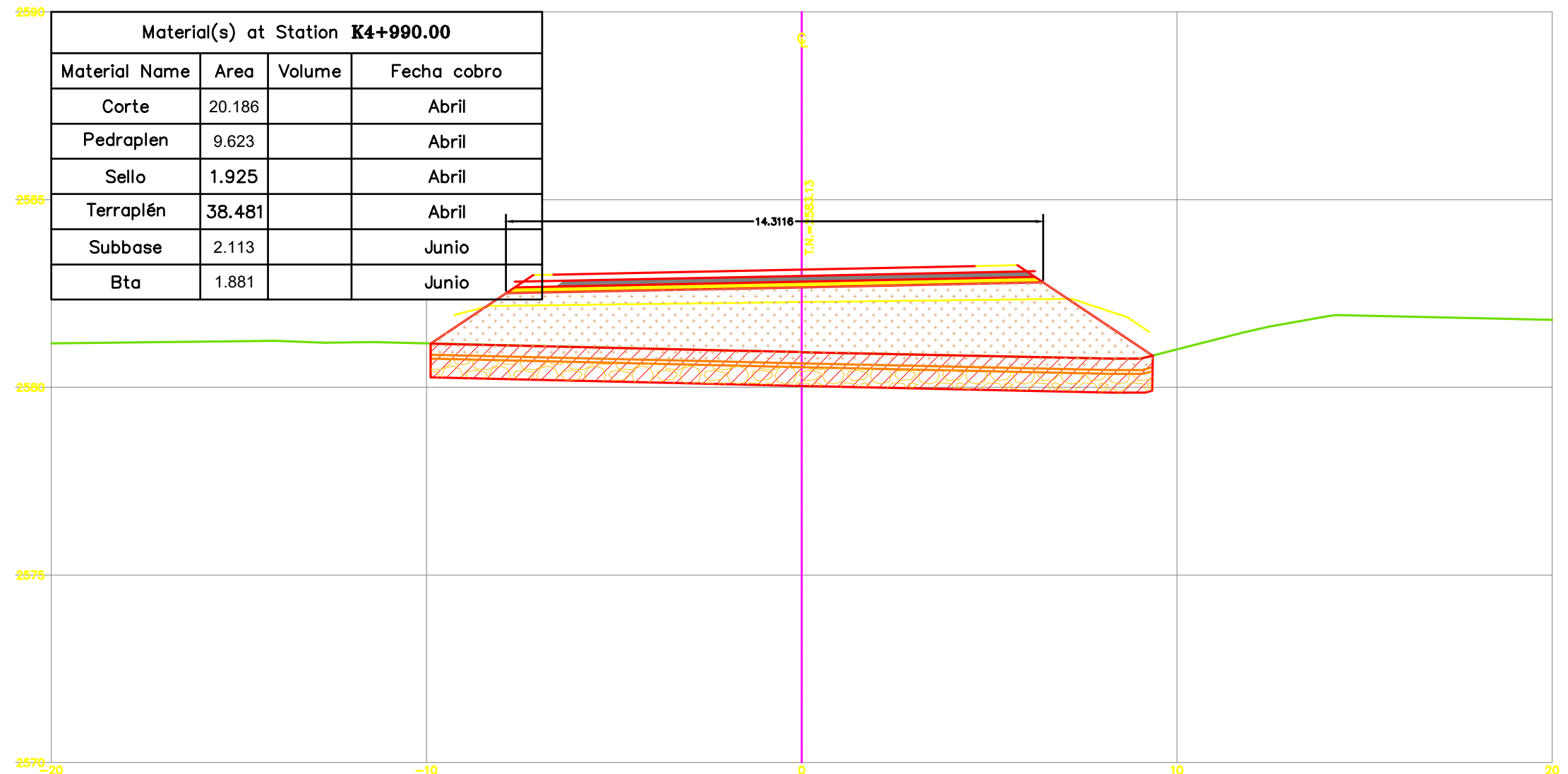
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+750 HASTA K4+940

CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

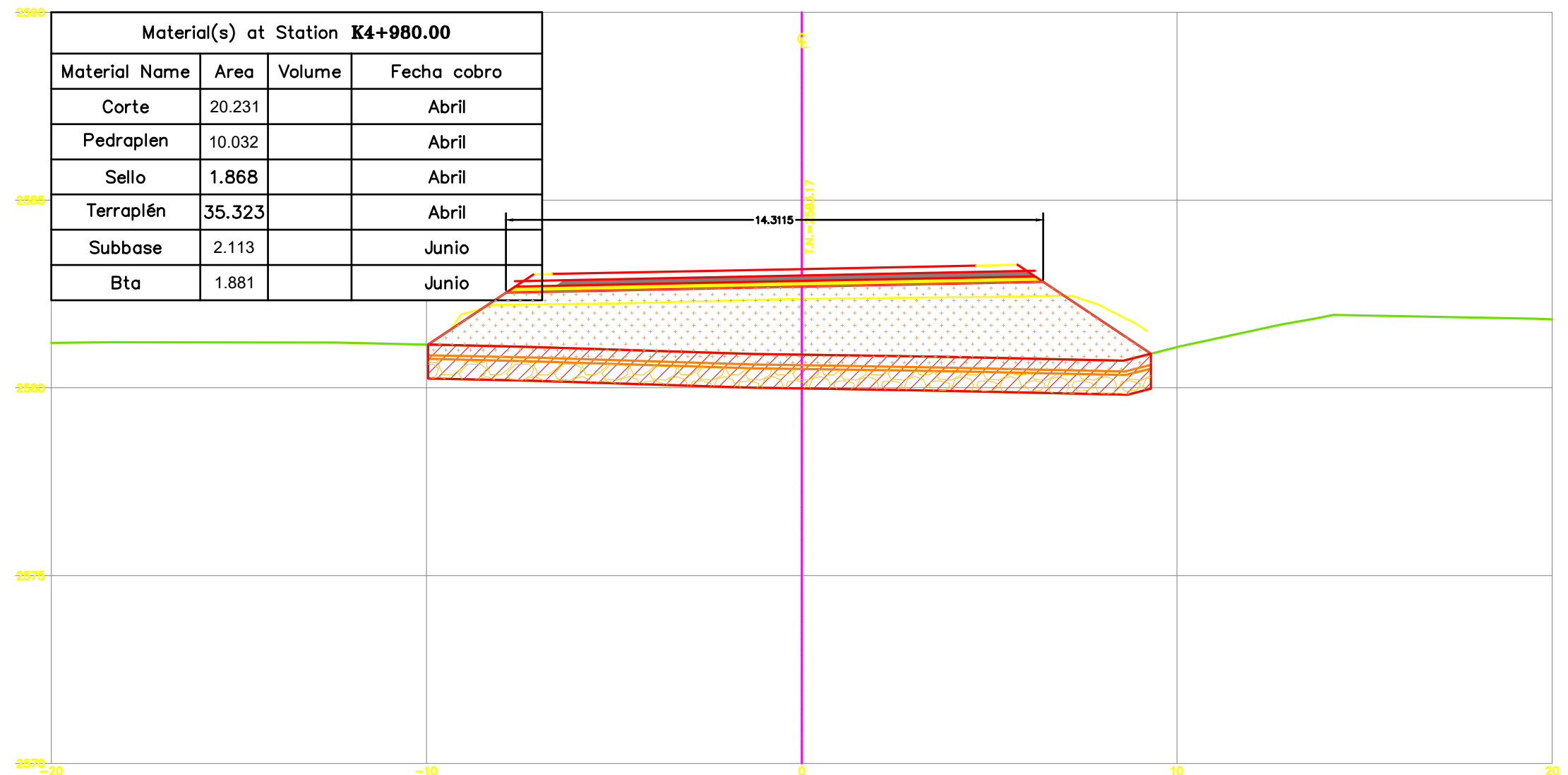
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



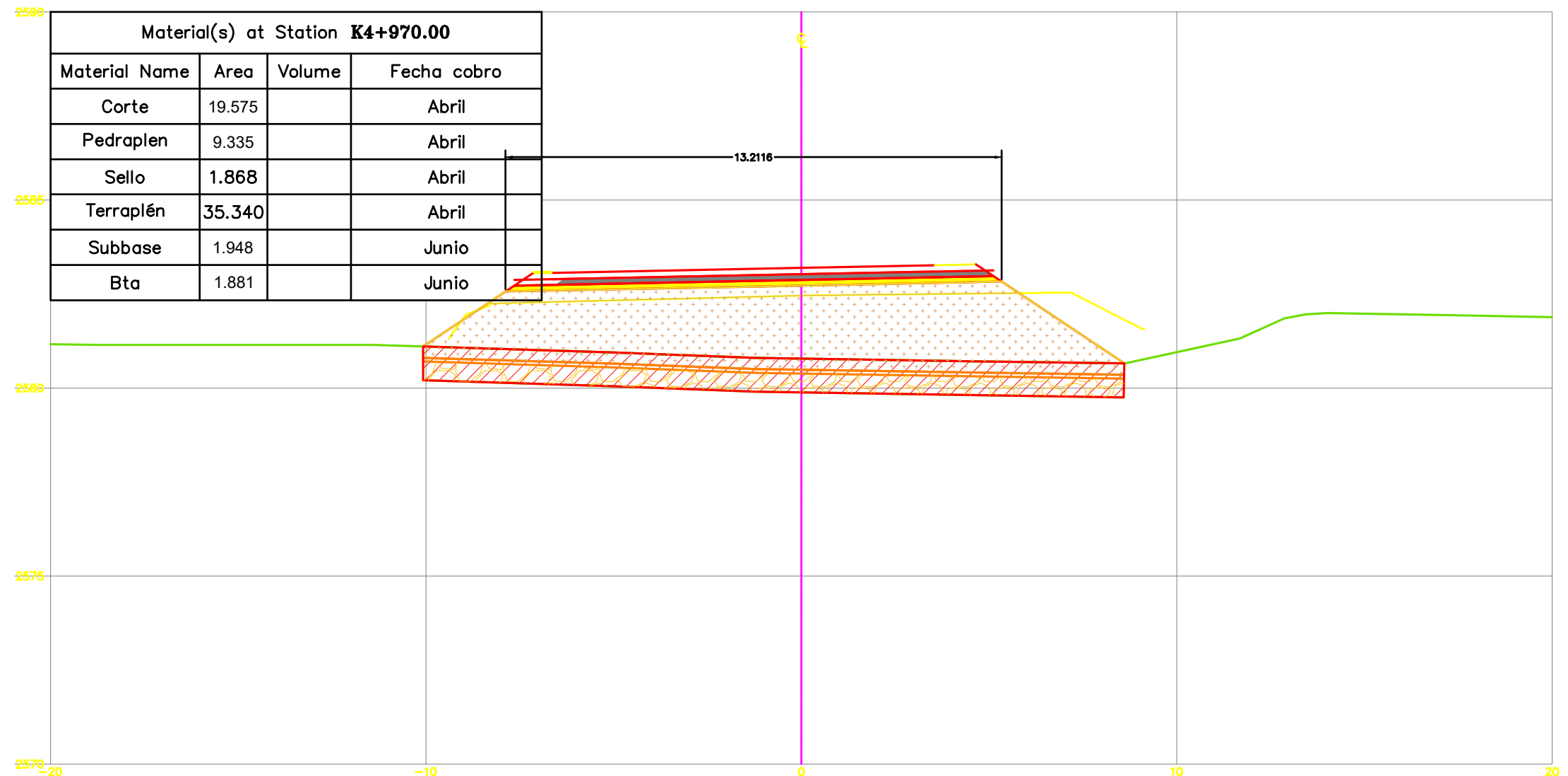
Material(s) at Station **K4+990.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.186		Abril
Pedraplen	9.623		Abril
Sello	1.925		Abril
Terraplén	38.481		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+990.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



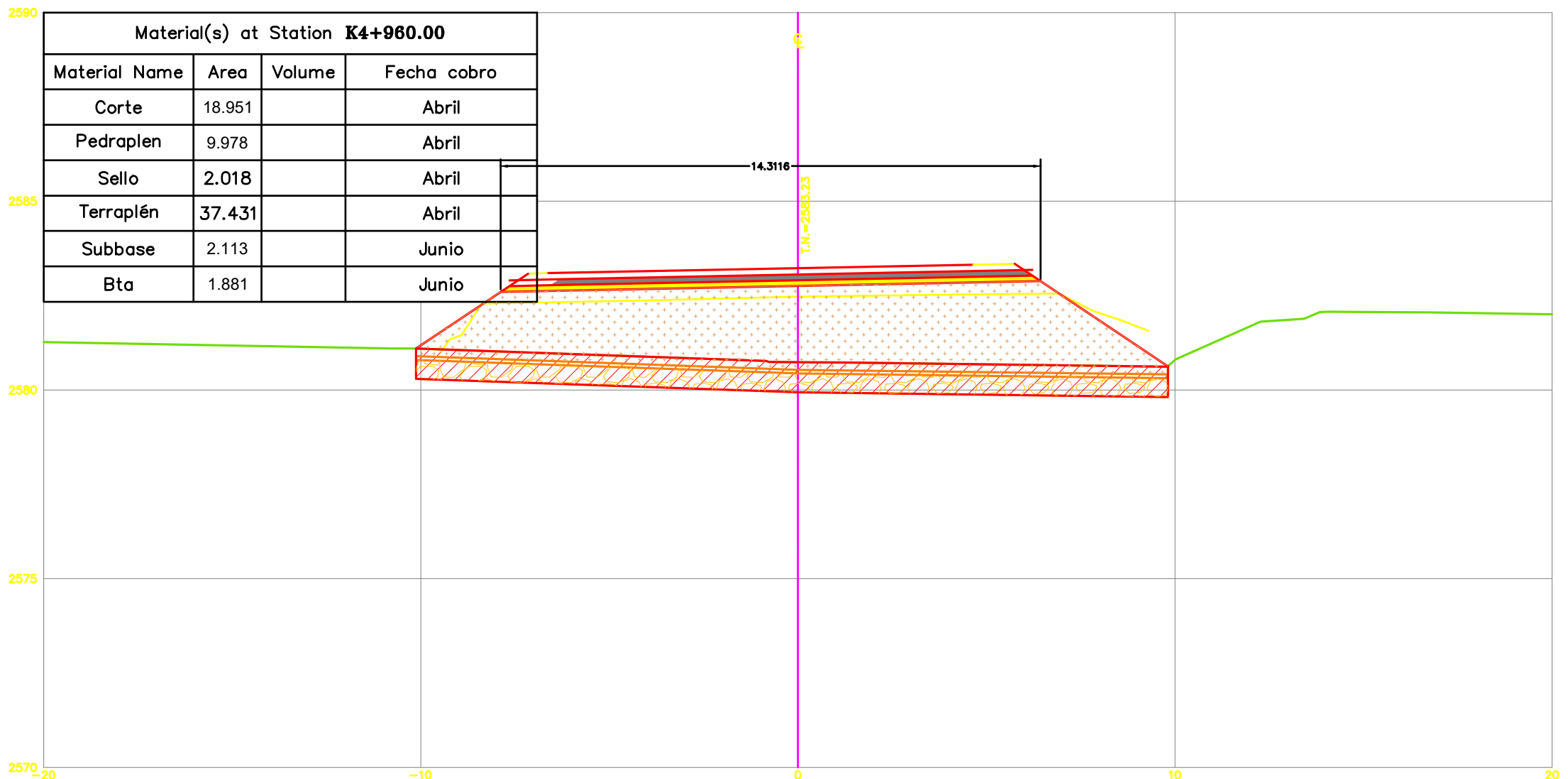
Material(s) at Station **K4+980.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.231		Abril
Pedraplen	10.032		Abril
Sello	1.868		Abril
Terraplén	35.323		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+980.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



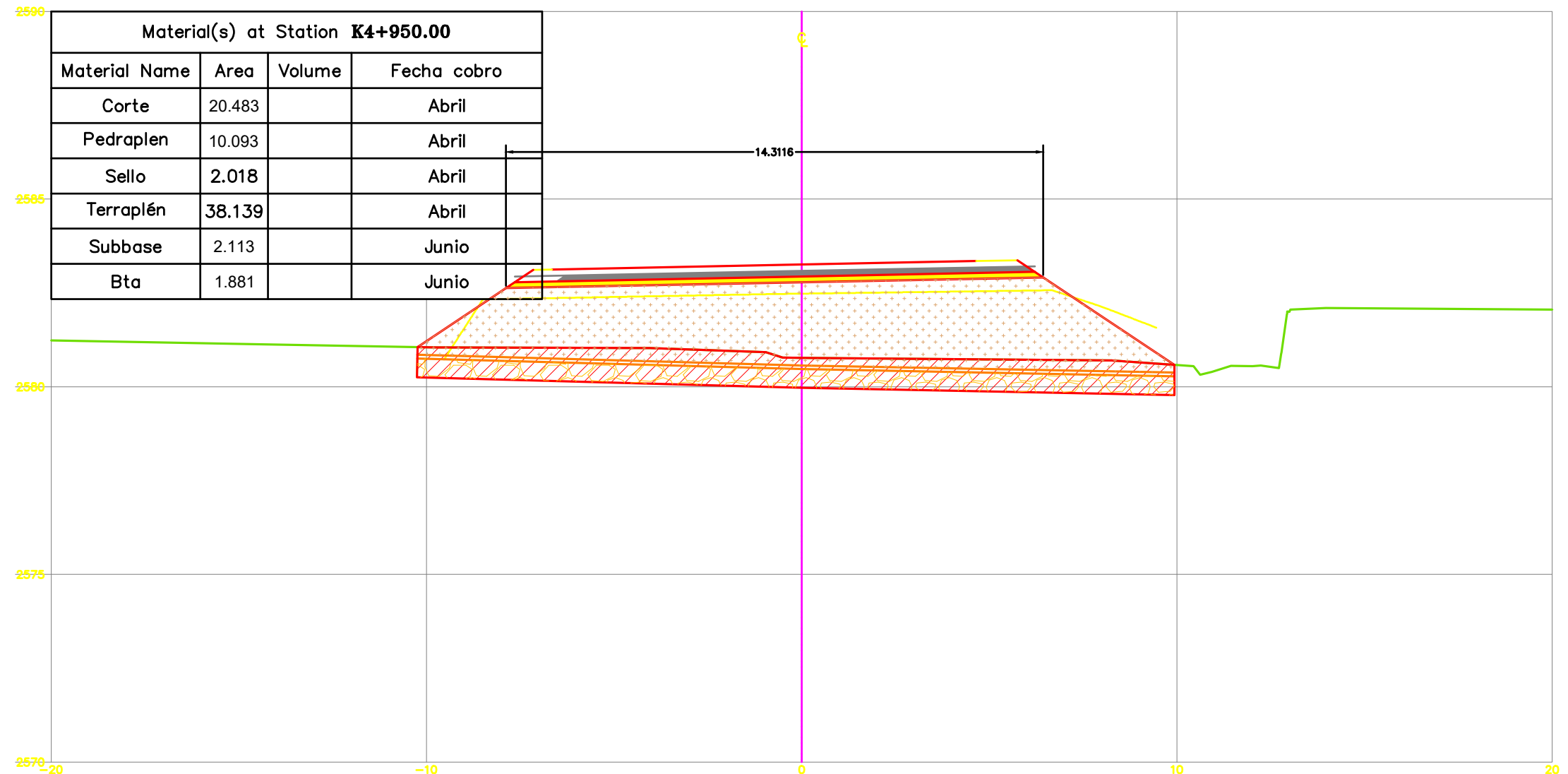
Material(s) at Station **K4+970.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.575		Abril
Pedraplen	9.335		Abril
Sello	1.868		Abril
Terraplén	35.340		Abril
Subbase	1.948		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+970.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



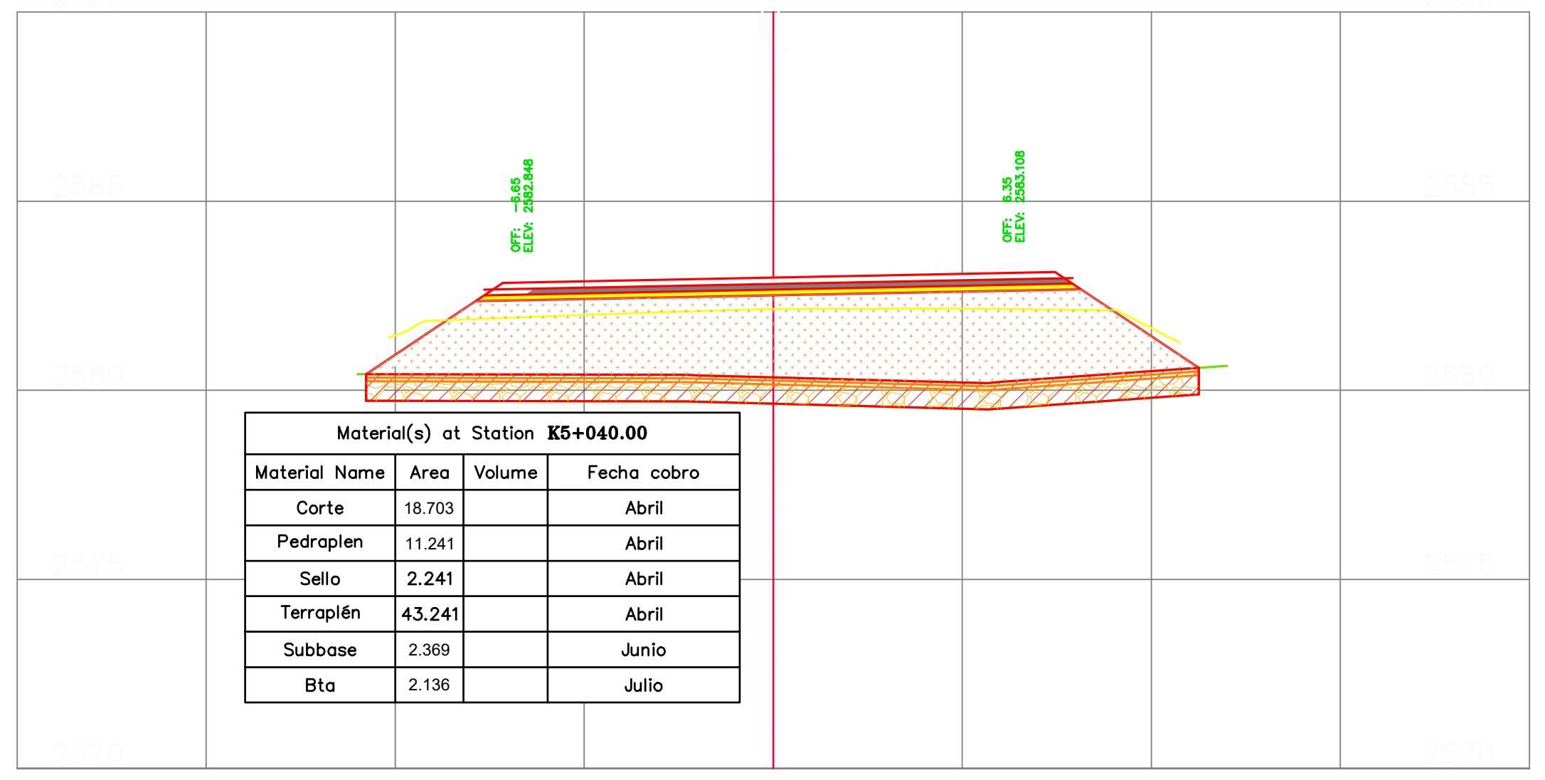
Material(s) at Station **K4+960.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.951		Abril
Pedraplen	9.978		Abril
Sello	2.018		Abril
Terraplén	37.431		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

ESTACION 4+960.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

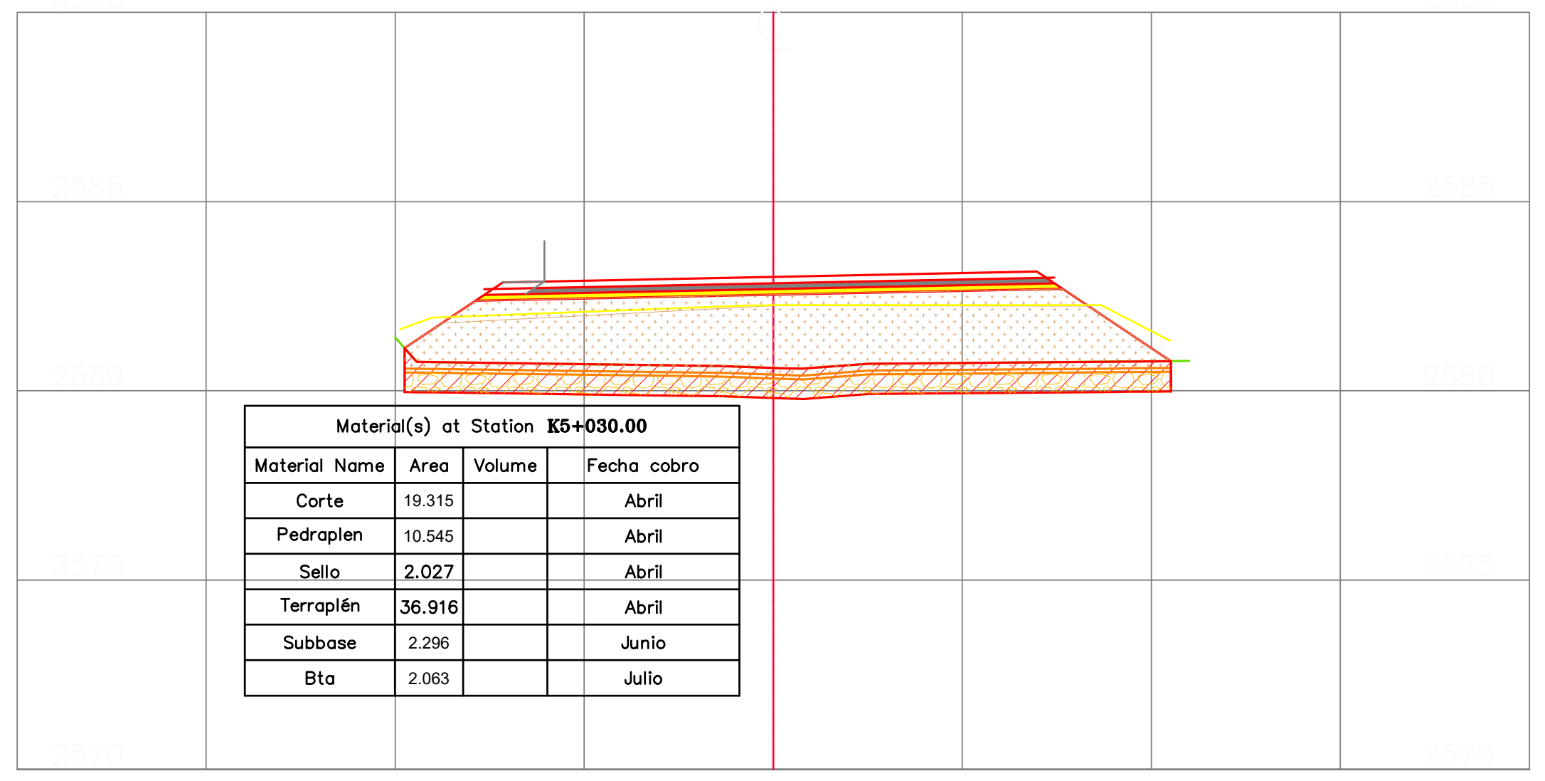


Material(s) at Station **K4+950.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.483		Abril
Pedraplen	10.093		Abril
Sello	2.018		Abril
Terraplén	38.139		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

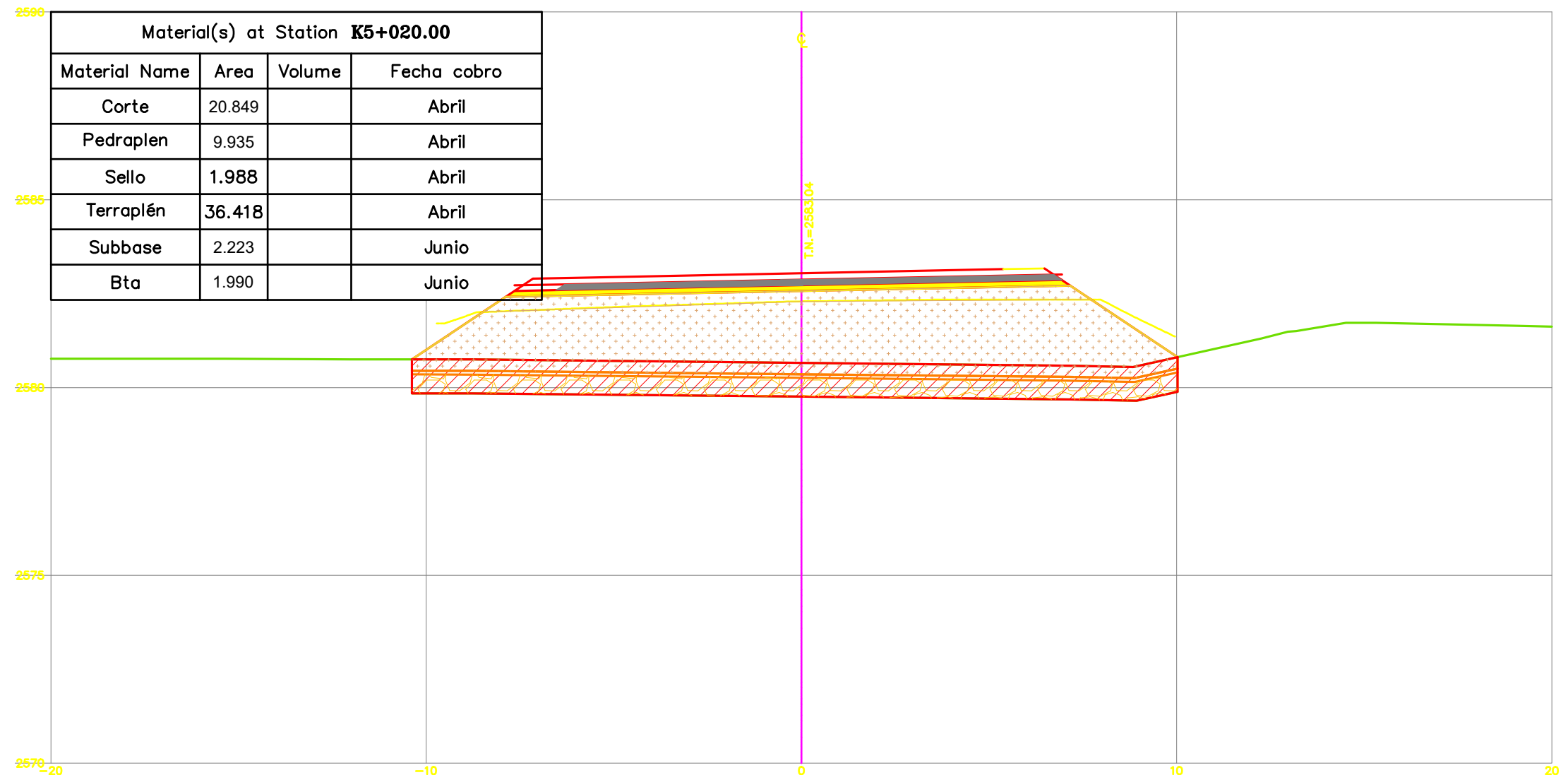
ESTACION 4+950.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



Material(s) at Station **K5+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.703		Abril
Pedraplen	11.241		Abril
Sello	2.241		Abril
Terraplén	43.241		Abril
Subbase	2.369		Junio
Bta	2.136		Julio

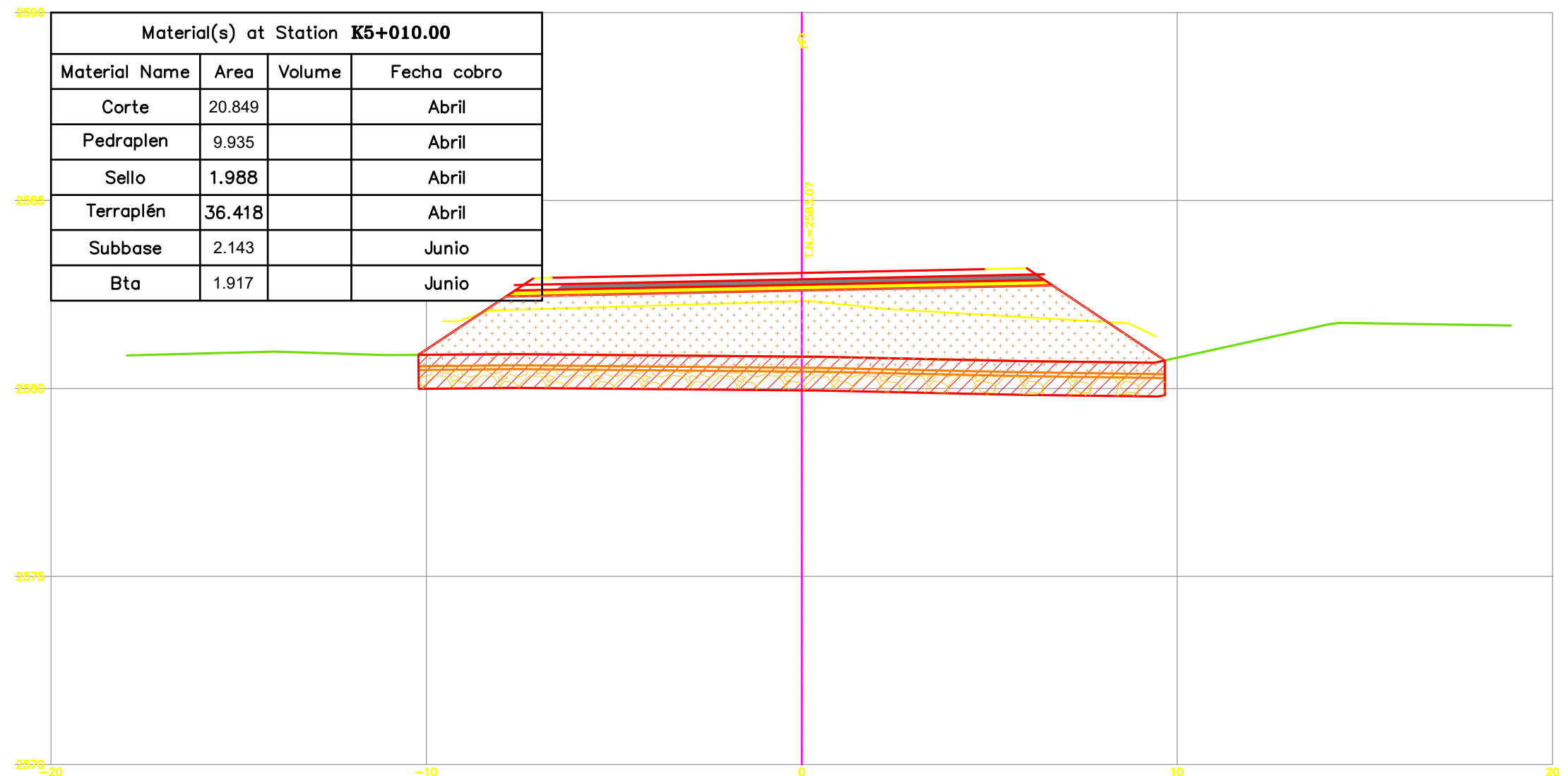


Material(s) at Station **K5+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	19.315		Abril
Pedraplen	10.545		Abril
Sello	2.027		Abril
Terraplén	36.916		Abril
Subbase	2.296		Junio
Bta	2.063		Julio



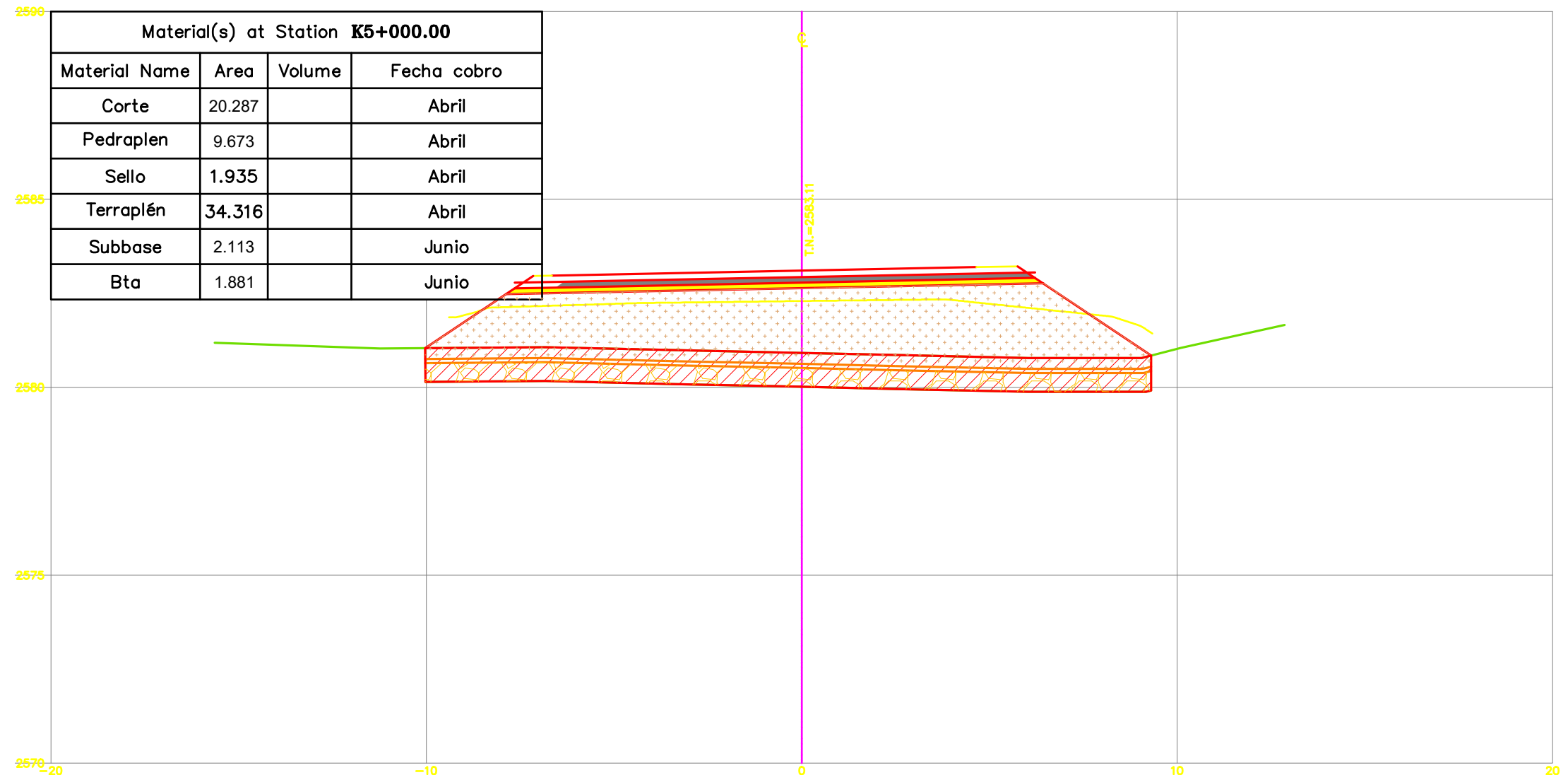
Material(s) at Station **K5+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.849		Abril
Pedraplen	9.935		Abril
Sello	1.988		Abril
Terraplén	36.418		Abril
Subbase	2.223		Junio
Bta	1.990		Junio

ESTACION 5+020.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



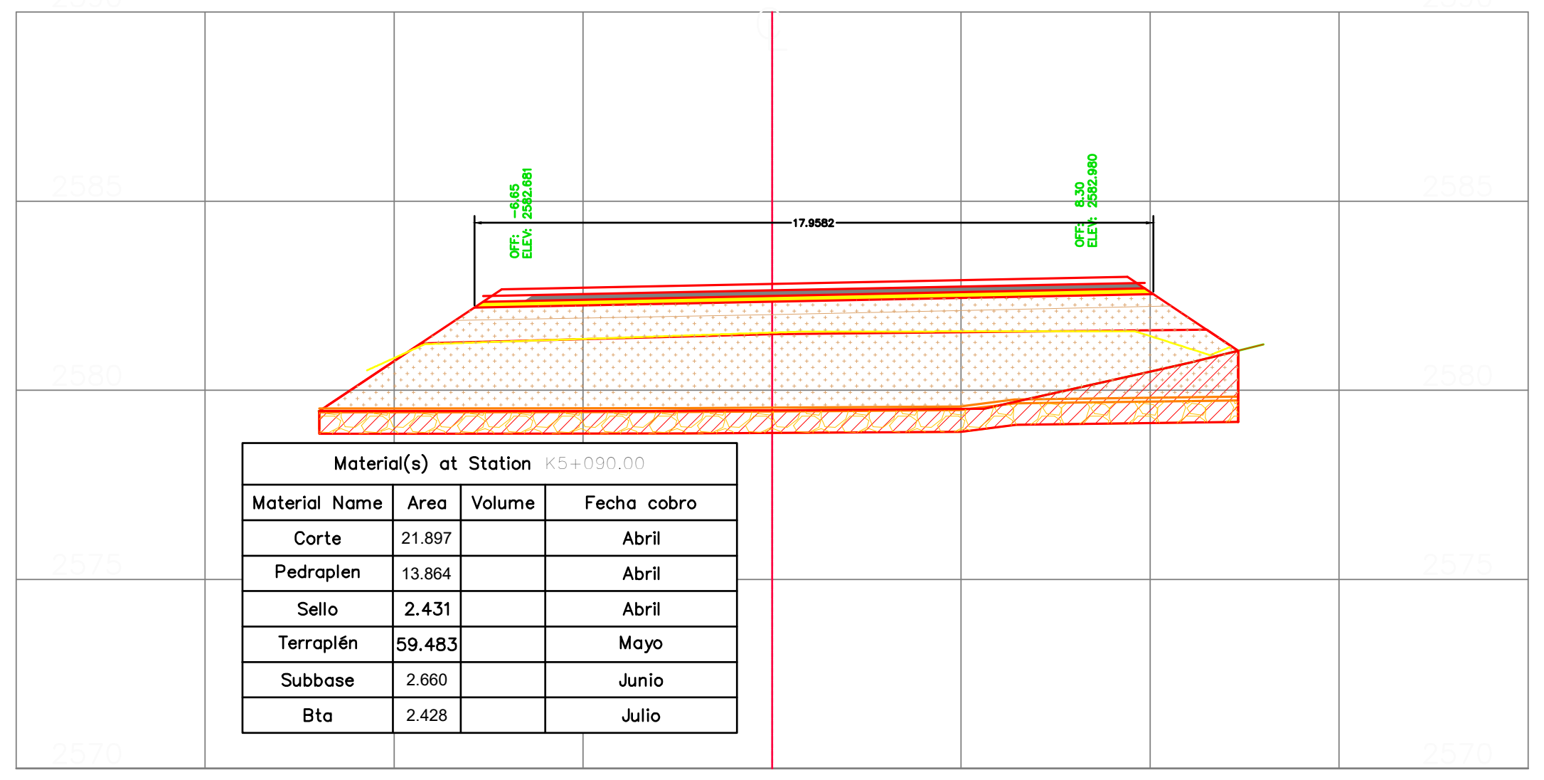
Material(s) at Station **K5+010.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.849		Abril
Pedraplen	9.935		Abril
Sello	1.988		Abril
Terraplén	36.418		Abril
Subbase	2.143		Junio
Bta	1.917		Junio

ESTACION 5+010.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

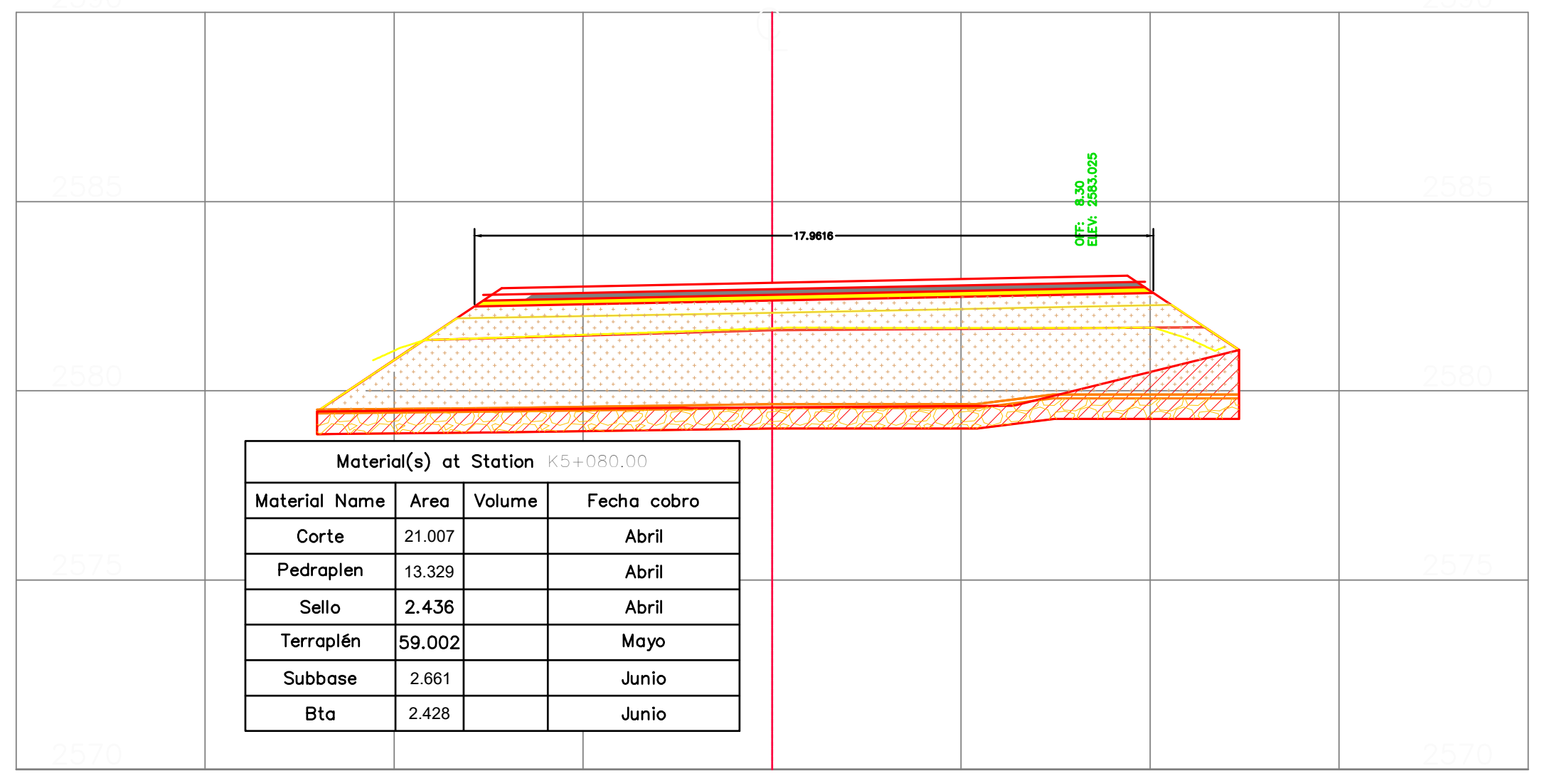


Material(s) at Station **K5+000.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.287		Abril
Pedraplen	9.673		Abril
Sello	1.935		Abril
Terraplén	34.316		Abril
Subbase	2.113		Junio
Bta	1.881		Junio

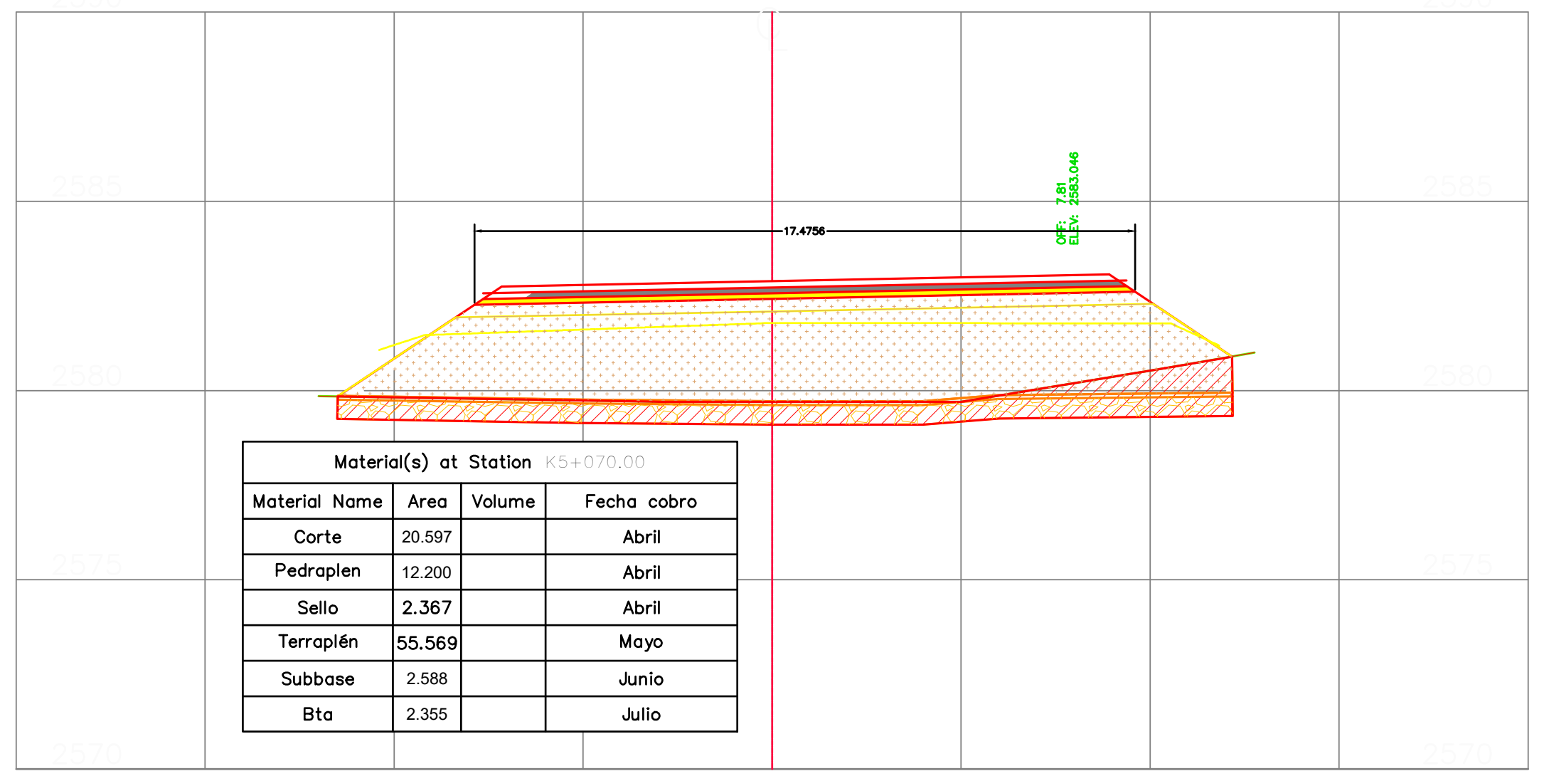
ESTACION 5+000.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



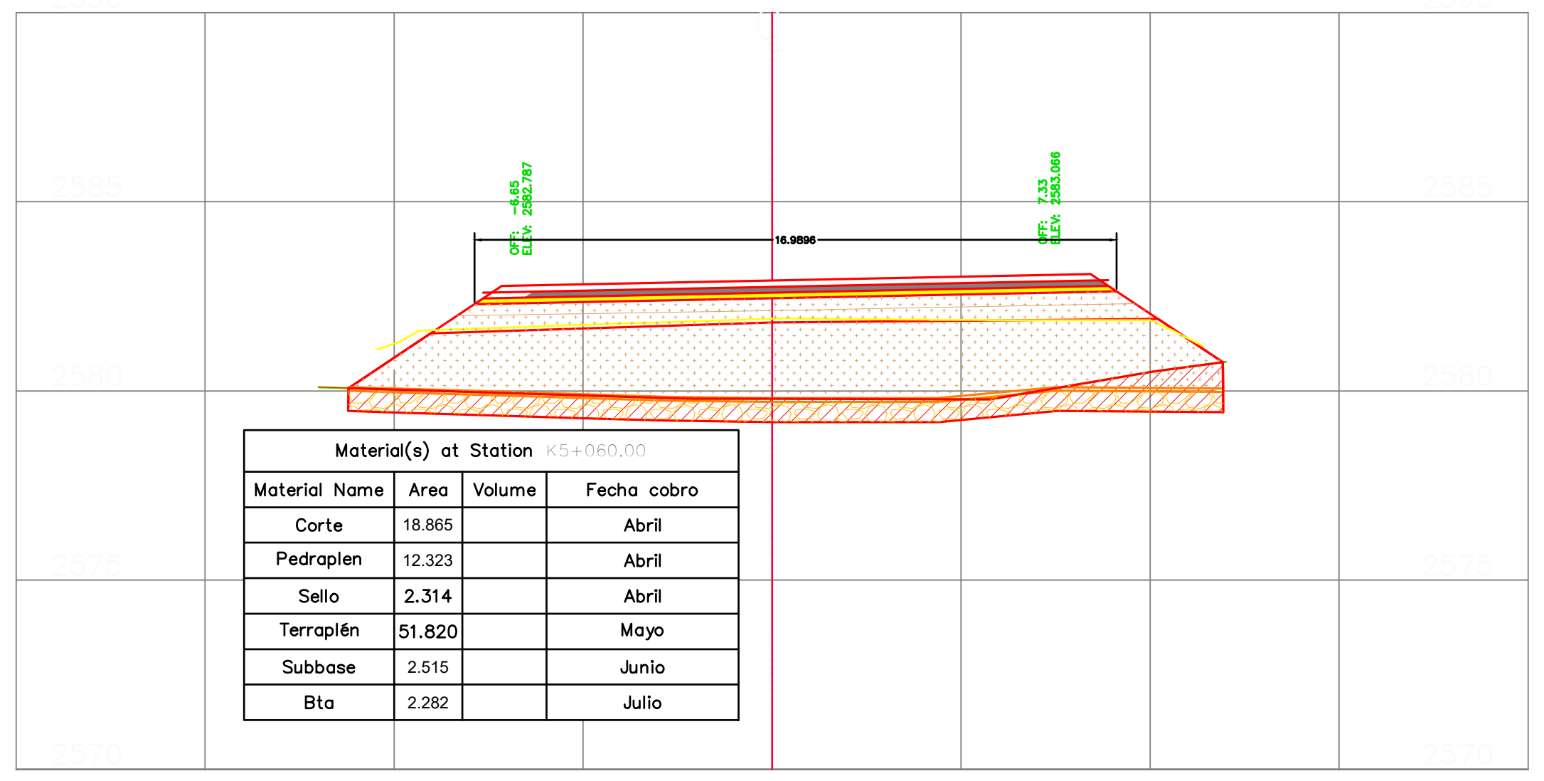
Material(s) at Station K5+090.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.897		Abril
Pedraplen	13.864		Abril
Sello	2.431		Abril
Terraplén	59.483		Mayo
Subbase	2.660		Junio
Bta	2.428		Julio



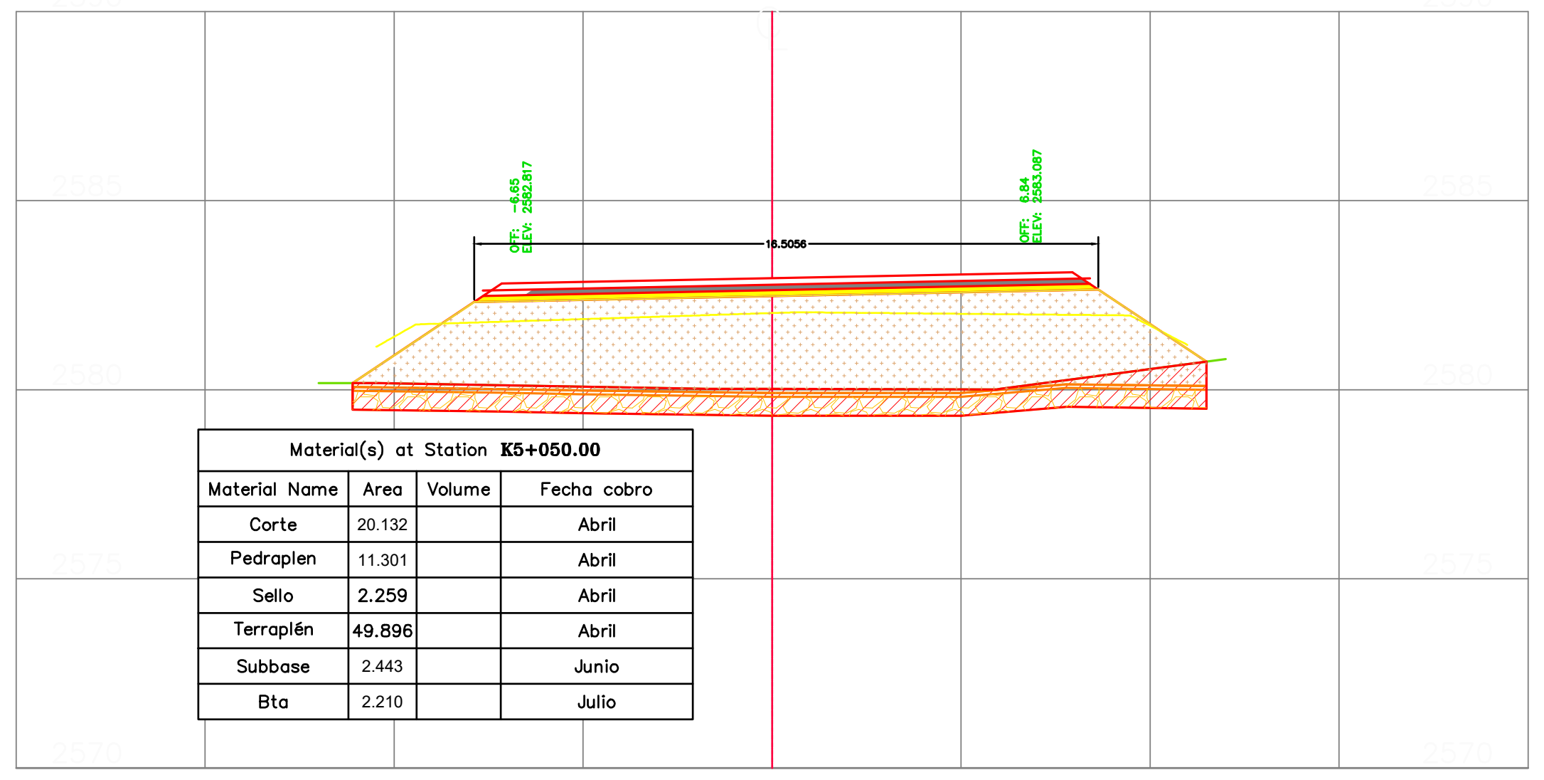
Material(s) at Station K5+080.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.007		Abril
Pedraplen	13.329		Abril
Sello	2.436		Abril
Terraplén	59.002		Mayo
Subbase	2.661		Junio
Bta	2.428		Junio



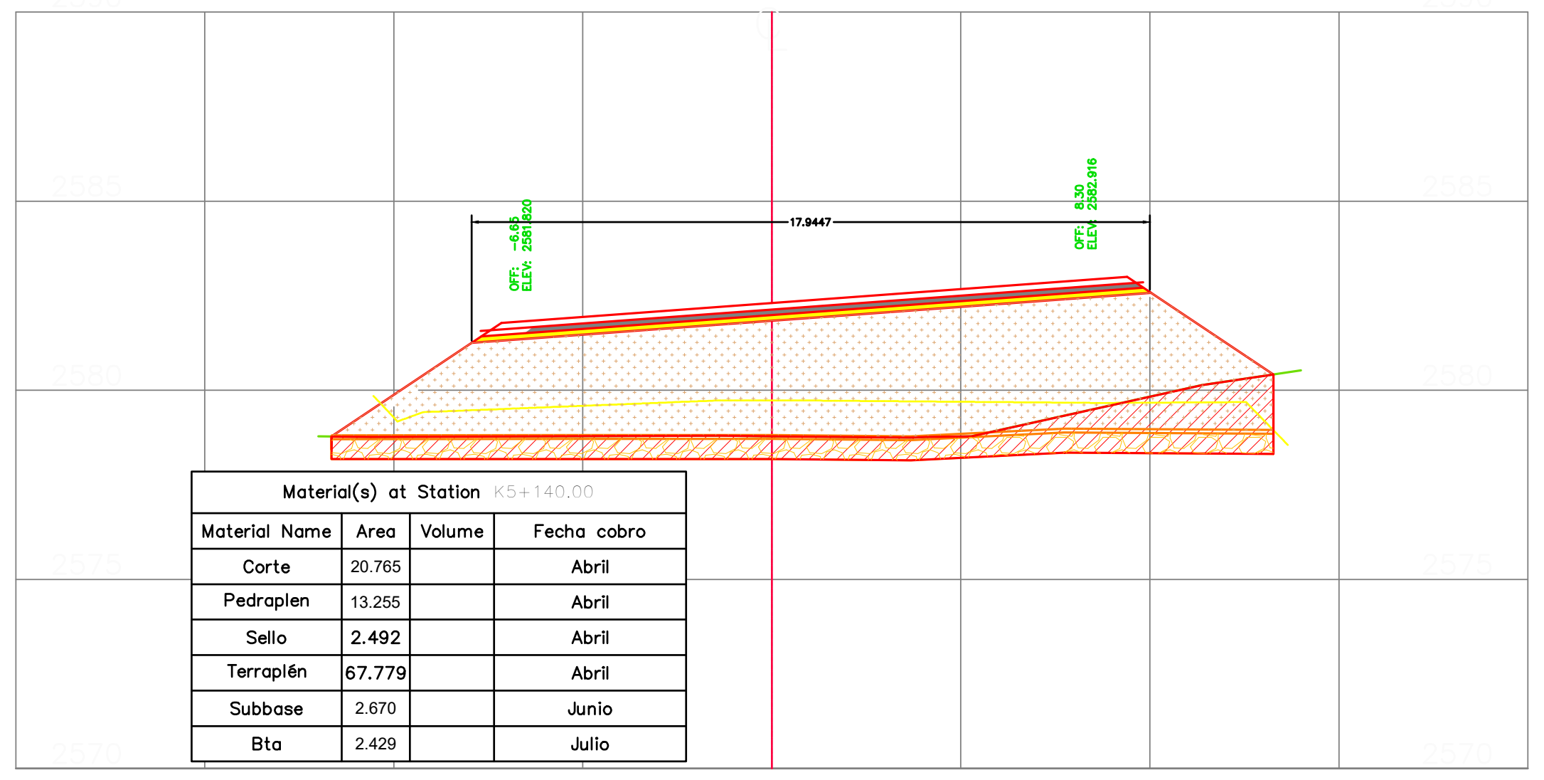
Material(s) at Station K5+070.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.597		Abril
Pedraplen	12.200		Abril
Sello	2.367		Abril
Terraplén	55.569		Mayo
Subbase	2.588		Junio
Bta	2.355		Julio



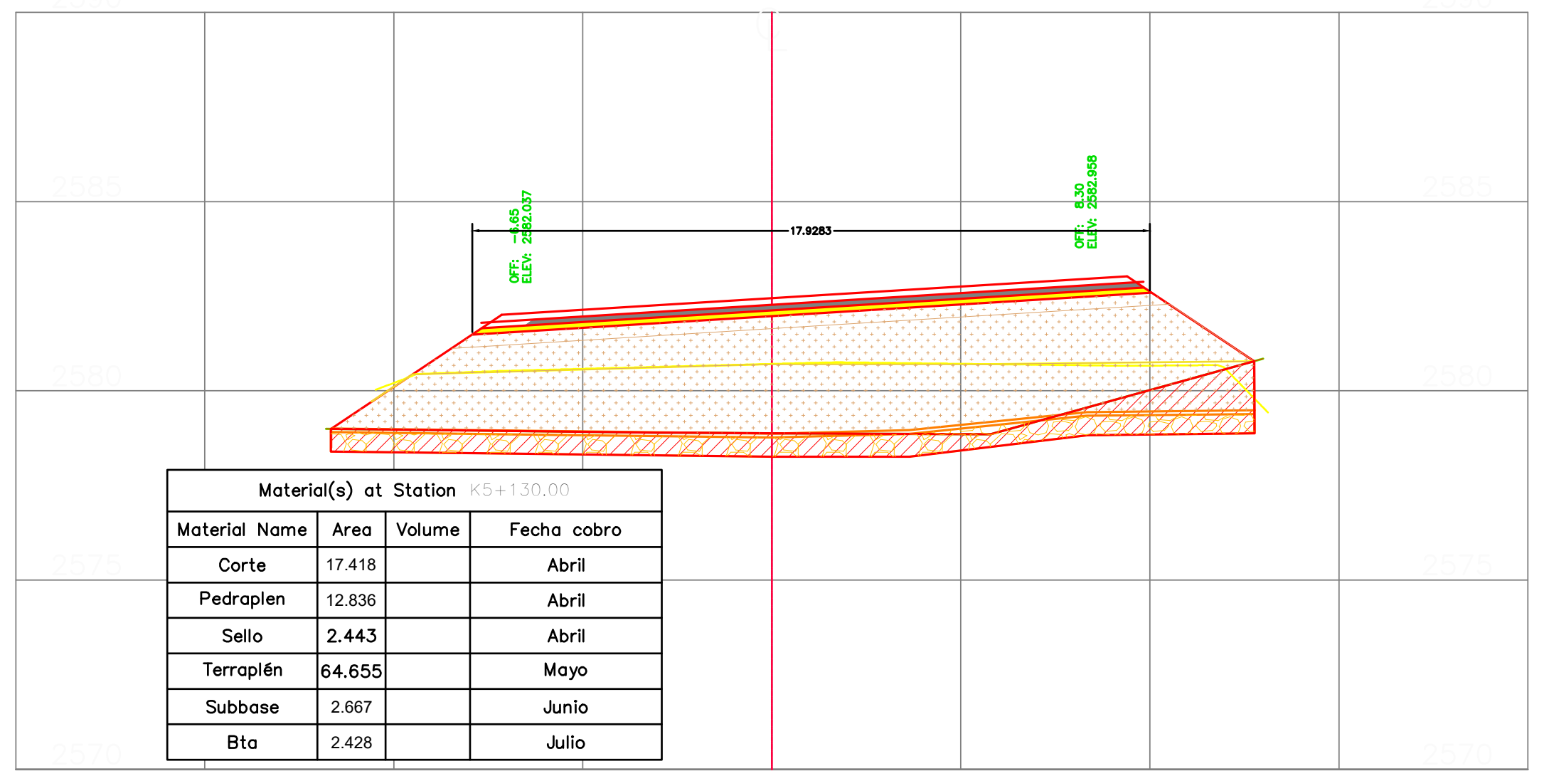
Material(s) at Station K5+060.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.865		Abril
Pedraplen	12.323		Abril
Sello	2.314		Abril
Terraplén	51.820		Mayo
Subbase	2.515		Junio
Bta	2.282		Julio



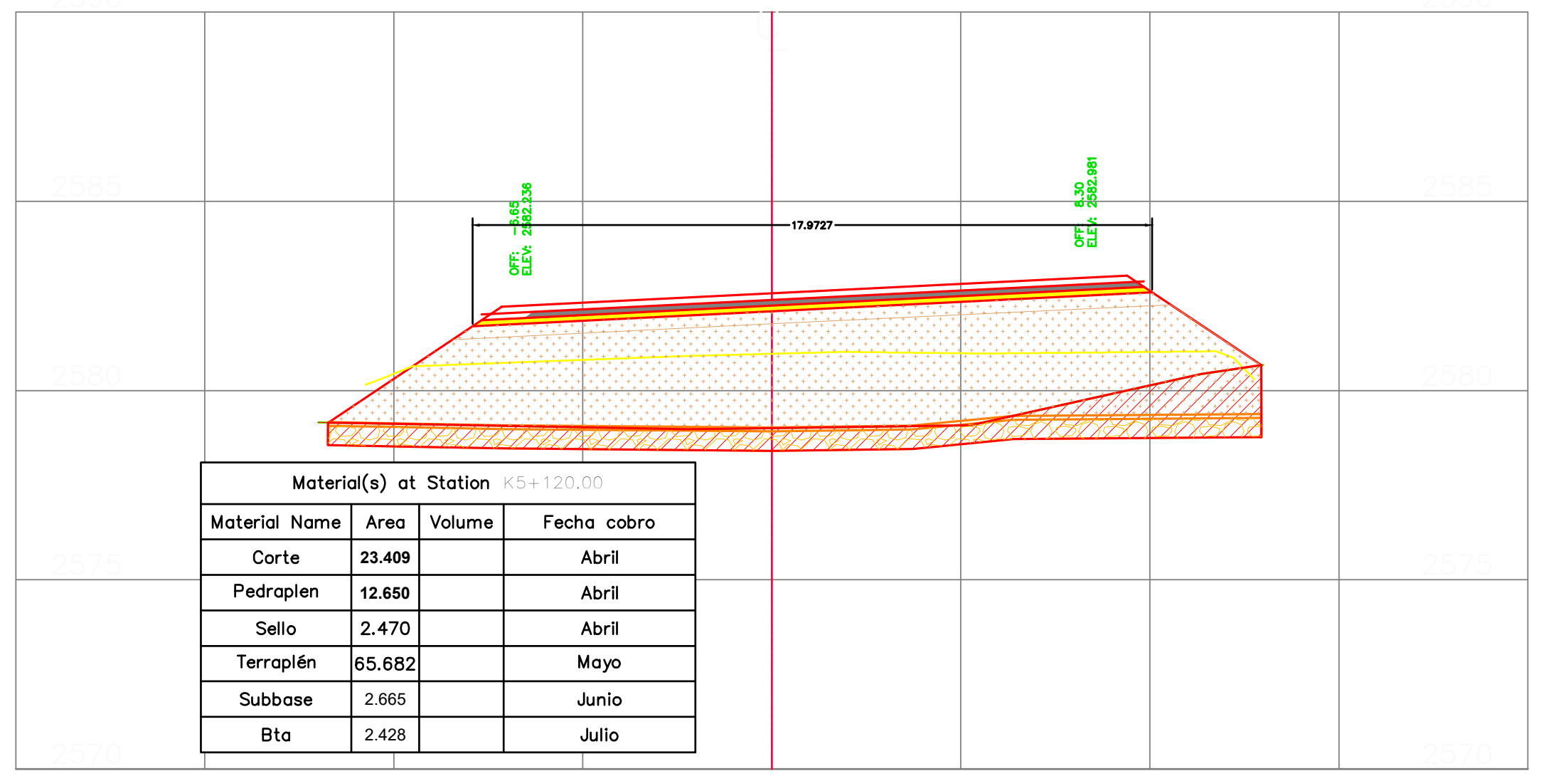
Material(s) at Station **K5+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.132		Abril
Pedraplen	11.301		Abril
Sello	2.259		Abril
Terraplén	49.896		Abril
Subbase	2.443		Junio
Bta	2.210		Julio



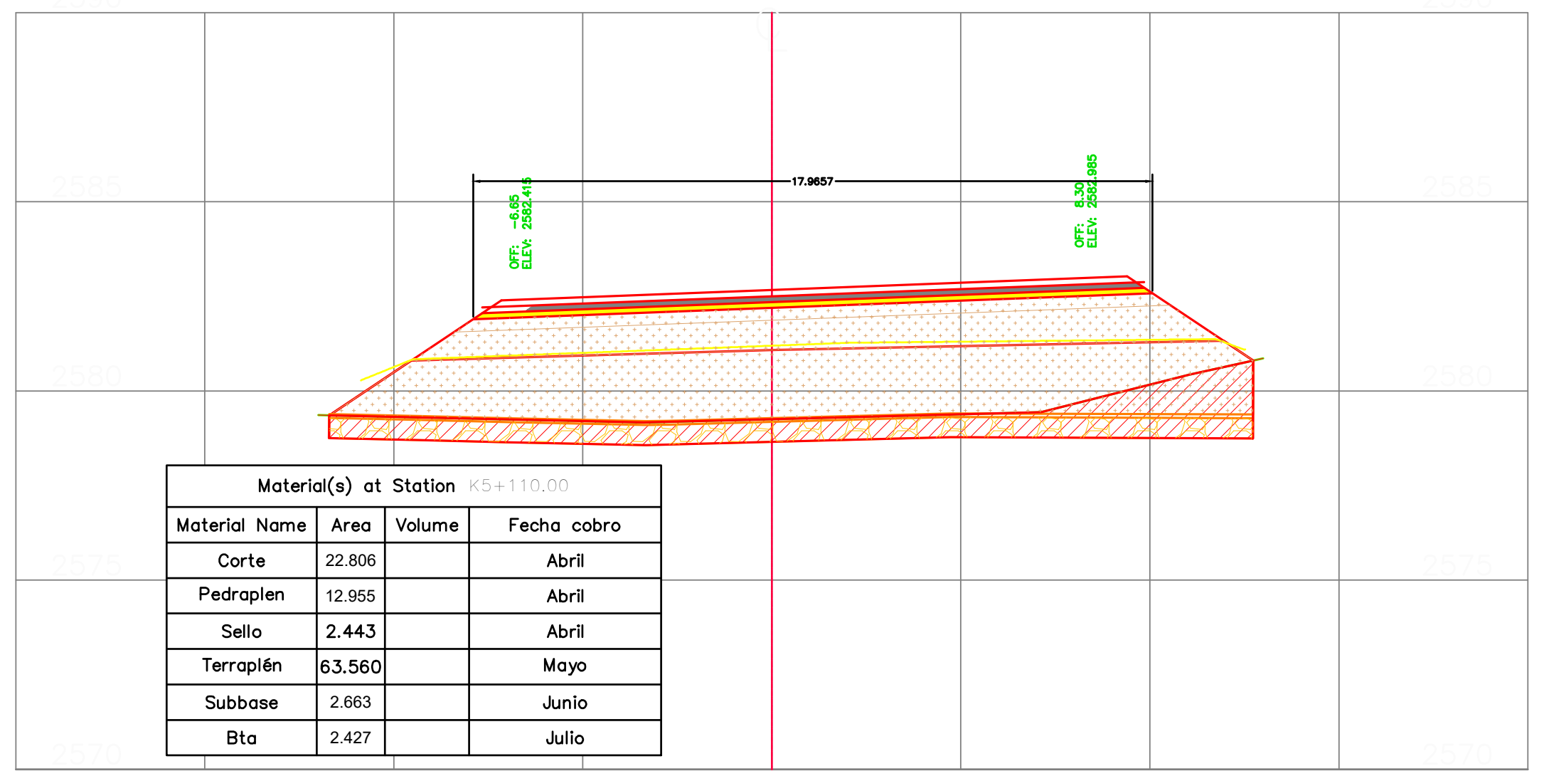
Material(s) at Station K5+140.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.765		Abril
Pedraplen	13.255		Abril
Sello	2.492		Abril
Terraplén	67.779		Abril
Subbase	2.670		Junio
Bta	2.429		Julio



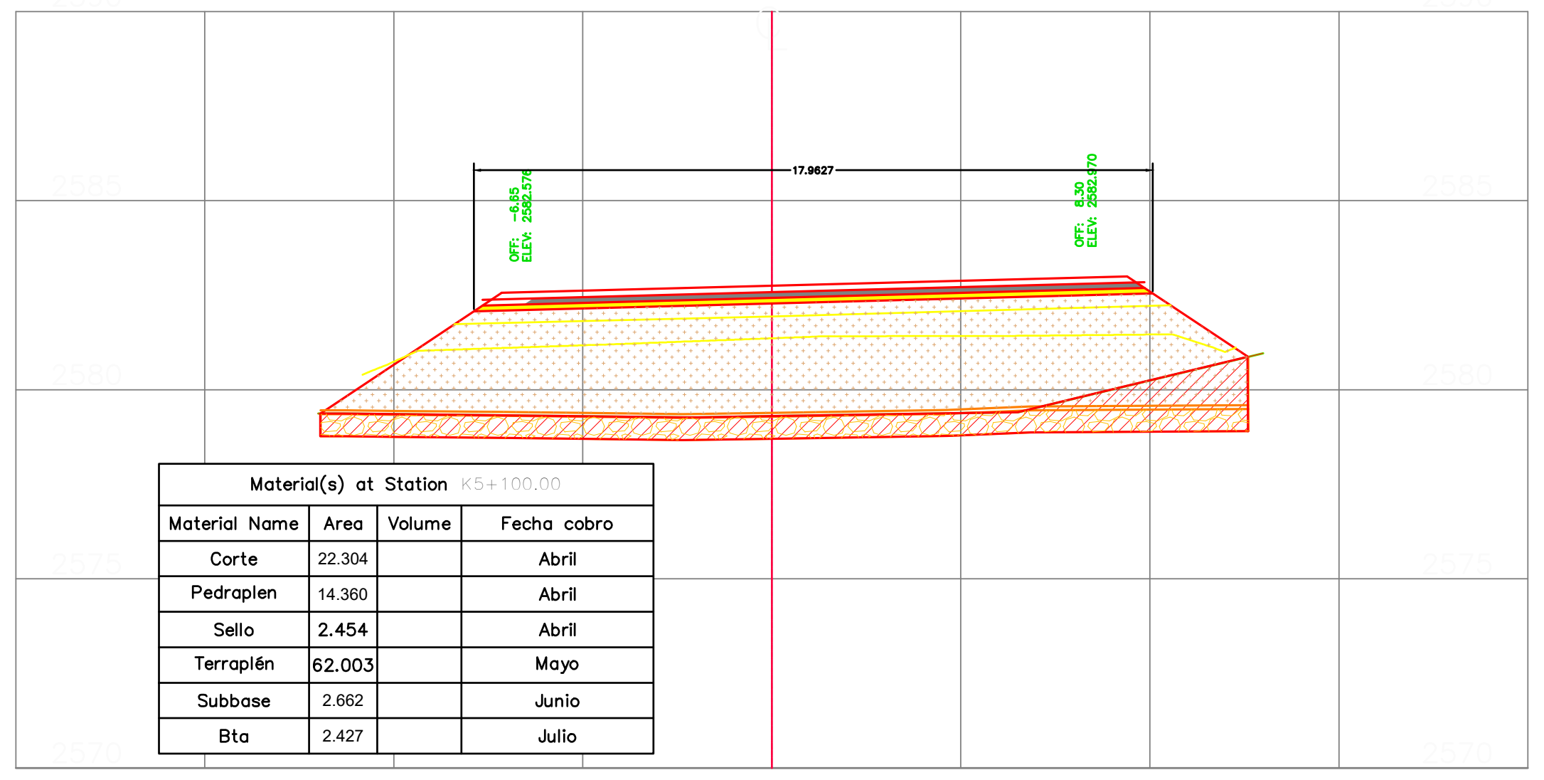
Material(s) at Station K5+130.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.418		Abril
Pedraplen	12.836		Abril
Sello	2.443		Abril
Terraplén	64.655		Mayo
Subbase	2.667		Junio
Bta	2.428		Julio



Material(s) at Station K5+120.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.409		Abril
Pedraplen	12.650		Abril
Sello	2.470		Abril
Terraplén	65.682		Mayo
Subbase	2.665		Junio
Bta	2.428		Julio



Material(s) at Station K5+110.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.806		Abril
Pedraplen	12.955		Abril
Sello	2.443		Abril
Terraplén	63.560		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.427		Julio



Material(s) at Station K5+100.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.304		Abril
Pedraplen	14.360		Abril
Sello	2.454		Abril
Terraplén	62.003		Mayo
Subbase	2.662		Junio
Bta	2.427		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES		
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

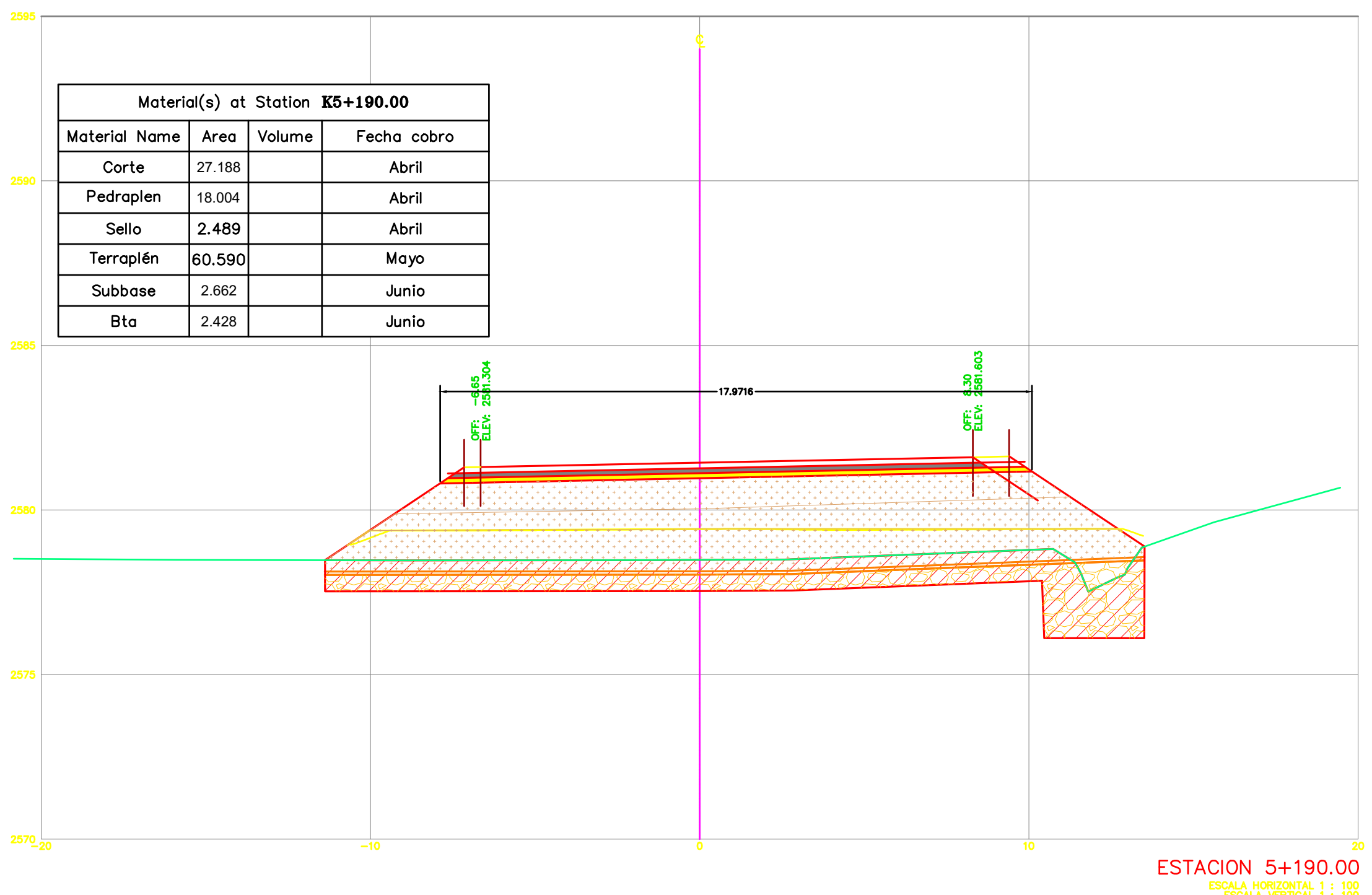
TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K4+950 HASTA K5+140

CODIGŌ:
ESCALA:
1:200

43 DE 46

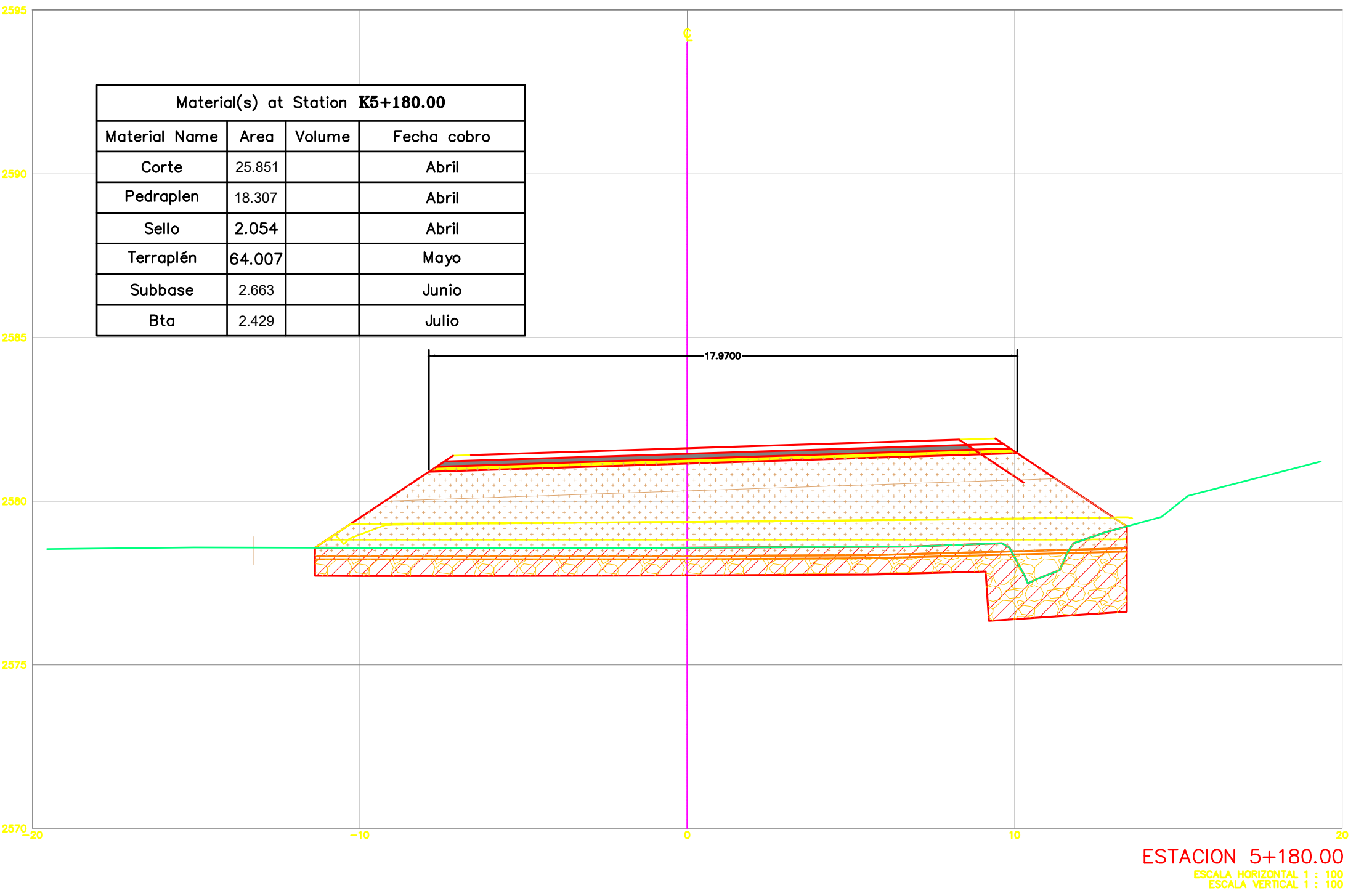
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



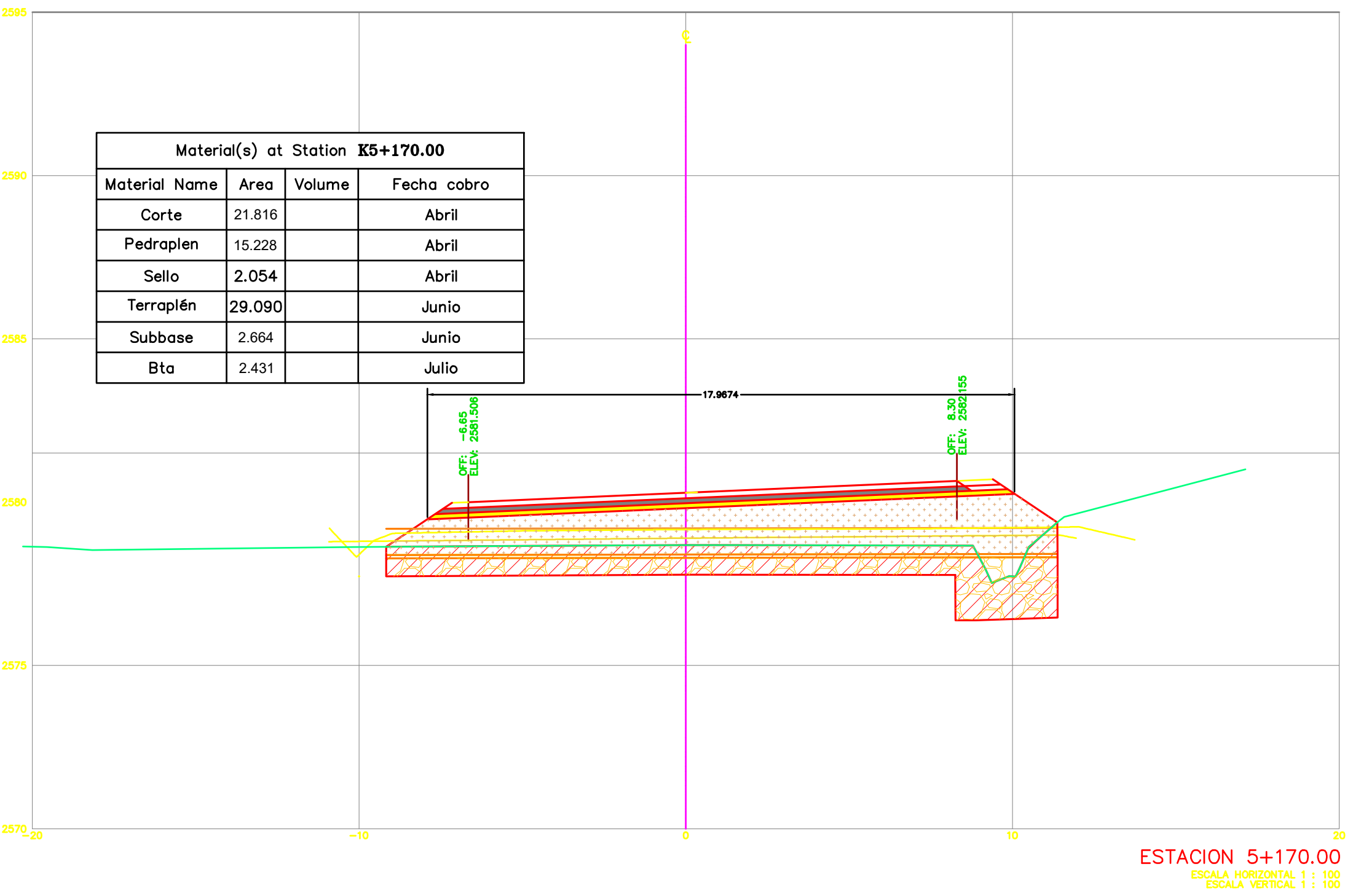
Material(s) at Station **K5+190.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.188		Abril
Pedraplen	18.004		Abril
Sello	2.489		Abril
Terraplén	60.590		Mayo
Subbase	2.662		Junio
Bta	2.428		Junio

17.9716
OFF: -6.65
ELEV: 2581.304
OFF: 8.30
ELEV: 2581.603
ESTACION 5+190.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



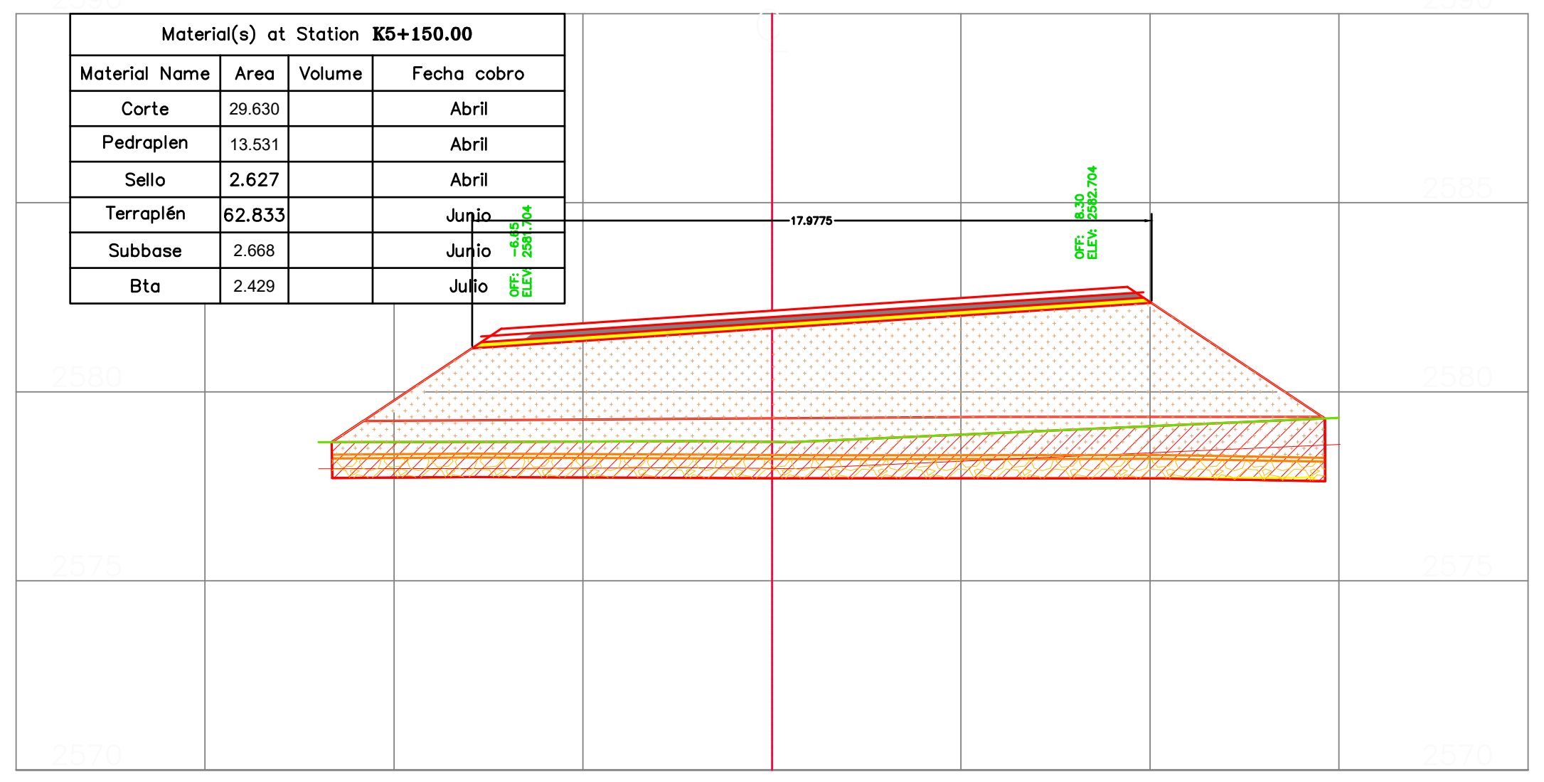
Material(s) at Station **K5+180.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.851		Abril
Pedraplen	18.307		Abril
Sello	2.054		Abril
Terraplén	64.007		Mayo
Subbase	2.663		Junio
Bta	2.429		Julio

17.9700
ESTACION 5+180.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



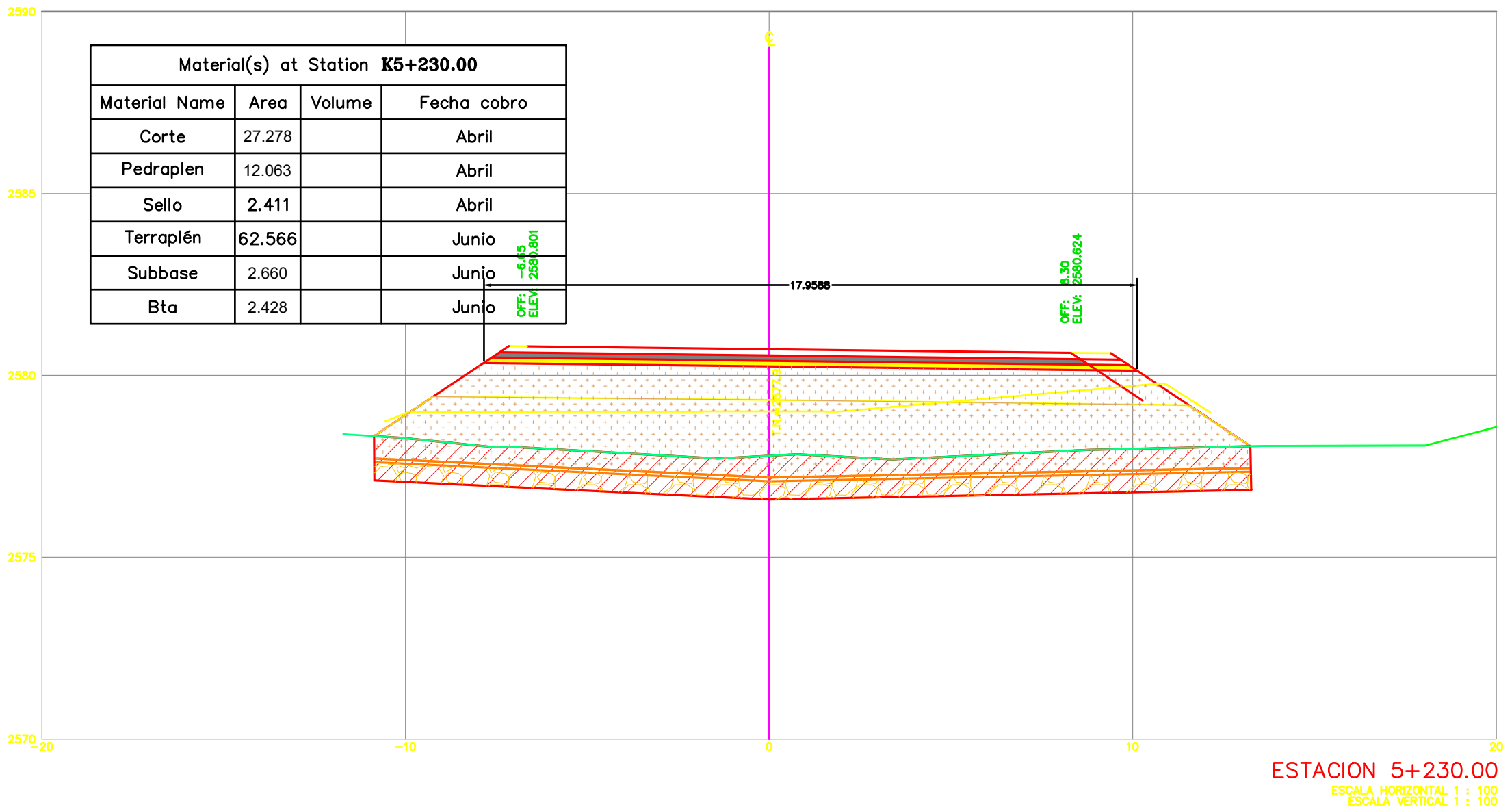
Material(s) at Station **K5+170.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.816		Abril
Pedraplen	15.228		Abril
Sello	2.054		Abril
Terraplén	29.090		Junio
Subbase	2.664		Junio
Bta	2.431		Julio

17.9674
OFF: -6.65
ELEV: 2581.506
OFF: 8.30
ELEV: 2582.155
ESTACION 5+170.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



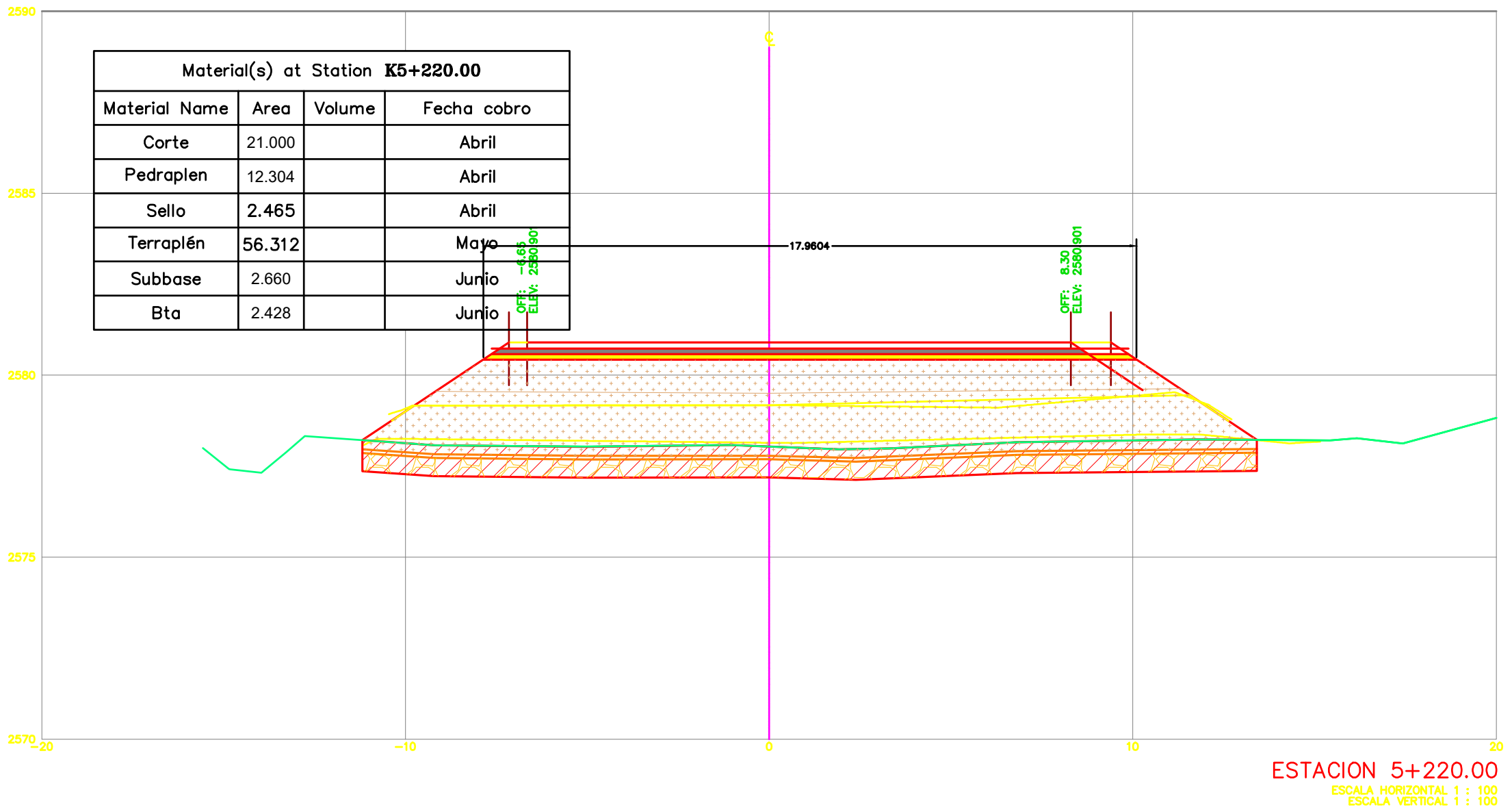
Material(s) at Station **K5+150.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.630		Abril
Pedraplen	13.531		Abril
Sello	2.627		Abril
Terraplén	62.833		Junio
Subbase	2.668		Junio
Bta	2.429		Julio

17.9775
OFF: 8.30
ELEV: 2582.704



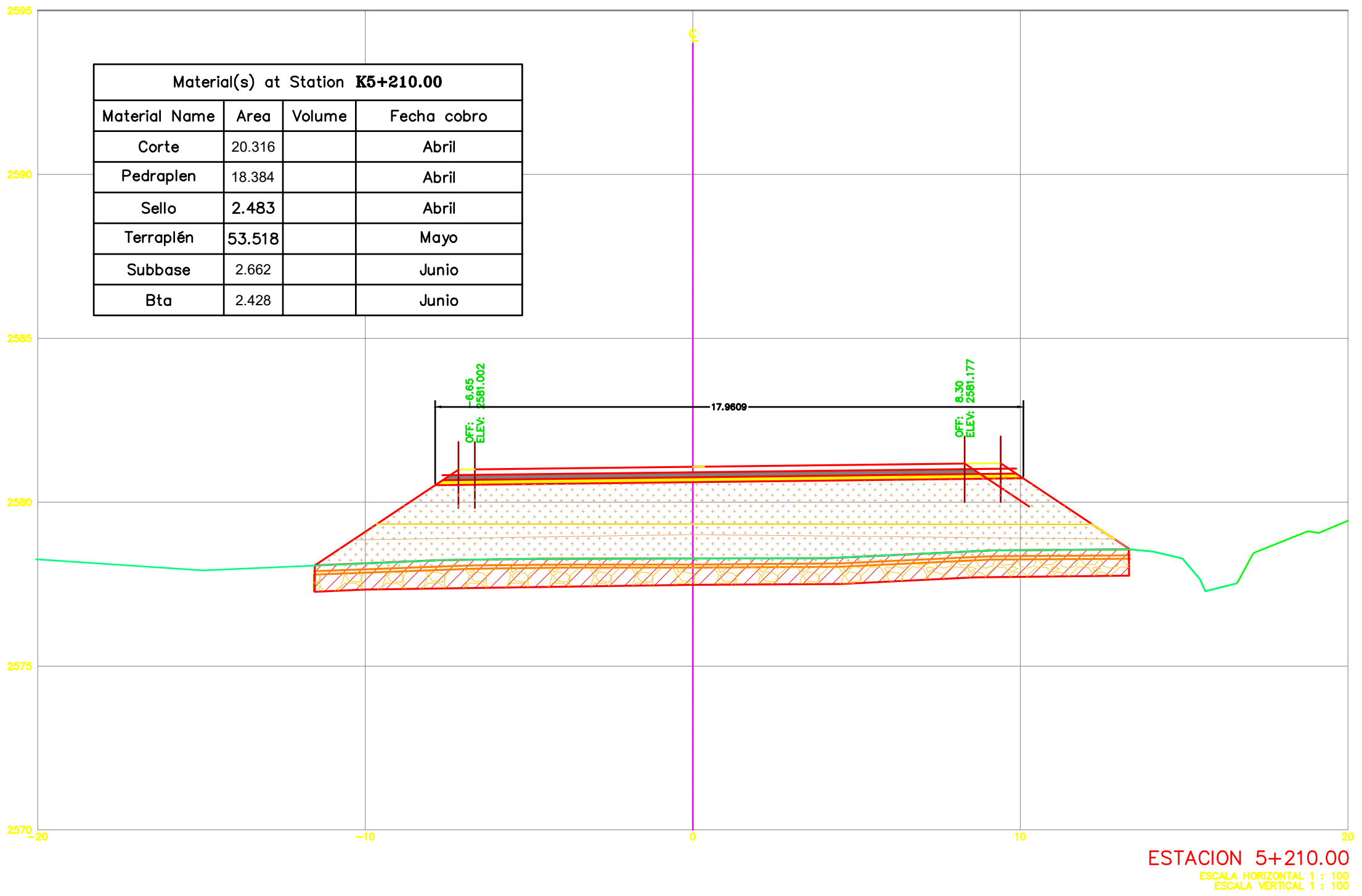
Material(s) at Station **K5+230.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	27.278		Abril
Pedraplen	12.063		Abril
Sello	2.411		Abril
Terraplén	62.566		Junio
Subbase	2.660		Junio
Bta	2.428		Junio

OFF: -6.65
ELEV: 2580.801
ESTACION 5+230.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



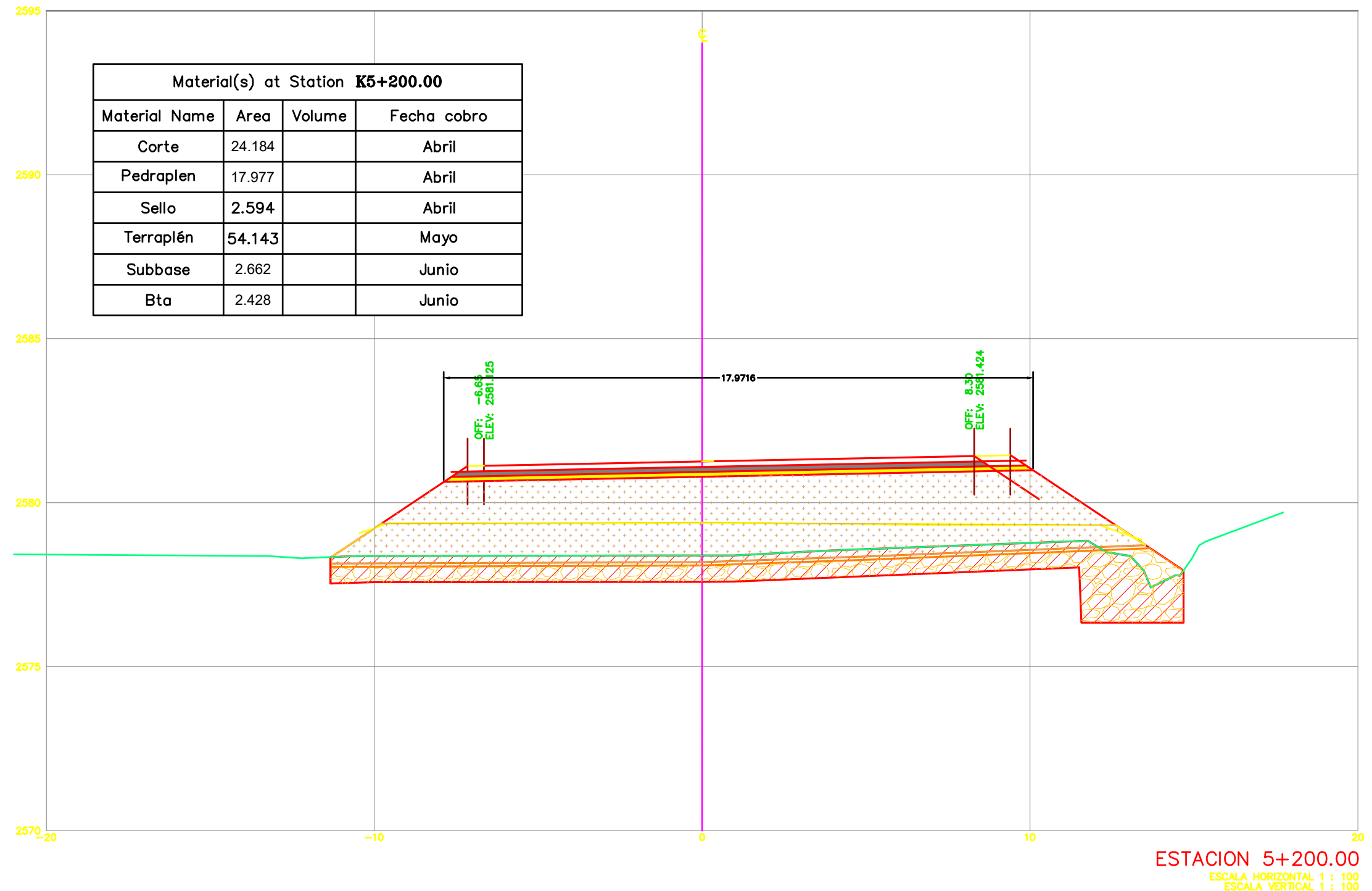
Material(s) at Station **K5+220.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.000		Abril
Pedraplen	12.304		Abril
Sello	2.465		Abril
Terraplén	56.312		Mayo
Subbase	2.660		Junio
Bta	2.428		Junio

ESTACION 5+220.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



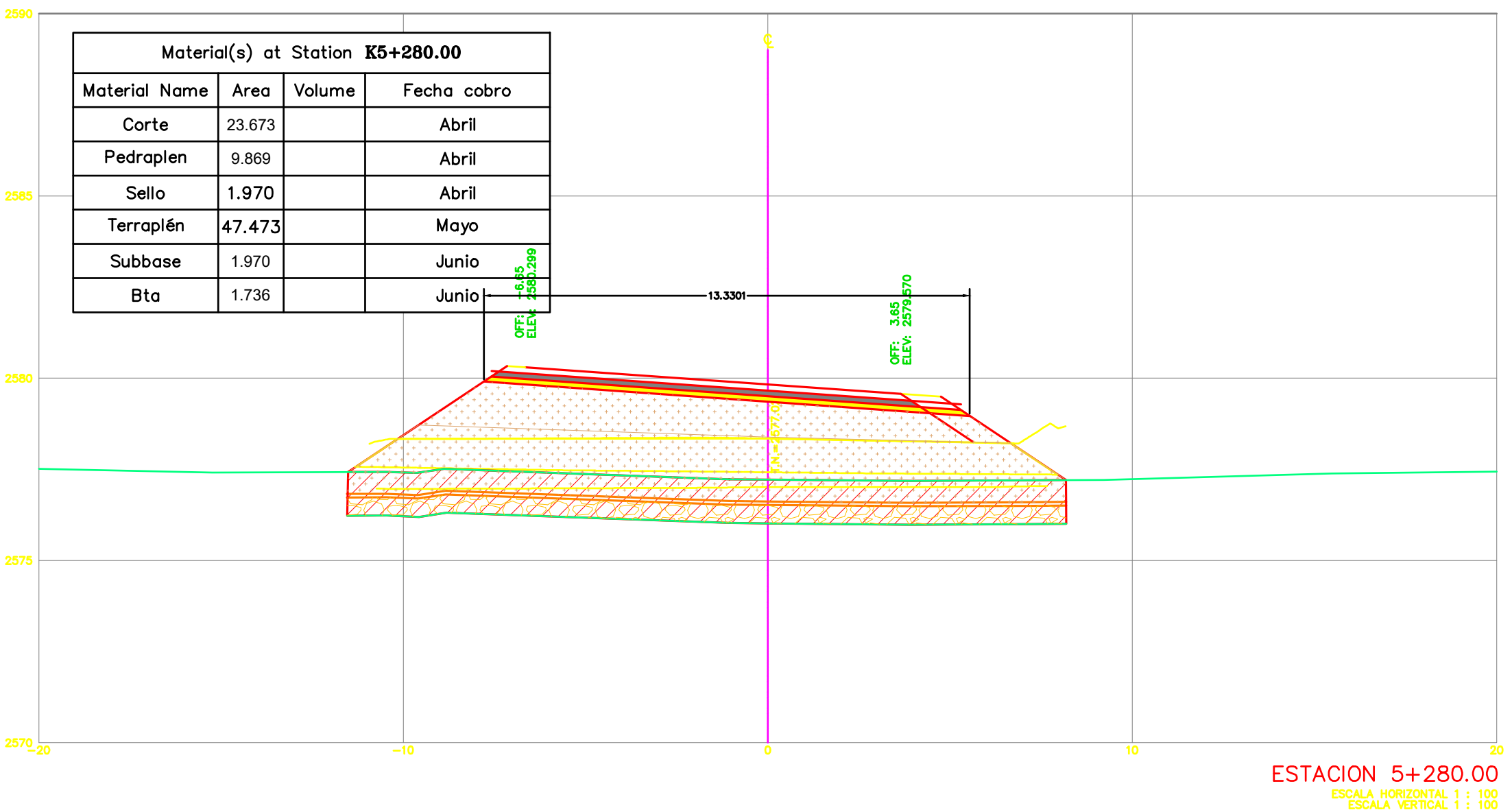
Material(s) at Station **K5+210.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.316		Abril
Pedraplen	18.384		Abril
Sello	2.483		Abril
Terraplén	53.518		Mayo
Subbase	2.662		Junio
Bta	2.428		Junio

OFF: -6.65
ELEV: 2581.002
ESTACION 5+210.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



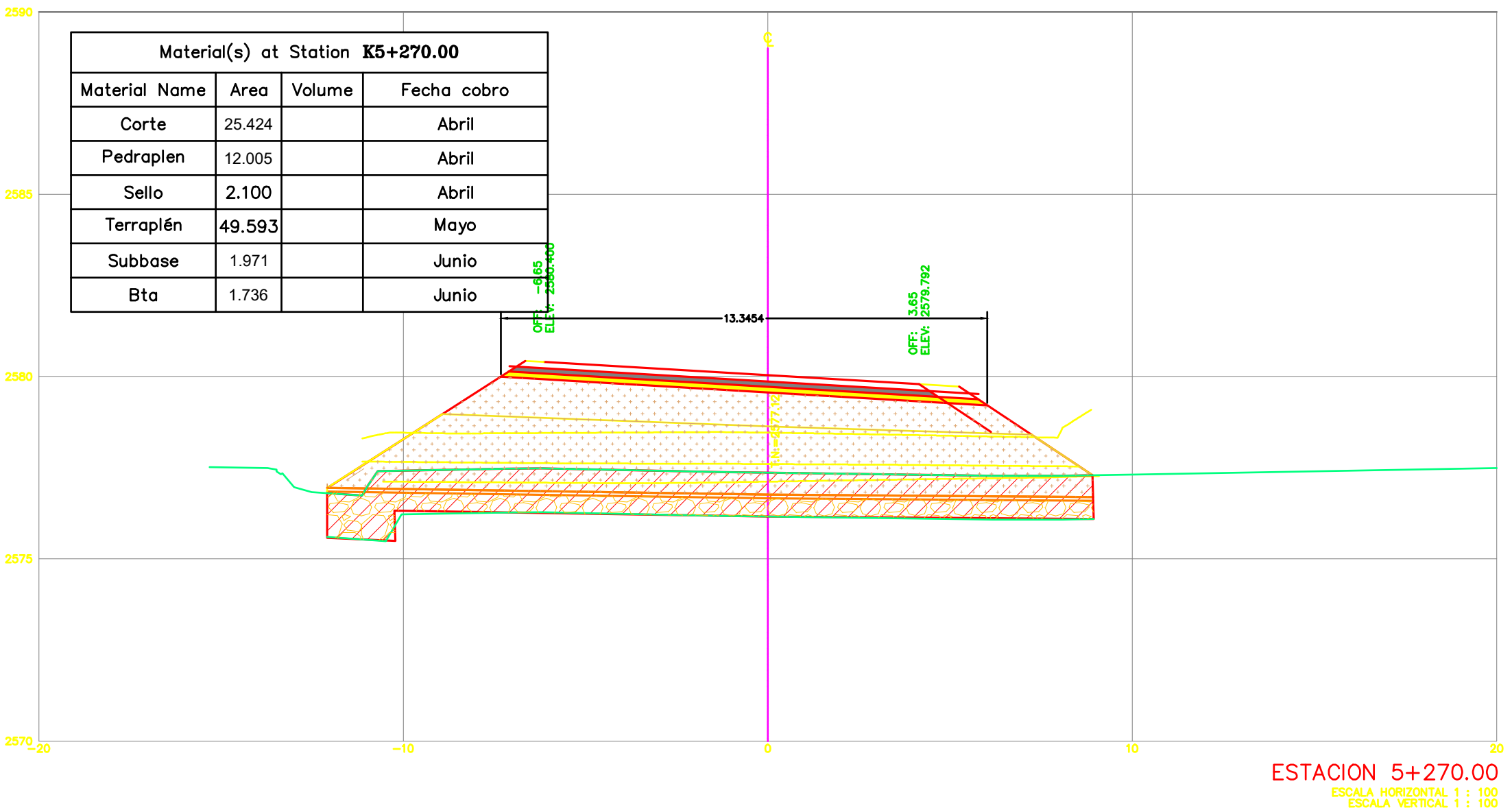
Material(s) at Station **K5+200.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.184		Abril
Pedraplen	17.977		Abril
Sello	2.594		Abril
Terraplén	54.143		Mayo
Subbase	2.662		Junio
Bta	2.428		Junio

ESTACION 5+200.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



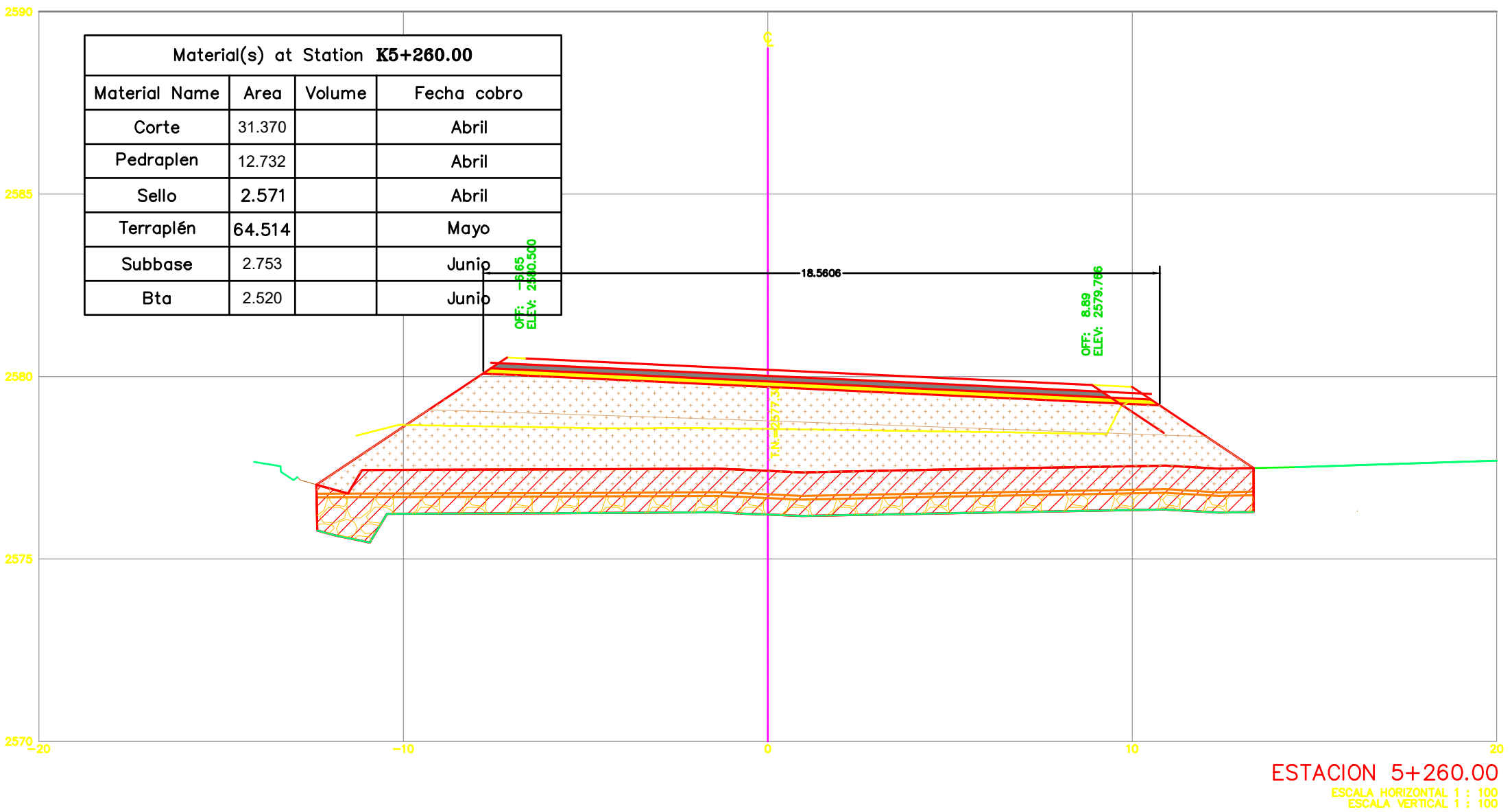
Material(s) at Station **K5+280.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.673		Abril
Pedraplen	9.869		Abril
Sello	1.970		Abril
Terraplén	47.473		Mayo
Subbase	1.970		Junio
Bta	1.736		Junio

13.3301
OFF: -6.65
ELEV: 2580.299
OFF: 3.65
ELEV: 2579.570
ESTACION 5+280.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



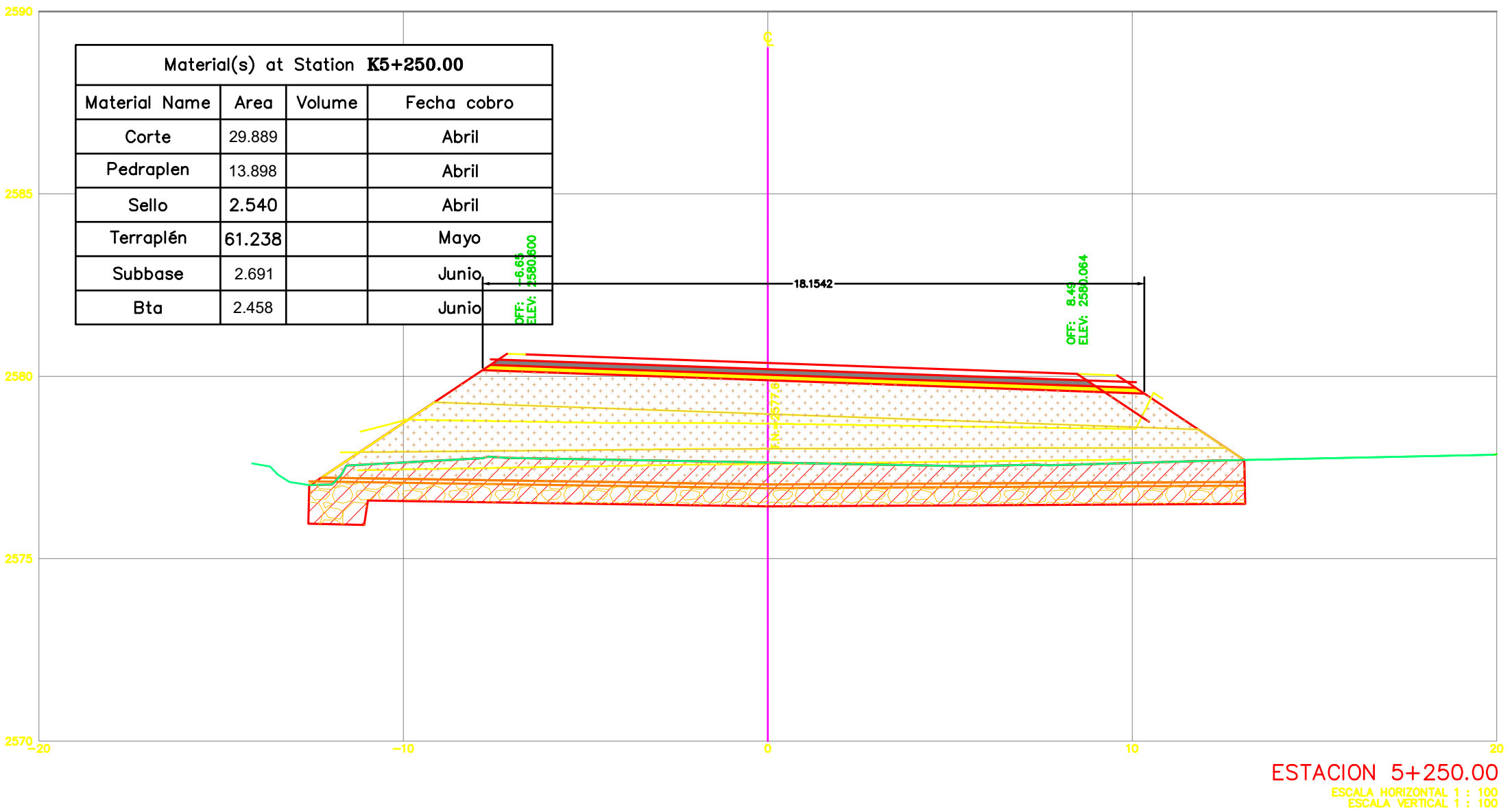
Material(s) at Station **K5+270.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.424		Abril
Pedraplen	12.005		Abril
Sello	2.100		Abril
Terraplén	49.593		Mayo
Subbase	1.971		Junio
Bta	1.736		Junio

13.3454
OFF: 3.65
ELEV: 2579.792
ESTACION 5+270.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



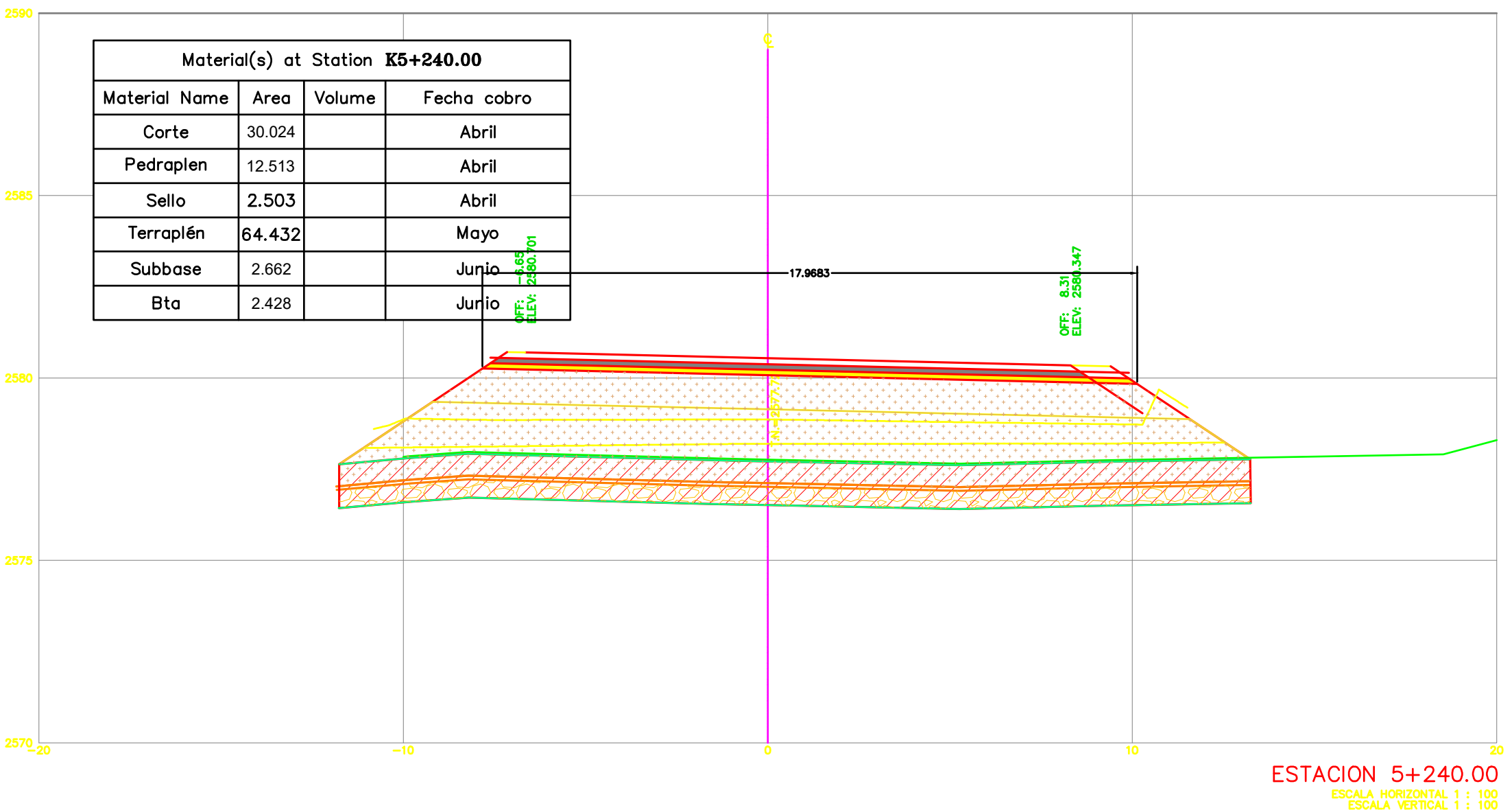
Material(s) at Station **K5+260.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	31.370		Abril
Pedraplen	12.732		Abril
Sello	2.571		Abril
Terraplén	64.514		Mayo
Subbase	2.753		Junio
Bta	2.520		Junio

18.5606
OFF: 8.89
ELEV: 2579.766
ESTACION 5+260.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



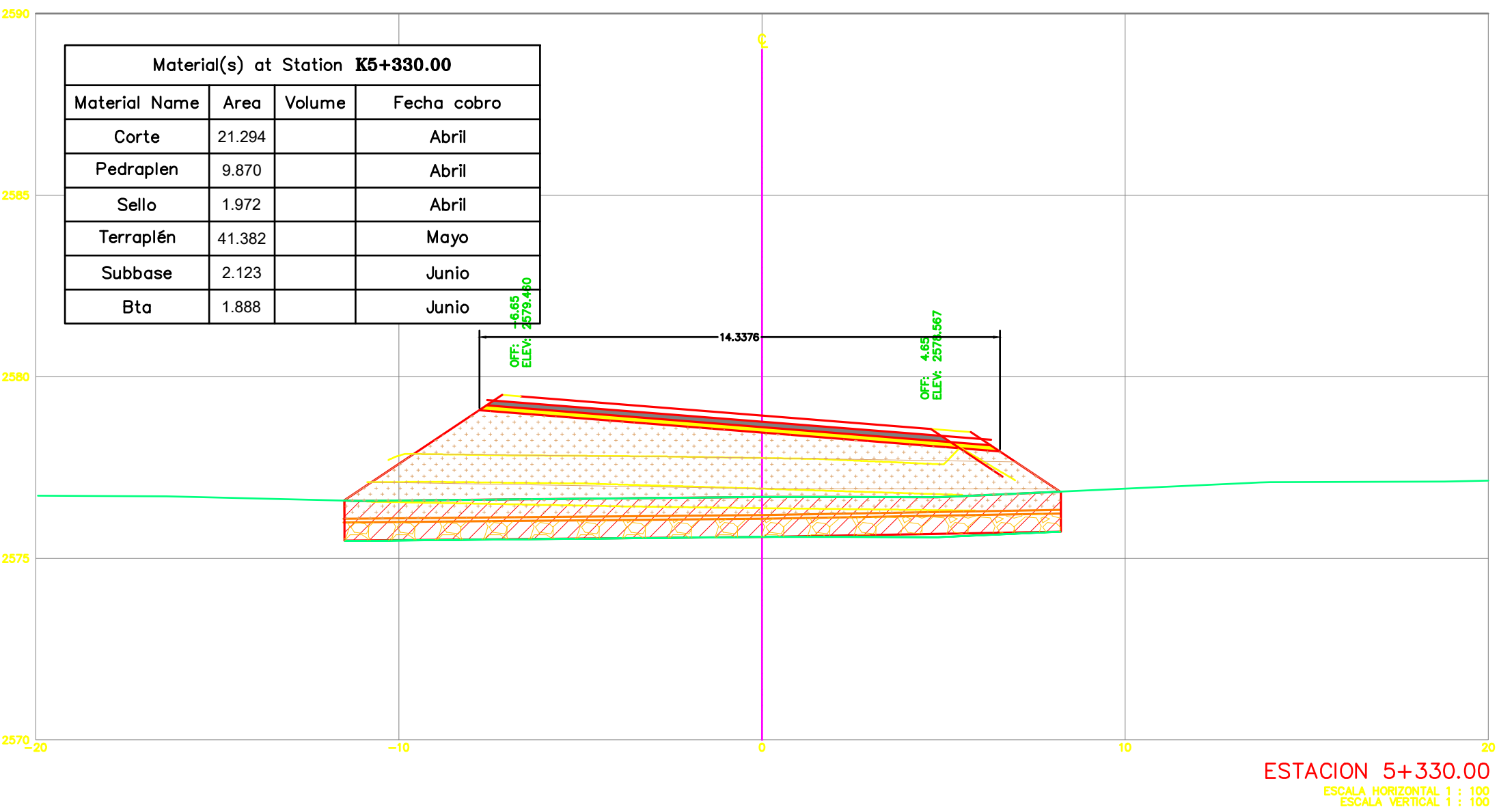
Material(s) at Station **K5+250.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.889		Abril
Pedraplen	13.898		Abril
Sello	2.540		Abril
Terraplén	61.238		Mayo
Subbase	2.691		Junio
Bta	2.458		Junio

18.1542
ESTACION 5+250.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



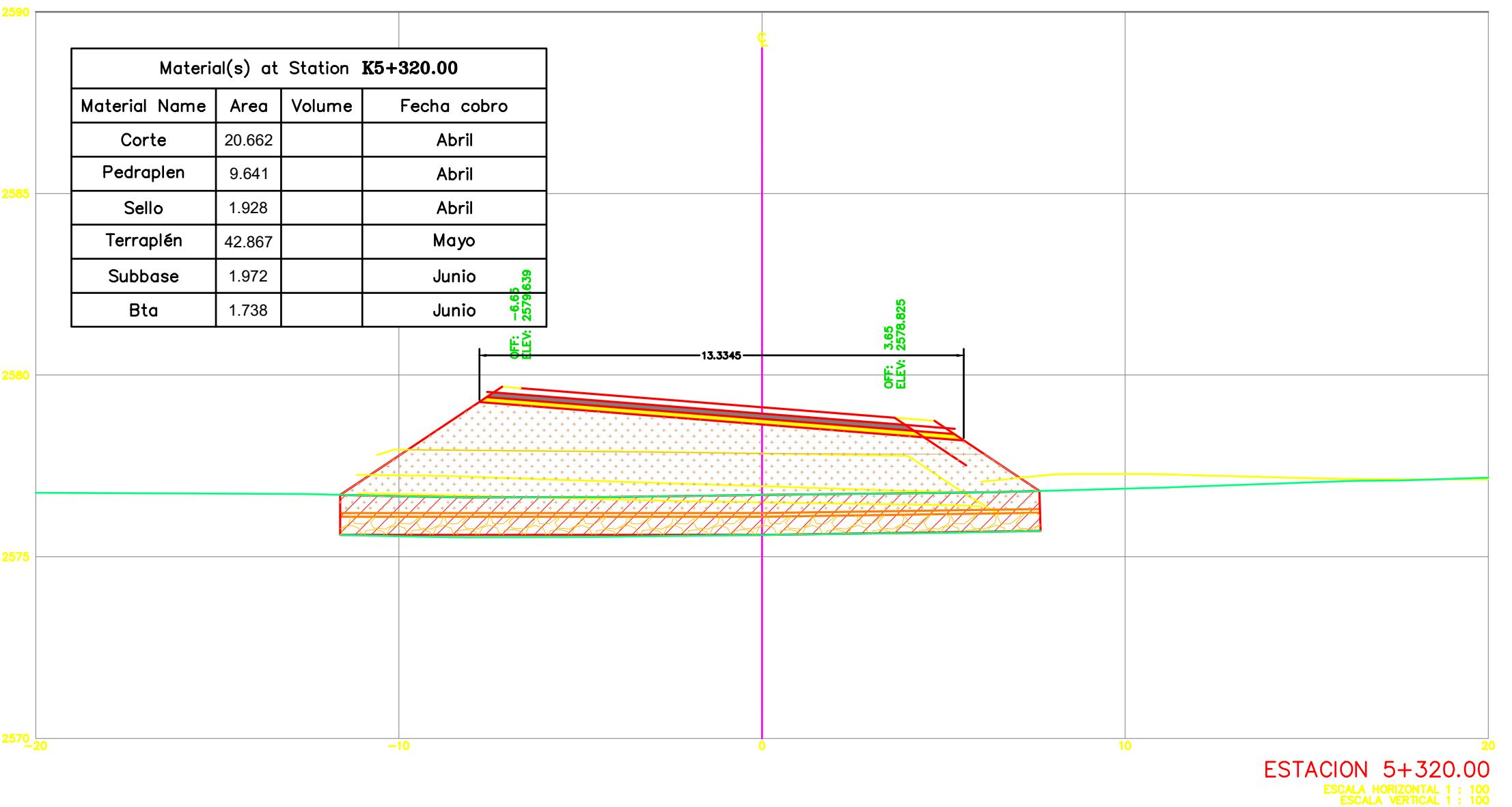
Material(s) at Station **K5+240.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	30.024		Abril
Pedraplen	12.513		Abril
Sello	2.503		Abril
Terraplén	64.432		Mayo
Subbase	2.662		Junio
Bta	2.428		Junio

17.9683
OFF: -6.65
ELEV: 2580.701
OFF: 8.31
ELEV: 2580.347
ESTACION 5+240.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



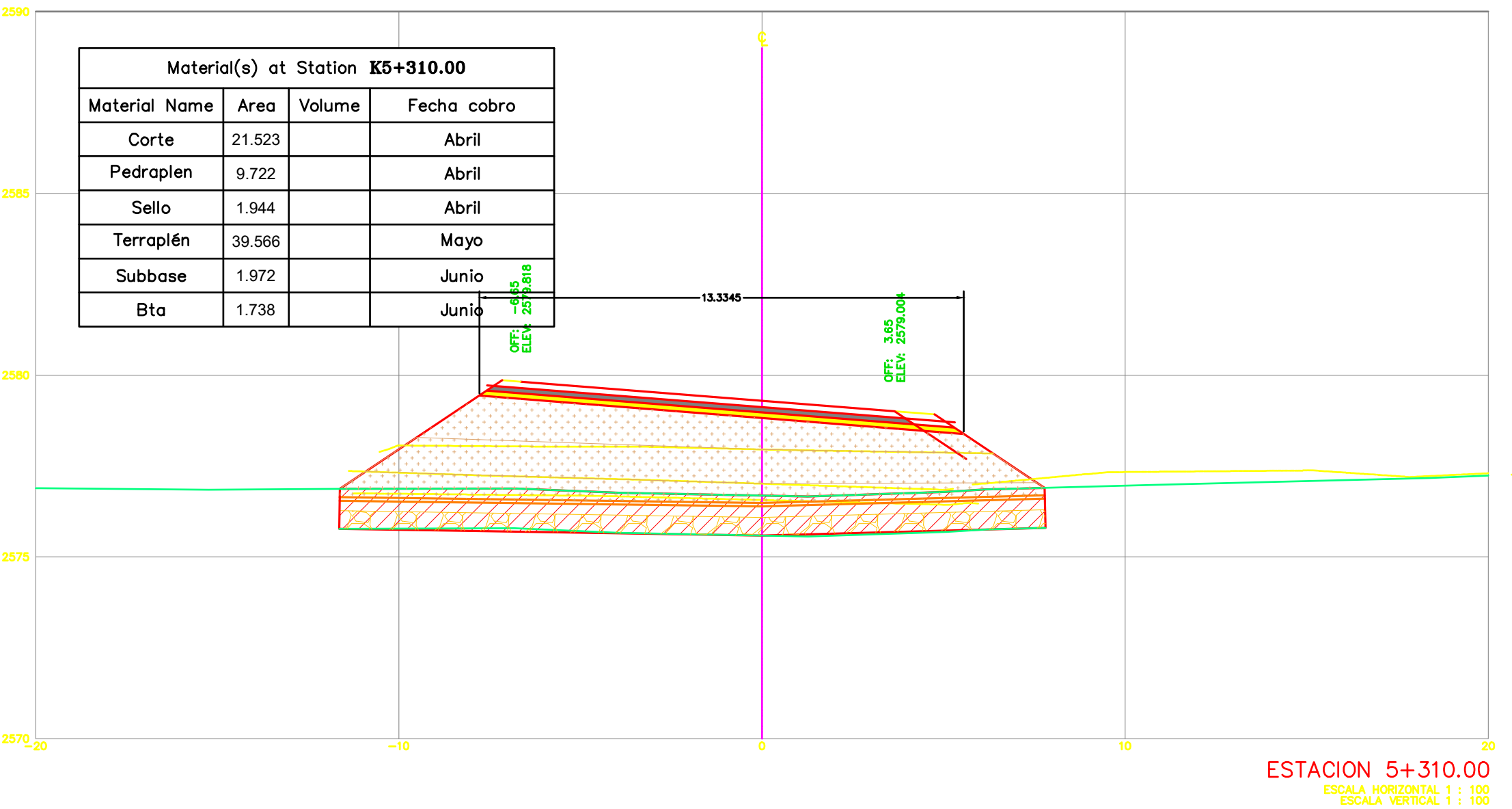
Material(s) at Station **K5+330.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.294		Abril
Pedraplen	9.870		Abril
Sello	1.972		Abril
Terraplén	41.382		Mayo
Subbase	2.123		Junio
Bta	1.888		Junio

ESTACION 5+330.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



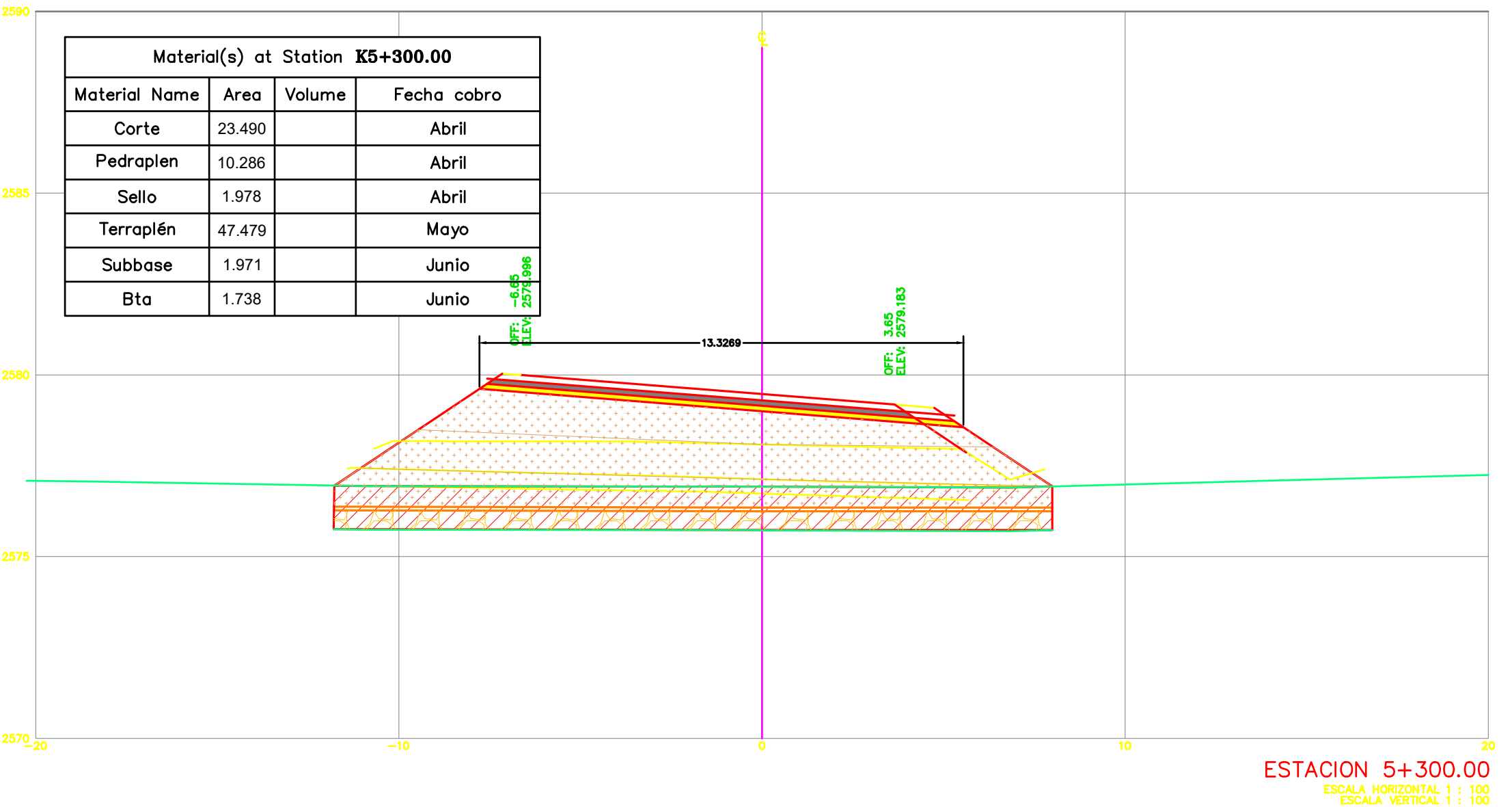
Material(s) at Station **K5+320.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.662		Abril
Pedraplen	9.641		Abril
Sello	1.928		Abril
Terraplén	42.867		Mayo
Subbase	1.972		Junio
Bta	1.738		Junio

ESTACION 5+320.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



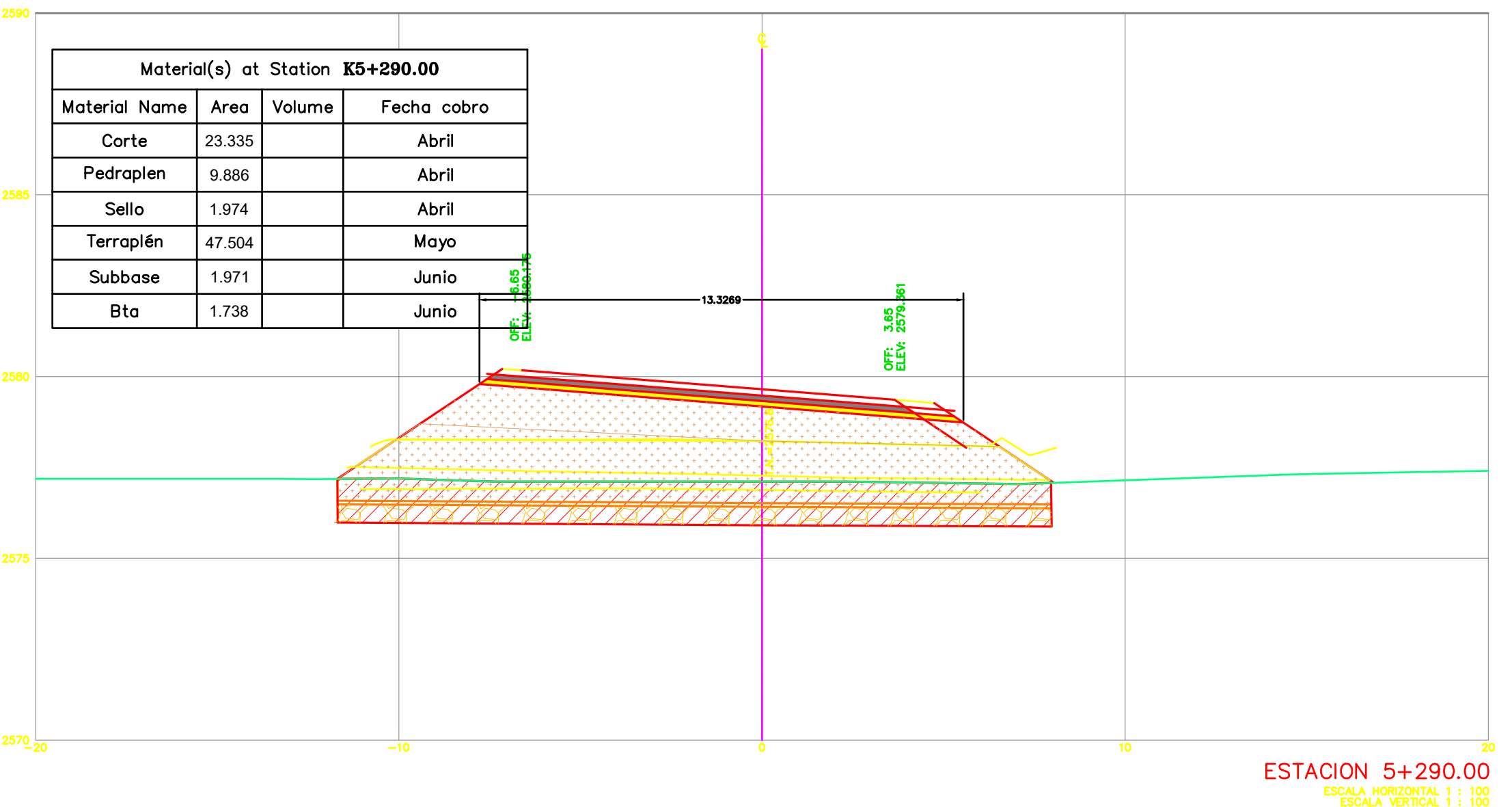
Material(s) at Station **K5+310.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.523		Abril
Pedraplen	9.722		Abril
Sello	1.944		Abril
Terraplén	39.566		Mayo
Subbase	1.972		Junio
Bta	1.738		Junio

ESTACION 5+310.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



Material(s) at Station **K5+300.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.490		Abril
Pedraplen	10.286		Abril
Sello	1.978		Abril
Terraplén	47.479		Mayo
Subbase	1.971		Junio
Bta	1.738		Junio

ESTACION 5+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



Material(s) at Station **K5+290.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.335		Abril
Pedraplen	9.886		Abril
Sello	1.974		Abril
Terraplén	47.504		Mayo
Subbase	1.971		Junio
Bta	1.738		Junio

ESTACION 5+290.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K5+150 HASTA K5+330

CODIGÕ:

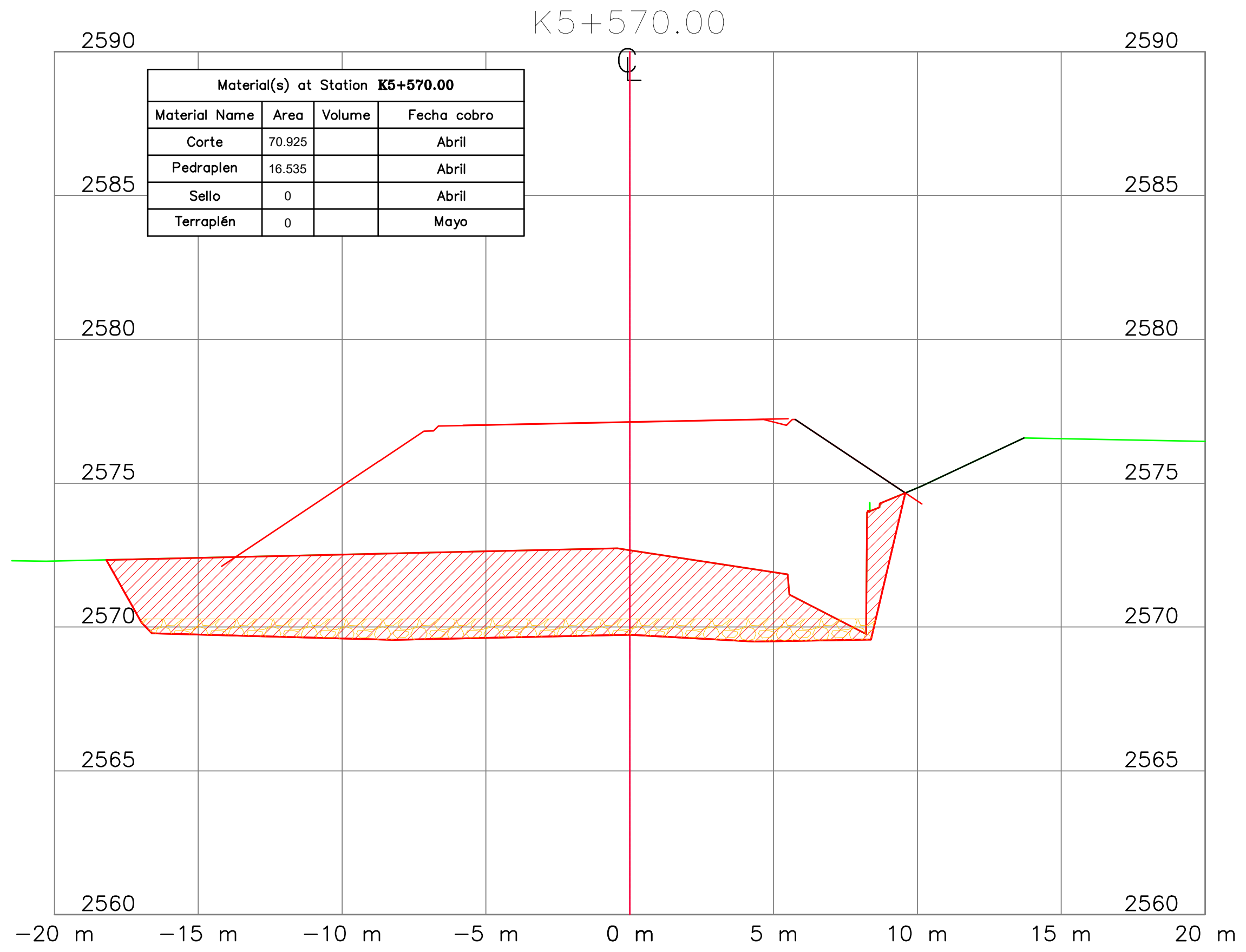
ESCALA:
1:200

44 DE 46

FECHA:
01–2022

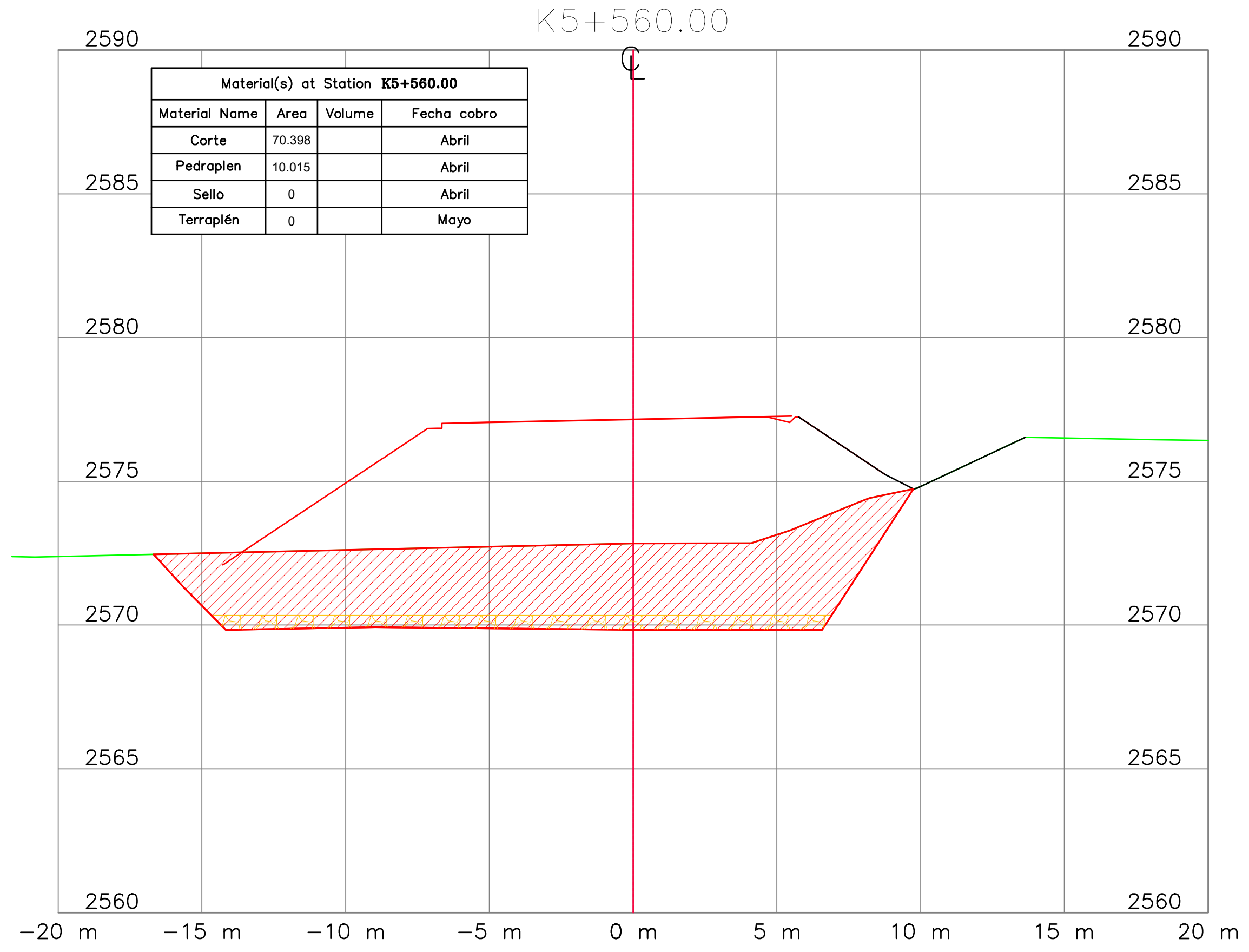
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

K5+570.00



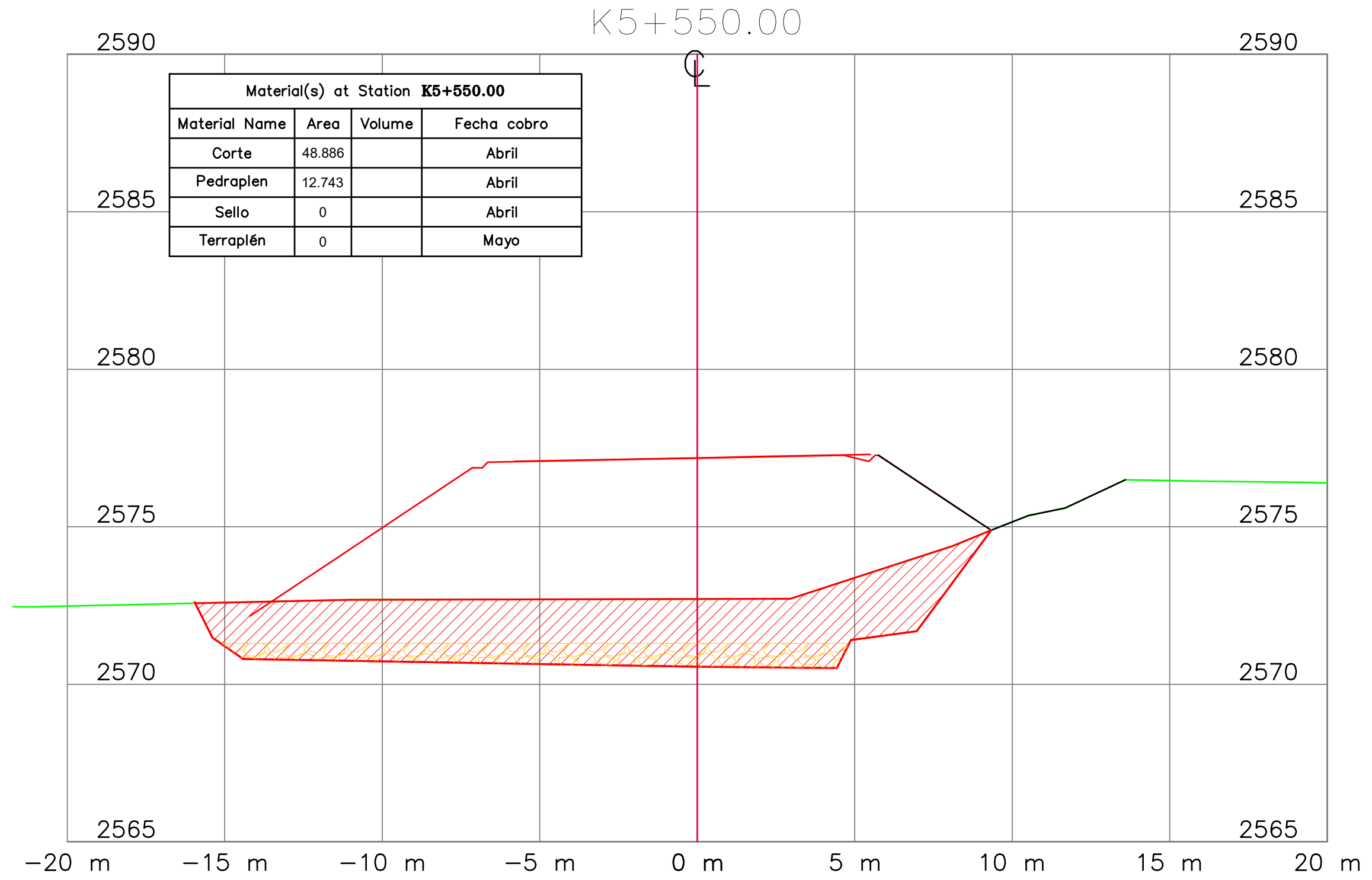
Material(s) at Station **K5+570.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	70.925		Abril
Pedraplen	16.535		Abril
Sello	0		Abril
Terraplén	0		Mayo

K5+560.00

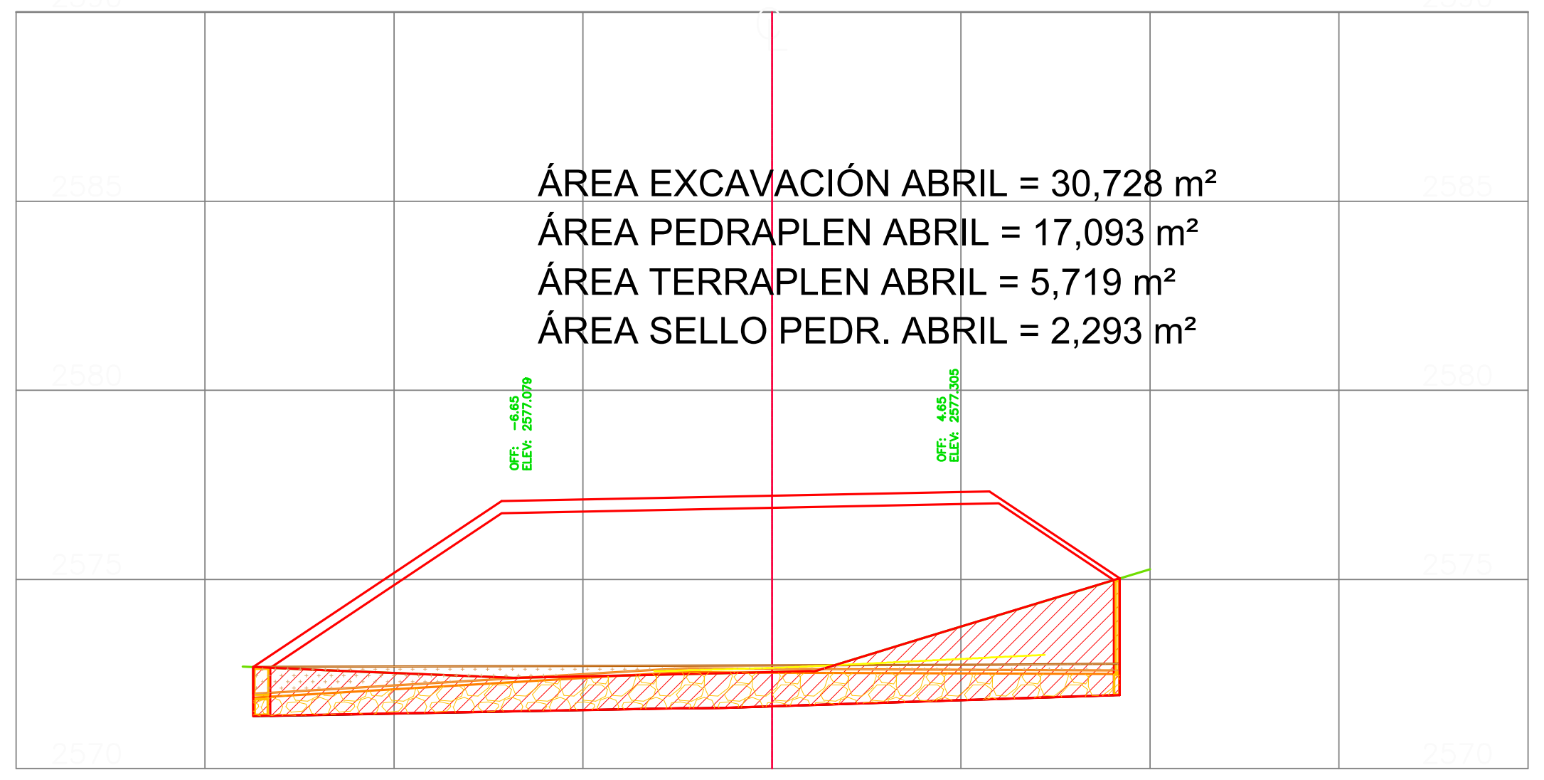


Material(s) at Station **K5+560.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	70.398		Abril
Pedraplen	10.015		Abril
Sello	0		Abril
Terraplén	0		Mayo

K5+550.00

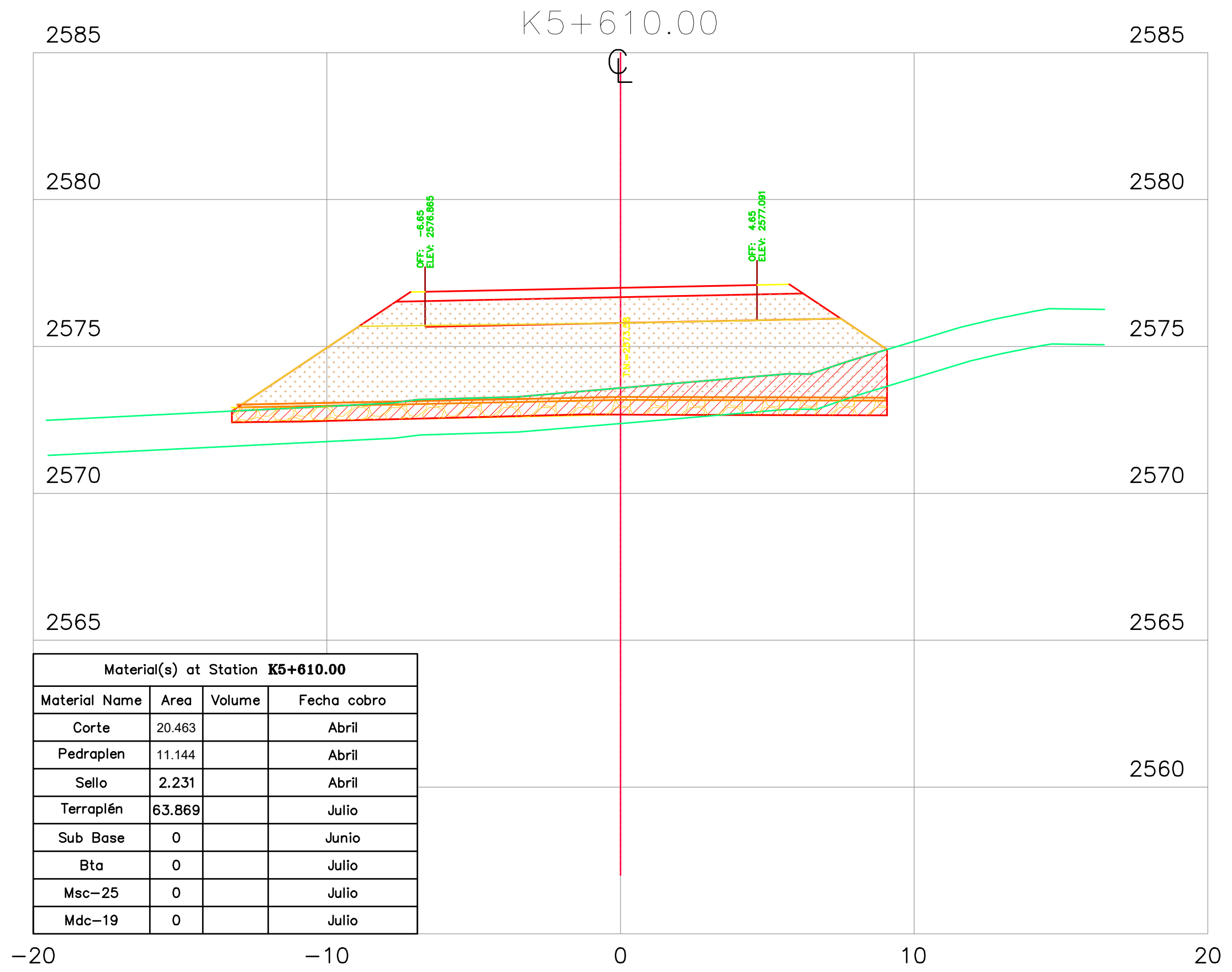


Material(s) at Station **K5+550.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	48.886		Abril
Pedraplen	12.743		Abril
Sello	0		Abril
Terraplén	0		Mayo



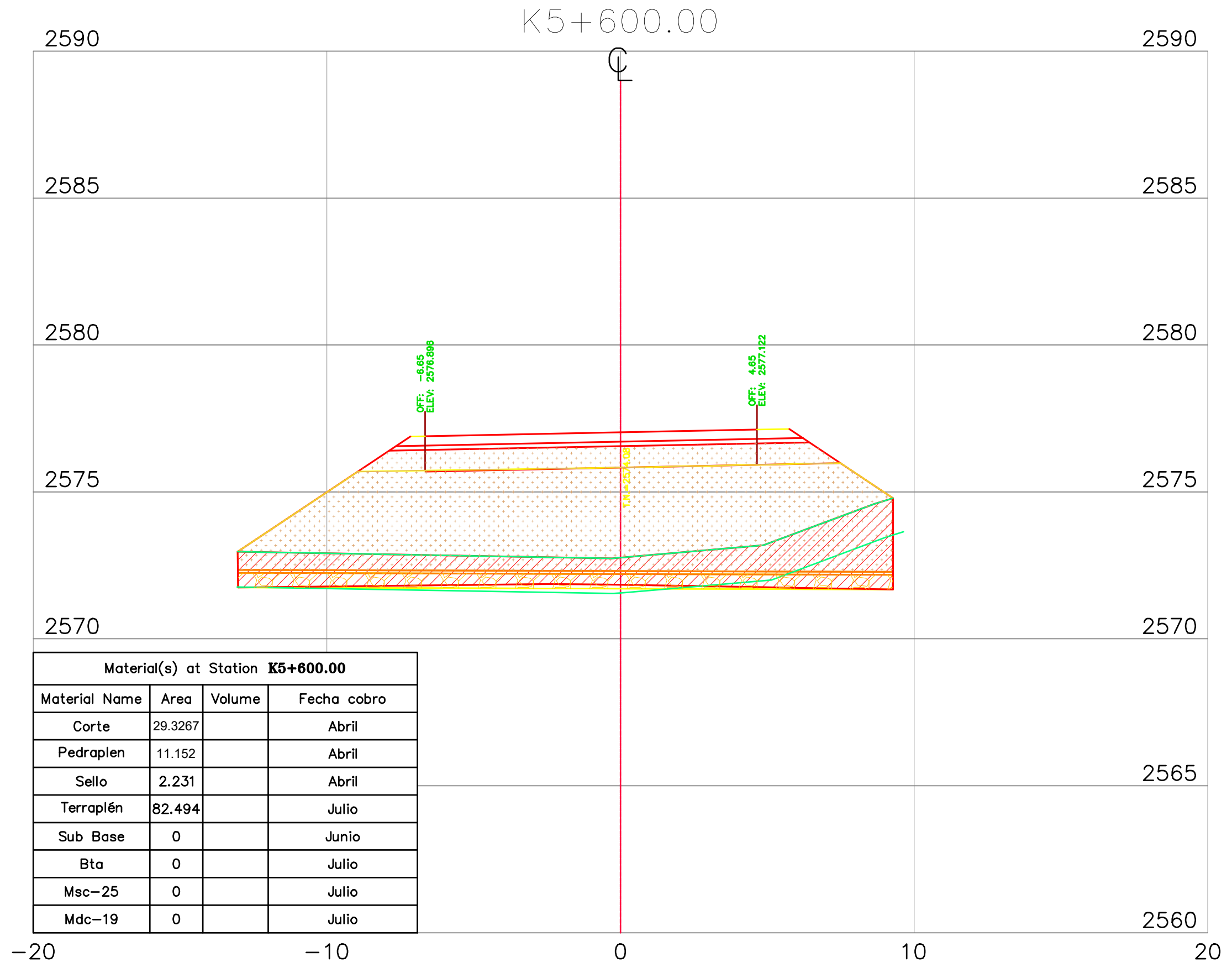
ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 30,728 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 17,093 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 5,719 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 2,293 m²

K5+610.00



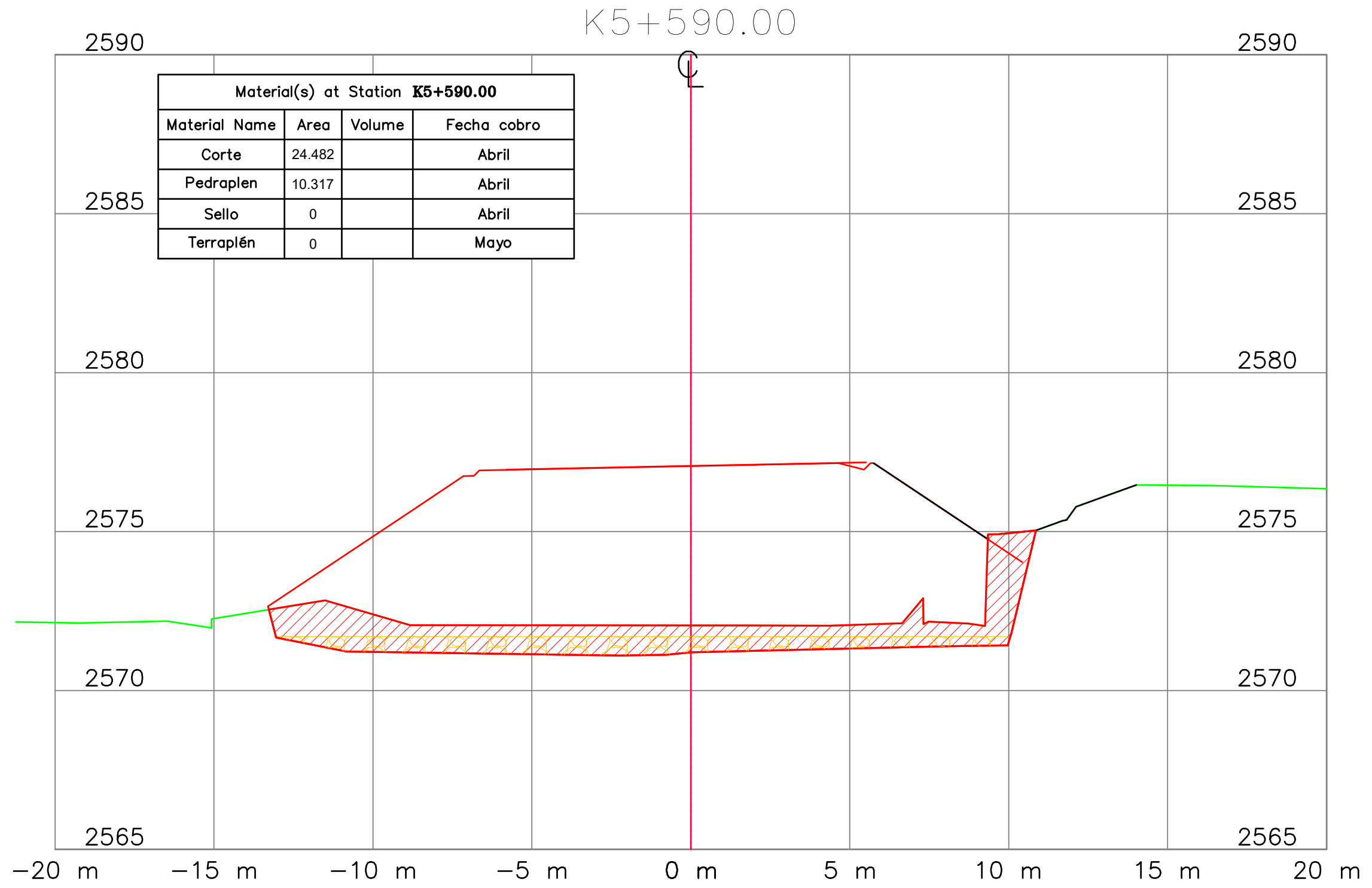
Material(s) at Station **K5+610.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.463		Abril
Pedraplen	11.144		Abril
Sello	2.231		Abril
Terraplén	63.869		Julio
Sub Base	0		Junio
Bta	0		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio

K5+600.00



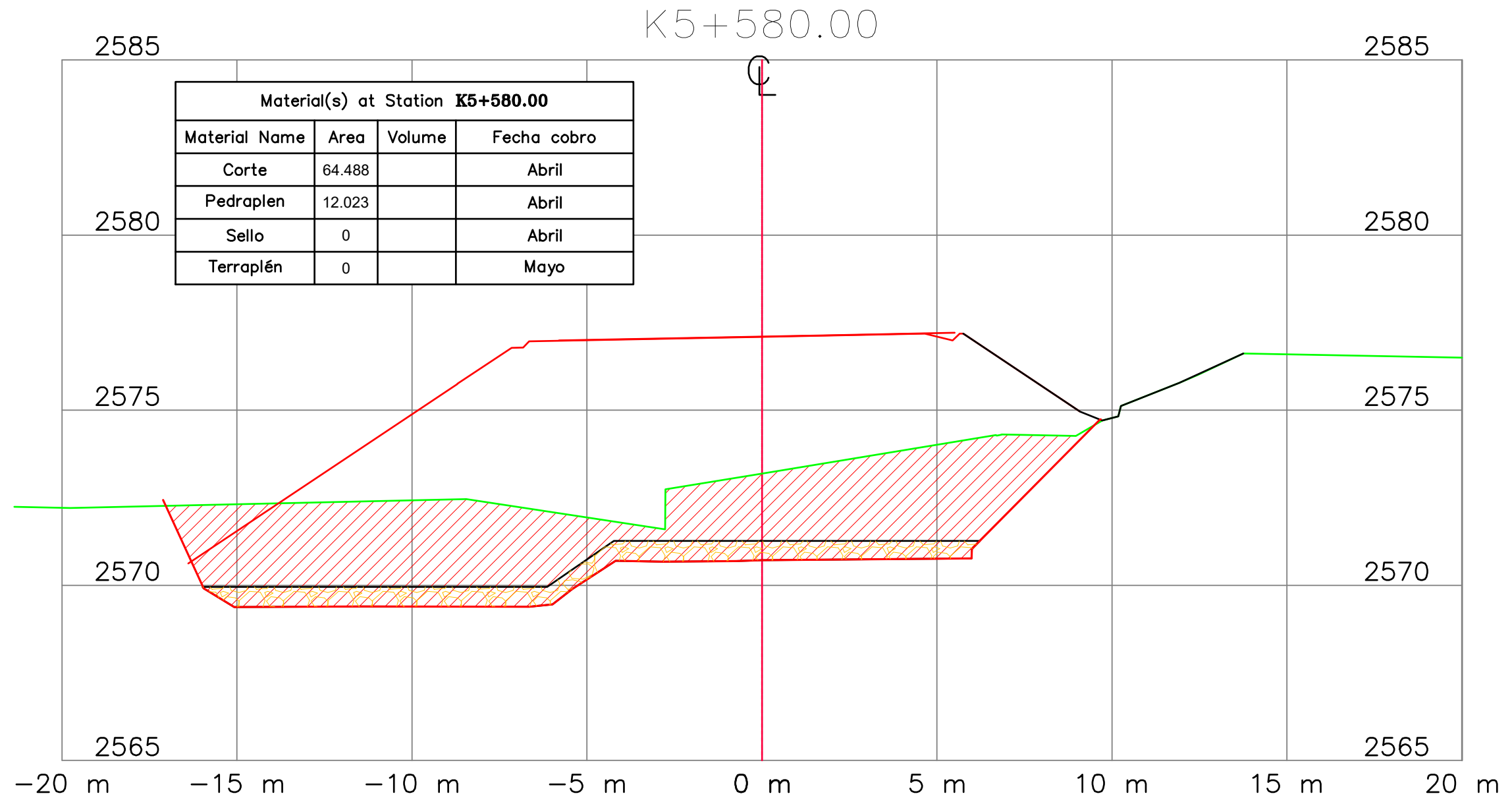
Material(s) at Station **K5+600.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	29.3267		Abril
Pedraplen	11.152		Abril
Sello	2.231		Abril
Terraplén	82.494		Julio
Sub Base	0		Junio
Bta	0		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio

K5+590.00



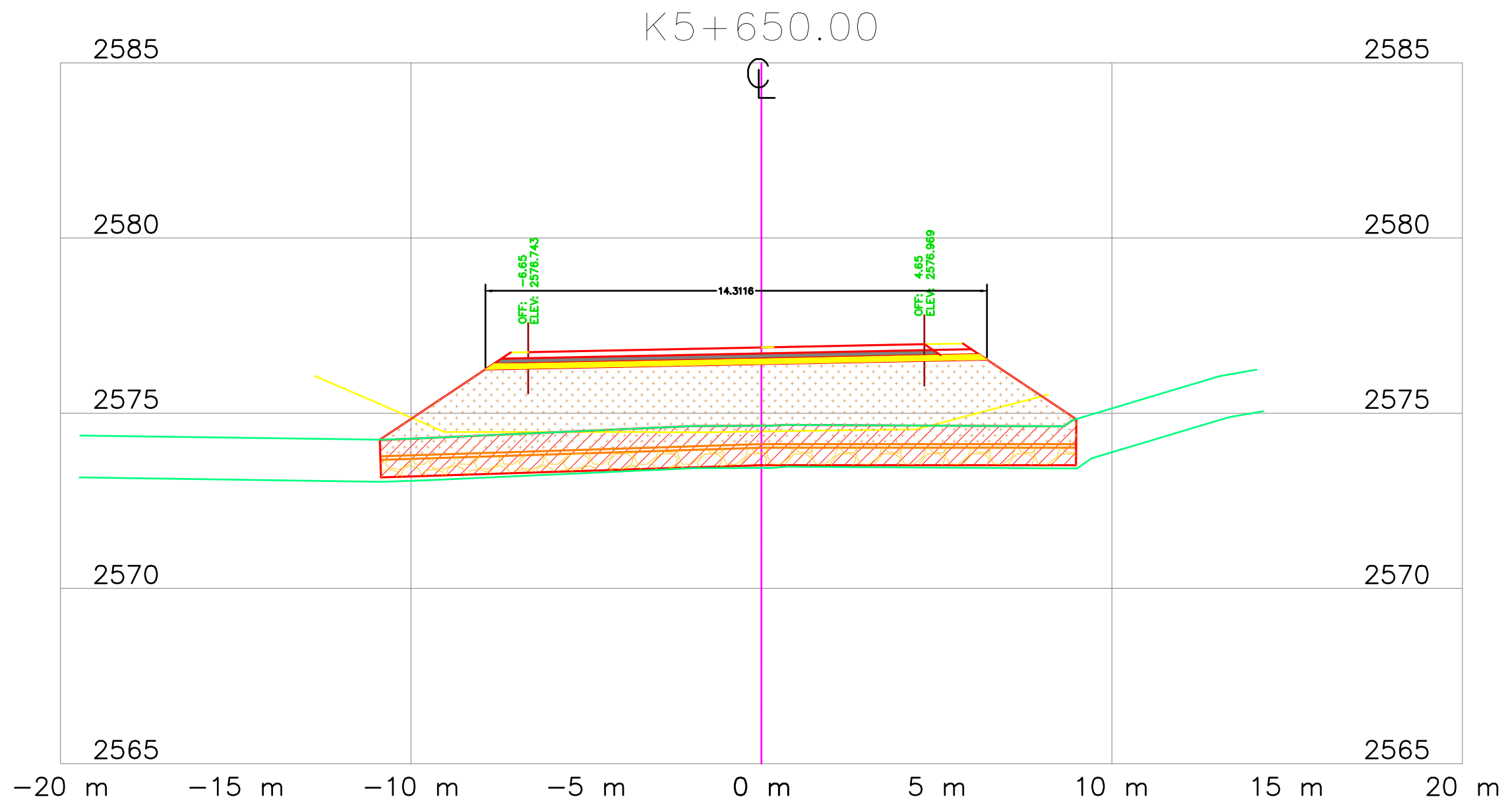
Material(s) at Station **K5+590.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.482		Abril
Pedraplen	10.317		Abril
Sello	0		Abril
Terraplén	0		Mayo

K5+580.00



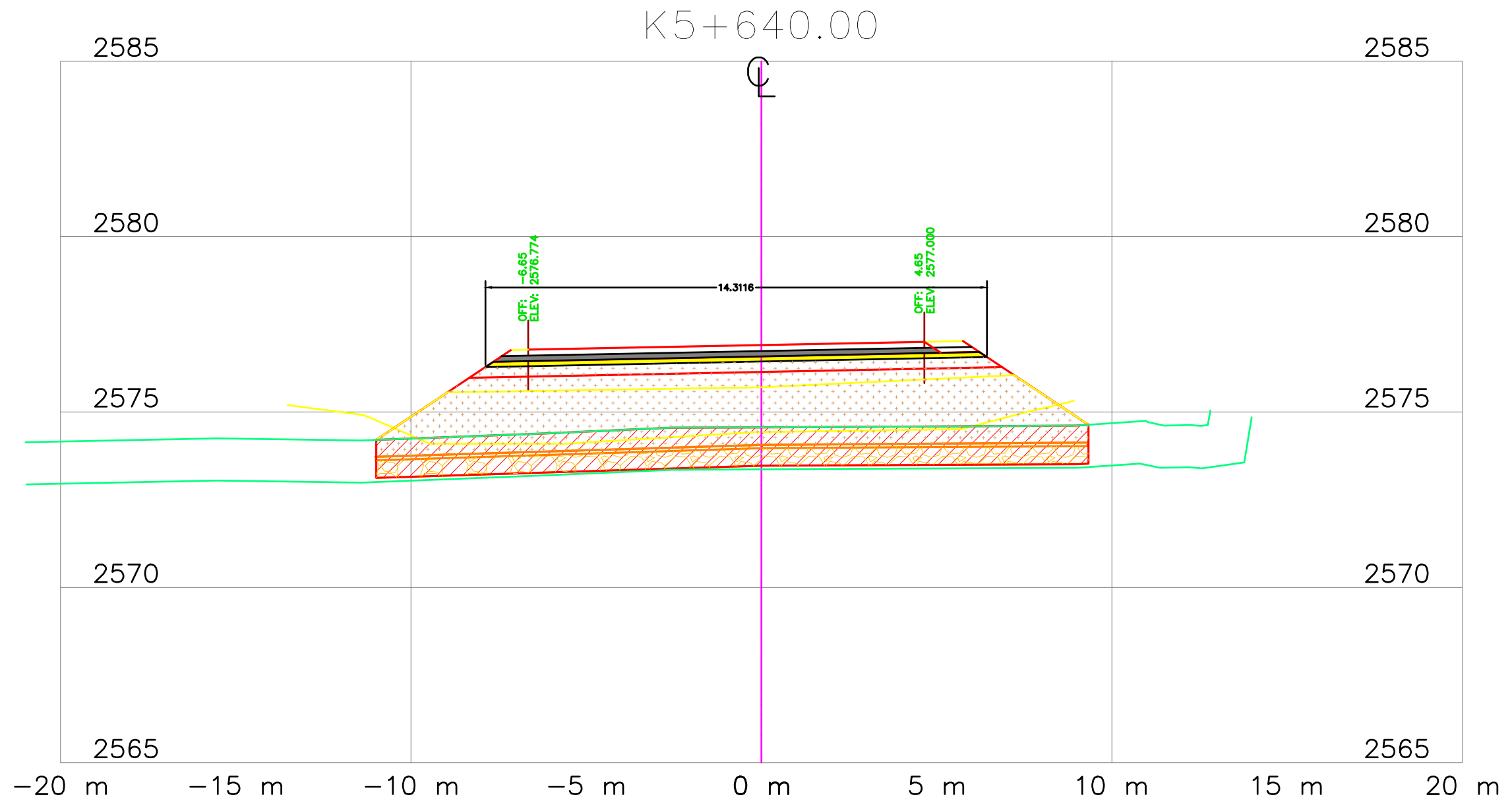
Material(s) at Station **K5+580.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	64.488		Abril
Pedraplen	12.023		Abril
Sello	0		Abril
Terraplén	0		Mayo

K5+650.00



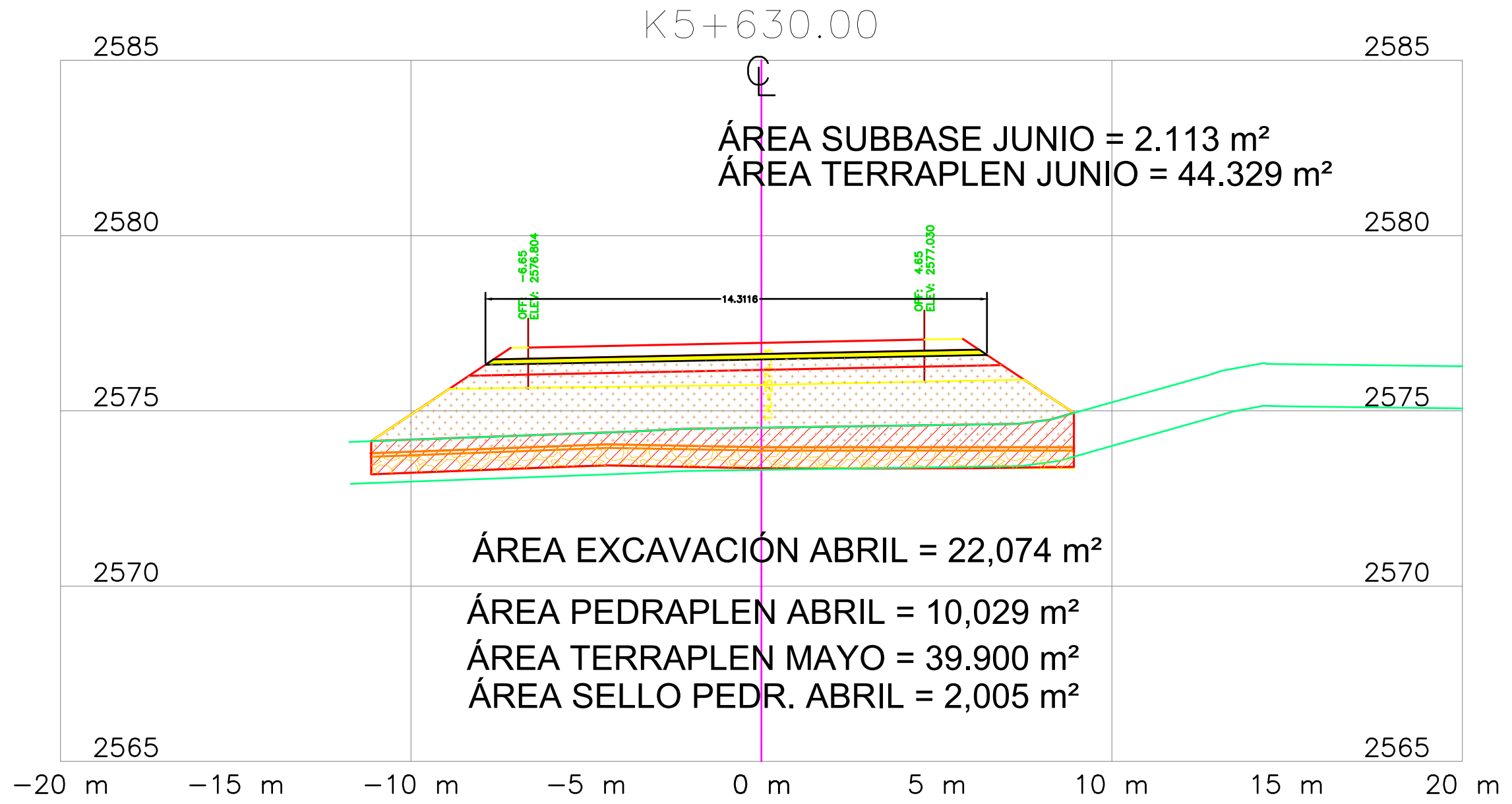
Material(s) at Station **K5+650.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.375		Abril
Pedraplen	9.922		Abril
Sello	1.983		Abril
Terraplén	41.771		Abril
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.881		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio

K5+640.00



Material(s) at Station **K5+640.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	22.602		Abril
Pedraplen	10.166		Abril
Sello	2.033		Abril
Terraplén	43.445		Junio
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.881		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio

K5+630.00

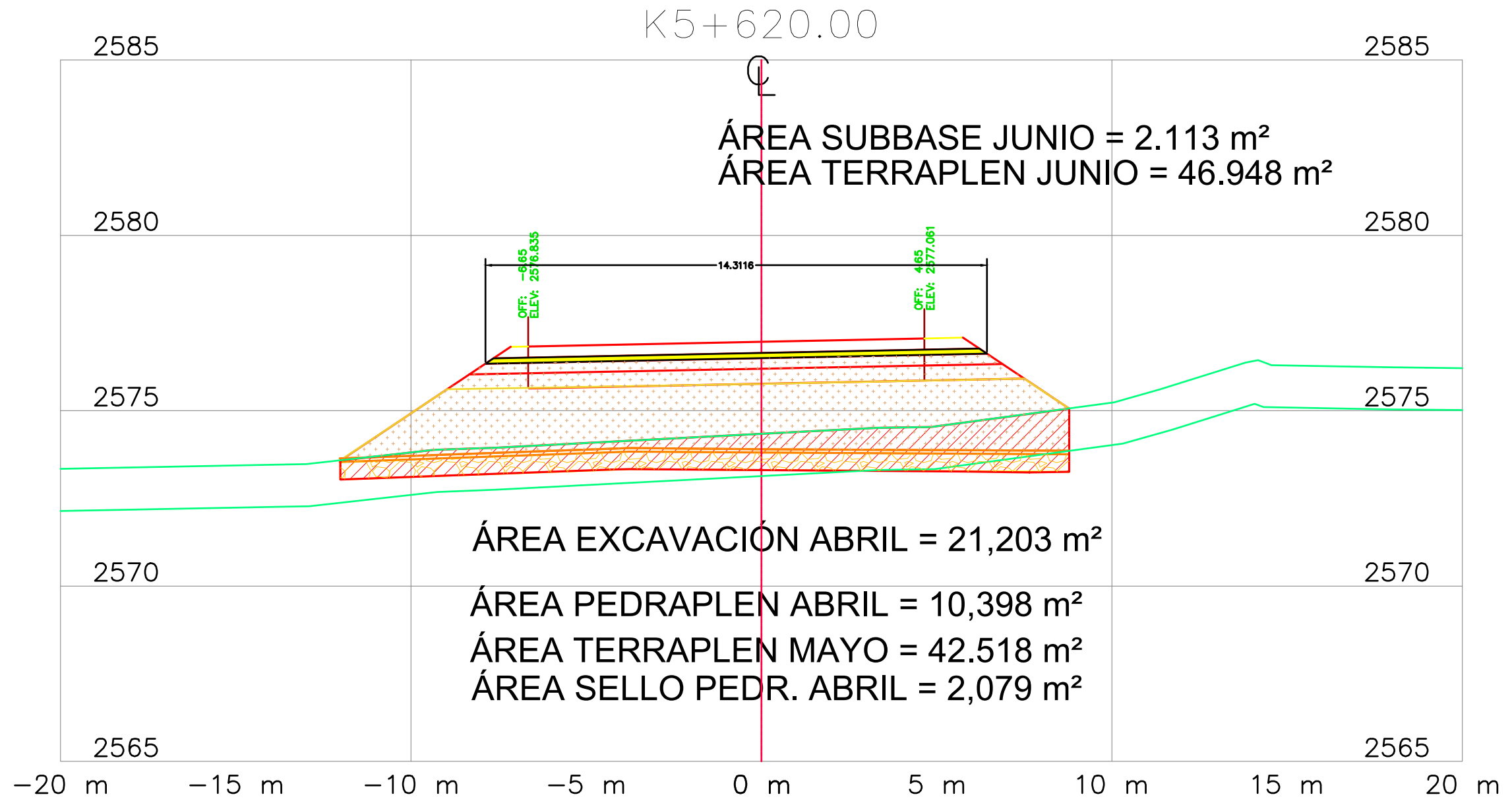


ÁREA SUBBASE JUNIO = 2.113 m²
ÁREA TERRAPLEN JUNIO = 44.329 m²

ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 22,074 m²

ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 10,029 m²
ÁREA TERRAPLEN MAYO = 39.900 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 2,005 m²

K5+620.00



ÁREA SUBBASE JUNIO = 2.113 m²
ÁREA TERRAPLEN JUNIO = 46.948 m²

ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 21,203 m²

ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 10,398 m²
ÁREA TERRAPLEN MAYO = 42.518 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 2,079 m²

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K5+540 HASTA K5+650

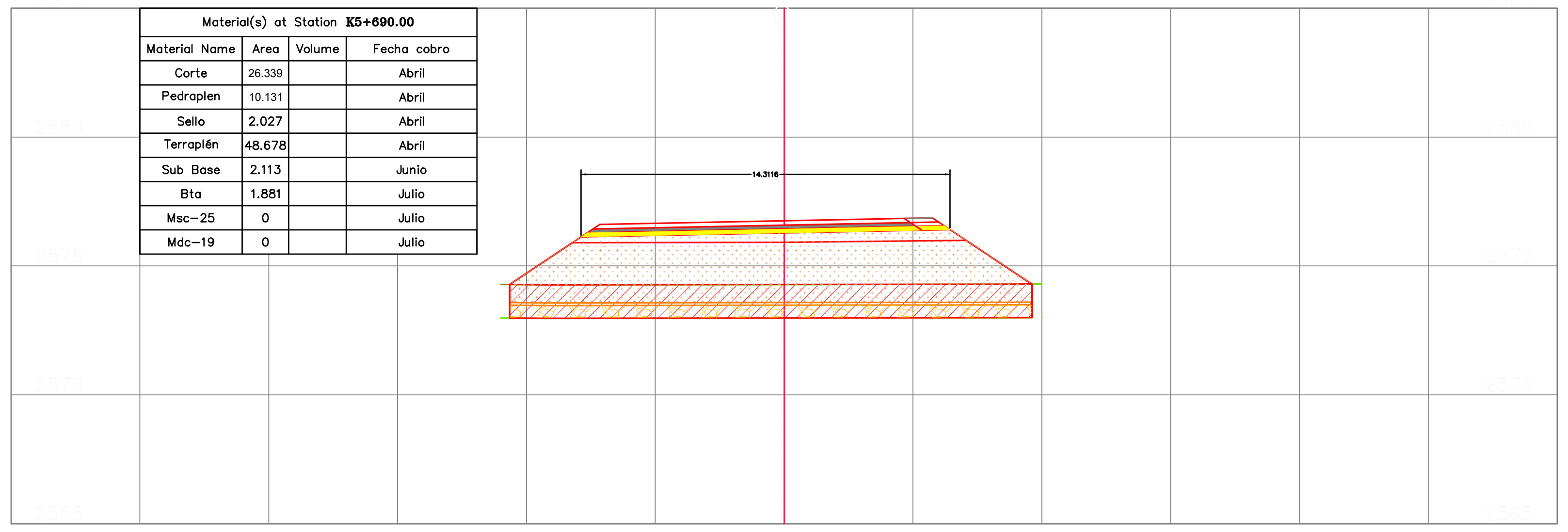
CODIGÓ:

ESCALA:
1:200

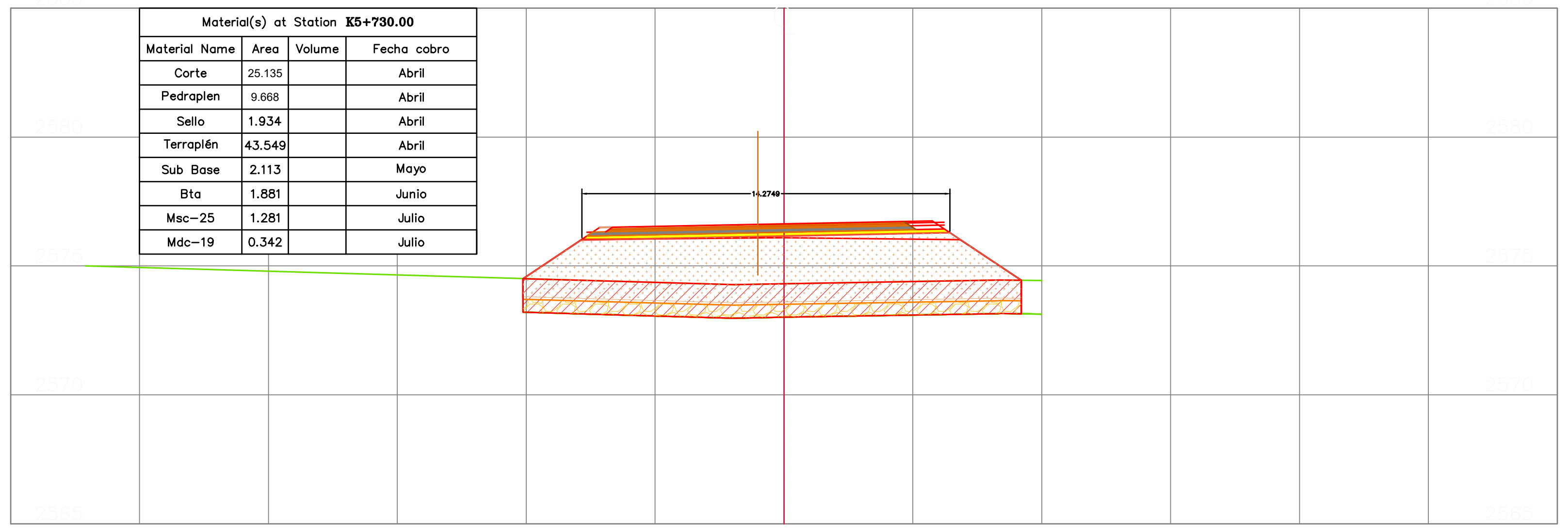
45 DE 46

FECHA:
01–2022

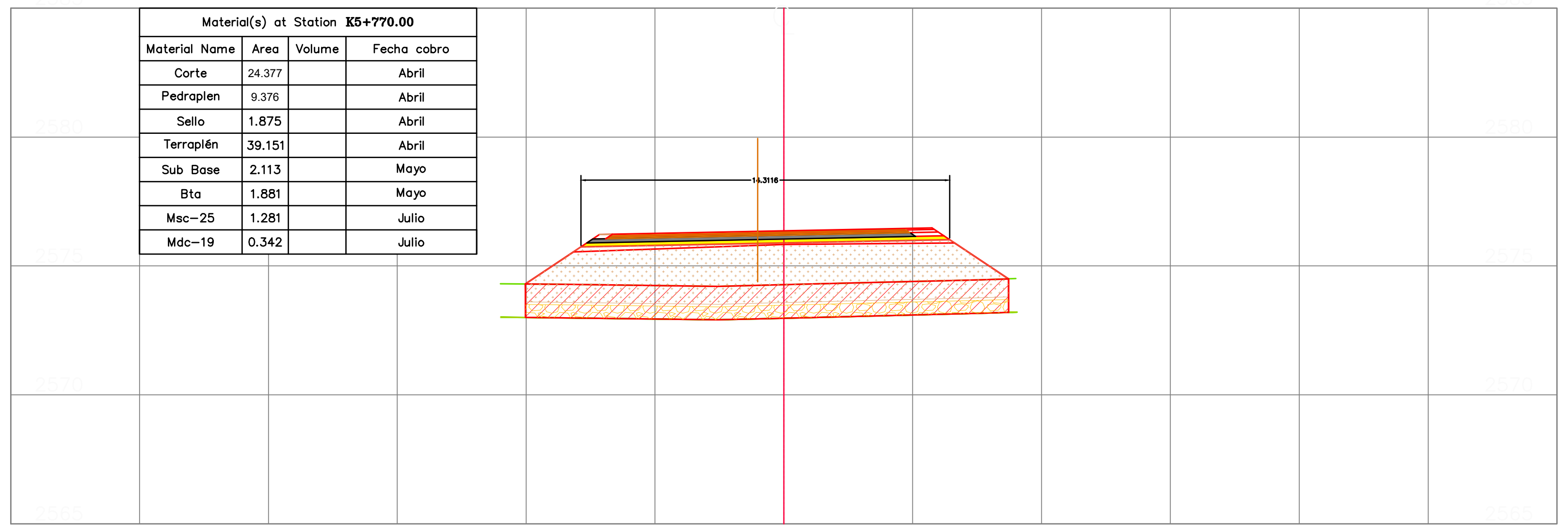
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg



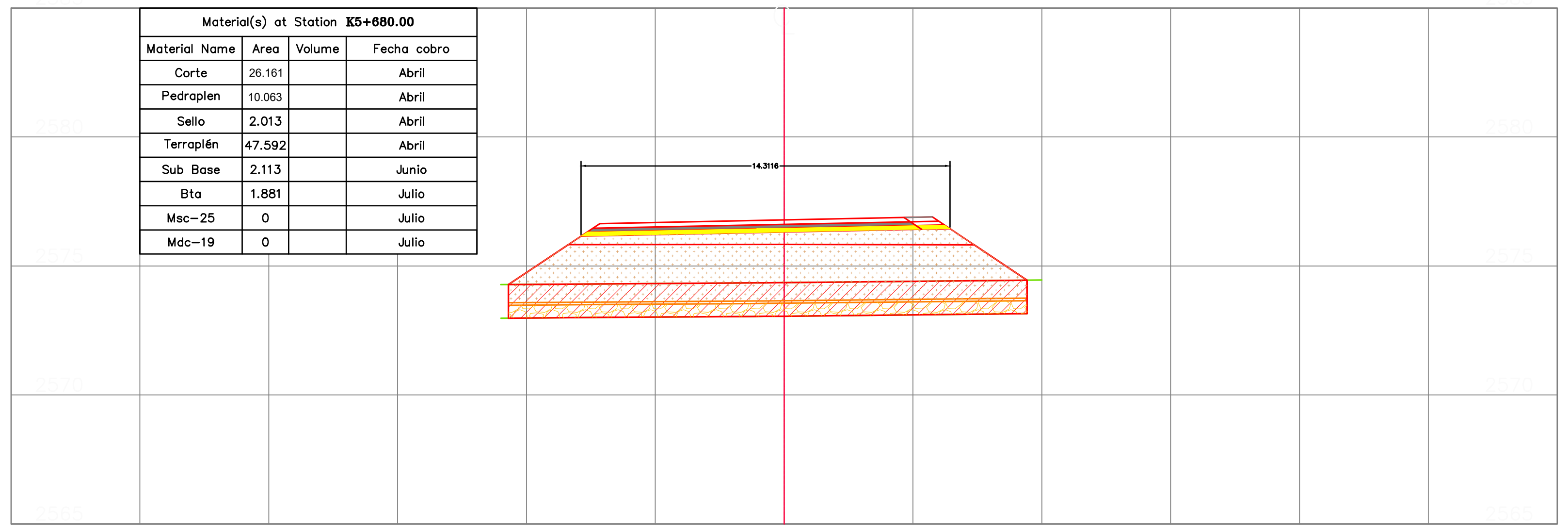
Material(s) at Station **K5+690.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.339		Abril
Pedraplen	10.131		Abril
Sello	2.027		Abril
Terraplén	48.678		Abril
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.881		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio



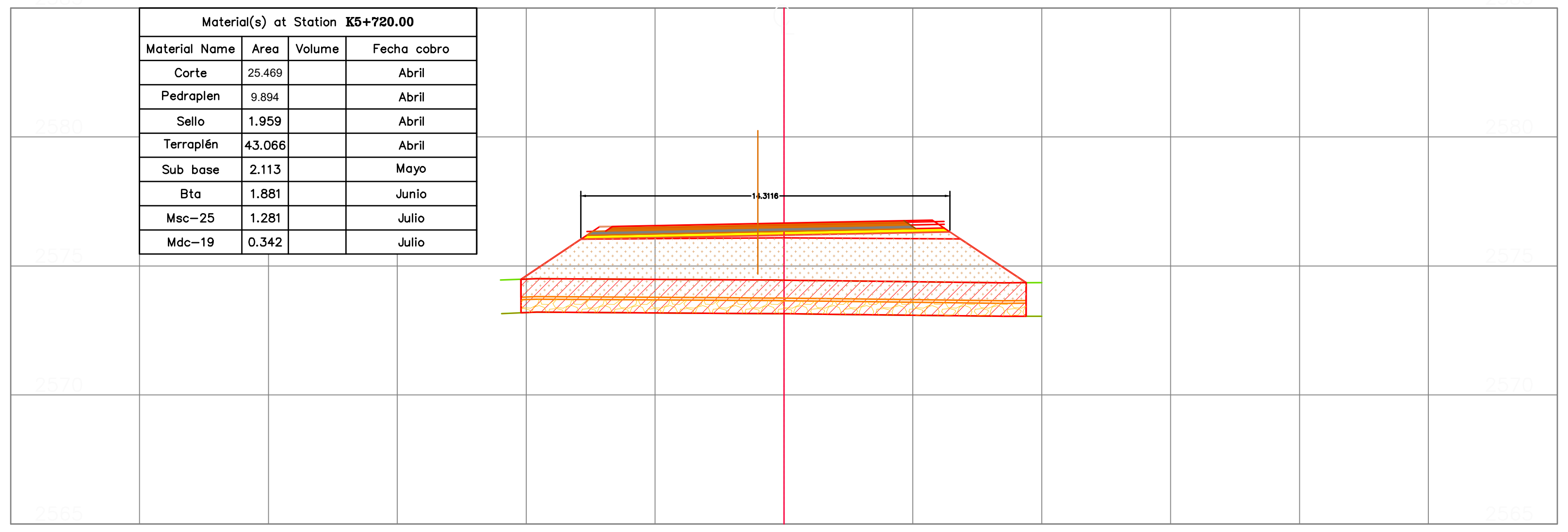
Material(s) at Station **K5+730.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.135		Abril
Pedraplen	9.668		Abril
Sello	1.934		Abril
Terraplén	43.549		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Junio
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



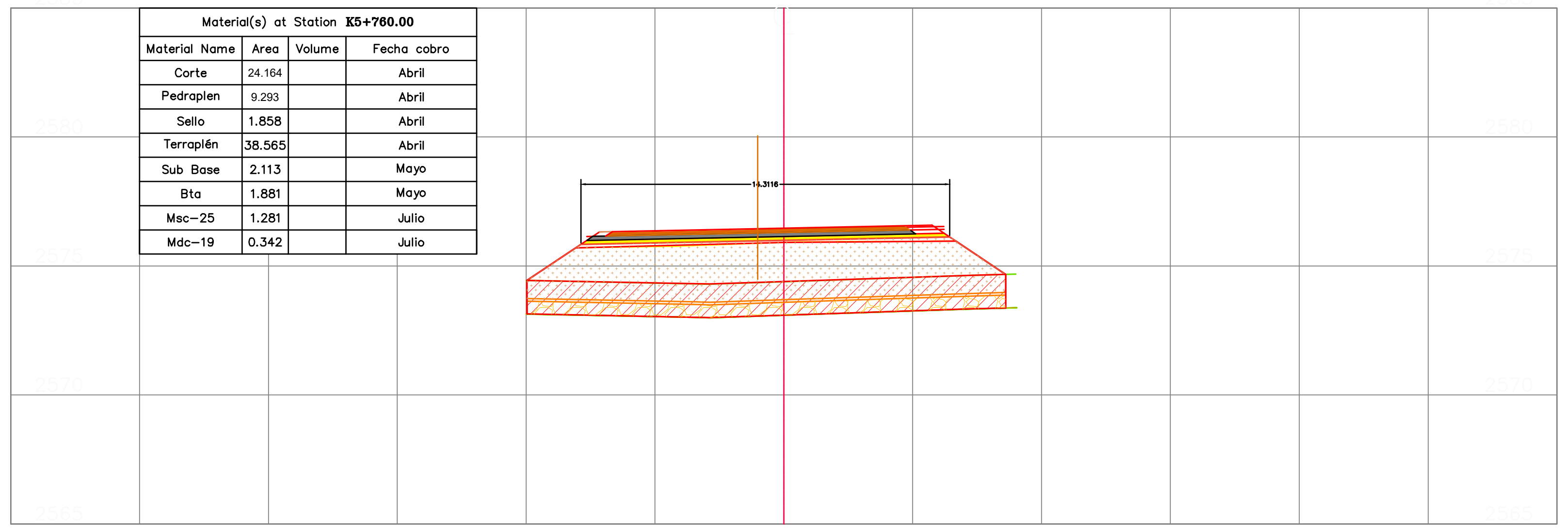
Material(s) at Station **K5+770.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.377		Abril
Pedraplen	9.376		Abril
Sello	1.875		Abril
Terraplén	39.151		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



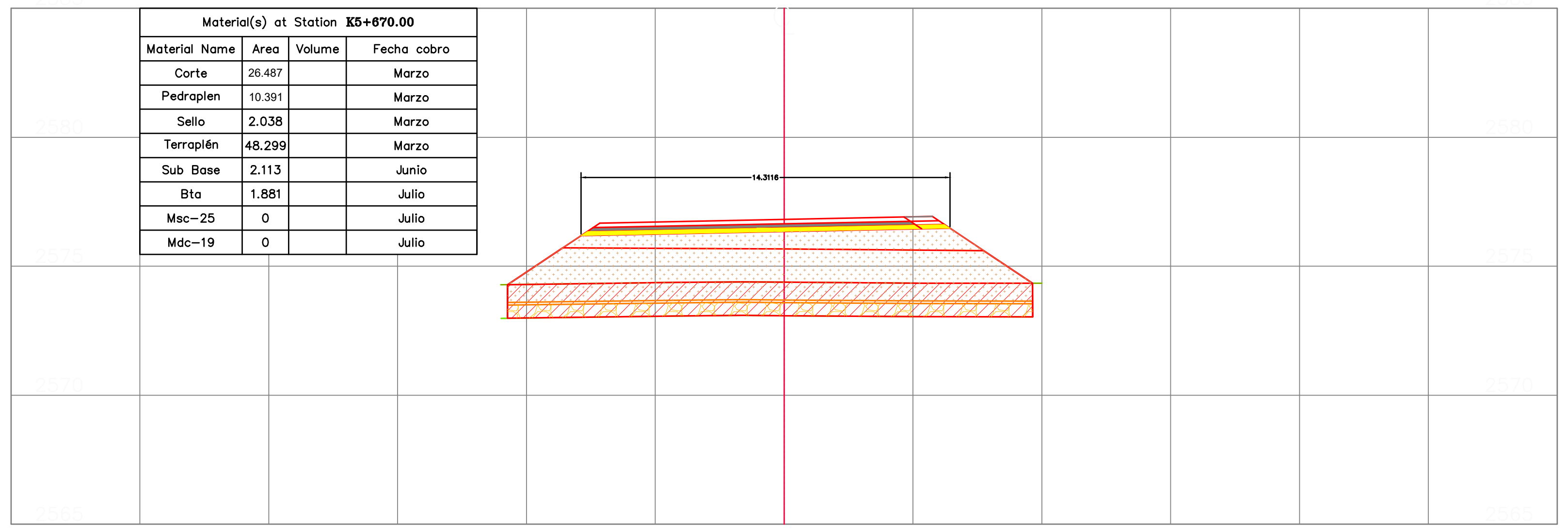
Material(s) at Station **K5+680.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.161		Abril
Pedraplen	10.063		Abril
Sello	2.013		Abril
Terraplén	47.592		Abril
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.881		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio



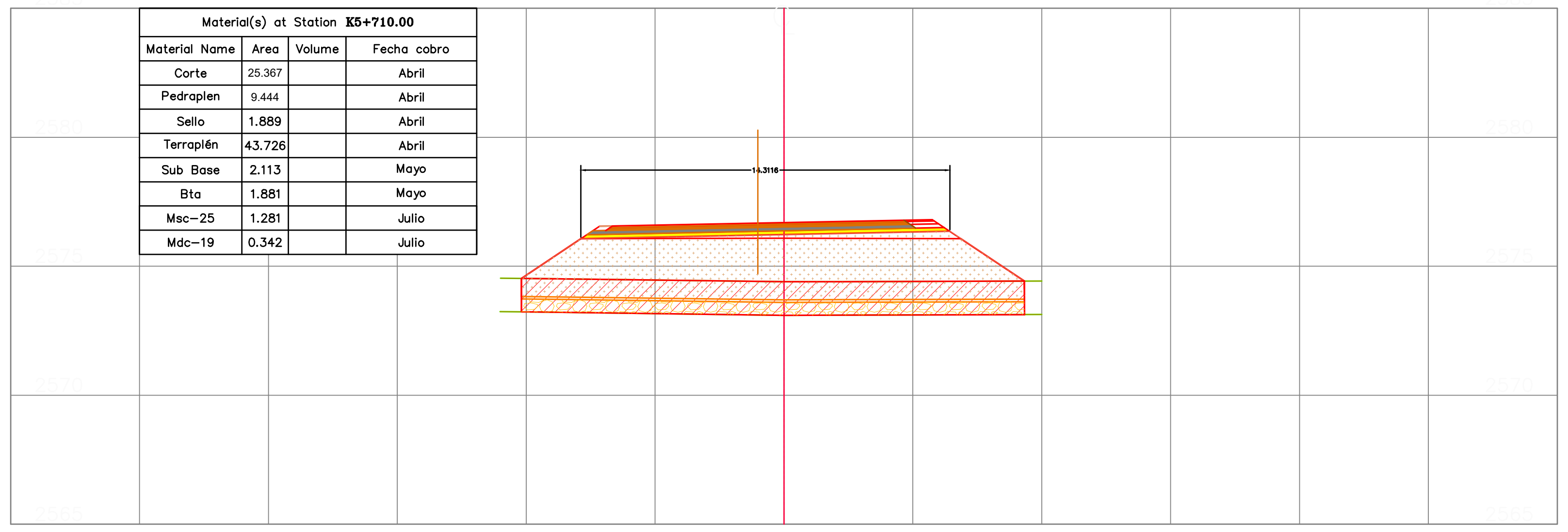
Material(s) at Station **K5+720.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.469		Abril
Pedraplen	9.894		Abril
Sello	1.959		Abril
Terraplén	43.066		Abril
Sub base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Junio
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



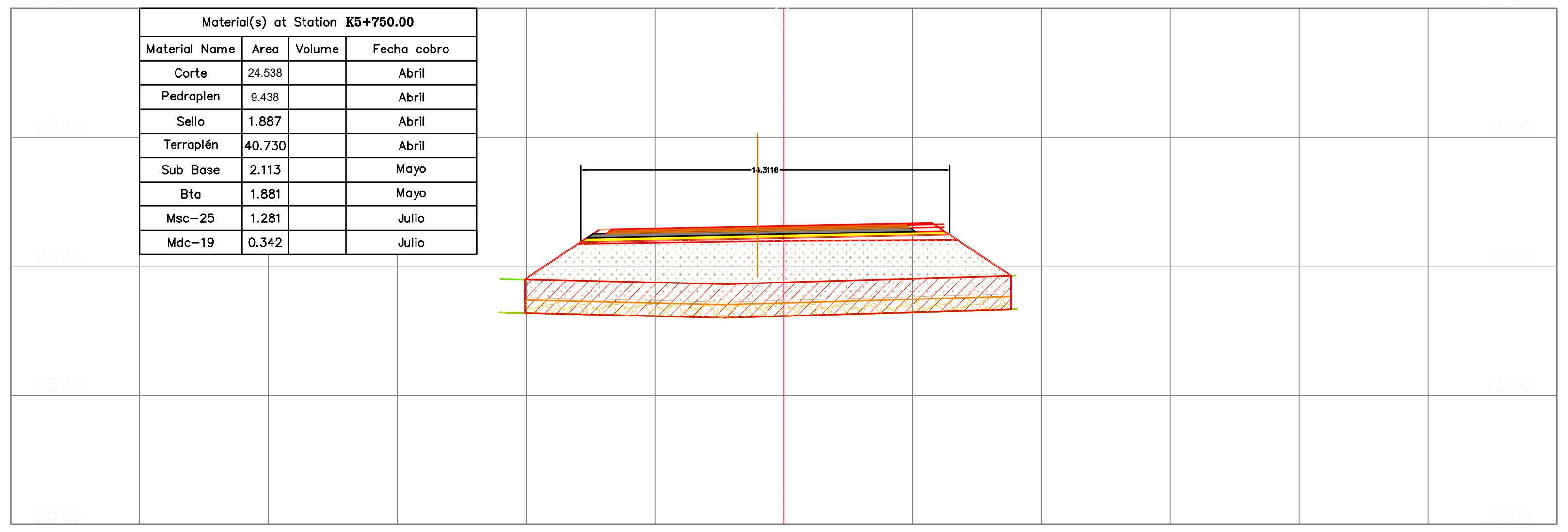
Material(s) at Station **K5+760.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.164		Abril
Pedraplen	9.293		Abril
Sello	1.858		Abril
Terraplén	38.565		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



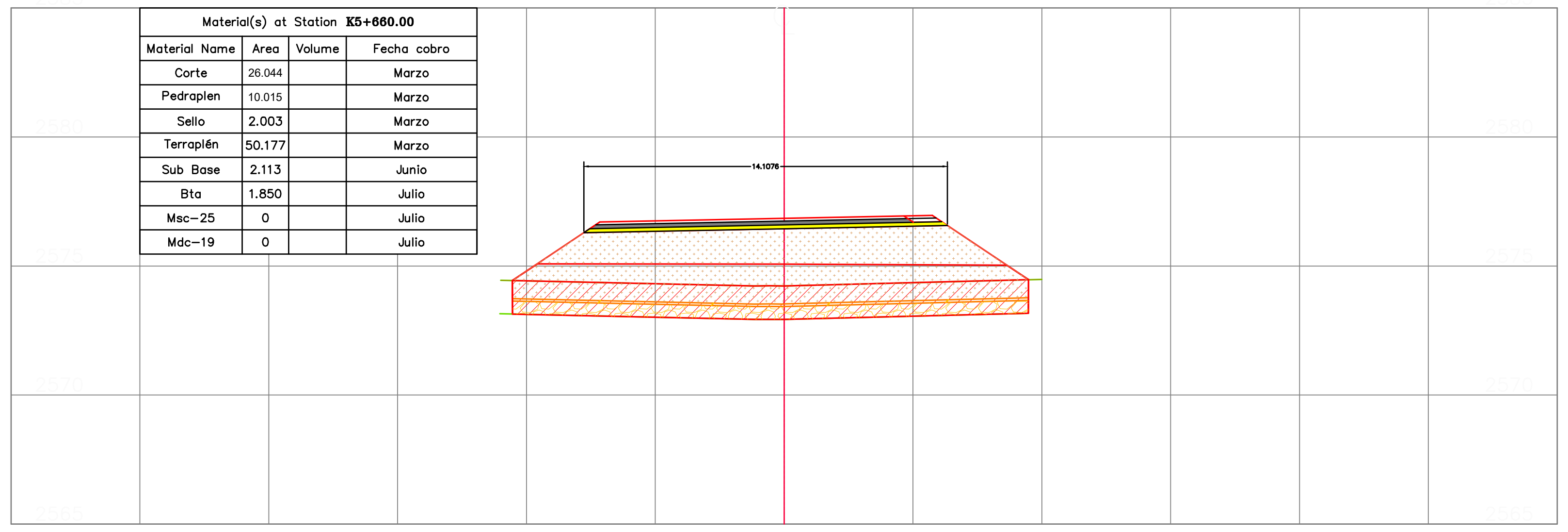
Material(s) at Station **K5+670.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.487		Marzo
Pedraplen	10.391		Marzo
Sello	2.038		Marzo
Terraplén	48.299		Marzo
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.881		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio



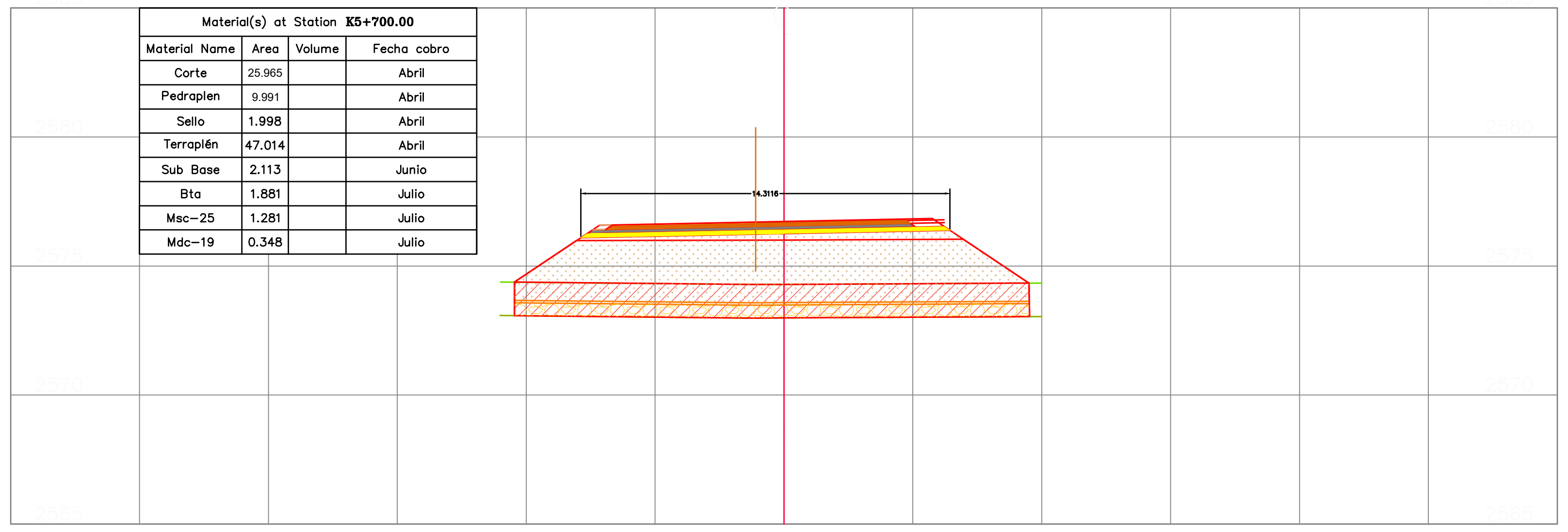
Material(s) at Station **K5+710.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.367		Abril
Pedraplen	9.444		Abril
Sello	1.889		Abril
Terraplén	43.726		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



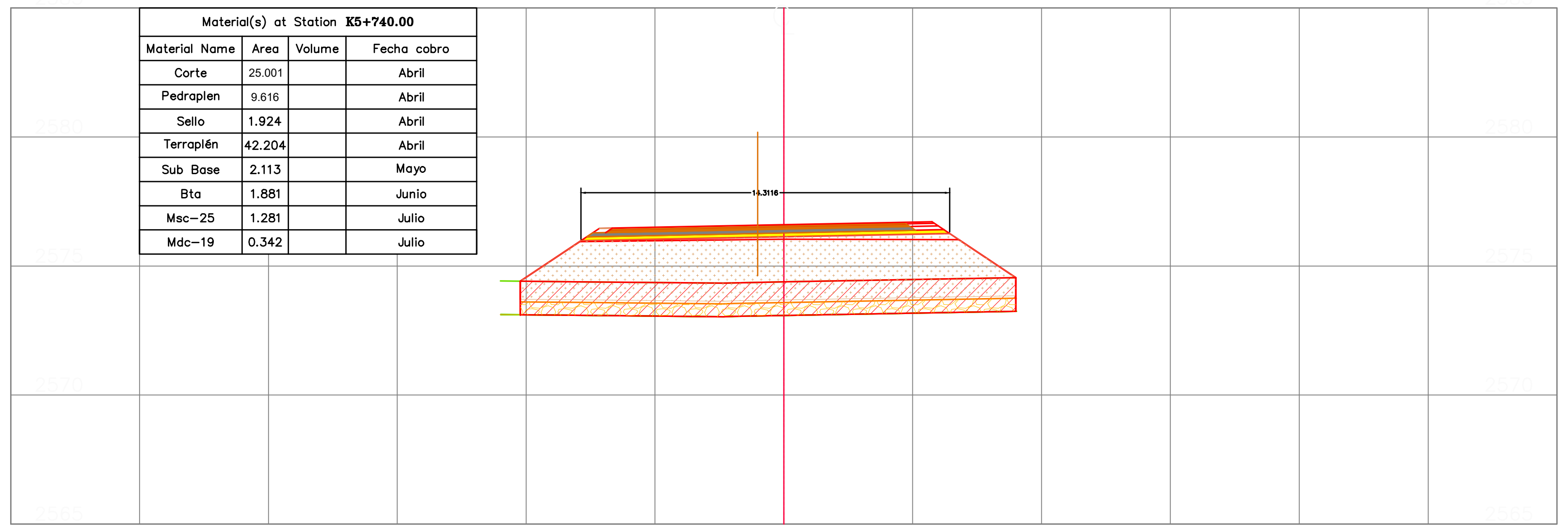
Material(s) at Station **K5+750.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	24.538		Abril
Pedraplen	9.438		Abril
Sello	1.887		Abril
Terraplén	40.730		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio



Material(s) at Station **K5+660.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	26.044		Marzo
Pedraplen	10.015		Marzo
Sello	2.003		Marzo
Terraplén	50.177		Marzo
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.850		Julio
Msc–25	0		Julio
Mdc–19	0		Julio



Material(s) at Station **K5+700.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.965		Abril
Pedraplen	9.991		Abril
Sello	1.998		Abril
Terraplén	47.014		Abril
Sub Base	2.113		Junio
Bta	1.881		Julio
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.348		Julio



Material(s) at Station **K5+740.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	25.001		Abril
Pedraplen	9.616		Abril
Sello	1.924		Abril
Terraplén	42.204		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Junio
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.342		Julio

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA) "EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN" "ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" "VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K5+660 HASTA K5+770

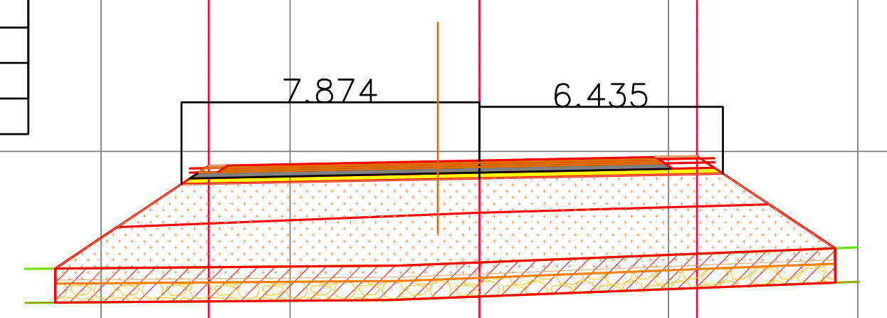
CODIGÓ:
ESCALA:
1:200

46 DE 46

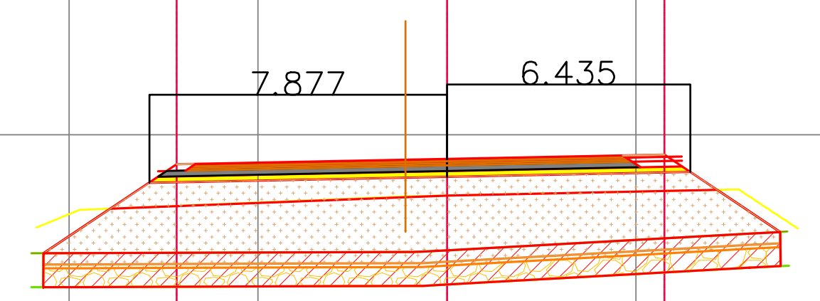
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

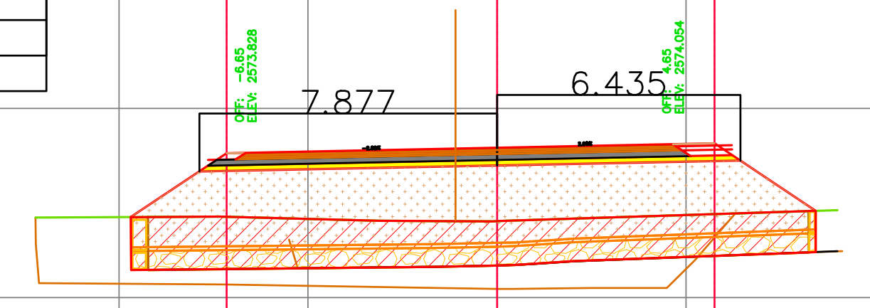
Material(s) at Station K5+930.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.603		Abril
Pedraplen	10.314		Abril
Sello	2.053		Abril
Terraplén	44.474		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



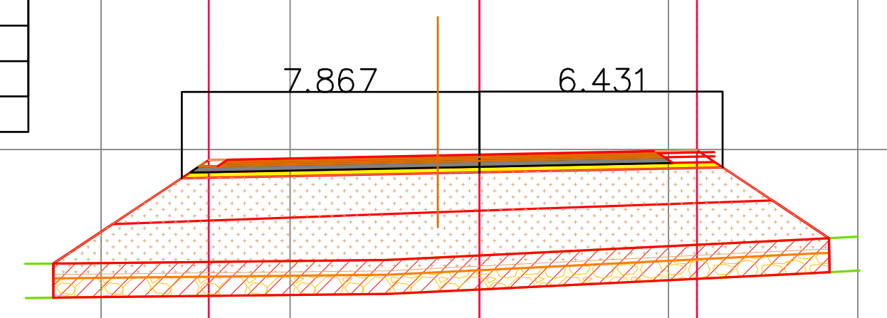
Material(s) at Station K5+970.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.559		Abril
Pedraplen	9.756		Abril
Sello	1.951		Abril
Terraplén	37.381		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



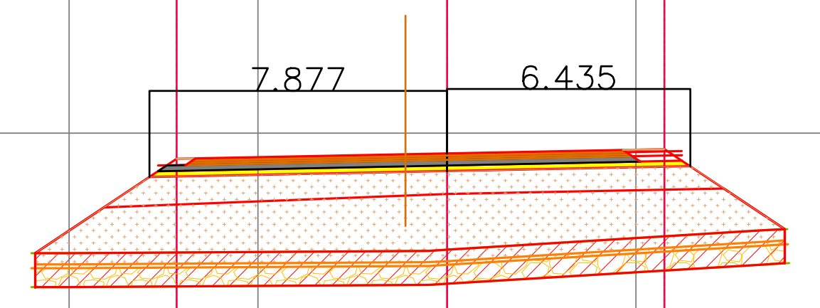
Material(s) at Station K6+010.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	21.976		Abril
Pedraplen	9.056		Abril
Sello	1.811		Abril
Terraplén	33.426		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



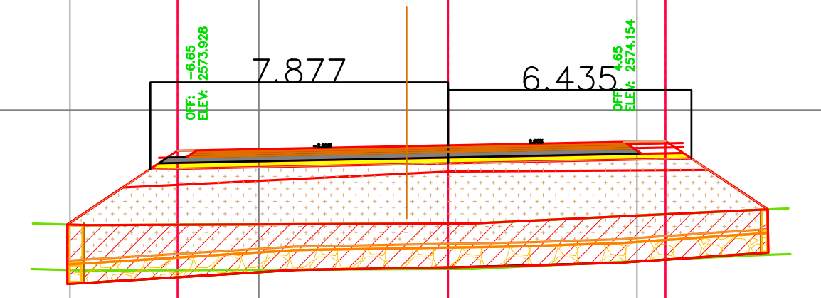
Material(s) at Station K5+920.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.469		Abril
Pedraplen	10.468		Abril
Sello	2.053		Abril
Terraplén	43.637		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



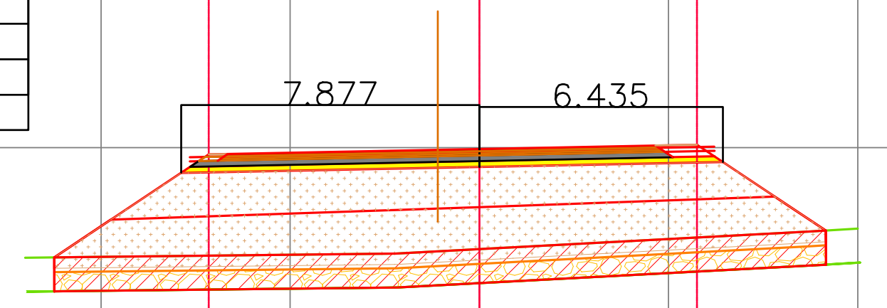
Material(s) at Station K5+960.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	17.870		Abril
Pedraplen	9.923		Abril
Sello	1.984		Abril
Terraplén	39.908		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



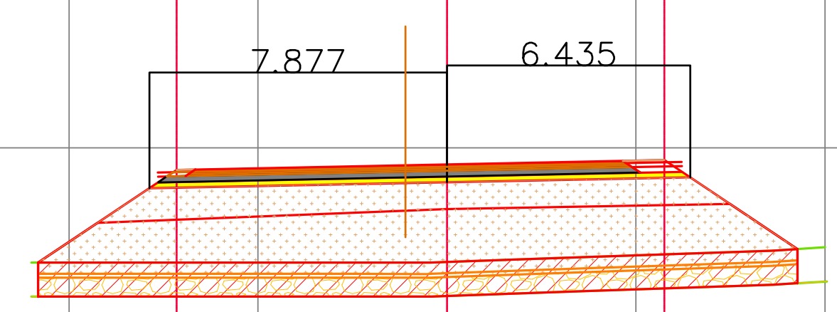
Material(s) at Station K6+000.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	23.125		Abril
Pedraplen	9.649		Abril
Sello	1.855		Abril
Terraplén	36.621		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



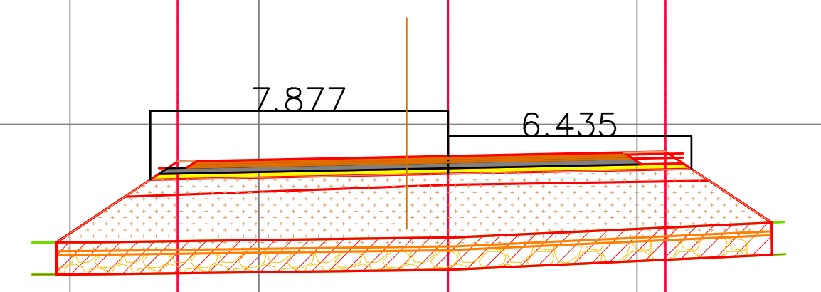
Material(s) at Station K5+910.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.369		Abril
Pedraplen	10.409		Abril
Sello	2.041		Abril
Terraplén	43.101		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



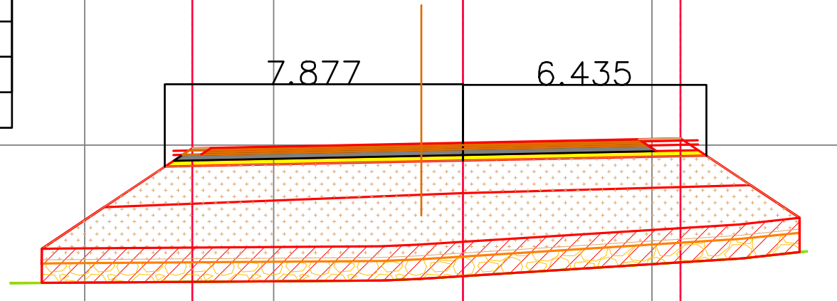
Material(s) at Station K5+950.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.091		Abril
Pedraplen	10.050		Abril
Sello	2.010		Abril
Terraplén	41.115		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



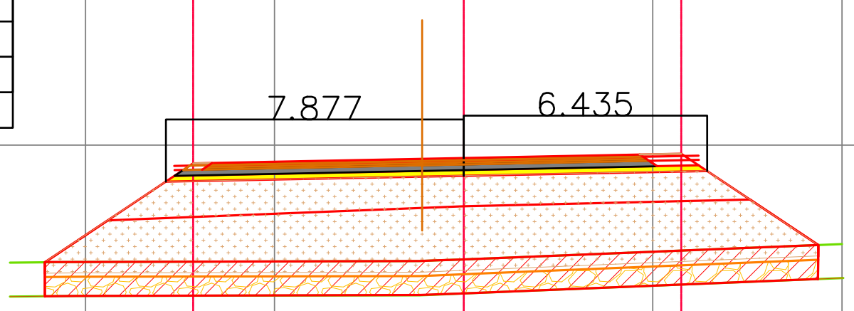
Material(s) at Station K5+990.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.088		Abril
Pedraplen	9.464		Abril
Sello	1.893		Abril
Terraplén	31.412		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



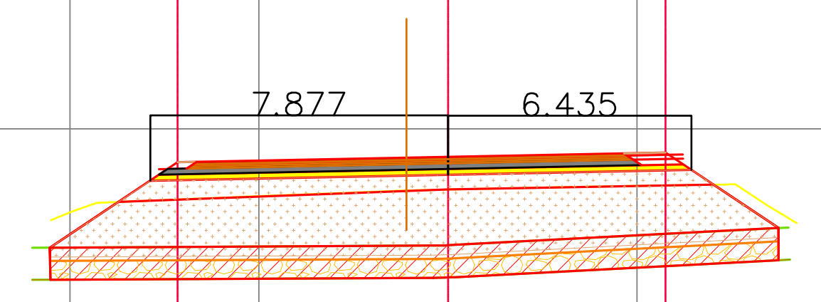
Material(s) at Station K5+900.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.054		Abril
Pedraplen	10.230		Abril
Sello	2.005		Abril
Terraplén	41.833		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



Material(s) at Station K6+940.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.404		Abril
Pedraplen	10.429		Abril
Sello	2.044		Abril
Terraplén	43.394		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



Material(s) at Station K5+980.00			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	16.385		Abril
Pedraplen	9.637		Abril
Sello	1.927		Abril
Terraplén	34.666		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc–25	1.281		Julio
Mdc–19	0.684		Julio



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
tpf INGENIERÍA
Iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K5+900 HASTA K6+010

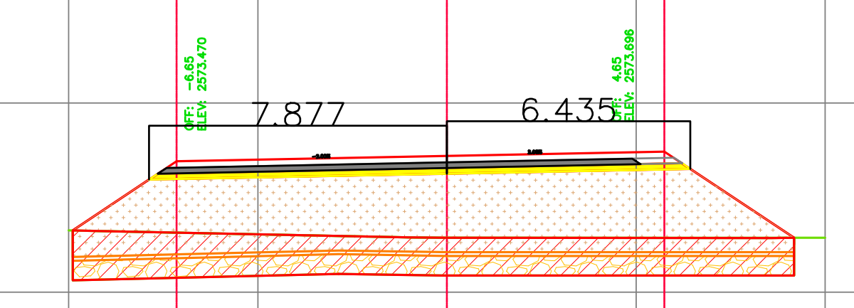
CODIGŌ:
ESCALA:
1:200

34 DE 46

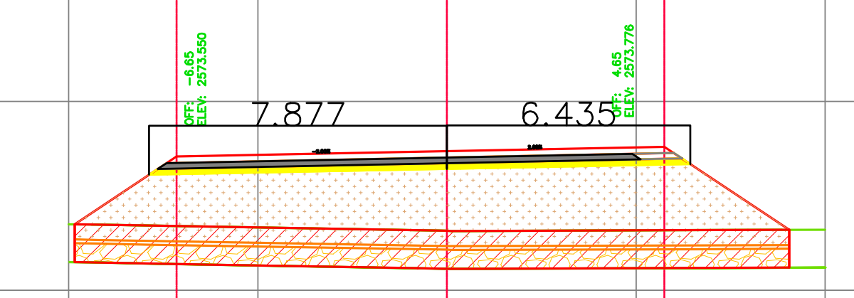
FECHA:
01–2022

ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg

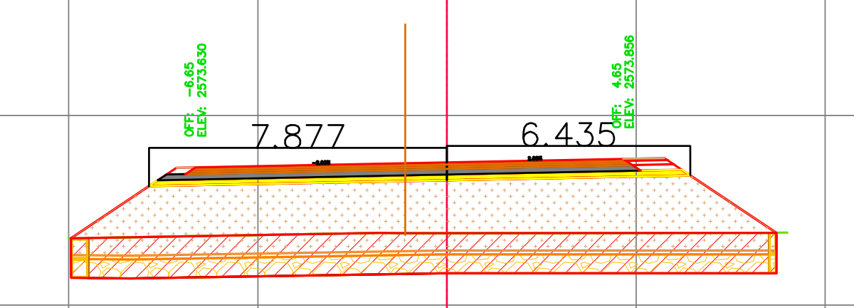
Material(s) at Station **K6+050.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.168		Abril
Pedraplen	9.916		Abril
Sello	1.907		Abril
Terraplén	35.752		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo



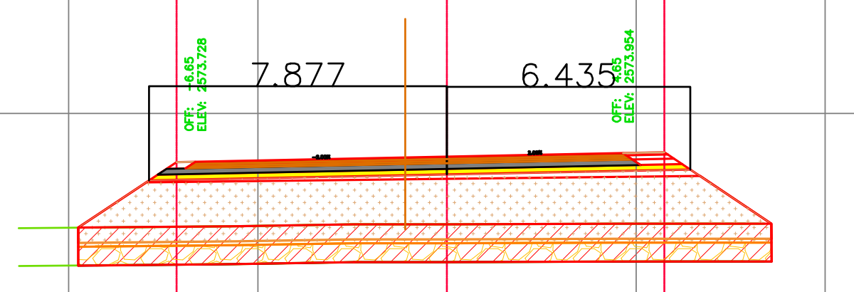
Material(s) at Station **K6+040.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.883		Abril
Pedraplen	9.445		Abril
Sello	1.889		Abril
Terraplén	33.834		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo

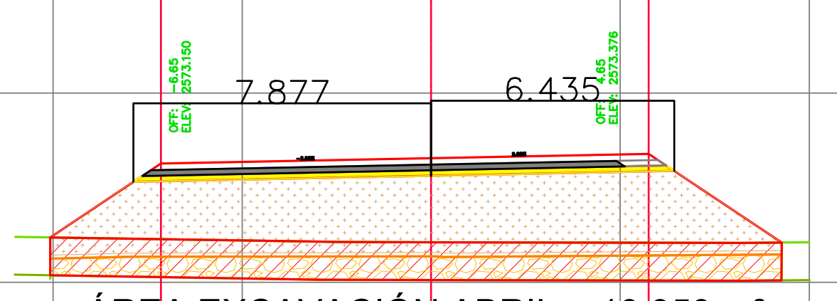


Material(s) at Station **K6+030.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	20.012		Abril
Pedraplen	9.324		Abril
Sello	1.863		Abril
Terraplén	32.021		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc-25	1.281		Julio
Mdc-19	0.684		Julio



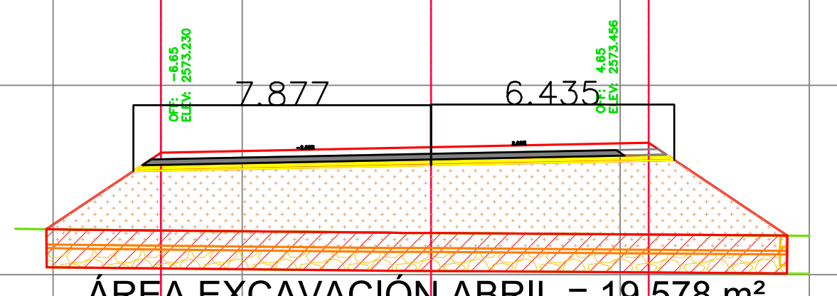
Material(s) at Station **K6+020.00**			
Material Name	Area	Volume	Fecha cobro
Corte	18.328		Abril
Pedraplen	9.165		Abril
Sello	1.833		Abril
Terraplén	28.799		Abril
Sub Base	2.113		Mayo
Bta	1.881		Mayo
Msc-25	1.281		Julio
Mdc-19	0.684		Julio





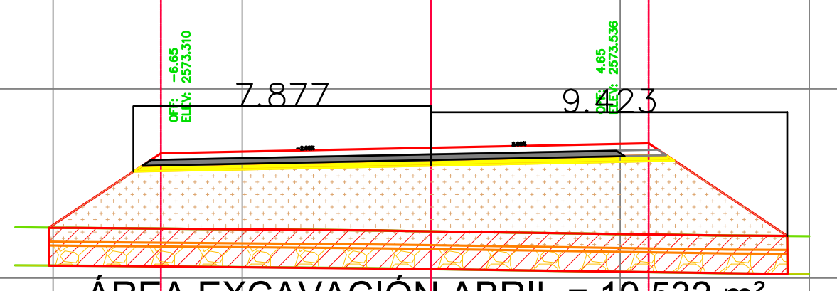
ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 19,353 m²
ÁREA PEDRAPLEN MARZO= 11.739 m²
ÁREA TERRAPLEN MARZO = 34,700 m²
ÁREA SELLO PEDR. MARZO = 1,959 m²
ÁREA SUBBASE MARZO = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²

ÁNCHO IMPRIMACION BTA MARZO = 13,864 m²



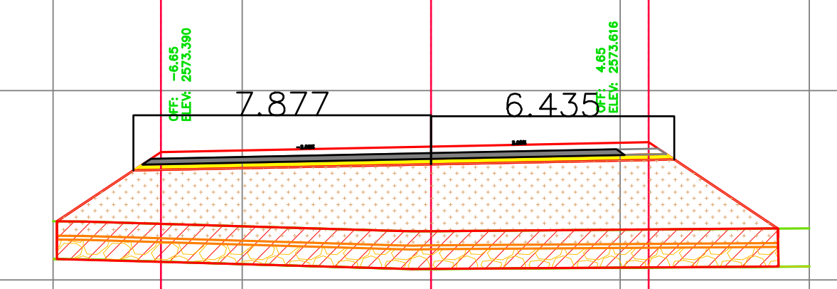
ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 19,578 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 9,795 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 37,873 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,959 m²
ÁREA SUBBASE ABRIL = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²

ÁNCHO IMPRIMACION BTA ABRIL = 13,864 m²



ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 19,532 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 10,354 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 36,463 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,833 m²
ÁREA SUBBASE ABRIL = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²

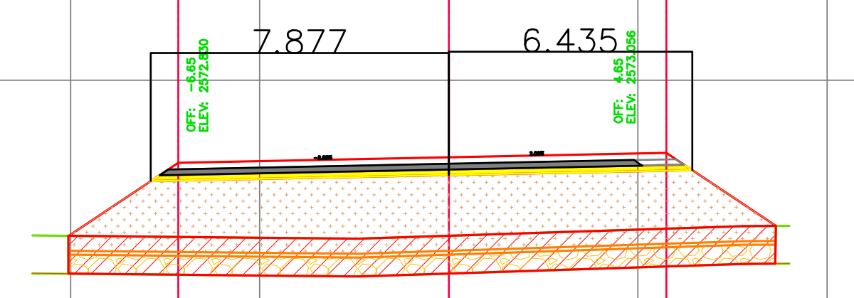
ÁNCHO IMPRIMACION BTA ABRIL = 13,864 m²

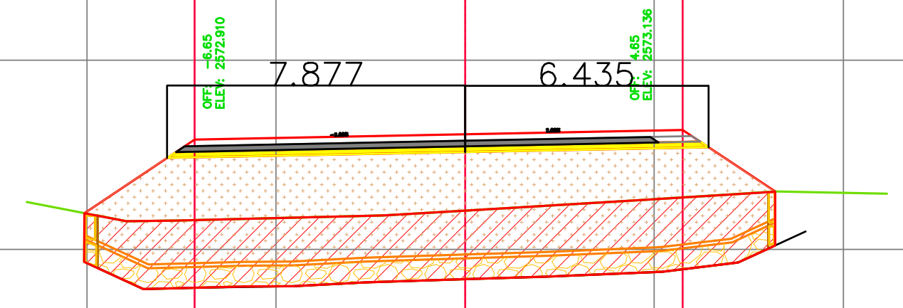


ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 19,113 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 9,928 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 35,324 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,833 m²
ÁREA SUBBASE ABRIL = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²

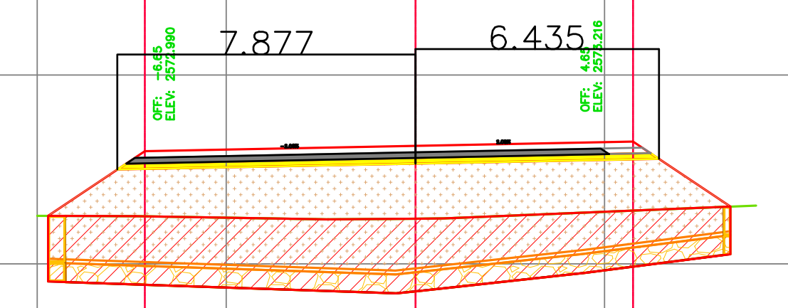
ÁNCHO IMPRIMACION BTA ABRIL = 13,864 m²

ÁREA EXCAVACIÓN ABRIL = 18,699 m²
ÁREA PEDRAPLEN ABRIL = 9,403 m²
ÁREA TERRAPLEN ABRIL = 33,169 m²
ÁREA SELLO PEDR. ABRIL = 1,869 m²
ÁREA SUBBASE ABRIL = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²
ÁNCHO IMPRIMACION BTA ABRIL = 13,864 m²

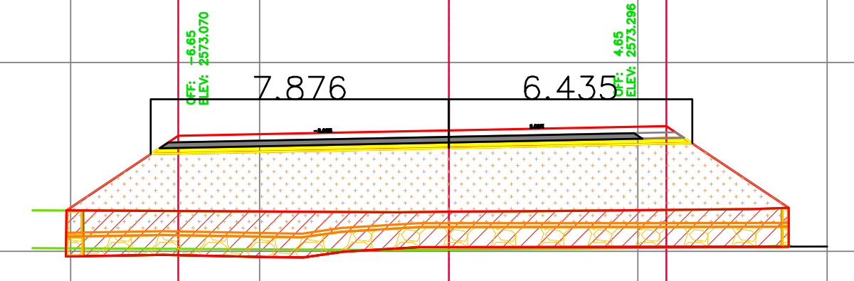




ÁREA EXCAVACIÓN MARZO MARZO = 32,671 m²
ÁREA PEDRAPLEN MARZO= 10,207 m²
ÁREA TERRAPLEN MARZO = 45,711 m²
ÁREA SELLO PEDR. MARZO = 1,812 m²
ÁREA SUBBASE MARZO = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²
ÁNCHO IMPRIMACION BTA MARZO = 13,864 m²



ÁREA EXCAVACIÓN MARZO MARZO = 31,326 m²
ÁREA PEDRAPLEN MARZO= 9,054 m²
ÁREA TERRAPLEN MARZO = 42,659 m²
ÁREA SELLO PEDR. MARZO = 1,812 m²
ÁREA SUBBASE MARZO = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²
ÁNCHO IMPRIMACION BTA MARZO = 13,864 m²



ÁREA EXCAVACIÓN MARZO MARZO = 20,087 m²
ÁREA PEDRAPLEN MARZO= 10,136 m²
ÁREA TERRAPLEN MARZO = 35,657 m²
ÁREA SELLO PEDR. MARZO = 1,911 m²
ÁREA SUBBASE MARZO = 2,113 m²
ÁREA PAVIMENTO BTA ABRIL = 1,881 m²

ÁNCHO IMPRIMACION BTA MARZO = 13,864 m²

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
iceacsa COLOMBIA
CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICEACSA – TPF

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA:
CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL"
SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA; GIRÓN–PIEDECUESTA)
"EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN"
"ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ""VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN"
"VISIÓN 2030"" MODULO 1"

TÍTULO:
SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO VARIANTE ZIPAQUIRÁ
CALZADA IZQUIERDA
K6+020 HASTA K6+130

CODIGÕ:
ESCALA:
1:200

FECHA:
01–2022
ARCHIVO:
Acta julio 2022.dwg